

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 28-11-2023

Mødedato Tirsdag d. 28. november 2023 kl. 15:00

Mødested E.3.16

Indholdsfortegnelse

Teknisk forundersøgelse af Klimabroforbindelsen - afrapportering.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	8
Budgetopfølgning pr. 30. september 2023 for miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder.....	9
Kollektiv trafikplan 2024 - opfølgning på budgetaftale 2024-2027.....	15
Erhvervsparkering Randers midtby.....	18
Beslutning om tre timers gratis juleparkering.....	20
Prioritering af cykelstier mv.på statsveje.....	22
Tjærbyvej 206 i Tjærby, ansøgning om nedrivning af bevaringsværdig bebyggelse.....	24
Nyt vejnavn på sidevej til Grenåvej.....	27
Gudenåsti - rådighedsbeløb og anlægsbevilling.....	28
Politik for Tilgængelighed 2023 - udkast til høring.....	29
Opsamling på temamøde – Energistrategi Randers og energiplan.....	31
Energifællesskaber - det videre arbejde.....	35
Forslag fra Jens Peter Hansen, Venstre, om solceller på tagarealer og plangrundlag.....	37
Forslag fra Lars Axel Nielsen og Bo Ratz, Nye Borgerlige, om etablering af solcelleanlæg.....	39
Forslag fra Nye Borgerlige og Dansk Folkeparti om solceller på kommunale bygninger.....	41
Forslag fra Erik Bo Andersen, Østbroen, om etablering af selskab for solceller.....	43
Forslag fra Erik Bo Andersen, Østbroen - Trafikmængder og støj ved Brotoften.....	46
Forslag fra Frank Nørgaard, Dansk Folkeparti, Vedr. omgivelserne ved Iguanbryderne samt trafik o	48
Gensidig orientering.....	49

Punkt 180: Teknisk forundersøgelse af Klimabroforbindelsen - afrapportering

05.00.00-G01-140-22

Resume

Linjeføringen af Klimabroforbindelsen er behandlet af byrådet af flere omgange. I november 2017 vedtog byrådet placeringen af forbindelsens krydsning af pieren og placering mod nord. I september 2020 vedtog byrådet, at forbindelsen skal have samme forløb mod syd som Ny Havnevej.

Byrådet gav den 16. maj 2022 en bevilling på 3 mio. kr. til gennemførelse af en teknisk forundersøgelse af Klimabroforbindelsen. Formålet med forundersøgelsen har primært været at få opkvalificeret viden om de enkelte dele af forbindelsen. Opkvalificeringen skal danne grundlag for et nyt anlægsoverslag og igangsætning af planlægning for forbindelsen.

Den tekniske forundersøgelse er nu gennemført og resultaterne heraf fremgår af denne sag.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at orienteringen om resultatet af den tekniske forundersøgelse tages til efterretning,

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Byrådet gav den 16. maj 2022 en bevilling på 3 mio.kr. til gennemførelse af en teknisk forundersøgelse af Klimabroforbindelsen.

Formålet med den tekniske forundersøgelse har været:

- at få udarbejdet et skitseprojekt af linjeføringen inkl. mere detaljerede undersøgelser af anlæg af dæmningen i det nordlige havnebassin,
- at få fastlagt behov for svingbaner m.m. i kryds på forbindelsen og behov for "trafiksanering" på Udbyhøjvej og på Toldbodgade i begge retninger samt forslag til konkrete løsninger. Risiko for "smutvejstrafik" mellem Udbyhøjvej og Dronningborg Boulevard, Toldbodgade og Udbyhøjvej og andre relevante steder kortlægges, og forslag til afhjælpende tiltag udarbejdes - fx chikaner, vejlukninger etc. Hensigten er at holde trafikken på det overordnede vejnet,
- at få udarbejdet et anlægsoverslag for vejforbindelsen for at få reduceret usikkerhedstillægget fra 50% til 30 %,
- at få kvalificeret viden om samspil mellem Klimabroens dæmning og vandkvaliteten i det nordlige havnebassin.
- at få afdækket øvrige relevante forhold, som kan være af betydning for den videre planlægning og projektering af Klimabroen.

Undersøgelsen er nu afrapporteret, og en sammenfatning af undersøgelsens resultater er vedlagt sagen som bilag 1. Samtlige tekniske baggrundsnotater fremgår af hjemmesiden Klimabroen.dk

Forudsætninger for den tekniske forundersøgelse

Linjeføringen af Klimabroforbindelsen er behandlet af byrådet af flere omgange. Den 6. november 2017 vedtog byrådet placeringen af Klimabroforbindelsens krydsning af pieren og placeringen mod nord. Den 8. september 2020 vedtog byrådet, at forbindelsen skal tilsluttes Clausholmvej mod syd.

Forundersøgelsen har taget udgangspunkt i disse beslutninger. Derudover har forundersøgelsen taget udgangspunkt i, at der forventes en døgntrafik på ca. 25.000 biler/døgn på strækningen. På baggrund heraf forudsættes det, at Klimabroforbindelsen er en firesporet vej med en hastighed på 50 km/t.

Uden en Klimabro forventes trafikken på Randers Bro i 2030 at være 51.000 biler/døgn. Med en Klimabroforbindelse vil trafikken på Randers Bro blive reduceret med 21.000 biler/døgn. Trafikken på Havnegade vil med Klimabroen blive reduceret fra ca. 30.000 biler/døgn til 13.000 biler/døgn.

Modsat vil Klimabroen medføre en trafikstigning på Udbyhøjvej øst for Sporbyen fra ca. 9.000 biler/døgn til ca. 15.500 biler/døgn og på Dronningborg Boulevard fra ca. 5.000 biler/døgn til ca. 8.500 biler/døgn.

Klimabroen skal anlægges i minimum kote 3 m, da den skal udgøre en del af højvandsbeskyttelsen af Randers Midtby langs Klimabåndet. Der er i skitseprojektet forudsat cykelsti og fortov i begge sider på den bynære del af forbindelsen, mens der er forudsat anlæg af fællessti i begge sider mod syd. Der etableres vejbelysning langs hele forbindelsen.

Der skal med projektet også etableres nye kryds på forbindelsen - ved Udbyhøjvej, ved Toldbodgade, ved Kulholmsvej og ved Tronholmen. Forbindelsen føres over det sydlige havnebassin via en brokonstruktion og over det nordlige havnebassin på en dæmning med en åbning, der skal sikre tilstrækkelig vandudskiftning i havnebassinet.

I 2019 blev der lavet en forundersøgelse af den ca. 70 m lange bro på tværs af det sydlige havnebassin. Dengang blev tre forskellige udformninger af broen undersøgt. En fast forbindelse uden åbning, en klapbro og en drejebro. Højden på den faste forbindelse vil være i kote 4,5 m og dermed tæt ved den øvrige forbindelses kote på 3 m. Højden på en bro med klap vil være i kote 8,5 m for at minimere skaderne, hvis broen skulle blive påsejlet. Af samme årsag er det vurderet, at højden på en drejebro skal være 10 m.

På baggrund af de oplyste forudsætninger har den tekniske forundersøgelse nu afdækket følgende:

Vej- og stianlæg

I forhold til tidligere undersøgelser er linjeføringen af hele forbindelsen forsøgt optimeret. Det betyder, at klimabroens forløb drejes i et blødt sving med et spor direkte over i Udbyhøjvej mod øst ved Sporbyen. Den vestlige del af Udbyhøjvej tilsluttes forbindelsen i et T-kryds. Derudover er linjeføringen justeret omkring den tidligere losseplads syd for Tronholmen, så der vil være mindre behov for at bortskaffe lossepladsjord. Endelig er afstanden til eksisterende erhvervsvirksomhed ved Kristrup Engvej blevet større.

Forundersøgelsen har afdækket, at der er behov for at signalregulere krydsene på forbindelsen for at sikre en god trafikafvikling og give mulighed for at prioritere trafikken på Klimabroforbindelsen. Der er foretaget kapacitetsberegninger for at få afdækket behov for svingbaner mm. i krydsene. Udgifter hertil er medtaget i det opdaterede anlægsoverslag.

Da Klimabroforbindelsen mod nord er en del af højvandsbeskyttelsen af Randers Midtby, er det ikke hensigtsmæssigt at lave stitunneller nord for Randers Fjord. Der er derfor kun skitseret og medregnet to niveaufrie passager af forbindelsen. Den ene er en stitunnel til bløde trafikanter på pieren tæt ved broen over Randers Fjord. Den anden passage placeres på sydsiden af Randers Fjord. Passagen skal prioritere mindre køretøjer, der anvendes internt i erhvervsområdet.

Trafik

I forundersøgelsen er der foretaget en screening af trafikafviklingen på det overordnede vejnet nord for fjorden. Resultatet heraf er, at den forventede trafikstigning godt kan afvikles på Udbyhøjvej og på Dronningborg Boulevard.

Undersøgelsen har afdækket, at det vil være nødvendigt at ombygge krydset Udbyhøjvej/Dronningborg Boulevard som en konsekvens af den almindelig trafikstigning. Den forventede trafikstigning på de to vejstrækninger som følge af Klimabroen vil forstærke behovet for ombygning af krydset.

For at sikre god fremkommelighed på Udbyhøjvej øst anbefales det, at busstoppestederne indrykkes på strækningen mellem Sporbyen og Dronningborg Boulevard. Dermed kan trafikken køre forbi en bus, der standser ved et stoppested. Tilsvarende vil der være behov for at hindre "smutvejskørsel" gennem boligområderne mellem Udbyhøjvej og Dronningborg Boulevard. Valg af konkrete løsninger bør ske i samarbejde med de berørte beboere.

Udgifter til indrykkede busstoppesteder og hindring af "smutvejskørsel" er medtaget i det nye anlægsoverslag under "afledte projekter".

Bro over det sydlige havnebassin

Hvis broen udstyres med en klap, eller hvis den udformes som en drejebro, skal den have en højde på henholdsvis 8,5 m eller 10 m. Begge brotyper vil derfor medføre behov for lange ramper på 110 til 140 m på begge sider.

De lange ramper og broens højde vil i begge tilfælde være et markant indgreb i landskabet samtidig med, at det vil være vanskeligere at få anlægget tilpasset det eksisterende vejnet.

Derfor er der i forundersøgelsen taget udgangspunkt i en bro, der ikke kan åbnes. Det er også udgifter til denne brotyper, der er regnet med i det nye anlægsoverslag. De alternative udformninger af broen er beskrevet som alternativer i anlægsoverslaget.

Dæmning over det nordlige havnebassin

I forundersøgelsen er der undersøgt to udformninger af den 160 m lange dæmning i det nordlige havnebassin:

- En stenkastningsdæmning med skrå sider beklædt med store dæksten. I toppen er dæmningen 25 m bred, mens den i bunden er 80 m bred.
- En cellefangsdæmning, som består af to spunsvægge. I toppen er cellefangsdæmning 25 m bred og i bunden 30 m bred.

Forundersøgelsen har afdækket, at uanset valg af dæmning vil det være nødvendigt at udskifte fjordbunden under dæmningen ned til fire meters dybde.

Stenkastningsdæmningen vil medføre, at der skal udskiftes en stor mængde fjordbund på grund af det store fodaftryk på bunden. I cellefangsløsningen skal der udskiftes mindre fjordbund, men den vil være langt dyrere i materialeudgifter. Totalt set har forundersøgelsen vist, at de to løsninger prismæssigt stort set er ens. Udgifter til dæmningen er medtaget i det nye anlægsoverslag.

Vandudskiftning i det nordlige havnebassin

Der er gennemført avancerede modelberegninger for at finde ud af, hvordan dæmningen med forskellige udformninger af åbningen vil påvirke vandudskiftningen i det nordlige havnebassin.

Anbefalingen er, at der for nuværende arbejdes videre med en åbning på 8 meter i bredden og 5 meter i dybden, da det giver den bedste balance mellem vandudskiftning, bygbarhed og anlægsøkonomi. Vandudskiftningen falder i gennemsnit med knap 2 % sammenlignet med en situation uden en dæmning.

Beregningerne viser også, at der ikke forventes forøget koncentration af uønskede stoffer eller bakterier i det nordlige havnebassin.

Gennemsejling

Frihøjden i gennemsejlingen er ca. 2 meter ved normal vandstand. Dette er tæt på at være samme højde som under Randers Bro, hvor højden varierer mellem 1,9 m og 2,35 m på midten. Beregninger af strømforholdene i gennemsejlingen viser, at strømhastighederne vil være sammenlignelige med det, der allerede opleves i dag i Gudenåen ved fx Randers Bro og Justesens Plæne, hvor strømmen også er stærk.

Højvandsbeskyttelse og sluse

Klimabroforbindelsen udgør sammen med Klimabåndet højvandsbeskyttelsen af Randers Midtby og Flodbyen. Derfor skal gennemsejlingen af dæmningen kunne lukkes i tilfælde af varsel om stormflod. Lukningen foreslås etableret som to sidehængte sluseporte. Sluseportene vil under normale forhold være åbne. Sluseportene bør placeres mod øst. Derved bliver åbningen ikke oversvømmet ved stormflod og dermed er der mulighed for at servicere og vedligeholde portene, selv ved stormflod. Udgifter til sluseporte er medtaget i det nye anlægsoverslag.

Jordbundsforhold

På hele vejstrækningen er der konstateret blød bund ned til mellem 2 og 10 meters dybde.

Det vil derfor være nødvendigt at forbelaste hele strækningen syd for fjorden med en 2-7 meter høj sandpude i op til 2½ år. Når forbelastningen er afsluttet, kan en stor del af sandpuden fjernes igen. Herefter skal det overskydende sand genbruges f.eks. som fyld i dæmningen.

På pieren og umiddelbart syd for fjorden er det anbefalet, at vejen anlægges på et pæledæk for at undgå ekstra belastning på de eksisterende kajkonstruktioner. Både udgifter til forbelastning og til pæledækket er medtaget i det nye anlægsoverslag.

Miljøforhold

Klimabroforbindelsen vil berøre tre steder, hvor der er påvist forurening. Derudover vil forbindelsen berøre ni steder, hvor der kan være forurening. Klimabroforbindelsen tangerer den tidligere losseplads, og det må forventes at det gamle lossepladsfyld skal opgraves og gendeponeres. Udgifter hertil er medtaget i det nye anlægsoverslag.

Samlet anlægsoverslag for Klimabroforbindelsen

Med forundersøgelsen er der nu gennemført en mere detaljeret anlægsteknisk undersøgelse af samtlige delelementer i Klimabroforbindelsen. På baggrund heraf er der udarbejdet et nyt anlægsbudget efter Trafikministeriets beregningsmetode "Ny budgettering". Anlægsoverslaget består af følgende:

1. Et fysik overslag, der indeholder de forventede entreprenørudgifter baseret på en tilbudsliste med mængder og forventede enhedspriser.
2. Et usikkerhedstillæg på mængderne, som varierer mellem 3% og 17 % på de enkelte poster. Dermed er det muligt at reducere risikotillægget fra 50% til 30%
3. Et basisoverslag, som er summen af 1 og 2
4. Et ankerbudget, som er basisoverslaget tillagt et korrektionstillæg på 30%.

Det nye basisoverslag er på 430 mio. kr. Når der tillægges et usikkerhedstillæg på 30%, bliver ankerbudgettet 559 mio. kr.

Derudover er der udgifter til en række afledte projekter som f.eks. indrykkede busstoppesteder på Udbyhøj, hindring af "smutvejskørsel", cykelstier på Clausholmvej m.m. på i alt 20,6 mio.kr.

Den videre proces

Anlægsprojektet skal myndighedsbehandles, og der skal ske en planlægning forud for, at projektet kan realiseres. Både planlægningen og anlægget er omfattet af regler om miljøvurdering.

Planlægningen fremlægges til igangsætning på møde i erhvervs- og planudvalget 30. november 2023. Planprocessen indledes med en fordebat, hvor der vil være dialog med borgere og interessenter om planlægningen til to borgermøder.

Forvaltningen har med offentliggørelse af dagsorden kontaktet de 10 lodsejere, der direkte bliver berørt af den foreslåede linjeføring. Randers Kommune som bygherre inviterer desuden beboere/grundejere langs de veje, der vil få mere trafik, til et orienteringsmøde. På mødet vil beboerne i de boligområder, hvor der er risiko for "smutvejskørsel" blive orienteret om muligheden for at indgå i dialog om hvilke tiltag der vil være bedst på de konkrete vejstrækninger for at hindre uønsket gennemkørende trafik i deres område. Til mødet inviteres beboere/grundejere langs de veje der er markeret med grønt og gult på vedlagte bilag 2. Af samme bilag fremgår et samlet overblik over processen.

Materialet fra forundersøgelsen er offentligt tilgængeligt på den nye hjemmeside om Klimabroen - Klimabroen.dk.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Med vedtagelse af budgettet for 2024-2027 forventes opsparingen til Klimabroforbindelsen at være i alt ca. 169 mio. kr. ved udgangen af 2027.

Der vil senere blive anmodet om frigivelse af midler til bl.a. gennemførelse af miljøkonsekvensvurdering af anlægget (VVM), til de nødvendige arealerhvervelser, til detailprojektering samt til etablering af selve anlægget.

Det forventes, at det inden for nogle år kan blive aktuelt at bruge midler til hindring af "smutvejskørsel" i områderne markeret med gult på bilag 2

Bilag

Sammenfatning af den tekniske forundersøgelses resultater

Bilag 2 Kommunikationsinitiativer.pdf

Forundersøgelse Klimabroen_Oplæg_MTU_28.11.2023

Punkt 181: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-49-23

Beslutning

Ingen forfald til mødet.

Punkt 182: Budgetopfølgning pr. 30. september 2023 for miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder

00.30.00-S00-6-22

Resume

Som led i økonomistyringen har forvaltningen udarbejdet budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 30. september 2023. Opfølgningen indeholder en redegørelse for det forventede regnskabsresultat på drift og anlæg.

Derudover redegøres der for bevillingsansøgninger for 2023-2026. Resultatet af udvalgets budgetopfølgning vil indgå i præsentationen af kommunens samlede økonomi, som forelægges byrådet den 18. december 2023.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at budgetopfølgningen inkl. bevillingsansøgninger godkendes og indarbejdes i den samlede sag, som forelægges byrådet

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget omfatter to bevillingsområder (det skattefinansierede område og det takstfinansierede område) samt bevilling på henholdsvis drift og anlæg.

Bevilling miljø og teknik, skattefinansieret

Bevillingsområdet Miljø og teknik, skattefinansieret omfatter fire områder - Natur og Miljø, Veje og Trafik, Ejendomsservice samt Driftsafdeling - som alle ligger indenfor servicerammen. Ejendomsservice og Driftsafdelingen er aftaleenheder.

Drift

Miljø og teknik, drift viser et forventet forbrug på 374,3 mio. kr. og et merforbrug på 2,5 mio. kr. Inklusiv overført opsparring på 9,1 mio. kr., er resultatet en forventet opsparring på 6,5 mio. kr. I forhold til opfølgningen pr. maj er forbrugsskønnet nedjusteret med 12,3 mio. kr.

Miljø og teknik, skattefinansieret, drift. Alle beløb er angivet i mio. kr. i 2023-priser.

Service (mio. kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillings-ansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Natur og Miljø	25,5	24,6	0,0	24,6	23,9	-0,7	-0,1	-0,8
Veje og Trafik	173,5	174,0	-0,2	173,8	169,5	-4,3	0,9	-3,4
Ejendomsservice	174,9	176,2	0,7	176,9	180,5	3,6	-5,9	-2,4
Driftsafdeling	-4,0	-3,6	0,0	-3,6	0,4	4,0	-4,0	0,0
I alt	369,9	371,3	0,5	371,8	374,3	2,5	-9,1	-6,5

Note: Minus angiver et mindreforbrug/overskud i Årets forventede resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug/underskud.

Natur og Miljø

Opfølgningen på Natur og Miljø området viser samlet et forventet forbrug på 23,9 mio. kr., svarende til et mindreforbrug på 0,7 mio. kr. Inklusiv overførsler fra 2022 forventes en opsparring på 0,8 mio. kr. ved udgangen af 2023. I forhold til opfølgningen pr. maj er forbrugsskønnet nedjusteret med 2,2 mio. kr.

- Grønne områder og friluftsliv forventer et samlet forbrug på 15,4 mio. kr. og dermed et mindreforbrug på 1,5 mio. kr. Mindreforbruget er planlagt og skal nedskrive den gæld, som er overført fra 2022. I forhold til opfølgningen pr. maj er forbrugsskønnet opjusteret med 0,9 mio. kr., som primært skyldes øgede lønudgifter samt udgifter til grønne områder.
- For Miljø, natur og landbrug forventes et forbrug på 5,5 mio. kr. og dermed et merforbrug på 0,8 mio. kr. Inklusiv overførsler forventes en gæld på 0,2 mio. kr. ved udgangen af 2023. Merforbruget vedrører tidsforskydninger i opgaver hen over regnskabsår på området miljøbeskyttelse. I forhold til opfølgningen pr. maj er forbrugsskønnet nedjusteret med 0,7 mio. kr., som primært skyldes øgede udgifter til vandløbsdrift og miljøtilsyn.
- Randers Naturcenter forventer et forbrug på 3,0 mio. kr. og dermed at gå i balance. Der forventes en opsparring på 0,1 mio. kr. ved udgangen af 2023. Der er ikke justeret i forbrugsskønnet i forhold til opfølgningen pr. maj.

Veje og Trafik

På området Veje og Trafik forventes et samlet forbrug på 169,5 mio. kr., svarende til et mindreforbrug på 4,3 mio. kr. Inklusiv overført gæld på 0,9 mio. kr. forventes en opsparring på 3,4 mio. kr. ved udgangen af 2023. Resultatet viser stor variation inden for området. I forhold til opfølgningen pr. maj er forbrugsskønnet nedjusteret med 2,0 mio. kr.

- På området kollektiv trafik forventes et samlet forbrug på 98,3 mio. kr., svarende til et mindreforbrug på 4,6 mio. kr. Den overførte gæld fra 2022 forventes dermed at vendes til en opsparring på 3,2 mio. kr. ved udgangen af 2023. I forhold til opfølgningen pr. maj er forbrugsskønnet nedjusteret med 2,3 mio. kr.

For busdriften forventes et forbrug på 96,1 mio. kr. og dermed et mindreforbrug på 4,8 mio. kr. Inklusiv overført gæld på 1,7 mio. kr. forventes en opsparring på 3,1 mio. kr. ved udgangen af 2023. I forhold til opfølgningen pr. maj er forbrugsskønnet ændret med 2,4 mio. kr. Ændringen skyldes primært at Midttrafik har udsendt nyt budget for 2023 før sommerferien samt endelige afregning for regnskab 2022.

Færgedriften forventer et forbrug på 2,0 mio. kr. og dermed at gå i balance. Ved udgangen af 2023 forventes en opsparring på 0,3 mio. kr. I forhold til opfølgningen pr. maj er forventet forbrug uændret.

Randers flyveplads forventer et forbrug på 0,2 mio. kr. og dermed et merforbrug på 0,1 mio. kr. Inklusiv overførsler forventes en gæld på 0,3 mio. kr. ved udgangen af 2023. Byrådet besluttede den 7. august (BY 28/8-2023, pkt. 278), at tilføre flyvepladsen 150.000 kr. årligt fra 2023 og frem, som finansieres ved omprioritering indenfor det samlede budget til området Veje og Trafik. Dette håndteres i forbindelse med regnskabsafslutningen.

- På parkeringsområdet forventes indtægter på 7,0 mio. kr., og dermed mindreindtægter på 0,3 mio. kr. i forhold til budget. Inklusiv overført gæld fra 2022 forventes en gæld på parkeringsområdet på 4,3 mio. kr. ved udgangen af 2023. I forhold til opfølgningen pr. maj er forbrugsskønnet ændret med 0,3 mio. kr. Ændringen vedrører primært færre indtægter som følge af ombygning af havnegadekrydset.
- På området vejrlig forventes et forbrug på 13,1 mio. kr., svarende til et mindreforbrug på 0,5 mio. kr. Inklusiv overførsel fra 2022 forventes en opsparring på 5,6 mio. kr. ved udgangen af 2023. I forhold til opfølgningen pr. maj er forbrugsskønnet nedjusteret med 0,1 mio. kr. Der er i budget 2023-2026 besluttet, at der må anvendes 1,5 mio. af vejrligsbudgettet til at dække et eventuelt merforbrug på vejafvandingsbidrag. Dette håndteres i forbindelse med regnskabsafslutningen.
- På området vejvedligeholdelse og belægninger forventes et forbrug på 65,2 mio. kr. og dermed et merforbrug på 0,5 mio. kr. Inklusiv overført gæld fra 2022 forventes en gæld på 1,1 mio. kr. ved udgangen af 2023. Der forventes balance på størstedelen af områderne under Vejvedligeholdelse og belægninger. Den største afvigelse vedrører vejafvandingsbidrag, hvor der forventes et merforbrug på 1,0 mio. kr., og inklusiv overførsler forventes en gæld på 5,1 mio. kr. ved udgangen af 2023. I forhold til opfølgningen pr. maj er forbrugsskønnet ændret med 0,2 mio. kr. på tværs af området.

Ejendomsservice

Budgetopfølgningen viser et samlet forventet forbrug på 180,5 mio. kr. og et merforbrug i forhold til budget på 3,6 mio. kr. Inklusiv overførsler på 5,9 mio. kr. vil resultatet ultimo 2023 være en opsparring på 2,4 mio. kr.

Der søges ifm. opfølgningen om bevillingsmæssige ændringer for 0,7 mio. kr. i 2023, hvilket omfatter tilførsel af budget til ejendomsservice fra andre fagforvaltninger for udvidelse af opgaver samt afledt drift.

I forhold til opfølgningen pr. maj er resultatet inkl. overførsler forbedret med 10,4 mio. kr. Dette skyldes nedjustering af forbrugsskønnet med 8,6 mio. kr. samt at budgettet inkl. bevillingsansøgning er forøget med 1,8 mio. kr. Heraf udgør kompensation for Ukraineudgifter 0,9 mio. kr.

På baggrund af forbrug til og med august vurderes udgifterne til el og varme at blive hhv. 3,2 og 1,8 mio. kr. lavere end skønnet tidligere. Endvidere viser opfølgningen at udgifter til drift og vedligehold forventes forbedret med 3,3 mio. kr.

Målt i forhold til forbruget i 2022 viser opfølgningen, at udgifterne samlet stiger med 11,8 mio. kr. svarende til en stigning på 7%. Det skyldes stigning i udgifter til el, vand og varme samt leje og leasing. Hertil kommer flere udgifter til løn og administration, bl.a. grundet en styrkelse af energiområdet. Endvidere forventes færre indtægter sammenlignet med sidste år.

I opfølgningen er taget højde for forskellige anskaffelser samt opstartsudgifter i forbindelse med etablering af intern låseservice, merudgifter ifm. gennemgang af brandudstyr, samt ændring fra kvartals- til månedsafregning af el, hvilket betyder, at der i år betales for 14 måneders forbrug. Der forventes i budgetopfølgningen ingen ekstraordinære udgifter til Ukraine eller corona. Disse udgifter udgjorde i 2022 2,6 mio. kr., hvilket ejendomsservice er blevet kompenseret for ved en budgettilførsel i 2023.

Der er fortsat en vis usikkerhed i forbrugsskønnet. I særdeleshed i forhold til forbrugsudgifterne, hvor samlede forbrugsudgifter til el, vand og varme skønnes at udgøre 40,1 mio. kr. Udgiften til gas steg voldsomt sidste år, men skønnes noget lavere i år bl.a. fordi der flere steder er konverteret fra gas til andre varmekilder. Til gengæld forventes øvrige varmeudgifter at stige bl.a. som følge af, at Verdo-tilbagebetalingen skønnes at blive mindre i 2023. Gas og delvist el afregnes til markedspris og energipriserne har været faldende hidtil, men skønnes at stige.

I den samlede overførsel for Ejendomsservice indgår opsparring til hensættelser vedrørende Sundhedscenteret Thors Bakke.

Driftsafdelingen

På Driftsafdelingens område forventes et samlet merforbrug på 4,0 mio. kr., som følge af fornyelse af og investering i maskiner og andet materiel. Merforbruget dækkes af opsparring på 4,0 mio. kr. fra tidligere år, som ved udgangen af 2023 dermed forventes opbrugt. I forhold til opfølgningen pr. maj er forbrugsskønnet uændret.

Anlæg

Miljø og teknik, skattefinansieret, anlæg. Alle beløb er angivet i mio. kr. i 2023-priser.

Skattefinansierede anlæg (mio. kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillings-ansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
-------------------------------------	--------------------	--------------------------------------	------------------------	---	-------------------	--	-------------	---

Bygningsadministration	52,1	71,0	3,2	74,2	77,2	3,0	-58,3	-55,3
Grønne områder og friluftsliv	6,9	7,8	0,0	7,8	10,1	2,3	-1,6	0,8
Randers Naturcenter	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	-2,4	-0,4
Veje og Trafik	37,6	37,9	0,0	37,9	36,6	-1,3	-39,0	-40,4
I alt	96,6	116,7	3,2	119,9	125,9	6,0	-101,3	-95,3

Note: Minus angiver et mindreforbrug/overskud i Årets forventede resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug/underskud.

På det skattefinansierede område forventes et samlet forbrug på 125,9 mio. kr. Da korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsansøgninger udgør 119,9 mio. kr., viser årets resultat samlet set et forventet merforbrug på 6,0 mio. kr. Overførslen på 101,3 mio. kr. fra 2022 forventes dermed nedbragt til 95,3 mio. kr., som overføres til 2024. I forhold til opfølgningen pr. maj er forbrugsskønnet nedjusteret med 13,3 mio. kr. Justeringen er primært udtryk for en samlet nedjustering af forbrugsforventningerne på området Veje og trafik som mere end opvejer en opjustering af forventningerne på Grønne områder og Friluftsliv.

Anlægsprojekterne er opdelt på områderne Bygningsadministration, Grønne områder og friluftsliv, Randers Naturcenter samt Veje og Trafik.

Bygningsadministration omfatter bevillinger til bygningsvedligehold, energibesparende foranstaltninger, nedrivning af kommunale bygninger samt brandsikkerhed. For bygningsvedligehold forventes der i 2023 et forbrug på 56,0 mio. kr. svarende til et mindreforbrug på 2,5 mio. kr. i forhold til korrigeret budget ekskl. overførsler. Inklusiv overførsler fra 2022 er der en gæld på 1,8 mio. kr., som overføres til 2024.

For energibesparende foranstaltninger forventes der i 2023 nettoudgifter for 24,2 mio. kr. svarende til et nettomerforbrug på 11,7 mio. kr. i forhold til korrigeret budget ekskl. overførsler. Inklusiv overførsler fra 2022 er der en opsparring på 55,7 mio. kr., som overføres til 2024.

Der forventes i 2023 udgifter på 0,8 mio. kr. til nedrivning af kommunale bygninger svarende til den overførte opsparring. Der resterer en opsparring 0,6 mio. kr. på pulje til nedrivning af kommunale bygninger, som forventes overført til 2024.

For Brandsikkerhed forventes en nettoindtægt på 3,8 mio. kr. i 2023. Der søges, jf. nedenfor, om udmøntning af de resterende 3,2 mio. kr. fra puljen til Brandteknisk gennemgang under økonomiudvalget til projektet Brandsikkerhed under miljø- og teknikudvalget. Med udmøntningen forventes et mindreforbrug på 0,7 mio. kr. i forhold til korrigeret budget inkl. bevillingsændringer og overførsler fra 2022. Projektet forventes afsluttet i 2023.

Under Grønne områder og friluftsliv er der bevillinger til naturgenopretning, naturforvaltningsprojekter, skovrejsning, finansiering af Gudenåstien samt vandløbsprojekter. Samlet set forventes der udgifter for 10,1 mio. kr. i 2023 svarende til et merforbrug på 2,3 mio. kr. i forhold til korrigeret budget ekskl. overførsler. Inklusiv overførsler fra 2022 er der en gæld på 0,8 mio. kr., som overføres til 2024.

For Randers Naturcenter der er tale om bevilling til ny personalebygning. Der forventes anvendt 2 mio. kr. i 2023. Herefter resterer der 0,4 mio. kr. Projektet forventes afsluttet i 2023.

Under Veje og Trafik er der bevillinger til cykelstier, sikre skoleveje, nye signalanlæg, p-info system, infrastrukturprojekter samt færgefart. Samlet set forventes der udgifter på 36,6 mio. kr. i 2023 svarende til et mindreforbrug på 1,3 mio. kr. i forhold til korrigeret budget ekskl. overførsler. Inklusiv overførsler fra 2022 er der en opsparring på 40,4 mio. kr., som overføres til 2024. En del af opsparringen udgøres af reservation til infrastrukturplanen, hvor der forventes en opsparring på 11,4 mio. kr. ultimo 2023.

Bevilling miljø og teknik, takstfinansieret

Driftsbudgettet er opdelt i områder indenfor servicerammen samt det brugerfinansierede område, som ligger uden for servicerammen.

På områderne indenfor servicerammen, som omfatter Kirkegårde og Rottebekæmpelse, skønnes forventede nettoindtægter på 0,7 mio. kr., hvilket er 0,7 mio. kr. mere end budgetteret. Det brugerfinansierede område, som omfatter Affald og Genbrug, viser en nettoindtægt på 7,9 mio. kr., hvilket er 4,8 mio. kr. mindre end budgetteret.

Drift

Servicerammen

Miljø og teknik, takstfinansieret, drift. Alle beløb er i mio. kr. i 2023-priser.

Service (mio. kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillings-ansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Rottebekæmpelse	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,2	0,0	-0,2
Kirkegårde	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,5	-0,5	-6,4	-6,9
I alt	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7	-0,7	-6,4	-7,1

Note: Minus angiver et mindreforbrug/overskud i Årets forventede resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug/underskud.

Rottebekæmpelse

Kommunalbestyrelsen skal jf. bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter sørge for at foretage en effektiv rottebekæmpelse, hvilket også omfatter opsætning af rottespærre mv. Der er i 2023 budgetteret med udgifter for 8,0 mio. kr. til indsatsen, mens indtægter fra takster ligeledes udgør 8,0 mio. kr. Netto er der således budgetteret med et balanceret budget.

Budgetopfølgningen viser lidt færre udgifter end budgetteret, og der forventes således merindtægter på 0,2 mio. kr. Området er stærkt påvirket af antal rotteanmeldelser, og derfor kan udgifterne svinge meget i løbet af året. Da området over tid skal hvile i sig selv, vil en opsparring indgå i mellemværendet med kommunekassen og indgå i fastsættelse af kommende års takster. Forventningerne er uændrede i forhold til opfølgningen pr. maj.

Kirkegårde

Kirkegårdene hører organisatorisk under aftaleenheden Driftsafdelingen, og omfatter Østre og Nordre kirkegårde med et samlet areal på 18 ha. I henhold til byrådsbeslutning er kirkegårdene 100% takstfinansieret.

Der er budgetteret med balance i indtægter og udgifter på Kirkegårde. Udgifterne til drift af de to kommunale kirkegårde er budgetteret til 11,8 mio. kr., heri indgår hensættelser til fremtidige anlægsinvesteringer på 1,4 mio. kr. Udgifterne modsvares af indtægterne fra brugerbetaling, som ligeledes er budgetteret til 11,8 mio. kr. Taksterne skal dermed dække samtlige direkte og indirekte omkostninger samt hensættelser.

Opfølgningen viser, at der skønnes en nettoindtægt på 0,5 mio. kr., hvilket er 0,9 mio. kr. mindre end den budgetterede hensættelse. I forhold til seneste opfølgning er udgiftsskønnet forøget med 0,4 mio. kr. bl.a. til ekstra vedligeholdelsesopgaver. Ultimo 2022 var der opsparet 6,4 mio. kr. på kirkegårdsområdet, som er overført til 2023.

Det skønnes, at opsparingen vil stige til 6,9 mio. kr., som hensættes til udskiftning af krematorieovn, renovering af krematoriebygning og andre bygningsforbedringer mv., som på sigt vil indebære større anlægsudgifter, der skal takstfinansieres.

Udenfor servicerammen

Miljø og teknik, takstfinansieret, drift. Alle beløb er i mio. kr. i 2023-priser

Brugerfinansierede udgifter - drift (mio. kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillingsansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Affald og Genbrug	-12,7	-12,7	0,0	-12,7	-7,9	4,8	0,0	4,8
I alt	-12,7	-12,7	0,0	-12,7	-7,9	4,8	0,0	4,8

Note: Minus angiver et mindreforbrug/overskud i Årets forventede resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug/underskud. Årets resultat på det brugerfinansierede område overføres ikke, men indgår i mellemværendet mellem kommunen og affaldsområdet.

Affald og Genbrug

Affald og Genbrug er et brugerfinansieret område, som ligger udenfor den kommunale serviceramme. Affaldshåndtering i kommunen omfatter både indsamlingsordninger samt driften af Randers Affaldsterminal og genbrugspladser.

Opfølgningen viser en samlet nettoindtægt på 7,9 mio. kr. Da der er budgetteret med en nettoindtægt på 12,7 mio. kr., viser resultatet en afvigelse på 4,8 mio. kr.

Resultatet skal ses i forhold til, at der er budgetteret med bruttoudgifter for 125,4 mio. kr. og indtægter for 138,1 mio. kr., når der ses bort fra intern afregning indenfor affaldsområdet.

I forhold til seneste opfølgning pr. maj er resultatet forværret med 4,1 mio. kr., hvilket skyldes justering af udgiftsskønnet.

I henhold til afdragsplanen skal affaldsområdet levere et afdrag på gælden på 12,7 mio. kr. på driftssiden i 2023 svarende til den budgetterede nettoindtægt på 12,7 mio. kr. Med et forventet nettooverskud på 7,9 mio. kr. afdrages lidt mindre end planlagt. Omvendt blev der sidste år afdraget mere end forudsat, og forventningen er derfor, at målsætningen om gældsafvikling senest 2025 fortsat overholdes. I dette er ikke taget højde for anlægsinvestering i nye beholdere mv. Brugernes gæld til kommunen udgjorde ultimo 2022 i alt 18,2 mio. kr.

Størstedelen af indtægterne kommer fra gebyrer for dagrenovation mv. fra private husstande og i mindre omfang fra erhverv. Indtægterne opkræves på baggrund af gebyrer, som er fastsat og godkendt i forbindelse med budgetlægningen. Ændringer i aktivitet, mængder eller afsætningspriser i løbet af regnskabsåret har derfor ikke betydning for gebyrindtægten. Opfølgningen viser, at indtægten fra gebyrer forventes at være 0,2 mio. kr. mindre end den budgetterede gebyrindtægt på 124,0 mio. kr.

På udgiftssiden er de største udgiftsposter indsamling og afsætning samt løn og administration. Opfølgningen viser merudgifter til indsamling på 2,4 mio. kr., da indeksregulering af prisen for indsamling har været større end forudsat ved budgetlægningen. Der er tilført færre mængder affald til affaldsterminalen end forventet og indtægter for modtagelse ligger derfor under budget. Omvendt forventes udgifter til afsætning at blive lidt mindre. Netto betyder det merudgifter for 0,8 mio. kr. Udover forskydning i mængder giver ændring i afsætningspriserne usikkerhed i forhold til skønnet. Sidste år blev der gennemført udbud på affald til forbrænding mm., og usikkerheden på denne del af afsætningen er derfor formindsket. Omvendt er afsætningsprisen på papir og pap markedsafhængige og prisen har i år været faldende, hvilket giver færre indtægter fra disse fraktioner end budgetteret. Endeligt har der været merudgifter til at indhente efterslæb på vedligeholdelse af maskiner og bygninger på affaldsterminalen.

Herudover er der i 2023 fortsat flere ubekendte faktorer, som kan få betydning for driftsresultatet og gældsafviklingen.

For det første kom der i 2020 en afgørelse fra Landsskatteretten, som slår fast, at kommunen ikke skal opkræve og afregne moms ved levering af renovationsydelser til private grundejere og grundejerforeninger. Det medfører, at kommunen kan have et krav over for SKAT som følge af for meget afregnet moms. Forvaltningen er i samarbejde med revisionsfirmaet BDO i gang med at opgøre et eventuelt krav for perioden 2012-2023. En tilbagebetaling af moms vil i givet fald nedbringe gælden tilsvarende.

For det andet har et bredt flertal i Folketinget indgået Aftale om Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi i juni 2022 samt opfølgningsskiftet og Aftale om Selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser i august 2022. Aftalerne får betydning for hele affaldsområdet i fremtiden. Aftalegrundlaget lægger op til, at der skal indsamles i 10 fraktioner husstandsnaert, at de kommunale aktiviteter omkring efterbehandling af affald skal selskabsgøres og sælges, at der fastsættes frist for indsamling af tekstilaffald, at der indføres et styrket affaldstilsyn og strømlinet praksis, at der sikres en robust regulering af affaldsgebyret samt, at kommunernes levering af affaldsydelser selskabsgøres.

Den endelige udmøntning af flere af aftalepunkterne er fortsat uafklaret og lovgivning er endnu ikke vedtaget. Dog er der allerede nu krav om, at kommunen skal indsamle de 10 fraktioner og senest fra den 1. januar 2025 skal det ske i opdelte fraktioner. Dette indebærer bl.a. anskaffelse af nye beholdere samt ombygning af eksisterende undergrundsstationer. MTU fik en orientering om de forestående politiske beslutninger på mødet den 6. marts (MTU 6/3-23, pkt. 34).

Endeligt har byrådet vedtaget Ressource- og affaldsplan 2027 (BY 5-12-2022, pkt. 485). Planen beskriver en række initiativer på affaldsområdet de kommende år, herunder indsamling af affald i 10 fraktioner.

De økonomiske konsekvenser af ovenstående indregnes i gebyrerne i kommende år i takt med vedtagelse af lovgivningen og realiseringen af ressource- og affaldsplanen.

Anlæg
Miljø og teknik, takstfinansieret, anlæg. Alle beløb er i mio. kr. i 2023-priser

Brugerfinansierede udgifter - anlæg (mio. kr.)	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillings-ansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Brugerfinansierede udgifter - anlæg	0,0	39,0	0,0	39,0	21,0	-18,0	0,0	-18,0
I alt	0,0	39,0	0,0	39,0	21,0	-18,0	0,0	-18,0

Note: Minus angiver et mindreforbrug/overskud i Årets forventede resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug/underskud.

Byrådet har den 27. februar 2023 (BY 27/2-23, pkt. 45) givet anlægsbevilling på 46 mio. kr. til anskaffelse af beholdere og ombygning af undergrundsstationer fordelt med 39 mio. kr. i 2023 og 7 mio. kr. i 2024. Anlægsprojektet udføres i 2023 og 2024. Anlægsprojektet knytter sig til Ressource- og affaldsplanens tema 3: Mere og bedre sortering der nytter.

Der forventes udgifter på 21,0 mio. kr. i 2023 svarende til et mindreforbrug på 18,0 mio. kr. i forhold til korrigeret budget ekskl. overførsler. Der forventes således overført en opsparing på 18,0 mio. kr. til 2024. I forhold til maj opfølgningen er forventet forbrug nedjusteret med 18,0 mio. kr. Nedjusteringen er udtryk for en tidskydning i udgifterne mellem årene. Opsparingen forventes således anvendt i 2024.

Økonomi

Det skattefinansierede område

Nedenstående tabel viser de samlede bevillingsmæssige ændringer som følge af budgetopfølgningen. De bevillingsmæssige ændringer udgør netto 3,2 mio. kr i 2023. Herudover søges der om anlægsbevilling på 3,2 mio. kr. i 2023

I forventningerne til regnskabet er der taget højde for de bevillingsmæssige ændringer, som følger af budgetopfølgningen.

Bevillingsansøgninger (mio. kr.)	2023	2024	2025	2026	Anlægsbevillinger 2023
Skattefinansierede anlæg	3,200	0,000	0,000	0,000	3,200
I alt	3,200	0,000	0,000	0,000	3,200

Note: Minus angiver indtægter, plus angiver udgifter.

De bevillingsmæssige ændringer vedrører:

Rådighedsbeløb og anlægsbevillinger

- Brandsikkerhed i kommunale bygninger: Der søges om rådighedsbeløb og anlægsbevilling til udmøntning af de resterende 3,2 mio. kr. fra puljen til Brandteknisk gennemgang under økonomiudvalget til projektet Brandsikkerhed under miljø- og teknikudvalget i 2023.

Omplaceringer mellem bevillingsområderne

Desuden foretages der omplaceringer inden for bevillingsområderne, jf. nedenfor, som netto giver 0.

Veje og Trafik

- I forbindelse med budgetopfølgningen søges der om omplacering af budget fra bevillingsområde Veje og Trafik til bevillingsområde Kultur og fritid, da udgifter til opgaver vedrørende belægning af stier gennem parker nu afholdes af Kultur og fritid. Der omplaceres 0,202 mio. kr. i 2023 (for årene 2020-2023) samt 0,050 mio. kr. årligt for 2024 og frem.

Ejendomsservice

Der søges om omplacering af budget til Ejendomsservice fra andre bevillingsområder på i alt 0,715 mio. kr. i 2023 samt 1,166 mio. kr. i 2024 og årene frem.

- Fra bevillingsområde Tilbud til børn, unge og voksne med særlige behov under socialområdet overføres budget til udvidelse af rengøringsopgaver for 0,086 mio. kr. i 2023 stigende til 0,256 mio. kr. i 2024 og frem, hvor opgaverne har helårseffekt. Endvidere skal overføres 0,428 mio. kr. i 2023 og årene frem til afledt drift af Botilbuddet Bredgade og Svalegangen.
- Fra bevillingsområde Tilbud til ældre under omsorgsområdet skal overføres budget på 0,200 mio. kr. i 2023, som med helårseffekt stiger til 0,482 mio. kr. i 2024 og årene frem. Budgettet dækker opgaver udenfor normal arbejdstid, som overgår til vagt og sikring.

Det takstfinansierede område

Der søges ikke om bevillingsmæssige ændringer på det takstfinansierede område.

Bilag

Budgetopfølgning_bevillingsområder_Oplæg_MTU_28.11.2023

Punkt 183: Kollektiv trafikplan 2024 - opfølgning på budgetaftale 2024-2027

13.05.16-P15-1-23

Resume

I budgetaftale 2024-2027 blev det besluttet at nedsætte en hurtigarbejdende arbejdsgruppe med deltagelse fra Midttrafik, forvaltningen og repræsentanter for buschaufførerne.

Arbejdsgruppens opgave bestod i, med afsæt i det allerede udarbejdede oplæg til besparelser på den kollektive trafik fra og med sommeren 2024, at udforme supplerende og tilpassede forslag - primært i forhold til mulighederne for at foretage rute- eller køreplanstilpasninger med mindst mulige konsekvenser for borgerne - herunder landdistrikterne. Arbejdsgruppen fremsender sit oplæg med henblik på, at der kan træffes beslutning om udmøntning af reduktionskravet inden udgangen af 2023, så en ny køreplan kan træde i kraft i 2. halvår 2024.

Forvaltningen præsenterer arbejdsgruppens oplæg og indstiller, at det godkendes.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der gennemføres tilpasninger på linje 4, linje 12, linje 16 og linje 18 som beskrevet i punkt 1,
2. at der gennemføres tilpasninger på linje 1A og linje 15 som beskrevet i punkt 2,
3. at der igangsættes en analyse af fremkommeligheden for busserne i Randers by som beskrevet i punkt 3,
4. at der foretages kontraktforlængelser som beskrevet i punkt 4.

Beslutning

1. at indstilles godkendt med 6 stemmer for. Imod stemte Frida Valbjørn Christensen.
2. at indstilles godkendt med 6 stemmer for. Imod stemte Frida Valbjørn Christensen
3. at indstilles godkendt
4. at indstilles godkendt med 6 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen undlod at stemme

Frida Valbjørn Christensen stillede et ændringsforslag om, at forslagene skal sendes i høring. Forslaget blev forkastet med 6 stemmer imod. For stemte Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

Baggrund

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2023-2026 blev det besluttet, at der skal udarbejdes en ny kollektiv trafikplan, som skal afhjælpe de økonomiske udfordringer på busdriften. Aktuelt er der en forskel på ca. 8 mio kroner mellem Randers Kommune og Midttrafiks budget til busdrift i 2024.

Der er på baggrund af beslutningen i budgetaftale 2023-2026 udarbejdet et beslutningsgrundlag med en række forslag til tiltag, der kan gennemføres for at skabe balance i økonomien i busdriften (bilag 1).

Beslutningsgrundlaget blev præsenteret som en del af budgetmaterialet til budget 2024-2027.

I forbindelse med vedtagelse af budget 2024-2027 blev aftalepartierne enige om at nedsætte en hurtigarbejdende arbejdsgruppe med deltagelse fra Midttrafik, forvaltningen og repræsentanter for buschaufførerne. Arbejdsgruppen fik til opgave, med afsæt i det allerede udarbejdede oplæg, at udforme supplerende og tilpassede forslag - primært i forhold til mulighederne for at foretage rute- eller køreplanstilpasninger med mindst mulige konsekvenser for borgerne - herunder landdistrikterne.

Arbejdsgruppen foreslår følgende rute- og køreplantilpasninger, som uddybes yderligere i nedenstående:

- Reducering af linje 4 (tiltag A)
- Tilpasning af linje 1A (afledt af tiltag A)
- Analyse af fremkommelighed
- Kontraktforlængelser

Oplægget fra arbejdsgruppen skal fremsendes, så der kan træffes beslutning om udmøntning af reduktionskravet inden udgangen af 2023, så en ny køreplan kan træde i kraft i 2. halvår 2024. Aftalepartierne var i den forbindelse enige om, at pensionistkortet og ungdomsskoleruterne ikke vil blive berørt af ændringer.

Dialog med busselskaberne

Arbejdsgruppen har holdt to møder. På det første møde blev der, med udgangspunkt i det politiske beslutningsgrundlag, kortlagt forslag og kommentarer fra busselskaberne. På det andet møde blev forslagene fra busselskaberne gennemgået og drøftet i forhold til mulige løsninger. Forslag fra busselskaberne, vurderinger fra Midttrafik og Randers Kommune samt kommentarer hertil er beskrevet i notatet: *Dialog med busselskaber*, der er vedhæftet sagen som bilag 2.

I notatet er drøftelserne inddelt i emner, som tager udgangspunkt i det politiske beslutningsgrundlag, men som også berører afledte emner i forhold til busdriften. Udover de angivne justeringer nedenfor, som har betydning for den aktuelle beslutning om gennemførelse af besparelser, vil der samtidig blive arbejdet videre med andre emner. Disse emner strækker sig over længere tid eller berører andre emner end rute- og køreplantilpasninger. Det er fx dialog om justering af køretider for at smidiggøre køreplanerne bedst muligt, belysning af bussernes fremkommelighed samt toiletfaciliteter ved endestationer.

Oplægget fra arbejdsgruppen foreslår følgende rute- og køreplantilpasninger som udmøntning af reduktionskravet:

1. Reducering af linje 4 (tiltag A)

Der bliver lavet en reduceret linje 4, som kører to morgenture og tre eftermiddagsture i begge retninger på hverdage. Disse ture vil afhjælpe belastningen på linje 1A i myldretiden, hvilket der fra busselskabet var udtrykt bekymring for ved en nedlæggelse af linje 4. Samtidig sikrer den betjening af borgere i Vorup og studerende på Blommevej. I Haslund sikrer den, at der her er tilstrækkeligt antal afgangssammen med linje 16 og rute 223.

Med udgangspunkt i tre fokuspunkter på linje 4, angivet af busselskaberne (Gl. Hadsundvej, Høvejen og Blommevej) foretages der yderligere tilpasning af omkringliggende ruter. På Gl. Hadsundvej bliver linje 12 omlagt fra Østervangsvej til at køre nyt forløb på Nattergalvej, Nordostvej og Gl. Hadsundvej i begge retninger. I Vorup suppleres linje 16 med ture midt på dagen, og på linje 18 indsættes der flere flexbusafgange aften og weekend.

2. Tilpasning af linje 1A (afledt af tiltag A)

Busselskaberne peger på udfordringer med køretid på linje 1A, som de er bekymrede for vil blive forstærket af, at linje 4 bliver reduceret. Mere direkte kørsel i Vorup jf. tiltag A vil dog give ruten mere tid. Samtidig vil der blive justeret en række afgangssammen allerede fra 1/1-2024 for at sikre mere tid i myldretiden. Fra Munkdrup og gennem Kristrup, hvor der er mest belastning på linje 1A, suppleres linje 15 med forbindelse til busterminalen. De nordlige og sydlige forløb på linje 1A kobles desuden på en ny måde for at frigive mere køretid til kørsel gennem Kristrup.

I bilag 3 er der på kort angivet alle de foreslåede rutetilpasninger under punkt 1 og 2.

3. Analyse af fremkommelighed

Busselskaberne peger på pressede køretider, blandt andet som følge af manglende fremkommelighed. De pressede køretider er med til at presse chaufførerne, hvilket er en stor udfordring i det daglige. Med justeringerne på linje 1A afhjælpes noget af det, men der er enighed om, at det vil være relevant at få kortlagt, hvilke eventuelle andre udfordringer, der er på rutenettet samt ændringsforslag hertil. Derfor foreslås det, at der bliver lavet en analyse af bussernes fremkommelighed.

4. Kontraktforlængelser

Busselskaberne udtrykte bekymring over reduktion midt på dagen (tiltag G) da det vil presse linje 1A mere, end den allerede er. De foreslår derfor at finde en anden løsning fremfor at gennemføre tiltag G sammen med tiltag A.

Tidligere drøftelser med busselskaberne og de aktuelle drøftelser om driftsreduktionerne har åbnet mulighed for kontraktforlængelser. Busselskaberne har således tilbudt reduktion i kørselsudgifter ved at forlænge kontrakterne frem til sommeren 2028. Udgiftsreduktionerne gør det muligt at gennemføre ovennævnte rutetilpasninger uden at skulle gennemføre tiltag G med driftsreduktioner midt på dagen. Kontraktforlængelserne gør det fortsat muligt at nå de opstillede mål i Randers Kommunes klimaplan, hvor det er planen, at kommunens lokal- og bybusser senest i 2030 skal drives af fossilfrie drivmidler.

Trafikplan 2024

Ny kollektiv trafikplan 2024 vil blive opdateret på baggrund af de gennemførte reduktioner på Randers Kommunes egne ruter samt reduktionerne fra 2023 på de regionale ruter. Trafikplanen vil efterfølgende blive sendt til orientering i byrådet.

Økonomi

Med gennemførelsen af de foreslåede tilpasninger på rutenettet forventes reduktionsbehovet at modsvare budgettet.

At linje 4 reduceres fremfor at blive nedlagt helt betyder, at der ikke skal ydes så stor kompensation til vognmænd som forventet. Analysen af fremkommelighed kan derfor finansieres af de afsatte midler fra budgetaftale 2024-2027.

Bilag

Bilag 1 Kollektiv trafikplan 2024 Beslutningsgrundlag

Bilag 2 Notat Dialog med busselskaber

Bilag 3 Kort med tilpasset tiltag A - linje 4 m.fl

Kollektiv trafikplan 2024_Opfølgning på budgetaftale 2024-2027_Oplæg_MTU_28.11.2023

Punkt 184: Erhvervsparkering Randers midtby

05.09.00-P21-3-23

Resume

Miljø- og teknikudvalget har bedt om en orientering om erhvervsparkering i Randers midtby.

Orienteringen omhandler reglerne for erhvervsparkering, henvendelser vedr. parkering for erhverv og størrelsen på parkeringsbåse. Derudover har udvalget bedt om en beskrivelse af erhvervsparkering i andre kommuner samt en anbefaling fra forvaltningen i forhold til muligheder for erhvervsparkering.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Udvalget ønsker, at der fremlægges en orienteringssag, når der er erfaringer fra Aarhus.

Sagsfremstilling

Erhvervsparkering i Randers midtby i dag

Randers Kommune tilbyder en erhvervslicens, der fritager for betaling på betalingspladserne (dog ikke på Østervold og Østervangsvej). Licensen gives til erhverv, der skal bruge en parkeringsmulighed ifm. en konkret opgave i midtbyen. Licensen gælder hverdage og lørdag. En erhvervslicens kan købes for 5 dage (150 kr.) eller for en måned (200 kr. pr. måned).

Erhvervslicens kan kun købes til biler, der anvendes til erhvervsmæssig kørsel. Bilen skal være registreret på gule nummerplader.

Erhverv med adresse indenfor centerringen kan ikke købe denne licens. Erhverv med adresse indenfor midtbyen henvises derfor til at betale for parkering eller parkere udenfor centerringen, hvor der kan findes gratis parkering.

Køretøjer, der skal lave af- og pålæsning, kan frit standse, hvor der er parkeringsforbud, så længe reglerne overholdes. Ved et parkeringsforbud må man gerne lave af- og pålæsning. Så længe af- og pålæsningen foregår kontinuerligt, er der ikke nogen øvre grænse for, hvor længe man må lave af- og pålæsning.

Derudover kan der ansøges om en parkeringstilladelse til en konkret opgave, hvis de erhvervsdrivende skal benytte bilen ifm. et arbejde. Det vil typisk være på grund af et fastmonteret værktøj i bilen eller lign. Parkeringstilladelsen er gratis.

Parkering med køretøjer 3500+ kg.

I Randers Kommune må køretøjer over 3500 kg og påhængskøretøjer over 2000 kg ikke parkeres indenfor tættere bebygget område (byzone) i tidsrummet kl. 19.00 - 07.00 alle ugens dage, medmindre en sådan parkering er tilladt ved særlig afmærkning. Fra kl. 07.00 - 19.00 må ovennævnte køretøjer parkeres i indtil 3 timer, men skal i øvrigt overholde reglerne det pågældende sted. Der tillades parkering ved afmærkning i flere af erhvervsområderne.

Henvendelser vedr. erhvervsparkering i Randers midtby

Forvaltningen modtager meget sjældent forespørgsler fra erhverv vedr. muligheden for at købe en licens til et firmakøretøj eller til deres medarbejdere (pendlere). Forvaltningen anslår ikke, at der i år er modtaget en sådan henvendelse. Forvaltningen rådgiver til at parkere udenfor centerringen eller betale timeprisen, når der er behov for at parkere i midtbyen. Derudover rådgiver forvaltningen om reglerne for af- og pålæsning.

Ca. 1 gang om året modtager forvaltningen klager fra erhverv ifm. at de har fået en p-afgift eller er blevet bedt om at flytte et køretøj af en p-vagt.

Størrelse på p-båse

P-pladserne i Randers Kommune etableres som hovedregel efter gældende vejregler, se bilag. Vejregler er erfaringsmæssige gode anbefalinger - men der er ikke krav om at benytte disse mål. Der kan være lokale forhold, der gør, at der er gået på kompromis med målene på nogle pladser.

Nye vejregler, der anbefaler at båse laves større, er aktuelt i høring.

Erhvervsparkering i andre kommuner

Forvaltningen har undersøgt udvalgte kommuners muligheder for p-licenser. De er kort beskrevet nedenfor.

Erhvervslicens for virksomheder med adresse i midtbyen

- Københavns og Viborg kommuner tilbyder en parkeringslicens for virksomheder med adresse indenfor licensområderne.
- Aarhus Kommune har også en erhvervslicens specifikt målrettet erhverv med adresse i et beboerlicens-område, undtaget midtbyen (Zone 1, city).
- Vejle Kommunes håndværkerlicens gælder tilsvarende ikke for midtbyen (zone 3).
- Horsens Kommune tilbyder et erhvervskort, der giver adgang til at parkere 2 timer af gangen på de kommunale p-pladser.
- Aalborg Kommune tilbyder ikke en erhvervslicens, men erhvervsdrivende kan købe en parkeringslicens på lige fod med borgere, der giver adgang til at parkere i de centrale betalingszoner (gul og grøn).
- Kommuner som Esbjerg og Fredericia tilbyder ikke en licens for erhverv i midtbyen.

Erhvervslicens for virksomheder med opgaver i midtbyen

- Ligesom Randers Kommune tilbyder en del andre kommuner p-licenser for håndværkere mv. der kan benyttes ifm. arbejdsopgaver. Det gælder fx Aarhus og Esbjerg.
- Vejle og Odense kommuner tilbyder også en erhvervslicens, den gælder dog ikke for midtbyen.

P-pladser reserveret til biler på gule nummerplader

- Aarhus Kommune igangsætter forsøg med reservation af en række parkeringspladser i dagtimerne til biler på gule nummerplader, der kan benyttes af håndværkere mv.

Forvaltningens anbefaling

Det er ikke indført erhvervslicens i Randers midtby målrettet de erhvervsdrivende med adresse i midtbyen, da det er prioriteret at friholde parkeringspladser til midtbyens gæster.

Som følge af de ændringer der sker indenfor parkeringsområdet omkring Randers midtby i de kommende år anbefaler forvaltningen, at være tilbageholdende for at indføre nye ordninger, der medfører at flere af de centrale p-pladser er optaget.

Såfremt der skal arbejdes videre med en licensordning for virksomheder indenfor centerringen, anbefaler forvaltningen at dette alene indføres på udvalgte p-pladser med begrænset belægning, eller at der laves en øvre grænse for antallet af licenser.

Da nogle henvendelser fra erhverv har handlet om at sikre pendlerparkering, kan det overvejes, om der i stedet skal arbejdes for en parkeringslicens, der er åben for alle - ikke kun erhvervsbiler - som det ses i Aalborg.

Aarhus Kommune laver forsøg med at reservere p-pladser til erhvervsbiler. Når der er erfaringer med forsøget, kan det undersøges om noget lignende skal tilbydes i Randers. Der er dog risiko for, at der reserveres parkeringspladser, der ikke nødvendigvis vil blive brugt, da håndværkere erfaringsmæssigt helst vil parkere tæt på, hvor de arbejder.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

vejregler_parkering.pdf

Punkt 185: Beslutning om tre timers gratis juleparkering

05.00.00-G01-177-22

Resume

Miljø- og teknikudvalgt indførte i årene 2020 og 2022 gratis parkering i december måned.

Senest i december 2022 blev der indført tre timers gratis parkering på parkeringspladserne ved Randers Regnskov og på parkeringspladsen ved havnen.

Udvalget skal tage stilling til, om der skal laves en lignende løsning i år.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø-og teknikudvalget,

1. at der ikke indføres tre timers gratis parkering ved Randers Regnskov i december 2023, eller
2. at der indføres tre timers gratis parkering ved Randers Regnskov i december 2023 finansieret af driftsbudget til belægninger

Beslutning

1. at forkastet med 5 stemmer imod. For stemte Jens Peter Hansen og Frida Valbjørn Christensen.
2. at godkendt med 5 stemmer for. Imod stemte Jens Peter Hansen og Frida Valbjørn Christensen.

Udvalget besluttede, at forvaltningen i starten af 2024 skal fremlægge en sag om, hvorfra der kan anvises alternativ finansiering inden for udvalgets område samt opfølgning på henvendelse fra cityforeningen vedrørende ønsker til parkering i juleperioden i midtbyen.

Sagsfremstilling

Forvaltningens anbefaling for julen 2023

Forvaltningen anbefaler, at der ikke indføres særlige foranstaltninger vedrørende parkering i december måned 2023.

Såfremt det besluttet, at der skal indføres tre timers gratis parkering i december 2023, anbefales det, at dette alene gøres ved Randers Regnskov, hvor der generelt er mange ledige p-pladser. Ved havnen er der en højere belægning på parkeringspladsen.

Den 17. november 2023 blev det nye parkerings-vejvisningssystem, der ved hjælp af skiltning guider til ledige parkeringspladser langs centerringen, taget i brug. Systemet gør det nemmere for besøgende at finde en ledig parkeringsplads ved midtbyen. P-vejvisningen opdaterer i realtid, hvor og hvor mange ledige p-pladser, der er ved centerringen.

En beslutning om at indføre tre timers gratis parkering vil betyde, at alle parkerende ved Randers Regnskov vil få gratis parkering. Det er forvaltningens vurdering, at dette vil medføre en omkostning på ca. 0,2 mio. kr i kommunens parkeringsbudget. De tre timers gratis parkering vil også gælde gæster til Randers Regnskov, hvor mange gæster parkerer på betalingspladserne hele året.

Tidligere beslutninger vedrørende gratis juleparkering

Juleparkering i 2020

I 2020 blev der indført gratis parkering mellem kl. 10.00 - 14.00 på hverdage og kl. 14.00 - 18.00 på lørdage. Hensigten var, at fordele de besøgende til Randers midtby over hele dagen, for at undgå yderligere corona-smitte.

Juleparkering i 2022

I 2022 blev der indført tre timers gratis parkering ved parkeringspladserne ved Randers Regnskov samt på parkeringspladsen ved havnen. Beslutningen blev truffet på baggrund af en henvendelse fra Cityforeningen, da byens butikker stod overfor en udfordrende julehandel med udsigter til et lavere privatforbrug, som følge af inflationskrisen, lån fra corona-perioden, der skulle betales tilbage samt, at der på daværende tidspunkt var igangværende infrastrukturprojekter i Randers by. Disse er nu afsluttet.

Økonomi

Forvaltningen vurderer, at tre timers gratis parkering ved Randers Regnskov hele december vil medføre et indtægtstab på parkering på 0,2 mio. kr., som foreslås finansieret af driftsbudget til belægningsarbejder. Beslutningen indbefatter, at alle besøgende til Randers Regnskov også vil få de første tre timers parkering gratis. Hertil kommer, at gratis parkering ved Randers Regnskov kan flytte betalende gæster fra andre betalingspladser hertil, hvilket medfører et økonomisk tab.

Bilag

Parkering Randers regnskov_mtu_06.12.22

Punkt 186: Prioritering af cykelstier mv.på statsveje

05.04.00-G01-6-23

Resume

Vejdirektoratet skal til at opdatere oversigt over behovet for nye cykelstier og stikrydsninger på statsvejnettet. Vejdirektoratet ønsker Randers kommunes input, så den bruttoliste, de opbygger, vil afspejle de lokale ønsker og prioriteringer til mulige fremtidige cykelprojekter på statsvejnettet.

Forvaltningen har vedlagt en liste med de projekter, som Vejdirektoratet tidligere har arbejdet med på statsvejnettet i Randers Kommune. Oversigten indstilles drøftet af udvalget med henblik på at indsende en revideret prioritering af projekterne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at listen over statslige vej- og stiprojekter i Randers Kommune drøftes,
2. at udvalget prioriterer projekterne til en samlet bruttoliste til Vejdirektoratet.

Beslutning

1. at drøftet

2. at godkendt, at 1. prioritet er cykelsti på Hadsundvej mellem Hald og Gjerlev J og 2. prioritet er Viborgvej mellem Øster Bjerregrav og Sønderbæk.

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet har bedt landets kommuner om input til en bruttoliste over behovet for nye cykelstier og stikrydsninger på statsvejnettet. Ønsket bunder i at Vejdirektoratet gerne ser, at bruttolisten afspejler de lokale ønsker og prioriteringer til mulige fremtidige cykelprojekter på statsvejnettet.

Miljø- og teknikudvalget besluttede senest på et møde i oktober 2020, hvilke nye cykelstier og sikre krydsninger, som Vejdirektoratet skal arbejde på i Randers Kommune. Den gang valgte udvalget, at cykelsti Hald-Mejlby prioriteres som nr.1, krydsning ved Parkboulevarden som nr. 2, cykelsti Gjerlev-Hald som nr. 3 og krydsning i Øster Bjerregrav som nr. 4. Cykelstien Hald-Mejlby har Vejdirektoratet fået anlagt.

Med henblik på, at udvalget kan vurdere hvilke projekter, der ønskes prioriteret højest blandt de statslige projekter vises de cykelstiprojekter og stikrydsninger som i øjeblikket er på bruttolisten.

Vejdirektoratet har tidligere arbejdet med følgende cykelstiprojekter:

- Hadsundvej mellem Hald og Gjerlev
- Hadsundvej mellem Gjerlev og Stangerum
- Hadsundvej mellem Stangerum og kommunegrænsen
- Ebeltoftvej mellem Drastrup og Lime
- Grenåvej mellem Assentoft Ø og Fausing
- Viborgvej mellem Øster Bjerregrav og Sønderbæk
- Viborgvej mellem Sønderbæk og kommunegrænsen

Vejdirektoratet har også tidligere arbejdet med følgende sikre stikrydsninger på statsvejnettet:

- Viborgvej ved Øster Bjerregrav
- Viborgvej ved Parkboulevarden

Udover cykelstier og sikre stikrydsninger har forvaltningen også kendskab til, at Vejdirektoratet arbejder med såkaldte "trængselspletter". I den forbindelse er der udarbejdet et projekt for signalregulering af krydset Ringboulevarden/Mariagervej for at forbedre trafikafviklingen i krydset, og der er et igangværende analysearbejde af trafikafviklingen i rundkørslen Ringboulevarden/Hobrovej.

På bilag 1 ses et kort, der udpeger statsvejnettet i Randers Kommune og hvor Vejdirektoratet har anført enten cykelstiprojekter, sikre stikrydsninger og "trængselspletter".

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Bilag 1 - planlagte cykelstier på statsvejene 2023

Punkt 187: Tjærbyvej 206 i Tjærby, ansøgning om nedrivning af bevaringsværdig bebyggelse

01.10.00-P19-4-23

Resume

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra ejer om nedrivning af ejendommen Tjærbyvej 206 i Tjærby, som omfatter fire længer. Stuehus og én udlænge er registreret som bevaringsværdige.

Forvaltningen har forelagt sagen for kommunens § 17, stk. 4 udvalg, Bevaringsudvalget. Udvalget udtaler, at bygningerne kan nedrives, men at den bevaringsværdige udlænge mod vejen, eller dele af denne, bevares i videst muligt omfang.

Miljø- og teknikudvalget skal tage stilling til om nedrivningen af ejendommen, inklusiv de to bevaringsværdige bygninger, skal tillades. Afslag på nedrivning vil indebære, at der nedlægges et forbud efter planlovens § 14, hvorefter Randers Kommune vil have ét år til at fremlægge et forslag til lokalplan.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der gives afslag til nedrivning af ejendommen.

Beslutning

Sagen udsættes med henblik på, at forvaltningen arrangerer en besigtigelse af ejendommen for udvalget.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra ejer af Tjærbyvej 206 i Tjærby. Ansøger ønsker at nedrive ejendommens firlængede gård, hvoraf to længer, stuehus og udlænge mod vejen, er registrerede som bevaringsværdige. På nær en lille del af stuehuset, som fortsat er beboet, så står bygningerne i dag tomme. Fotos og oversigtskort kan ses i bilag 1.

Ansøger ønsker at opføre en firlænget bebyggelse på ejendommen meget tilsvarende eksisterende bebyggelse i højde, drøjde og til dels udseende. Den nye bebyggelse ønskes indrettet til seniorboliger i form af tæt-lav boligbebyggelse, som ansøger beskriver, støtter op om et varierende boligudbud i landdistrikterne. Dette er også en del af kommunens landdistriktpolitik. Det er ikke angivet i det fremsendte materiale, hvor mange boliger den planlagte firlængede bebyggelse skal omfatte. Rådgiver har ved møde med forvaltningen tilkendegivet, at der forventes etableret omkring 12 boliger.

Ansøgningen begrundes med, at nedrivning af bygningerne i den nærmeste fremtid vil være uundgåelig, da stedet ikke længere omfatter landbrugsdrift. Derudover oplyses det, at ombygning ikke er en økonomisk mulighed. Det oplyses, at håndværkerudgiften for istandsættelse overslagsmæssigt vil overstige det dobbelte af håndværkerudgiften for nybyggeri. Ansøger beskriver ydermere, at nedrivning af de bygninger, som ikke har en høj bevaringsværdi, vil efterlade de bevaringsværdige bygninger helt uden mening i den bymæssige sammenhæng. Det må være gårdens samlede bygningskrop med alle fire længer, der udgør den afgørende bevaringsværdi som en vigtig del af landsbymiljøet i Tjærby. Se ansøgers beskrivelse af bygningernes tilstand og forslag til fremtidigt projekt i bilag 2.

Ejendommens og landsbyens historie samt udvikling

Ejendommen ligger syd for den gennemgående Tjærbyvej i den østlige udkant af landsbyen Tjærby. Stuehuset er fra 1864 og udlængen mod vej, som har en vognport med adgang til gårdspladsen, er fra 1856. De resterende to udlænger er fra henholdsvis 1854 og 1855. Stuehus fremstår i røde mursten og er delvist pudset op. De tre udlænger fremstår malet i rød.

Tjærby er en del af "De nedre byer" sammen med Vestrup, Albæk og Østrup. Landsbyerne er kendetegnede ved, at mange af landsbyernes gårde er store firlængede gårde med lader ud til vejen, hvor igennem der er gennemkørsel til gårdspladserne via vognporte. Gårdene ligger som oftest på kanten af det skrånende landskab, som opleves på den nordlige side af Tjærbyvej. Deres størrelse kommer fra, at deres ejere var

velstillede i 1800-tallet, pga. de frugtbare drænedede engområder og nærheden til afsætning af varer i Randers. Gennem tiderne er flere af gårdene eller dele af dem nedrevet.

Planforhold og anden lovgivning

Kulturmiljø

Området er i Kommuneplan 2021 udpeget som et kulturmiljø. Som de andre nedre byer, Vestrup og Albæk, så er udpegningen netop begrundet i gårdenes placering ved engområderne. I kommuneplanens mål for kulturmiljøer er det beskrevet, at byrådet vil værne om den lokale kulturarv i byer og landsbyer, der giver særpræg og historisk identitet. Det er ydermere beskrevet i retningslinjerne, at de bærende værdier indenfor kulturhistorie, arkitektur og integritet skal indtænkes som ressource i forbindelse med byggeri og omdannelse.

Bevaringsværdi

Ejendommen er registreret for bevaringsværdier i 1999 i forbindelse med udarbejdelsen af Randers Kommuneatlas. Stuehus og udlænge mod vej har en bevaringsværdi på 4 på en skala, der går fra 1-9, hvor 1 er bygninger med den højeste bevaringsværdighed. Længen mod øst har en bevaringsværdi på 5 og længen mod vest har en bevaringsværdi på 6. Bygninger, der er registreret med en bevaringsværdi mellem 1-4, er optaget i kommuneplanen. Det betyder, at de ikke må nedrives uden en offentlig bekendtgørelse. Forvaltningen har udsendt ansøgningen i offentlig bekendtgørelse til og med den 15. november 2023, hvorefter ejerne skal have meddelt, om kommunen vil nedlægge et forbud mod nedrivning.

Bevaringsudvalgets anbefaling

Bevaringsudvalget havde sagen til udtalelse den 25. oktober 2023 og vurderer, at bygningerne kan nedrives, men følgende hensyn bør imødeses i forvaltningens dialog med ansøger:

- Udlænge mod vejen, eller dele af denne, bør bevares i videst mulige omfang.
- Landsbyens præg bør bevares ved at bebyggelsens orientering fastholdes, og adgang fremover også sker gennem en vognport ligesom i dag, så gårdspladsen opretholdes og videreføres.
- Helhedsindtrykket af landsbyens kulturmiljø er vigtigt. Det bør opretholdes og styrkes ved, at bebyggelsens struktur bevares.
- Bygningernes fremtidige udtryk bør tilpasses den oprindelige arkitektur. Det bemærkes dog, at det kan være i form af en tilpasset nyfortolkning og ikke nødvendigvis en replika af nuværende bebyggelse.

Forvaltningens vurdering og anbefaling

Forvaltningen vurderer, at det oprindelige landsby- og kulturmiljø i Tjærby langs med Tjærbyvej er særligt vigtigt at opretholde. De store firlængede gårde er en del af landsbyens struktur, som langsomt forsvinder ved nedrivninger. Forvaltningen vurderer, at det er problematisk for opfattelsen af kulturmiljøet og landsbyens præg, hvis strukturen ikke opretholdes.

Forvaltningen vurderer, som bevaringsudvalget også pointerer, at udlængen mod vejen er vigtig for landsbyens struktur. Adgang til gårdrummet via en vognport er ligeledes karakteristisk. Det er hele den firlængede gård, som udgør en af de bærende værdier for bevaringsværdigheden, hvilket ansøger også peger på. Derfor er alle ejendommens udlænger centrale. Forvaltningen vurderer, at ny registrering vil udpege den samlede bebyggelse som bevaringsværdig i forhold til de kulturmiljø- og kulturhistoriske værdier. Med baggrund i ovenstående vurderinger anbefaler forvaltningen, at alle fire længer bevares.

Ny anvendelse til tæt-lav boligbebyggelse vil uanset om eksisterende bygninger renoveres, eller der opføres et erstatningsbyggeri udløse pligt om udarbejdelse af lokalplan i forhold til den øgede færdsel og brug af området. Planlægning skal også sikre indpasning i kulturmiljøet, jf. bevaringsudvalgets bemærkninger. Derudover vil den ændrede anvendelse til tæt-lav boligbebyggelse også udløse kommuneplantillæg.

Forvaltningen er positive overfor boliger målrettet seniorer i Tjæreby.

Økonomi

Et afslag på ansøgning om nedrivning kan i yderste konsekvens medføre en overtagelsespligt for kommunen. Det gælder, hvis ejeren kan godtgøre, at der pga. bevaringsværdien er et væsentligt misforhold mellem ejendommens afkastningsgrad og afkastningsgraden for ejendomme med lignende beliggenhed og benyttelse, som ikke er omfattet et nedrivningsforbud.

Da ejendommens nuværende tilstand skyldes manglende vedligehold, vurderer forvaltningen, at en evt. lav afkastningsgrad ikke har sin begrundelse i ejendommens bevaringsværdi men derimod i ejendommens stand. Det medfører efter praksis ikke overtagelsespligt, at det bedre kan betale sig at nedrive end at anvende den

eksisterende bygningsmasse. Det er derfor forvaltningens vurdering ud fra de foreliggende oplysninger, at kommunen ikke vil være overtagelsespligtig af ejendommen.

I tilfælde af en igangsætningssag for en bevarende lokalplan med nedrivningsforbud på erhvervs- og planudvalget, så vil forvaltningen få belyst mulighed for overtagelsespligt nærmere.

Bilag

Fotos og oversigtskort

Ansøgning om nedrivningstilladelse

Punkt 188: Nyt vejnavn på sidevej til Grenåvej

05.02.05-P19-4-23

Resume

Der skal godkendes et nyt vejnavn til en sidevej til Grenåvej,

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at godkende vejnavnet Ny Ørneborgvej til en sidevej til Grenåvej

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der skal godkendes et nyt vejnavn til den vej, som fra Grenåvej, giver adgang til området ved Brødstelundvej, se bilag 1.

Baggrunden er, at tilkørselsforholdene til området er ændret i forbindelse med anlæg at Ny Havnevej. Tidligere var adgangen til området fra Ørneborgvej via Brødstedlundvej. Dette er ikke længere muligt, da strækning af Ørneborgvej er forlagt til Ny Havnevej og Brødstedlundvej lukket. Der er derfor udlagt et nyt vejareal, som forbinder Grenåvej med Brødstedlundvej.

Det har været et ønske fra berørte virksomheder, at vejen tildeles vejnavnet Ny Ørneborgvej. Der er i gældende lovgivning ikke noget til hinder for at anvende Ny Ørneborgvej. Det er forvaltningens indstilling, at det vil passe godt ind og være med til at fortælle historien om vejenes tidligere forløb.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Bilag 1_Ny Ørneborgvej_

Punkt 189: Gudenåsti - rådighedsbeløb og anlægsbevilling

01.00.00-P20-3-21

Resume

De syv kommuner i Gudenåsambejdet, Vejle Kommune og Naturstyrelsen har opnået finansiering på samlet set godt 50 mio. kr. til at realisere et samlet projekt for en Gudenåsti fra Gudenåens udspring til dens udløb i Randers fjord.

For Randers Kommunes del af Gudenåsti-projektet drejer det sig samlet set om ca. 4 mio. kr., hvoraf kommunen medfinansiere halvdelen af det samlede beløb. I budgetaftalen for 2022-25 blev der afsat i alt 2,0 mio. kr. til finansiering af Gudenåsti-projektet.

Forvaltningen indstiller til, at der afsættes et rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. til udgifter og 2,0 mio. kr. til indtægter (svarende til den eksterne finansiering), og at der gives en anlægsbevilling til Randers Kommunes del af Gudenåstien på 4,14 mio. kr. til udgifter samt 2,0 mio. kr. til indtægter svarende til de samlede afsatte rådighedsbeløb.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der til realisering af Gudenåstien afsættes et rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. til udgifter i 2024 og 2,0 mio. kr. til indtægter i 2025, svarende til den eksterne finansiering.

2. at der gives anlægsbevilling på 4,14 mio. kr. til udgifter samt 2,0 mio. kr. til indtægter svarende til de samlede afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Gudenåen skærer sig smukt og livgivende gennem store dele af det østjyske område - og ender smukt i Randers, hvor det ferske bliver salt. Det er Danmarks længste å med en rig natur, mange fortællinger, spændende landskaber samt en evne til at forandre og definere de områder og lokalsamfund den passerer på sin vej mod Randers Fjord. Dette fantastiske aktiv for Randers - og de andre kommuner som åen løber igennem - gøres nu endnu mere tilgængeligt for både borgere og turister, hvor en 170 km lang vandrerute fra kilde til fjord etableres.

Det samlede Gudenåsti-projekt for alle kommunerne beløber sig til godt 50 mio. kr., hvoraf ca. 4 mio. kr. vedrører stiens etablering i Randers Kommune. Der er hentet ekstern finansiering til op mod 50 pct. af udgifterne til stiens etablering.

I Randers Kommune er der reserveret 1 mio. kr. årligt i 2023 og 2024 til finansiering af Gudenåstien under forudsætning af, at der sikres finansiering til den anden halvdel af udgiften fra eksterne parter. Da der nu er sikret medfinansiering fra netop eksterne parter og projektorganisationen endelig er på plads skal etableringen af stien nu iværksættes.

På denne baggrund indstiller forvaltningen til miljø- og teknikudvalget, at der afsættes et rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. udgifter og 2,0 mio. kr. til indtægter (svarende til den eksterne finansiering), og at der gives en anlægsbevilling til Randers Kommunes samlede del af Gudenåstien på 4,14 mio. kr. til udgifter samt 2,0 mio. kr. til indtægter svarende til de samlede afsatte rådighedsbeløb.

Økonomi

I budgetaftalen for 2022-2025 blev der afsat i alt 2,0 mio. kr. (2,14 mio. kr. i 2024-priser) til finansiering af Gudenåsti-projektet, svarende til Randers Kommunes egenfinansiering.

Der er fundet ekstern finansiering for 2,0 mio. kr., og der søges derfor om rådighedsbeløb til udgifter og indtægter svarende til den eksterne finansiering.

Der søges om frigivelse af anlægsbevilling til udgifter på 4,14 mio. kr. og til indtægter på 2,0 mio. kr. svarende til de samlede afsatte rådighedsbeløb.

Bilag

Punkt 190: Politik for Tilgængelighed 2023 - udkast til høring

00.01.00-P22-8-22

Resume

Byrådet besluttede den 25. april 2022, at der skal udarbejdes en særskilt politik for tilgængelighed.

Miljø- og teknikudvalget drøfter udkast til en Politik for Tilgængelighed. Forvaltningen indstiller, at politikken sendes i offentlig høring.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udkast til Politik for Tilgængelighed godkendes
2. at udkast til Politik for Tilgængelighed sendes i offentlig høring i perioden fra den 4. december 2023 - 12. januar 2024

Beslutning

1. at godkendt med 6 stemmer for. Imod stemte Frida Valbjørn Christensen
2. at godkendt.

Sagsfremstilling

Randers Kommunes Vision 2030

Randers byråd har en vision om, at kommunen skal være et godt sted at bo og vokse op og et godt sted at arbejde og drive virksomhed. Den overordnede politiske målsætning er, alle borgere skal have muligheder for at være en del af fællesskabet, færdes i kommunen og deltage i samfundslivet i bred forstand. En vigtig forudsætning for at kunne deltage er, at der generelt er god tilgængelighed.

Byrådet besluttede den 25. april 2022, at der skal udarbejdes en særskilt Politik for Tilgængelighed. Denne politik indeholder de overordnede rammer for, hvordan Randers Kommune arbejder med at sikre god tilgængelighed både i vores byer, på vejene og i vores naturområder. Herudover indgår tilgængelighed som en integreret del af arbejdet med kommunens anlægsprojekter, byggesagsbehandling, planlægning mv.

Politik for Tilgængelighed indeholder to overordnede emner;

- God tilgængelighed for alle - med universelt design
- Oplysning og information

Udkast til politikken er vedlagt som bilag.

Det indstilles, at politikken sendes i offentlig høring.

God tilgængelighed via universelt design

Med Politik for Tilgængelighed lægges der op til, at universelt design bliver den bærende tilgang i Randers kommune, i arbejdet med at sikre god tilgængelighed i vores byer, på vejene og i naturen.

Universelt design betyder, at vi skal gøre os umage for at finde nogle gode tilgængeligheds løsninger, der gavner alle uanset køn, alder og eventuelle fysiske eller kognitive funktionsnedsættelser. Det handler ikke blot om at sikre den fysiske adgang, men også om muligheden for at alle kan tage del i fælles oplevelser ligeværdigt og på lige vilkår.

Politik for Tilgængelighed giver en række eksempler på, hvordan vi allerede arbejder med at skabe god tilgængelighed i byen, i trafikken og i naturen. Men det er ikke altid ukompliceret at arbejde med tilgængelighed og der kan være en række dilemmaer og modsatrettede hensyn. Som eksempel kan nævnes tilgængelighed i trafikken, hvor de løsninger, der tilgodeser en gruppes behov nogle gange vil være en barriere for andre. Eksempelvis er kantsten en vigtig ledelinje for blinde og svagtseende, mens det kan opleves som en fysisk barriere for en kørestolsbruger eller en, der kommer med en barnevogn eller rollator.

Forvaltningen vil fortsat have fokus på en tæt dialog med Handicaprådet i de situationer, hvor det ikke er muligt at tilgode alle gruppers behov eller hvor der er behov for at prioritere mellem projekter og strækninger.

Oplysning og information

Et andet væsentligt element i Politik for Tilgængelighed er, at sætte øget fokus på oplysning og information. Det skal være nemt at finde oplysninger om hvor der er handicapparkering, adgang til offentlige handicap toiletter mv. For nogle personer kan disse oplysninger være afgørende for at kunne deltage i forskellige arrangementer og i samfundslivet i bred forstand.

Randers Kommune har desuden fokus på webtilgængelighed, som er afgørende for at svagtseende og blinde kan tilgå de oplysninger, der findes på kommunens hjemmeside. Dette omfatter såvel nyheder og pressemeddelelser, materiale fra politiske møder, information fra de forskellige forvaltningsområder mv.

Inddragelse

Dette udkast til Politik for Tilgængelighed er blevet til bl.a. med input fra Handicaprådet, som tidligt i processen var inddraget i form af et dialogmøde med miljø- og teknikudvalget. Handicaprådet lagde bl.a. vægt på brugen af universelt design samt at tilgængelighed skal ses såvel i forhold til mennesker med fysiske funktionsnedsættelser som mennesker med kognitive eller psykiske udfordringer. Desuden lagde Handicaprådet vægt på betydningen af, at det er nemt at finde relevante oplysninger på kommunens hjemmeside samt at disse er gjort webtilgængelige. Disse input er indarbejdet i politikken.

Høring

Forvaltningen foreslår, at Politik for Tilgængelighed sendes i offentlig høring i perioden 4. december 2023 til den 12. januar 2024.

Miljø- og teknikudvalget vil herefter få forelagt de indkommende høringssvar. Politik for Tilgængelighed forventes endeligt vedtaget i byrådet i 1. kvartal 2024.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Politik for Tilgængelighed 2023_HØRINGSUDKAST_november_WT

Punkt 191: Opsamling på temamøde – Energistrategi Randers og energiplan

00.17.00-G01-2-23

Resume

Miljø- og teknikudvalget har den 6. juni 2023 igangsat arbejdet med Energistrategi Randers samt en efterfølgende Energiplan, der konkretiserer og udmønter strategien.

Strategien skal sikre Randers kommune et fleksibelt energisystem, hvor både elproducenter og elforbrugere samtænkes med forskellige vedvarende energikilder og kobling mellem sektorer. Forsyningssikkerheden skal være høj og energien baseret på vedvarende kilder samtidig med et fokus på, at reducere af energiforbruget fastholdes.

Byrådet har den 1. november 2023 afholdt temamøde, hvor forvaltningen har orienteret om status på arbejdet med Energistrategi Randers samt seneste udmeldinger fra regeringen. Temamødet indeholdt også drøftelse af fremtidens energisystem og nødvendigheden af samspillet mellem de enkelte sektorer.

Sagen beskriver det videre arbejde med energistrategien.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget

1. at forvaltningen arbejder videre som igangsat.
2. at Energistrategi Randers arbejder ud fra en tidshorisont på 2045, således dette stemmer overens med regeringens seneste beslutning
3. at Energistrategi Randers bl.a. redegør for Randers Kommunes andel af den nationale målsætning om at være klimaneutral i 2045.
4. at der arbejdes videre med solceller på kommunale bygninger, hvor det konkret vurderes relevant.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget har den 6. juni 2023 igangsat arbejdet med Energistrategi Randers samt en efterfølgende Energiplan, der konkretiserer og udmønter strategien. Energistrategien skal understøtte et øget samspil mellem de energiproducerende og energiforbrugende sektorer, sikre forsyningssikkerheden med mere vedvarende energi samtidig med at energiforbruget reduceres.

På temamødet den 1. november 2023 fik byrådet en gennemgang af baggrunden for energistrategien samt introduktion af de sektorer, som skal indgå i fremtidens fleksible energisystem, der bl.a. baserer sig på sektorkobling. Ligeledes blev der orienteret om de statslige udpegninger af energiparker i Randers, samt givet en status på modtagne ansøgninger om VE-anlæg i Randers Kommune frem til 1. november 2023.

Energistrategi Randers som styringsredskab

Kommuneplan 2021 indeholder retningslinjer for placering af solceller og vindmøller i Randers Kommune.

Det daværende Udviklingsudvalg besluttede i juni 2021, at supplere disse med et administrationsgrundlag for store solcelleanlæg. Administrationsgrundlaget omfatter solcelleparker større end 10 ha og anlæg på over 500 m² placeret på tagflader. Administrationsgrundlaget indarbejdes i Kommuneplan 2025 og anvendes ved lokalplanlægning.

Energistrategi Randers skaber et overblik over, hvordan det fremtidige energi og klima effektive fossilfrie energisystem bør opbygges/sammensættes. Strategien bliver derfor grundlaget for, hvordan energiforsyningen på den lange bane udvikles og prioriteres samt hvordan forskellige kilder til vedvarende energi forbindes, så forsyningssikkerheden fastholdes.

Grøn erhvervsudvikling og fremme af lokale gevinster

Den kommende energistrategi vil kunne bidrage til at understøtte en grøn erhvervsudvikling i Randers kommune. F.eks. vil en beslutning om anvendelse af overskudsvarme fra virksomhederne i den fremtidige energi system betyde, at det er billigere for virksomheder med overskudsvarme at være i Randers kommune end i kommuner, hvor de ikke kan afsætte deres overskudsvarme.

Et stærkt fokus på produktion af vedvarende energi i samspil med virksomhederne vil kunne være med til at markere byrådets ambitioner og retning i forhold til at fastholde og tiltrække virksomheder samt skabe grobund for erhvervsudvikling og vækst. Målet er, at Randers Kommune kendes som en konkurrencedygtig og stærk erhvervskommune - med en klar grøn og bæredygtig profil.

Derfor vil opbygning af det nye energisystem prioritere produktion af CO₂ fri energi til virksomhederne, mulighed for at afsætte overskudsvarme til energisystemet, let adgang til CO₂ fri mobilitetsløsninger samt mulighed for afsætning af CO₂ til anvendelse i energisystemet fra eksisterende og fremtidig produktion i industrien og landbruget. På tilsvarende måde, er det vigtigt, at nuværende og kommende borgerne gives mulighed for såvel opvarmning som elforbrug, der er CO₂ frit. Derfor vil opbygningen af det nye energisystem også prioritere muligheder for at opnå lokale gevinster.

Energistrategien har fokus på at tænke hele kommunen rundt, således der er fokus på både produktion og forbrug, arbejdspladser, miljøkonflikter og ikke mindst samspillet med lokalområderne, hvor virksomheder og vedvarende energianlæg produceres.

Forudsætning med klimaneutralitet i 2045

Byrådet vedtog den 25. maj 2021 Klimaplan 2050. De overordnede målsætninger i klimaplanen er en nedbringelse af udledning af CO₂ for Randers Kommune med 70% i 2030 og være klimaneutral i 2050.

Et af fem hovedtemaer i Klimaplanen er energi. Fokus er omstilling til grøn energi herunder tilstrækkelig forsyning af grøn energi fremover samt en forstærket indsats for energieffektiviseringer.

Regeringen har efterfølgende, i december 2022, strammet ambitionerne om, at klimaneutralitet skal nås senest i 2045 mod tidligere 2050.

Ved at forudsætningen for klimaneutralitet i Energistrategi Randers ændres til 2045, skabes en sammenhæng med de nationale ambitioner.

Energistrategi Randers beskriver samspillet mellem sektorer

I dag udnyttes energi ofte fra isolerede elementer for el, varme og brændstof. I det fremtidige system for den grønne energi skal de forskellige elementer i langt højere grad flettes ind i hinanden ved sektorkobling. For opnåelse af en optimeret udnyttelse af energien er der brug for at udnytte alle potentialer. Samspillet mellem de forskellige energiformer er afgørende, og en strategi for dette samspil er fundamentet.

Staten har i juni 2022 besluttet at sætte fart på den grønne omstilling med en firdobling af strømproduktionen fra landmøller og solceller frem mod 2030.

Byrådet har i september 2022 besluttet at indmelde 1.520 ha ved Overgaard som energipark. Forslaget indeholder de nuværende vindmøller samt 4 ansøgninger om solceller, vindmøller og PtX anlæg. Derudover er fire øvrige arealer indmeldt af private udviklere svarende til 2071 ha. Et område ved Kondrup på 135 ha er udpeget som potentiel energipark. Der er stort overlap mellem de kommunalt indmeldte arealer ved Overgaard og arealer indmeldt af private udviklere. De private udviklere har oplyst, at de frem mod næste indmelding af energiparker 4. december 2023, vil fastholde deres indmeldinger fra 2022.

Energistrategi Randers vil synliggøre behovet for udbygning af VE-anlæg i Randers Kommune, således der nationalt opnås klimaneutralitet i 2045. Fokus vil være på at imødekomme fremtidens forventede behov for en

væsentlig forøgelse i energiproduktionen til blandt andet at kunne omstille transportsektoren og dele af erhvervslivet.

Energistrategien vil indeholde følgende scenarier:

- 2020 scenarie baseret på energibalancen
- 2045 scenarie, hvor energibehovet fremskrives med det nuværende energisystem
- 2045 scenarie - selve energistrategien, hvor energibehovet fremskrives og baseres på fremtidens energisystem med følgende tiltag:
 - Varme: Bygningsrenovering, individuelle varmepumper, store varmepumper, geotermi, solvarme, overskudsvarme og varmelagre
 - El: Intelligent fleksibelt elbehov, offshore og onshore vindmøller, solceller, nye gasfyrede værker
 - Transport: El-køretøjer og ladestandere for det lokale behov i Randers Kommune, samt Randers Kommunes andel af den nationale/internationale skibs-/luftfart
 - Grønne brændsler: Biogasanlæg, elektrolyse og brintlager, forgasning, pyrolyse og elektrofuels
 - Industri: Besparelser og elektrificering
 - Energiinfrastruktur: Fjernvarmeudvidelse og 4G fjernvarme, elnet, fjernkøling, gasnet, brintnet samt PtX
- Eksplorative studier, hvor der udforskes "hvad nu hvis ... sker/ikke sker" i forhold til energistrategien.

Som det fremgår af ovenstående, vil energistrategien således indeholde et bredt perspektiv på det fremtidige energisystem, hvor potentialer og muligheder ved forskellige typer energikilder tænkes ind og hvor der skal tænkes langsigtet. Derudover har strategien et stærkt fokus på at afdække synergier mellem energiproducenter og aftagere, hvor det fleksible energisystem for alvor har værdi på tværs af klassiske sektorforskelle.

Solceller på tagarealer, solceller på kommunale bygninger samt etablering af et selskab for solceller

Energistrategien vil adressere den fremtidige produktion af vedvarende energi i Randers Kommune. Strategien vil i den forbindelse omhandle viften af de forskellige typer energikilder.

Der er stillet en række såkaldt §11 forslag vedrørende solceller, herunder på kommunale bygninger.

Det er forvaltningens anbefaling, at Randers Kommune uafhængigt af arbejdet med energistrategien kan arbejde videre med etablering af solceller på kommunale bygninger i det omfang, det vurderes at være relevant og rentabelt. Dette betyder med andre ord, at Randers Kommune løbende i forbindelse med optimering af sin bygningsmasse, energirenoveringer og ikke mindst nybyggeri vil have fokus på, om eventuel etablering af solceller kan være relevant. Forvaltningen anbefaler således ikke, at det konkret indgår som en del af det videre arbejde med energistrategien.

Såfremt det vurderes, at opsætning af solceller på konkrete kommunale ejendomme er relevant, vil forvaltningen fremlægge konkrete sager til beslutning herom.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Opsamling på temamøde

Notat - Solceller på kommunale bygninger

Oplæg vedr energistrategi_Oplæg_MTU_28.11.2023

Punkt 192: Energifællesskaber - det videre arbejde

00.17.00-G01-3-23

Resume

Miljø- og teknikudvalget besluttede den 6. juni 2023 at igangsætte arbejdet med Energistrategi Randers. Herunder også at forvaltningen bredt afsøger muligheder for etablering af energifællesskaber.

På temamødet den 1. november 2023 fik byrådet en overordnet introduktion til energifællesskaber.

Byrådet skal tage stilling til, om forvaltningen skal arbejde videre med konkretisering af modeller for energifællesskaber, hvor Randers Kommune kan være mulig deltager.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget

1. at der, med afsæt i temamødet den 1. november 2023, arbejdes videre med konkretisering af model(ler) for stiftelse af energifællesskab(er) med Randers Kommune som mulig deltager.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalget besluttede den 6. juni 2023 at igangsætte arbejdet med Energistrategi Randers. Herunder også at forvaltningen bredt afsøger muligheder for etablering af energifællesskaber.

På temamødet den 1. november 2023 fik byrådet en overordnet introduktion til energifællesskaber. Efterfølgende drøftede byrådet muligheder, fordele og ulemper ved energifællesskaber. Herunder hvordan Randers Kommune kunne spille en rolle i sådan(ne) selskab(er).

Energifællesskaber

EU-kommissionen introducerede VE-fællesskaber med VE II-direktivet artikel 2, nr. 16. Ambitionen er, at alle kommuner med over 10.000 indbyggere skal have mindst et energifællesskab i 2025. Direktivet er implementeret i dansk lovgivning i 2021.

Energifællesskaber er en samlebetegnelse for borgerenergifællesskaber og VE-fællesskaber. Kommunen kan deltage i både borgerenergifællesskaber og VE-fællesskaber.

I et *Borgerenergifællesskab* er deltagerkredsen begrænset til borgere, kommuner og små virksomheder. Et borgerenergifællesskab er uden geografiske begrænsninger. Deltagere eller kapitalejere kan forsynes med elektricitet fra produktionsanlæg inden for et borgerenergifællesskab uden at være i direkte fysisk nærhed af elproduktionsanlægget. I princippet kan et energifællesskab dække flere kommuner.

Et *VE-fællesskab* omfatter både små og mellemstore virksomheder (alle SMV'er). I VE-fællesskaber gælder et geografisk nærhedsprincip. Kapitalejere eller deltagere skal være beliggende i "nærheden" af VE-produktionsanlægget, uden at nærhedsprincippet dog er nærmere defineret.

Hvis kommunen vil producere og eje VE-anlæg, skal det ske i en selvstændig juridisk enhed, som er afgrænset fra den øvrige kommunale drift.

Forvaltningens anbefaling ift. det videre arbejde

Forvaltningen indstiller, at der i første halvår 2024 og med udgangspunkt i drøftelserne på temamødet, arbejdes videre med konkretisering af modeller for energifællesskaber, der med kommunens eventuelle deltagelse, tilgodeser flest mulige borgere og virksomheder samt Randers Kommune. Kommunen som koncern er også en stor aftager af energi. Der arbejdes ligeledes med arbejdets organisering samt juridiske og økonomiske afklaringer.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Opsamling på temamøde

Punkt 193: Forslag fra Jens Peter Hansen, Venstre, om solceller på tagarealer og plangrundlag

00.22.04-G01-3-23

Resume

Byrådet besluttede på byrådsmødet den 24. april 2023, at henvise punkt 147 "Forslag fra Jens Peter Hansen, Venstre, om solceller på tagarealer og plangrundlag" til behandling i miljø- og teknikudvalget.

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Beslutning fra Byrådet, 24. april 2023, pkt. 147:

Sagen henvist til Miljø- og teknikudvalget med bemærkning om, at en udbygning af solceller på tagene af de kommunale bygninger kan være fornuftig.

Daniel Madié (C) var fraværende.

Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget, 6. juni 2023, pkt. 98:

Sagen udsat til næstkommende udvalgmøde.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning

Udvalget besluttede, at forvaltningen laver et oplæg til, hvordan en reduceret opgaveløsning kan se ud under hensyntagen til ressourceforbrug.

Sagsfremstilling

Jens Peter Hansen, Venstre, har i mail af 10. april 2023 anmodet byrådet om behandling af en sag efter styrelseslovens § 11:

"Solceller på tag arealer og plangrundlag

En øget klimabevidsthed og energiprisernes himmelflugt har fået rigtig mange private og virksomheder til at fokusere på muligheder for at selv at producere en del af deres energiforbrug ved opsætning af solceller på egne tag arealer. Bedømt ud fra diverse debatter i byrådssalen, er der i byrådet en stor velvillighed i forhold til solceller på tag arealer. Dog kan plangrundlaget (lokalplan, byplanvedtægt m.v.) for det område, hvor en ejendom ligger, betyde at bygningsejeren ikke uden videre kan opsætte solceller. Der kan i plangrundlaget være konkrete bestemmelser eller bestemmelser om tagmateriale, facader, refleksion mv., der indirekte forhindrer opsætning af solceller. Med henblik på at stimulere borgernes og virksomhedernes interesse for opsætning af solceller på tag arealer, anmoder Jens Peter Hansen på vegne af Venstre om, at byrådet beslutter at forvaltningen skal udarbejde oversigter over:

- a) Områder hvor plangrundlaget uden videre giver mulighed for opsætning af solceller på tag arealer*
- b) Områder hvor der sandsynligvis kan dispenseres fra plangrundlagets bestemmelser, således at der kan opsættes solceller på tag arealer*
- c) Områder hvor der sandsynligvis ikke kan dispenseres fra plangrundlagets bestemmelser i forhold til opsætning af solceller på tag arealer*
- d) Områder hvor konkrete bestemmelser i plangrundlaget forhindrer opsætning af solceller på tag arealer*

samt for områderne c og d beskrive, hvad der skal til for at muliggøre solceller, såfremt der er et politisk ønske om dette."

Sagen blev behandlet som punkt 147 på byrådets dagsorden den 24. april 2023, hvor sagen blev henvist til miljø- og teknikudvalget med bemærkning om, at en udbygning af solceller på tagene af de kommunale bygninger kan være fornuftig..

Punkt 147 fra byrådets dagsorden den 24. april 2023 er vedlagt som bilag til sagen.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

BY 24.04.23. punkt 147 - Forslag fra Jens Peter Hansen, Venstre, om solceller på tagarealer og plangrundlag

Notat - Solceller på kommunale bygninger

Forvaltningens svar vedr. plangrundlag for solceller

Punkt 194: Forslag fra Lars Axel Nielsen og Bo Ratz, Nye Borgerlige, om etablering af solcelleanlæg

00.22.04-G01-4-23

Resume

Sagen "Forslag fra Lars Axel Nielsen og Bo Ratz Larsen, Nye Borgerlige, om etablering af solcelleanlæg" blev behandlet på byrådets dagsorden den 24. april 2023, hvor sagen blev henvist til miljø- og teknikudvalget.

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Beslutning fra Byrådet, 24. april 2023, pkt. 148:

Sagen henvist til Miljø- og teknikudvalget med bemærkning om, at en udbygning af solceller på tagene af de kommunale bygninger kan være fornuftig.

Daniel Madié (C) var fraværende.

Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget, 6. juni 2023, pkt. 99:

Sagen udsat til næstkommende udvalgmøde.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning

Udvalget forkastede alle 3 forslag med 6 stemmer imod. Frank Nørgaard stemte for.

Frank Nørgaard begærede sagen i byrådet med standsningsret.

Udvalget bemærkede, at udvalget gerne indgår i en drøftelse, når der kommer mere konkrete forslag om etablering af solceller.

Sagsfremstilling

Lars Axel Nielsen og Bo Ratz Larsen, Nye Borgerlige, har i mail af 10. april 2023 anmodet om byrådets behandling af sag efter styrelseslovens § 11 således:

"Solcelledebatten raser!

Senest har en del af venstres byrådsgruppe foreslået, at der etableres store solcelleparker rundt om Asferg og Gassum. Det er Nye Borgerlige imod!

Vi mener ikke, at der i Landdistrikterne og på god landbrugsjord skal etableres Solcelleparker. Vi er ikke blinde overfor, hvordan man løser den grønne omstilling, men i Nye Borgerlige vil vi en anden vej!

Derfor vil vi gerne have følgende tre punkter på dagsordenen på det kommende byrådsmøde som beslutningsforslag:

- 1. Forslaget om at der etableres Solcelleparker i og omkring Asferg og Gassum tages af bordet.*
- 2. Kommunen arbejder hen imod, at der på alle offentlige bygninger etableres solcelleanlæg*
- 3. At der i den kommende Flodby indtænkes solcelleanlæg på bygningernes tage.*

Punkterne ønskes behandlet enkeltvis."

Sagen blev behandlet som punkt 148 på byrådets dagsorden den 24. april 2023, hvor sagen blev henvist til miljø- og teknikudvalget med en bemærkning om, at en udbygning af solceller på tagene af de kommunale bygninger kan være fornuftig. Punkt 148 fra byrådets dagsorden den 24. april 2023 er vedlagt som bilag.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

BY 24.04.23. punkt 148 - Forslag fra Lars Axel Nielsen og Bo Ratz, Nye Borgerlige, om etablering af solcelleanlæg

Notat - Solceller på kommunale bygninger

Punkt 195: Forslag fra Nye Borgerlige og Dansk Folkeparti om solceller på kommunale bygninger

00.22.02-G01-79-23

Indstilling

Forslaget forelægges udvalget til beslutning.

Beslutning fra Byrådet, 30. oktober 2023, pkt. 360:

Fremsendes til miljø- og teknikudvalget, mhb. på behandling sammen med de øvrige sager om energi, der afventer et temamøde i byrådet onsdag den 1. november 2023.

Mads Kirk (V) deltog som stedfortræder for Anders Henrik Jensen (V).

Beslutning

Udvalget forkastede forslaget med 6 stemmer imod. Frank Nørgaard stemte for.

Frank Nørgaard begærede sagen i byrådet med standsningsret.

Sagsfremstilling

Frank Nørgaard, Dansk Folkeparti, har i mail af 4. oktober 2023 anmodet om byrådets behandling af en sag efter styrelseslovens § 11, således:

"Forslag fra Nye Borgerlige og Dansk Folkeparti, til beslutning om ændring af lokalplaner i Randers Kommune.

Forslag om at pålægge krav om solceller på tagene af nye kommunale bygninger samt ikke mindst bygninger som står foran en renovering af eksempelvis tagfladen. Parkeringsarealer kan også med fordel overdækkes med solceller.

Det er er i vores øjne en glimrende idé, der tjener både miljøet og vores fælles fremtid.

Vi står over for en udfordring med krav om øget "grøn" energi, men indtil nu har det primært været oplandet til Randers der har leveret den grønne energi, og mange steder kommer disse end ikke borgerne i Randers til gode. Solceller på bygninger er en af de mest bæredygtige og miljøvenlige energikilder til rådighed i dag. Energien produceres hvor den bruges, og dermed spares dyr infrastruktur til transport af den producerede energi. Ved at indføre obligatoriske solceller på kommunale bygninger, sender Randers Kommune et kraftigt signal om sin forpligtelse til at tage aktiv del i den grønne omstilling.

Der er også økonomiske fordele ved at investere i solenergi, da de hurtigt vil bidrage til at reducere energiomkostningerne for kommunen. Det frigør midler, der kan bruges til andre vigtige samfundsformål.

Når det kommer til bekymringer om æstetik og påvirkning af lokalplaner, er det vigtigt at huske, at solceller i dag kan integreres smukt i bygningers design. Moderne solcelleteknologi har udviklet sig betydeligt og tillader diskrete og æstetisk tiltalende installationer som en del af tagfladen.

Vi opfordrer derfor de øvrige partier i Randers Kommune til at omfavne dette forslag og stå som et eksempel for andre kommuner i Danmark. Ved at kræve solceller på kommunale bygninger tager vi ansvar for vores miljø og vores børns fremtid. Det er en investering i en grønnere og mere bæredygtig fremtid, som vi ikke har råd til at undlade.

Beslutning:

- at Byrådets partier tilslutter sig forslaget om solceller på kommunale bygninger der renoveres, på nye kommunale bygninger samt på kommunale parkeringsarealer der overdækkes."

Sagen blev behandlet på byrådets møde den 30. oktober 2023, hvor den blev henvist til behandling i miljø- og teknikudvalget.

Bilag

Notat - Solceller på kommunale bygninger

BY 30.10.23. Punkt 360 Forslag fra Nye Borgerlige og Dansk Folkeparti om solceller på kommunale bygninger

Punkt 196: Forslag fra Erik Bo Andersen, Østbroen, om etablering af selskab for solceller

00.22.04-G01-2-23

Resume

Byrådet besluttede på byrådsmødet den 27. marts 2023, at henvise forslag fra Erik Bo Andersen, Østbroen, om etablering af selskab for solceller, til behandling i miljø- og teknikudvalget.

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Beslutning fra Byrådet, 27. marts 2023, pkt. 104:

Sendes til behandling i miljø- og teknikudvalget.

Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget, 6. juni 2023, pkt. 97:

Sagen udsat til næstkommende udvalgmøde.

Jens Peter Hansen og Nick Zimmermann deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning

Udvalget forkastede forslaget med 5 stemmer imod. Frank Nørgaard stemte for. Frida Valbjørn Christensen stemte blankt.

Frank Nørgaard begærede sagen i byrådet med standsningsret.

Sagsfremstilling

Erik Bo Andersen, Østbroen, har i mail af 14. marts 2023 anmodet byrådet om behandling af sagen "*Forslag fra Erik Bo Andersen, Østbroen, om etablering af selskab for solceller*" efter styrelseslovens § 11.

"Østbroen ønsker at fremsende følgende beslutningsforslag til først kommende Byrådsmøde. Østbroen ønsker, at byrådet skal besluttet at forvaltningen skal fremlægge en sag om stifte et selskab, Randers Kommunes Klimaselskab ApS som kan varetage etablering af solcelleanlæg på de kommunale tage, hvor dette er relevant og praktisk muligt.

Selskabet foreslås stiftet som et anpartsselskab, med direktion og tilsynsråd forankret i Teknik og Miljø.

Selskabet sigte er at understøtte den grønne omstilling i Randers Kommune.

Selskabet skal ikke etableres for at generere økonomisk afkast til Randers Kommune eller de enkelte institutioner.

Eventuelle overskud skal reinvesteres i nye grønne tiltag.

Randers Kommune stiller garanti for selskabets optagelse af lån på maksimalt 100 mio. kr.

Selskabet betaler en garantiprovision til Randers Kommune.

Solcellerne opsættes så vidt muligt i forbindelse med planlagt udskiftning af tage og tagbelægninger, og der fokuseres på store tage. Solceller er interessante på grund af et prisfald over de senere år, og ny lovgivning, som muliggør nye aktiviteter på området. Der er en positiv business case for nye solceller, bl.a. fordi man kan fratrække transmissions- og distributionstariffer for den del af elproduktionen, som en konkret bygning straksforbruger og derfor ikke belaster elnettet med.

Der er ofte et tidsmæssigt sammenfald mellem solcelleproduktion og aktivitet i kommunale bygninger - og dermed en bedre business case end for f.eks. solceller på parcelhuse o.l.

Lovgivningen nødvendiggør etablering af selskabet, da elproduktion som hovedregel ikke må ske i den kommunale forvaltning. Aktiviteten skal således placeres i et selskab, hvor risici er afgrænset i forhold til kommunens aktiviteter. Til gengæld kan alle anlæg håndteres i samme selskab.

Selskabet etableres som et anpartsselskab (ApS) med en bred, klimaorienteret formålsbestemmelse. Anpartsformen vælges for at minimere omkostningerne til stiftelse og drift af selskabet, og ud fra en betragtning om, at der er tale om en ren Randers Kommune- aktivitet. Hvis det senere viser sig at være nødvendigt at omdanne selskabet til et aktieselskab, kan det ske ved et yderligere kapitalindskud. Selskabet forventes at optage lån til etablering af solcellerne. Det vil være nødvendigt at betale kommunekassen for at stille garanti for lånene (garantiprovision).

Selskabet kan købe de nødvendige ydelser fra Randers Kommune (mandskabstimer, administration m.v.), eller ekstern, samt afregne disse til markedspris. Det forudsættes, at der er tale om salg af overskudskapacitet, som ikke er nemt afskaffelig. Det kan være nødvendigt, at enkelte medarbejdere ansættes med delt tjeneste, således at de også har et ansættelsesforhold i selskabet.

Der er ikke krav om etablering af en bestyrelse i forbindelse med et anpartsselskab, men det foreslås, at der etableres en styregruppe for Randers Kommunes som skal fungerer som tilsynsråd for selskabet. Styregruppen består af økonomidirektøren og en jurist samt kommunaldirektøren.

Et tilsynsråd fører tilsyn med direktionens ledelse og selskabets kapitalberedskab, samt sikrer at der er sket behørig bogføring og regnskabsaflægelse.

Opstilling af solcellerne bidrager til den grønne omstilling i Randers Kommune.

Beslutningen om Stiftelse af Randers Kommunes Klimaselskab ApS sker på baggrund af et ønske om at fremme handlinger for at sikre reduktionsmålene for CO₂-udledning.

Selskabet stiftes således for at udvikle, eje og drive solcelleanlæg og andre aktiviteter, som kan understøtte den grønne omstilling i Randers Kommune.

Selskabet kan således også understøtte læringsmål i kommunens skoler o.l.

Selskabet skal ikke etableret for at generere økonomisk afkast til Randers Kommune eller de enkelte institutioner. I det omfang, der opstår overskud, skal de reinvesteres i nye tiltag.

Byrådet ønsker derfor at bemyndige forvaltningen til at gennemføre en sag og ligge en samlet plan for etablering og stiftelse af Randers Kommunes Klimaselskab ApS, herunder at håndterer eventuelle forhold i den forbindelse.

Randers Kommune skal indskyde 40.000 kr. som kapital i selskabet.

Randers Kommune vil stille garanti for selskabets optagelse af lån på op til 100 mio. kr. Garantien vil formentlig ikke blive udnyttet fuldt ud, da anlæggene etableres over en årrække. Man har i praksis påbegyndt produktion fra de første anlæg - og afdrager på gælden - før man opstiller de sidste anlæg. Selve garantistillelsen kræver en byrådsvedtagelse, som byrådet vil blive bedt om at tage stilling til senere efter stiftelsen af selskabet.

Selskabet vil skulle aflægge regnskab efter årsregnskabsloven.

Stiftelse af Randers Kommunes Klimaselskab ApS og Selskabets aktiviteter vil herudover blive afrapporteret i forbindelse med den almindelige kommunale regnskabsaflægelse

Beslutningsforslag:

At: Byrådet skal besluttet at forvaltningen skal fremlægge en sag om stifte et selskab, Randers Kommunes Klimaselskab ApS som kan varetage etablering af solcelleanlæg på de kommunale tage, hvor dette er relevant og praktisk mulig. "

Erik Bo Andersen har ved fremsendelse af sagen vedhæftet et notat udarbejdet af Horten som rådgiver af Aarhus Kommune. Notatet kan tilgås via dette link: <https://www.kl.dk/media/52969/horten-notat-af-18-november-2022-om-etablering-af-solcelleselskab.pdf>

Sagen blev behandlet som punkt 104 på byrådets dagsorden den 27. marts 2023, hvor sagen blev henvist til miljø- og teknikudvalget.

Punkt 104 fra byrådets dagsorden den 27. marts 2023 er vedlagt som bilag.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

BY 27.03.23. - punkt 104 - Forslag fra Erik Bo ANDersen, Østbroen, om etablering af selskab for solceller

Notat - Solceller på kommunale bygninger

Punkt 197: Forslag fra Erik Bo Andersen, Østbroen - Trafikmængder og støj ved Brotoften

00.01.00-G01-105-23

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der ikke foretages yderligere i sagen.

Sagsfremstilling

Erik Bo Andersen har i mail af d. 29 maj 2023 fremsendt følgende:

I forbindelse med sagsindsigt vedr. Brotoften er der udarbejdet en rapport om støjkrav for Brotoften. Notatet ser ud til at være udarbejdet for arealudviklingsselskabet men med data fra Randers Kommune.

Der er bare noget grundlæggende galt med rapporten, som har til formål at synliggøre, at der kan laves boliger på Brotoften der overholde gældende støjkrav, og det gøres ved at finde trafiktallet 10 år frem og ikke mindst ved den nye omskrivning af Udviklingsplanen fra ren boligområde til Blandet boligområde, for bl.a. at sænke støjkravene, og for at kunne have mulig lovhjemmel til at bygge på arealerne. (Altså at omgå gældende lovgivning)

Det er så tankevækkende, at netop den udarbejdede støjrapport bygger på de udleverede trafik tal for Randers kommune i 2022 (se vedhæftede fil med RE Brotoften trafiktal.pdf) og så med en trafikfremskrivningen på kun 1 % frem til 2032 (se nedenstående tabel, fra vedhæftede Brotoften - støjnotat - 04-11-22)

Trafiktallene i den udarbejdet rapport skal holdes op imod den "normale" trafikfremskrivning der ligger til grund for Infrastrukturplanen Teknisk notat, opbygning og opdatering af Randers trafikmodel 2019 (30).pdf, og som bl.a. er brugt til

Ringboulevardens forlængelse som ses i Miljøkonsekvensvurderingen fra januar 2022 på Ringboulevarden.

Den udarbejde støjnotat på Brotoften fremskriver med "kun" 1 % er er således markant anderledes en den trafikmodel som Randers Kommune normalt anvender?

44.330 biler i år 2032 på Randers bro uden Klimabroen?

I den trafikmodel fra 2019 som anvendes i alle Randers Kommunes trafiksimuleringer og fremskrivninger Teknisk notat, opbygning og opdatering af Randers trafikmodel 2019 (30).pdf, der fremskrives trafiktallene på alle veje med 2,87%, således at der jfr. infrastrukturplanen uden klimabro skulle køre 51.350 biler i 2030 (og ikke 2032 for så skulle tallet være 54.340 jfr. fremskrivningen i trafikmodellen 2019) basis-aadt-2030.pdf (randers.dk)

Det vil sige, at der mangler over 7.020 biler i støjberegningen for Brotoften?

Eller er det infrastrukturplanen og Randers kommunens trafikmodel der er helt forkert på den, og så har vi ikke den brændende platform alligevel?

Begge dele kan ikke være korrekte?

Man må gå ud fra at Randers kommunes trafikmodel udarbejdet i 2019 er den der gældende, for ellers er hele grundlaget for infrastrukturplanen forkert og den samfundsøkonomiske rapport for Klimabroen ubrugelig for såvidt angå trafikmængder og derved den økonomiske gevinst.)

Hvordan kan man operere med to forskellige fremskrivninger? En for Brotoften, hvor det gælder om at holde trafikken nede og så på Ringboulevard, Klimabro m.v. hvor det gælder om at vise store trafikmængder.

Hvem har ansvaret for at Niras kun fremskriver med 1% i deres støjnotat for Brotoften? Og hvad er konsekvensen?

Jeg må bede om at denne sag sættes på til drøftelse i udvalg og Byråd, med beslutning om hvilken trafikfremskrivning og trafikmodel der anvendes ved alle infrastrukturprojekter i Randers Kommune.

Bilag

Brotoften - Støjnotat - 04-11-2022

image001

image002

image003

RE Brotoften - trafiktal

Bilag til §11 sag - Forvaltningens besvarelse - Erik Bo Andersen - Støj og trafikmængder ved Brotoften

Punkt 198: Forslag fra Frank Nørgaard, Dansk Folkeparti, Vedr. omgivelserne ved Iguanbryderne samt trafik og parkeringsforhold i Shousgade

00.01.00-G01-110-23

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Beslutning

Udvalget besluttede, at sagen udsættes og at forvaltningen udarbejder en orienteringssag, når der har været dialog med beboerne i området.

Sagsfremstilling

Frank Nørgaard har i mail af d. 16. november 2023 fremsendt følgende:

*Jeg skal bede om, at sagen vedr. omgivelserne ved Iguanbryderne kommer på næste udvalgsmøde.
Jeg ønsker en drøftelse og efterfølgende beslutning om forvaltningen skal arbejde med et oplæg til en ændring af omgivelserne ved springvandet.
Jeg ønsker ligeledes en drøftelse og efterfølgende beslutning vedr. trafik og parkeringsforhold i hele Schousgade kvarteret.*

Bilag

Korrespondance, Iguanbryderne_Oplæg_MTU_28.11.2023

Underskrifter, Iguanbryderne_Oplæg_MTU_28.11.2023

Punkt 199: Gensidig orientering

00.22.04-P35-26-21

Beslutning

Intet særskilt at berette.