

# **REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 30-09-2025**

**Mødedato**    Tirsdag d. 30. september 2025 kl. 16:00

**Mødested**    E.3.16

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                                  |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Godkendelse af dagsorden.....                                                                    | 3  |
| Drøftelse af status for arbejdet i de grønne treparter.....                                      | 4  |
| Rammer for etablering af solceller på kommunale bygninger.....                                   | 7  |
| Indførsel af nummerpladescannere på kommunens genbrugspladser.....                               | 11 |
| Opfølgning på Genværket.....                                                                     | 13 |
| Opfølgning på Parkeringsstrategi 2021.....                                                       | 15 |
| Miljøgodkendelse til oplag af spildevand fra DAKA på Udbyhøjvej 504, Ø. Tørslev.....             | 19 |
| Miljøgodkendelse til oplag af spildevand fra DAKA på Overgårdsvej 28, Havndal.....               | 20 |
| Tillæg til Miljøgodkendelse - Jenmanden ApS - Livøvej 2.....                                     | 21 |
| Afrapportering af Plan 22 projekt i Nørreådal.....                                               | 23 |
| Sagsstyringsliste pr. 19. september 2025.....                                                    | 27 |
| Anmodning fra Lars Søgaard, Venstre, på vegne af Moderaterne m.fl. vedr. undersøgelse af flowmå  | 28 |
| Forslag fra Anker Boje og Erik Bo Andersen, Østbroen, vedr. flowmåling og vandkvalitetsmåling... | 30 |
| Anmodning fra Anker Boje og Bo Ratz, Østbroen, vedr. busruter.....                               | 33 |
| Gensidig orientering.....                                                                        | 34 |
| Digital godkendelse for tilstedeværelse.....                                                     | 35 |

## **Punkt 103: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-G01-49-23

### **Beslutning**

Intet forfald til mødet.

## Punkt 104: Drøftelse af status for arbejdet i de grønne treparter

13.02.08-P00-2-25

### Resumé

*Byrådet skal inden jul vedtage den første omlægningsplan af det åbne land i henhold til den nationale grønne trepartsaftale. Omlægningsplanen skal sikre, at Randers kommune bidrager til efterlevelse af målsætninger i den nationale grønne trepart om at tilgodese vandplan 3 kravet om kvælstofreduktioner; udlægning af 140.000 ha lavbundjord, 250.000 ha skov og etableringen af store sammenhængende naturområder. Kvælstofkravet skal være opfyldt senest i 2030 og være godt på vej allerede i 2027. Klimakravene skal først være endeligt tilgodeset i 2045.*

*Inden sommerferien vedtog byrådet på deres møde den 24 juni, udkastet til denne omlægningsplan med henblik på, at denne plan kunne indgå i forhandlingerne med de andre kommuner, landbrugsorganisationerne og Danmarks Naturfredningsforening i regi af de lokale grønne treparter for Limfjorden, Mariagerfjord og Randers Fjord.*

*Disse forhandlinger er nu i gang og det indebærer, at der er opstået usikkerhed om, hvorvidt der kan opnås enighed i de grønne treparter omkring omfanget og formålet med udlægningerne af arealer til de efterfølgende frivillige omlægninger og dermed om de 3 lokale grønne treparter som byrådet deltager i, kan opnå enighed omkring deres anbefalinger til arealudpegningerne i de endelige kommunale omlægningsplaner.*

*På mødet orienterer forvaltningen og byrådets 2 repræsentanter om status for forhandlingerne med henblik på en drøftelse og sparring omkring det videre forløb.*

### Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at udvalget drøfter status for forhandlingerne i de 3 grønne treparter.

### Beslutning

Drøftet.

### Sagsfremstilling

Med udgangspunkt i de af byrådet vedtagne principper for udarbejdelsen af omlægningsplanen og forankret i de anbefalinger til fælles principper som de 3 grønne treparter for henholdsvis Limfjorden, Randers Fjord og Mariagerfjord har anbefalet, har byrådet med sag nr. 170, den 24 juni 2025 vedtaget udkast til omlægningsplanen for Randers kommune. Udkastet udgør forhandlingsforslaget for byrådets repræsentanter til forhandlingerne i de 3 lokale Grønne treparter som byrådet deltager i.

Forslaget til omlægningsplanen udgør således grundlaget for den koordinerende proces med de 3 grønne treparter, som pågår netop nu med henblik på at sikre, at de nationale aftaler om kvælstof og klima tilgodeses indenfor de 3 hovedoplande Randers Fjord, Mariagerfjord og Hjarbæk Fjord og sidenhen, at også de nationale aftaler omkring skovrejsning og sammenhængende natur bliver tilgodeset.

På basis af koordinering af de udpegede arealer i omlægningsplanerne i regi af de 3 grønne treparter og anbefalinger fra de 3 grønne treparter, vil byrådene indenfor de 3 fjordoplande inden jul skulle vedtage hver deres første omlægningsplan. De første vedtagne omlægningsplaner vil tilsammen sikre, at de nødvendige omlægningsprojekter indenfor de 3 fjordoplande kan blive gjort mulige. Der er tale om en solidarisk implementeringsmodel for kvælstof og klima, idet bortfald af nødvendige omlægningsprojekter i en kommune vil betyde, at omlægningsprojekt skal gennemføres i en anden kommune.

Da alle grønne treparter har anbefalet, at ådalene er de første og vigtigste arealer at udpege til mulig omlægning, er dette indarbejdet i byrådets forslag til omlægningsplanen i særdeleshed i forhold til Gudenåen, hvor byrådet også har vedtaget Gudenåplanen, som fremhæver behovet for at sikre en ren Randers fjord og fremme EU's naturforordning.

I forhold til kvælstof har de 3 grønne treparter vedtaget, at anbefale, at vandplan 3 kravene til reduktion i kvælstof belastning søges opnået via omlægningsplanerne således, at en national regulering af kvælstofforbruget på alle marker

indenfor oplandene kan undgås, den såkaldte "Kvælstof hammer". Forslaget til omlægningsplanen for Randers kommune tilgodeser denne anbefaling.

Omlægningsplanen tilgodeser ligeledes, at Randers kommune bidrager med sin del til klimamålet om 140.000 ha. lavbund.

Omlægningsplanen udpeger ikke områder til omlægning, men udpeger de områder, som frivilligt kan indgå i de efterfølgende etableringer og gennemførelser af konkrete projekter.

#### **Bekymring i de grønne treparter hos Landbruget.**

Alle kommuner har til møderne i de grønne treparter i september måned udarbejdet forslag til udlæg af alle arealer i ådalene til omlægning. Et forslag, som støttes af såvel landbruget som Danmarks naturfredningsforening.

I oplandene til Mariagerfjord og Hjarbæk fjord giver omlægningen af ådalene dog ikke en stor nok reduktion i kvælstoftilledningerne i forhold til vandplan 3 kravet og den i de grønne treparter aftalte reduktion af kvælstoftilledningerne til fjordene.

Derfor er det i disse oplande nødvendigt at muliggøre, at der kan ske en omlægning af areal på højjorden via omlægningsplanerne. For at denne omlægning sker mest effektivt, samfundsøkonomisk, med mindst mulig omlægning af produktionsjord, har de fleste kommuner i de 3 grønne treparter valgt at give mulighed for, at der på højjordene kan plantes skov indenfor de områder, hvor kvælstof løber hurtigt til fjorden, det vil sige i områder med en lav kvælstof retention.

I det vedtagne forslag til omlægningsplan for Randers kommune, er dette også tilfældet, idet der er givet mulighed for skovrejsning på alle områder i oplandet til Mariagerfjord og Hjarbæk fjord, hvor der er en lav kvælstof retention. Det samme er tilfældet i oplandet til Randers Fjord. Her er begrundelsen dog ikke behovet for at tilgodese statens krav til kvælstofreduktion, men muligheden for at binde CO<sub>2</sub> i skov, hvor det samtidigt også giver en kvælstof reduktion, der gavner fjorden og Kattegat.

Landbrugets repræsentanter har dog på møderne i de grønne treparter udtrykt bekymring i forhold til udlægningen af højjordene til omlægning i omlægningsplanerne.

På møderne i den grønne trepart for Limfjorden og Hjarbæk fjord har landbruget derfor anbefalet, at kommunerne alene udlægger ådalene/lavbundsjordene til mulig omlægning og som konsekvens heraf anbefalet, at kommunerne ikke vedtager en omlægningsplan, der sikrer, at de statslige krav til kvælstof reduktioner til fjorden kan opnås ved omlægning af arealanvendelsen.

I begge disse treparter er det dog i enighed vedtaget at anbefale, at kommunerne for nuværende arbejder videre med omlægningsplanerne ud fra de vedtagne principper, som kortfattet omhandler kvælstofeffektivitet, klimateffektivitet, synergi gevinster og sammenhængende natur indtil forpersonerne har haft møde med Ministeren for den grønne trepart.

Derudover er det vedtaget i den grønne trepart for Limfjorden, at såfremt nogle kommuner ikke ønsker at give mulighed for omlægning på højjordene, så kan de ikke forvente, at andre kommuner i oplandet skal finde deres manglende kvælstofreduktioner.

I Randers Fjord oplandet kan kvælstof kravet tilgodeses ved omlægning i ådalene og landbruget forventes her (forvaltningen opdaterer denne forventning på mødet) at anbefale, at der ikke gives mulighed for omlægning på højjorden, når det ikke er nødvendigt for at tilgodese kvælstofkravet.

Til information kan det oplyses, at implementeringsmodellen for "Kvælstofhammeren", som vil komme i anvendelse overfor landbruget såfremt der ikke sker den nødvendige fjernelse af kvælstoffer via arealomlægningen ikke er færdigforhandlet nationalt. Dette forventes at ske i løbet af efteråret.

Formandsskabet for Limfjorden har med mail af den 23. september oplyst følgende:

*"Ministeren var helt på linje med formandskabet i vigtigheden af, at Lokal Trepert Limfjorden skaber opbakning til en samlet omlægningsplan, som kan principgodkendes i alle 18 kommuner omkring Limfjorden.*

*Ministeren gør det klart, at omlægningsplanen skal være fuldt dækkende for kvælstofindsatsen. Det betyder, at de lokale treparter over hele landet skal planlægge for hele det fordelte indsatsbehov i alle delvandoplande. Når alle vandoplande har indtegnet arealer, der viser konsekvenserne af de fordelte indsatsbehov, har aftaleparterne mulighed for at iværksætte akutupakker, der er afstemt efter behovet.*

*I Limfjorden er det fordelte indsatsbehov pt. opfyldt i udkastet til arealomlægningsplan for 8 af de 9 delvandoplande.*

*Fra formandskabets side forventer vi, at opgaven løses for alle delvandoplande i Limfjorden. Formandskabet anbefaler kommunerne, at tydeliggøre med en særlig navngivning "Restudpegning" i MARS, der hvor arealerne alene er indtegnet ud fra lav retention og for at opfylde kravet til kvælstofreduktion i planen. Arealer med denne navngivning/label kan kommunerne adressere i deres videre formidling over for lokale lodsejere og kommunalbestyrelsen. Disse restudpegninger vil forventeligt kræve nye støtteordninger og akutpakker for kunne realiseres.*

*I det omfang staten, kommunerne, kystvandrådene eller landbrugsorganisationerne finder alternative eller supplerende løsninger/virkemidler eller punktkilder, vil effekten fra disse selvsagt kunne erstatte nogle af restudpegningerne. Blandt de virkemidler, som kan komme i spil, er fx dem som Kystvandrådet for den centrale Limfjord pegede på i 2024. Ligeledes vil f.eks. ekstensivering eller skovrejsning på andre arealer i samme vandopland kunne erstatte nogle af restudpegningerne."*

Opsummerende kan forvaltningen oplyse, at såfremt det nuværende forslag til omlægningsplan fastholdes, vil Randers byråd tilgodese følgende forhold:

- Alt det kvælstof, som kan fjernes via arealomlægning til alle 3 oplande i Randers kommune bliver udpeget til frivillig omlægning
- Randers kommune bidrager i størst muligt omfang til den nationale aftale om omlægning af 140.000 ha lavbundsjord
- Byrådets klimaplan om skovrejsning tilgodeses 70 % i relation til at muliggøre skovrejsning af små 6000 ha skov. (Målet er 9000 ha skov i 2050)
- Muligheden for at skabe sammenhængende natur tilgodeses
- Byrådet bidrager i stort omfang til at opnå en Ren Fjord.
- Landbruget i Randers Kommune vil i meget stort omfang kunne regne med at de jorde, der ikke indgår i omlægningsplanen er fredet til landbrugsproduktion.

#### **Alternativer til fastholdelse af den nuværende omlægningsplan**

Afslutningsvis skal det oplyses, at det vil være en mulighed, at udpegningen af arealer i områder med lav retention til skov med deraf følgende opnåede kvælstofreduktion udvides i den kommende kommuneplan til også at give mulighed for VE anlæg eller Minivådområder som alternativ til skov, så længe det sikres, at den i omlægningsplanen planlagte kvælstofreduktion til fjorden opnås.

I oplandet til Randers Fjord er der udpeget arealer med mulighed for omlægning til skov. Denne udpegning er ikke begrundet i et behov for reduktion af Kvælstof belastningen, idet dette er sikret med de udpegninger som findes i gudenå dalen. Det vil derfor være muligt at beslutte jf. ovenstående beskrevne tilbagemelding fra Ministeren, at udpegning til mulighed for skovrejsning i omlægningsplanen fastholdes i oplandet til Hjarbæk fjord og Mariagerfjord, hvor skovrejsningen er en forudsætning for at leverer den forventede kvælstof reduktion, hvorimod muligheden for skovrejsning ikke medtages i omlægningsplanen for Randers Fjord.

På mødet vil byrådets repræsentanter i den grønne trepart, Erik Christensen og Karen Lagoni, orienterer om status for forhandlingerne i den grønne trepart.

## **Økonomi**

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

## **Bilag**

Oplæg - Status for arbejdet i de grønne treparter

# Punkt 105: Rammer for etablering af solceller på kommunale bygninger

13.01.00-G01-3-25

## Resumé

*Forslag fra Erik Bo Andersen, Østbroen, om stiftelse af Randers Kommunes Klimaselskab ApS er behandlet på byrådsmødet den 31. marts 2025. Byrådet traf beslutning: "Udarbejdelse af en business case, der belyser fordele og ulemper, de juridiske regler, det konkrete investeringsbehov, mulige selskabskonstruktioner og potentialet for etablering af solceller på kommunale tagkonstruktioner blev godkendt."*

*Kravet om selskabsudskillelse af kommunale solcelleanlæg har været en velkendt stopklods for kommunernes arbejde med den grønne omstilling i mange år. Med den seneste "Aftale om kommunernes økonomi 2026" fremgår det dog, at "Regeringen og KL vil afdække mulighederne for og konsekvenserne ved at fjerne krav om kommunal og regional selskabsudskillelse samt krav om kommunal modregning for så vidt angår solceller til eget forbrug og tilhørende batterianlæg."*

*Forvaltningen anbefaler, at resultaterne af arbejdet med at ændre reglerne på området afventes, før der eventuelt arbejdes videre med etablering af et kommunalt klimaselskab.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget

1. at punktet tages til efterretning,
2. at endelig beslutning afventer resultatet af afdækningen, aftalt som del af "Aftale om kommunernes økonomi 2026"

## Beslutning

1. at indstilles taget til efterretning
2. at indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

Forslag fra Erik Bo Andersen, Østbroen, om stiftelse af Randers Kommunes Klimaselskab ApS er behandlet på byrådsmøde den 31. marts 2025. Byrådet traf beslutning om "Udarbejdelse af en business case der belyser fordele og ulemper, de juridiske regler, det konkrete investeringsbehov, mulige selskabskonstruktioner og potentialet for etablering af solceller på kommunale tagkonstruktioner blev godkendt."

Forvaltningen har på baggrund af ovenstående foretaget et casestudie af foreliggende materiale vedrørende etablering af kommunale selskaber. Et tiltag, som der arbejdes med i en række kommuner – med forskelligt udfald.

Kravet om selskabsudskillelse af kommunale solcelleanlæg har været en velkendt stopklods for kommunernes arbejde med den grønne omstilling i mange år. Med den seneste "Aftale om kommunernes økonomi 2026" fremgår det dog, at "Regeringen og KL vil afdække mulighederne for og konsekvenserne ved at fjerne krav om kommunal og regional selskabsudskillelse samt krav om kommunal modregning for så vidt angår solceller til egetforbrug og tilhørende batterianlæg."

Det er endnu uvist, hvilke regelændringer, der konkret kommer i forlængelse af den aftalte afdækning.

At der forventes ændringer, der fjerner kravet om selskabsudskillelse, er meldt ud i diverse medier fra bl.a. klima-, energi- og forsyningsministeren, ligesom ændringen indgår i regeringens forslag til finansloven for næste år. Forvaltningen har via KL fået oplyst, at tiltaget forventes at indgå i den lovpakke, som regeringen fremlægger i forbindelse med folketingets åbning i oktober. I givet fald, skulle der være mulighed for, at lovændringen er på plads i løbet af 2026.

Forvaltningen vurderer på denne baggrund, at det vil være hensigtsmæssigt at afvente en endelig stillingtagen til stiftelse af et kommunalt selskab, indtil der er klarhed over de fremtidige rammer for etablering af solceller på kommunens bygninger.

Nugældende regelsæt er beskrevet af Horten for Syddjurs Kommune i notat af den 29. august 2024 (vedlagt som bilag 1). Notatet beskriver bl.a. hvordan kommunen kan etablere et selskab, der ejer og driver solcelleanlæg på en række kommunale bygninger med henblik på "egenforsyning" af disse bygninger med el.

Notatet beskriver desuden muligheder og konsekvenser ved at overdrage eksisterende solcelleanlæg, med dispensation fra krav om selskabsudskillelse, til selskabet. En problemstilling af stor relevans for Randers Kommune, idet der i dag er etableret 34 solcelleanlæg med dispensation på kommunens bygninger.

### **Overdragelse af eksisterende solcelleanlæg**

Kommunen har dispensation til 34 solcelleanlæg (1,56 MW) med en årlig elproduktion på ca. 1,2 mio. kWh.

Hvis kommunen overdrager solcelleanlæggene til et selskab, vil kommunen fremover kun kunne benytte solcellerne til egenproduktion, hvis kravet om instruktionsbeføjelser (se nedenfor) er opfyldt og elforbrug sker via en intern forbindelse.

Overdragelse af de eksisterende anlæg har en række konsekvenser:

Kommunen er i dag fritaget for at betale skat af et overskud fra salg af el produceret på anlæggene. Hvis solcellerne overdrages, og det medfører et overskud, skal selskabet betale sædvanlig selskabsskat heraf.

Da kommunen efter overdragelsen ikke længere er ejer, kan kommunen ikke opnå fritagelse for elafgiften.

Selskabet skal fremover sælge den producerede el fra solcelleanlæggene til kommunen på kommercielle vilkår. Det indebærer, at kommunen skal betale elektriciteten i modsætning til i dag, hvor kommunen i stedet betaler for etablering og drift af anlægget og sælger overskudsproduktionen. Det kan medføre en merudgift for kommunen til selve købet af el.

Overdragelsen skal ske på en måde, som ikke indebærer støtte til selskabet.

Der ses ingen fordele ved, at de eksisterende anlæg overdrages til solcelleselskabet. Medmindre det er tanken, at en samlet driftorganisation på sigt skal være ansat i selskabet, og at det kan give stordriftsfordele som opvejer konsekvenserne.

Supplerende hertil kan det nævnes, at solcelleanlæg, der opføres som en del af energirammen ved renoveringer af eksisterende eller opførelse af nyt byggeri fortsat er fritaget fra kravet om selskabsudskillelse.

### **Ret til egen VE-produktion**

VE II-direktivets artikel 21 skal sikre, at også kommuner kan blive VE-egenforbrugere. En VE-egenforbruger er en el-kunde, der i tilknytning til sit forbrugssted kan producere vedvarende el til eget forbrug via en intern el-forbindelse. Det gælder endvidere, at VE-egenforbrugerens anlæg kan ejes og drives af en tredjepart (fx et solcelleselskab), forudsat at tredjeparten er underlagt VE-egenforbrugerens instruks.

Hvis kommunen skal være VE-egenforbruger, kræver det derfor, at solcelleselskabet er underlagt kommunens instruktionsbeføjelse.

At kommunen er VE-egenforbruger betyder, at der som udgangspunkt ikke skal betales transmissions- og distributionstariffer af den del af den producerede el, der forbruges af kommunen selv. I stedet betales en rådighedstarif.

### **Valg af selskabsform**

Elforsyningsloven giver kommuner hjemmel til aktiviteter på elforsyningsområdet. Det er dog en betingelse, at aktiviteten er udskilt i et selskab med begrænset ansvar – A/S eller ApS. Den væsentligste forskel mellem de to selskabsformer er kravet til selskabskapitalen, og de fleste kommuner vælger ApS-form, hvor selskabskapitalen som udgangspunkt skal udgøre mindst 40.000 kr. (A/S mindst 400.000 kr.).

Begge selskabsformer skal aflægge årsregnskab og årsrapport (små virksomheder er undtaget) og er som udgangspunkt omfattet af revisionspligt.

De væsentligste forskelle i de administrative krav vedrører kravene til selskabernes ledelse.

I et A/S skal ledelsen bestå af en direktion og en bestyrelse eller af en direktion og et tilsynsråd. Direktionen ansættes af bestyrelsen/tilsynsrådet. Bestyrelsen eller tilsynsrådet skal bestå af mindst tre personer.

Et ApS kan vælge en ledelsesform, som alene består af en direktion. Et ApS kan dog også vælge at have enten en bestyrelse eller et tilsynsråd. Der gælder ingen krav til sammensætningen heraf.

Afgørende for valg af selskabsform er derfor, hvor stort et kapitalindskud kommunen ønsker at foretage, og om man ønsker at gøre brug af den mere simple ledelsesstruktur, der kan vælges i et ApS.

#### **Kapitalindskud, garantistillelse og låneoptag**

Det vurderes, at kommunen har hjemmel til at stille en kommunegaranti for lån til finansiering af solcelleanlæg i et solcelleselskab, forudsat at dette sker på markedsvilkår og indenfor rammerne af statsstøttereglerne. Det indebærer, at der skal betales en markedsmæssig garantiprovision for den stillede garanti, og at der som udgangspunkt kun kan stilles garanti for 80 % af lånet.

Det er ikke muligt for kommunen eller et kommunalt selskab med kommunegaranti at finansiere solcelleanlæg, der også producerer el til nettet, gennem optagelse af lån i KommuneKredit. Der er dog intet til hinder for, at et kommunalt ejet selskab optager lån til etablering af solcelleanlæg i en bank eller andet kreditinstitut, som ikke er underlagt de begrænsninger, der gælder for KommuneKredit.

#### **Krav om kommercielle vilkår**

Aktiviteter med elproduktion skal drives på kommercielle vilkår. Solcelleselskabet kan sælge el til markedspris og opnå overskud, men også lide tab.

El, der sælges fra solcelleselskabet til kommunen, skal som udgangspunkt sælges til markedspris.

#### **Modregningsregler**

Uddelinger fra et kommunalt ejet elproduktionsselskab til kommunen medfører modregning af bloktilskuddet. Ved uddeling, der medfører modregning, forstås enhver økonomisk værdi, der tilflyder kommunen, uanset form. Det omfatter ikke kun uddelinger af fx vederlag eller udbytte, men enhver økonomisk fordel, som kommunen opnår.

Forsyningstilsynet har tilkendegivet, at ved økonomisk gevinst forstås også den besparelse i udgifterne til elforsyning, som kommunen opnår ved egenproduktion på kommunale solcelleanlæg i forhold til at købe el på markedet. Denne besparelse må ifølge tilsynets tilkendegivelse anses for en økonomisk fordel, der udløser modregning i kommunens bloktilskud. Det vil ud fra denne fortolkning formentlig kunne føre til modregning i bloktilskuddet, hvis solcelleselskabet sælger el til kommunen til kostpriser, der ligger under markedsprisen. Denne problemstilling undgås med salg til markedspris.

Det vanskeliggør dog muligheden for at opnå en positiv businesscase, hvor der er en besparelse for kommunen.

#### **Udveksling af ydelser mellem selskab og kommune**

Udveksling af alle ydelser mellem kommune og selskab skal ske på markedsvilkår, efter skriftlige aftaler.

Det er dog ikke nærmere defineret, hvad der skal forstås ved markedspris. Prisen er afhængig af den elkøbsaftale, der indgås mellem kommune og selskab. Hvis der fx indgås langtidskontrakter, kan de fordele, der er i form af afsætningssikkerhed mv. afspejles i en lavere pris end hvis der er tale om korttidskontrakter. Omvendt kan det forhold, at der er tale om lokal produceret VE-el tale for, at kommunen betaler en højere pris, end den almindelige spotpris på el.

Som udgangspunkt kan solcelleselskabet ikke bidrage til renovering eller udskiftning af tagflader på kommunale bygninger, selvom det er nødvendigt for, at der kan opsættes solceller. Det må derfor være en kommunal opgave at renovere og udskifte tage på kommunens bygninger. Det vil som udgangspunkt blive anset som en maskeret udlodning, der medfører modregning i bloktilskuddet, hvis selskabet uden behørigt vederlag bidrager til renovering.

Hvis solcelleselskabet har en positiv businesscase (overskud), selvom selskabet afholder omkostninger til renovering af tage på kommunale bygninger, så selskabet efterfølgende kan etablere solceller på tagene, kan selskabet dog godt bidrage til renovering og udskiftning af tage på kommunale bygninger.

Muligheden herfor skal afklares særskilt for hver enkelt bygning – og forudsætter i udgangspunktet, at bygningen er ”konstrueret” til at kunne bære solcelleanlæg.

#### **Selskabets køb af ydelser hos kommunen**

Selskabet skal have en direktør, som skal være ansat af selskabet. Det kan dog ske ved, at en ansat hos kommunen får delt ansættelse. Direktøren skal således helt eller delvist aflønnes af selskabet.

Ud over en direktør behøver selskabet ikke at have egne ansatte, men kan outsource de driftsmæssige og administrative opgaver. Det kan ske ved køb af ydelser fra kommunen til markedspris indenfor rammerne i kommunalfuldmagten. Der er ikke hjemmel til, at kommunen ansætter eller beholder medarbejdere, med henblik på at levere ydelser til selskabet.

Kommunen kan godt ansætte medarbejdere til at varetage kommunens interesser, herunder yde teknisk rådgivning og varetage koordinerende opgaver, i forbindelse med etablering af solceller på kommunens tage.

En aftale mellem kommune og selskabet om levering af ydelser skal være skriftlig og angive visse regler for bestilling af ydelser samt pris, fakturering og betaling.

## **Økonomi**

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

## **Bilag**

HORTEN - notat om etablering af solcelleselskab

# Punkt 106: Indførsel af nummerpladescannere på kommunens genbrugspladser

07.04.20-G01-1-25

## Resumé

*Den nuværende ordning for erhvervsdrivendes adgang til genbrugspladser med mærkater i forruden udfases i 2025. Forvaltningen foreslår derfor at indføre nummerpladescannere ved indkørslen til alle genbrugspladserne for at lette administrationen af ordningen for både erhvervsdrivende og forvaltning. Det vil betyde, at erhvervsdrivende ikke længere skal montere mærkater i forruden på bilerne, men ellers har samme muligheder som i dag. Erfaringer viser desuden, at systemet på sigt giver et solidt datagrundlag til at optimere driften af pladserne ift. bemanning, åbningstid mv.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at forvaltningen indfører nummerpladescannere på alle genbrugspladser

## Beslutning

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Randers kommune driver sammen med Favrskov og Mariagerfjord kommune en fælles mærkatordning som afregningssystem til erhverv som udfases i 2025. Dermed skal der findes en ny metode til at håndtere denne afregning. De øvrige kommuner i samarbejdet indfører også nummerpladescannere, som i kombination med nummerpladescannere i Randers kommune vil give erhvervslivet samme muligheder som med mærkat-ordningen og den fordel, at de erhvervsdrivende vil møde samme system på tværs af kommunegrænserne.

I forhold til den nuværende ordning er det forvaltningens vurdering, at nummerpladescannere vil medføre administrative lettelser. Det giver både mindre administrativt arbejde og færre manuelle opgaver for personalet på genbrugspladsen. Det kan samtidig forbedre trafikafviklingen og reducere ventetid, da adgangen sker automatisk uden behov for kontrol eller indtastning. Desuden vil det lette administrationen for erhvervsdrivende, da det ikke vil være nødvendigt med opdaterede mærkater i forruden på deres køretøjer eller manuelt køb af adgang til enkeltbesøg.

Flere danske kommuner har i de senere år indført nummerpladescannere på deres genbrugspladser som led i en modernisering af affaldshåndteringen. Erfaringerne viser, at denne teknologi kan bidrage positivt til både drift, økonomi og brugeroplevelse. Forvaltningen har derfor foretaget en foreløbig vurdering af de centrale fordele, som også kan være relevante i en lokal kontekst. En af de mest umiddelbare fordele er, at nummerpladescannere giver mulighed for præcis og effektiv registrering af genbrugspladsernes brug. Systemet kan automatisk identificere og registrere køretøjer ved indkørsel, hvilket gør det muligt at registrere de besøgende, der benytter pladserne. Det er kun forvaltningen, der anvender data, og de kommunale retningslinjer for datasikkerhed følges.

Ved at registrere data om, hvor ofte og hvornår brugere besøger pladsen, får forvaltningen et solidt datagrundlag til bedre planlægning og kapacitetsstyring. Data om besøgsfrekvens, spidsbelastninger og sæsonudsving kan bruges til at justere åbningstider, personaledekning og logistik. Det understøtter en mere fleksibel og behovstilpasset drift, som kan føre til bedre service og lavere omkostninger.

Endelig vil forvaltningen analysere muligheden for på sigt at kunne håndtere borgernes adgang til pladsen i udvidede tidsrum i forbindelse med arbejdet med at renovere kommunens genbrugspladser. Dette blev udvalget orienteret om i sagen om udvidet åbningstid på mødet den 4. august.

## Implementering

Forvaltningen påtænker at indføre nummerpladescannere på alle genbrugspladser i løbet af efteråret 2025 og løbende implementere systemet. Forvaltningen vil gennemføre en kommunikationsindsats overfor erhvervsbesøgende på genbrugspladserne for at sikre en smidig implementering.

Forvaltningen vil i 2026 analysere på det datagrundlag som nummerpladescannerne giver med henblik på en ny afregningsmodel for erhverv. Udvalget vil fremlægge en model herfor for udvalget i 2026 og vil tidligst være gældende fra 2027. Den nuværende praksis for erhvervsbetaling vil fortsætte i 2026 med den eneste forskel, at det ikke længere er nødvendigt med mærkater og løbende kontrol af disse.

## **Økonomi**

Udgifterne til indførelsen af nummerpladescannere vurderes at være 450.000 kr.

Udgifterne afholdes inden for den afsatte økonomiske ramme i 2025.

# Punkt 107: Opfølgning på Genværket

07.00.00-P20-4-23

## Resumé

*Forvaltningen orienterer omkring genværket på baggrund af, at der iværksættes en række testhandlinger i dette efterår efter i samarbejde med en række private aktører. Testhandlingerne sker primært i NO 17 og på genbrugspladsen i Randers by. Testhandlingerne gennemføres for at skabe viden til det videre arbejde med Genværket.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget.

1. at orienteringen drøftes.

## Beslutning

Drøftet.

## Sagsfremstilling

### Behov for testhandlinger i forbindelse med Genværket

Den 20. januar 2025 godkendte Randers byråd, at forvaltningen undersøger forskellige ejerskabskonstruktioner for Genværket. For at kunne kvalificere projektets antagelser og udviklingsretninger yderligere vurderer forvaltningen, at konkrete testhandlinger er nødvendige. Disse skal give praktisk indsigt i Genværkets organisatoriske og økonomiske funktion samt borgernes og aktørernes engagement.

Testhandlingerne skal bidrage til at afklare, hvilke koncepter og samarbejdsformer, der har størst potentiale, og samtidig danne et erfaringsgrundlag for den videre analyse af ejerskab, drift og placering. Handlingerne skal også understøtte dialogen med potentielle private og institutionelle investorer og driftsoperatører, som kan spille en central rolle i Genværkets fremtid. Denne dialog forventes at omfatte uforpligtende tilkendegivelser om interesse og forudsætninger for deltagelse i forskellige scenarier.

Forvaltningen arbejder aktuelt på at udforme en samlet plan for Genværket, som skal danne grundlag for det videre arbejde. Projektet er fortsat højt prioriteret og tænkes ind i den langsigtede udvikling af genbrugsområdet i Randers kommune – herunder renovering af eksisterende genbrugspladser.

Testhandlingerne skal derfor ses som et nødvendigt skridt i kvalificeringen af Genværket, og som en metode til at sikre, at projektet udvikles på et solidt og realistisk grundlag – i tæt samspil med relevante aktører og med afsæt i konkrete erfaringer.

### Visionen for Genværket er stadig klar:

Randers kommune ønsker at etablere Genværket som et samlingspunkt, der skaber arbejdspladser, styrker bosætningen og fremmer bæredygtig udvikling. Her forenes viden, oplevelser og genkøb i et miljø, der gør bæredygtig adfærd både nem og attraktiv. Målet er at fremme genbrug, reducere affald og understøtte en regenerativ tilgang til ressourcer. Genværket skal samle borgere, virksomheder og organisationer i et fællesskab, der sætter nye standarder for forbrug og materiale anvendelse.

### Centrale antagelser, der ønskes testet:

- Overskudsvarer bliver købt, hvis de er lettilgængelige.
- Borgere afleverer mere brugt elektronik, når det er nemt og synligt.
- Genbrugs-/overskudsbyggemarkeder tiltrækker både private og erhverv.
- Genbrugsbutikker kan drives uden fast personale og stadig være rentable.

- Specialiserede genbrugsbutikker tiltrækker nye kundegrupper.
- Events om cirkulær økonomi engagerer borgere, hvis de er relevante og tilgængelige.

#### Konkret testhandlinger:

1. I samarbejde med Folkekirkens Nødhjælp, WeFood og Fødekæden undersøger forvaltningen, om borgere vil købe overskudsvarer, når de får nem adgang til dem. Et overskudsfødevaremarked planlægges i Slotscenteret, og kommunen står for formidlingen. Vi følger nøje omsætning, kundetrafik og demografiske data. Hvis markedet genererer tilstrækkelig omsætning, viser det, at konceptet har potentiale til at blive en fast del af Genværket.
2. I samarbejde med virksomheden El Recycling ønsker forvaltningen at undersøge, om borgere vil aflevere mere elektronik i god kvalitet, når muligheden bliver tydeligt synliggjort, den sociale og miljømæssige merværdi fremhæves – og det samtidig gøres nemt. For at afprøve denne hypotese etableres en mindre butik med afleveringsmulighed i No 17, og Randers kommune står for at kommunikere projektet ud. Her måles både mængden og kvaliteten af det indleverede elektronik. Hvis resultaterne viser, at der afleveres tilstrækkeligt og i en kvalitet, der gør det økonomisk bæredygtigt at have en medarbejder ansat, bekræftes antagelsen.
3. Sammen med potentielle partnere som Finderiet, Stark, XL Byg og Røde Kors vil forvaltningen afprøve, om private borgere og små erhvervsdrivende vil benytte et genbrugs- og overskudsbyggemarked, hvis det er let tilgængeligt. Planen er at etablere et marked, der gensælger effekter fra genbrugspladsen og byggeoverskudsvarer, med Randers kommune som afsender af kommunikationen. Vi måler på omsætning, kundetrafik og besøgsdata. Hvis markedet viser sig levedygtigt, styrker det antagelsen om behovet for denne type tilbud.
4. I samarbejde med Blå Kors undersøger forvaltningen muligheden for at etablere en kontaktløs genbrugsbutik i Slotscenteret, hvor der ikke er fast personale. Formålet er at undersøge, om en sådan butik kan generere tilstrækkelig omsætning og være økonomisk bæredygtig. Casen fokuserer på omsætning, kundetrafik samt kundegeografi og demografi.
5. I samarbejde med Folkekirkens Nødhjælp undersøges også, om en specialiseret genbrugsbutik kan tiltrække nye kundegrupper og samtidig generere overskud. Butikken placeres i Slotscenteret, og kommunen skaber opmærksomhed omkring initiativet. Vi analyserer omsætning og kundedata, og hvis butikken tiltrækker nye segmenter og er økonomisk bæredygtig, bekræftes potentialet i specialisering.
6. Endelig vil forvaltningen teste, om borgere engagerer sig i events, der gør dem klogere på cirkulær økonomi, når de er tilgængelige og relevante. Der planlægges 3-5 events, enten på det samme sted eller på forskellige lokationer, Randers kommune står for kommunikationen. Vi måler på besøgstal, deltagerprofil og medieomtale. Hvis arrangementerne tiltrækker et tilfredsstillende antal deltagere og får opmærksomhed i nationale medier, bekræftes interessen for læring og engagement i den cirkulære dagsorden. Det første event forventes at være en fremvisning af filmen Going Circular.

#### Testhandlingernes varighed og forvaltningens rolle

Det er forvaltningens forventning, at testhandlingerne gennemføres over en afgrænset periode på op til seks måneder. Efter afslutning vil resultaterne blive samlet og bearbejdet i en rapport, som offentliggøres og kan danne grundlag for videre politisk og administrativ behandling.

## Økonomi

Forvaltningen bidrager med etablering af forsøgsrammer, udvikling af målbare parametre, dataindsamling og -analyse, evaluering samt kommunikation og markedsføring af initiativerne. De deltagende aktører forventes at bidrage med aktiv deltagelse i testforløbene. Forvaltningen yder ikke økonomisk kompensation eller anden form for honorering til forsøgsdeltagerne, da deltagelsen anses som en investering i udviklingen af nye, bæredygtige løsninger.

## Bilag

Oplæg vedr. Genværket

# Punkt 108: Opfølgning på Parkeringsstrategi 2021

05.09.00-P21-2-25

## Resumé

Byrådet vedtog den 31. januar 2022 en parkeringsstrategi for Randers Midtby. Forvaltningen har siden arbejdet med strategiens gennemførelse og fremlægger med denne sag forslag til udmøntning af den del af strategien, der vedrører parkering i beboelseskvarterer i Randers Midtby.

Som en del af parkeringsstrategien blev der etableret et p-infosystem, der nu har været i drift i halvanden år. Der er derfor nu data til rådighed, der viser, at der er et stort overskud af p-pladser i midtbyen. Denne viden kan bruges til en løbende stillingtagen til arealforbruget alene til parkering, da der også skal være plads til håndtering af regnvand og, der er mange ønsker om byudvikling og etablering af rekreative muligheder. På sigt kan der være behov for at opføre p-huse som erstatning for overfladeparkering. Forvaltningen foreslår derfor, at der udarbejdes en p-husstrategi.

Forvaltningen indstiller, at midtbyen inddeles i seks zoner med forskellige principper for parkering. Det overordnede princip for zonemodellen er, at omfanget af parkeringsrestriktioner lempes gradvis, jo længere væk fra midtbyen man kommer. Dette for at sikre størst mulig cirkulation tæt på butikslivet i midtbyen.

I dag er der beboerlicens indenfor Centerringen. Som en del af Parkeringsstrategien fra 2022, skal der indføres beboerlicens i Søren Møllers Gade kvarteret, Sjællandsgadekvarteret og Tøjhushavekvarteret. Forvaltningen foreslår, at udrulningen heraf etapedeles og at beboerlicenser i Tøjhushavekvarteret er etape 1. I forbindelse med indførslen af beboerlicens i Tøjhushavekvarteret bør Schousgadekvarteret ligeledes blive tilsluttet zonen indenfor Centerringen.

Byrådet besluttede på mødet d. 25. august 2025, at forvaltningen skulle undersøge muligheden for at tilbyde to beboerlicenser pr. bolig.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der udarbejdes en p-hus strategi.
2. at den fremlagte zonemodel godkendes.
3. at der indføres 1 beboerlicens pr. husstand og betalingsparkering som beskrevet i sagsfremstillingen

### Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget, den 5. august 2025, punkt 82:

1. Indstilles godkendt med 5 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen tog forbehold
2. Indstilles godkendt med 3 stemmer for. Frank Nørgaard, Anker Boje og Frida Valbjørn Christensen tog forbehold
3. Indstilles godkendt med 3 stemmer for. Frank Nørgaard, Anker Boje og Frida Valbjørn Christensen tog forbehold

Bo Vestergaard deltog ikke i sagens behandling

### Beslutning fra Økonomiudvalget, den 18. august 2025, punkt 153:

Sagen indstilles tilbagesendt til udvalget.

### Beslutning fra Byrådet, den 25. august 2025, punkt 207:

Forslag om at sende sag 207 om parkeringsstrategi tilbage til udvalget blev godkendt.

Morten Ballegaard Sørensen (C) deltog som stedfortræder for Christina Kjærsgaard (Q).

## Beslutning

1. at indstilles godkendt
2. at indstilles godkendt med 5 stemmer for. Anker Boje og Frank Nørgaard tog forbehold.
3. at indstilles godkendt med 5 stemmer for. Anker Boje og Frank Nørgaard tog forbehold.

## Sagsfremstilling

## Baggrund

Byrådet vedtog den 31. januar 2022 en parkeringsstrategi for Randers Midtby.

Parkeringsstrategiens overordnede mål er:

- understøtte en attraktiv midtby med et godt bymiljø
- at det eksisterende parkeringsudbud optimeres og udnyttes bedre
- at understøtte Randers Kommunes Klimaplan
- at sikre mulighed for beboerparkering i beboelseskvarterer nær bymidten

Forvaltningen har siden 2022 arbejdet med strategiens gennemførelse og fremlægger med denne sag forslag til udmøntning af den del af strategien der vedrører parkering i beboelseskvarterer i i Randers Midtby.

### P-info-systemet

Som en del af parkeringsstrategien blev der i 2023 indført et p-informationssystem, som omfatter de 13 største offentligt tilgængelige parkeringsanlæg i midtbyen med ca. 2000 pladser tilsammen.

P-infosystemet vejviser parkeringssøgende trafikanter til ledige parkeringspladser ved at informere om antallet af ledige pladser på hvert enkelt p-anlæg. På baggrund af ét års data fra systemet er der gjort status over kapacitetsudnyttelsen på de offentlig tilgængelige parkeringspladser i midtbyen. Status fremgår af bilag 1.

Det generelle billede er, at der er meget ledig parkeringskapacitet i Randers Midtby. Totalt set er der altid mindst 32% ledige parkeringspladser fordelt på anlæggene, men der er stor forskel mellem anlæggene, som det fremgår af tabellen nedenfor.

| Gennemsnitlig belægningsprocent på parkeringsanlæggene |          |         |
|--------------------------------------------------------|----------|---------|
| Parkeringspladser                                      | Hverdage | Lørdage |
| Vestervold                                             | 92%      | 93%     |
| Værket                                                 | 23%      | 20%     |
| Sundhedshuset                                          | 72%      | 65%     |
| Thors Bakke N                                          | 54%      | 57%     |
| Thors Bakke S                                          | 25%      | 27%     |
| Skovbakken                                             | -        | -       |
| Politigården                                           | 33%      | 34%     |
| P-hus City                                             | 27%      | 18%     |
| Bolværket                                              | 17%      | 20%     |
| Laksetorvet                                            | 67%      | 64%     |
| Regnskoven (Jernbanen/Hospitalsgade)                   | 15%      | 28%     |
| Regnskoven (Tørvebryggen/Hvidemøllevej)                | 39%      | 23%     |
| Gasværksgrunden                                        | -        | -       |
| Jernbanegade                                           | 83%      | 73%     |
| Gl. Polititorv                                         | 82%      | 80%     |

Tabel 1: Tabel over den gennemsnitlige belægningsprocent på parkeringsanlæggene.

Areal til terrænparkering i og omkring Centerringen udgør ca. 65.500 m<sup>2</sup>, hvoraf ca. 30.000 m<sup>2</sup> ligger indenfor Centerringen. Sidstnævnte udgør knap 6% af det samlede areal inden for Centerringen. En del af dette areal kunne udnyttes i andre henseender såsom vandhåndtering og byudvikling ligesom tilfældet er på Østervold.

Det er derfor forvaltningens vurdering, at behov for anlæg af p-pladser altid bør vurderes i forhold til den reservekapacitet, der er på de eksisterende p-anlæg i området. I forbindelse med fremtidig byudvikling og håndtering af regnvand kan der være behov for at minimere arealforbruget til parkering og dermed skabe plads til anden anvendelse af arealerne.

For at sikre, at der på lang sigt vil være tilstrækkelige parkeringsmuligheder i den centrale del af byen foreslår forvaltningen, at der arbejdes for en p-husstrategi. I p-husstrategien skal der peges på mulige placeringer af p-huse, som kan tages i anvendelse i takt med, at overfladeparkeringspladser nedlægges.

## Zoneopdeling

Af parkeringsstrategien fremgår det, at der skal ses på restriktionerne indenfor centerringen.

På den baggrund foreslås det, at der etableres en ”zonemodel” som beskrevet nedenfor. Hensigten med zonemodellen er at skabe en model, hvor der

- er stor cirkulation på p-pladserne indenfor centerringen for at sikre, at man som handlende kan finde en p-plads tæt på handelslivet
- sikres at parkeringspladserne i beboelsesområderne i Randers by primært anvendes af beboerne
- er gratis parkering for pendlere og andre længere væk fra centrum.

Zonemodellens formål er overskueligt at skildre fremtidige principper for parkering i seks afgrænsede dele af Randers Midtby. Det overordnede princip er, at omfanget af parkeringsrestriktioner lempes gradvis jo længere væk man kommer fra midtbyen, hvormed modellen opfordrer til, at langtidsparkering foregår længst væk fra bykernen, mens korttidsparkering foregår tættere på. Modellen har ligeledes til hensigt at bidrage til en bedre udnyttelse og optimering af det eksisterende parkeringsudbud.

Zonemodellen er struktureret i seks forskellige zoner, som hver symboliserer en parkeringsrestriktion forskellig fra den forudgående zone. Desuden er zonerne baseret på enten eksisterende eller fremtidige geografiske afgrænsninger. Zonerne og deres respektive principper for parkering er:

- Zone 1: Sløjfen
  - I denne zone vil der kun være tidsbegrænset parkering
- Zone 2: Gågade og Cykelringen
  - I denne zone vil der som udgangspunkt være betalingsparkering kombineret med nuværende beboerlicens
- Zone 3: Centerringen
  - I denne zone vil der være betalingsparkering, korttidsparkering samt den nuværende beboerlicens
- Zone 4: Beboerlicenszoner
  - I denne zone indføres i princippet beboerlicens kombineret med betalingsparkering
- Zone 5: Flodbyen
  - I denne zone er princippet for parkering endnu uafklaret
- Zone 6: Den resterende del af Randers
  - I denne zone er det generelt fri parkering

Zonemodellen er beskrevet i bilag 2.

## Beboerlicens

Randers Kommune tilbyder beboerlicens til beboere indenfor Centerringen – dog undtaget Schousgadekvarteret i den nordvestlige del af midtbyen. Beboerlicensen muliggør ubegrænset parkering uden betaling på de fleste kommunale betalingsparkeringspladser indenfor Centerringen. En beboerlicens garanterer dog ikke en parkeringsplads og der kan kun udstedes én beboerlicens pr. bolig. Prisen for en beboerlicens er 200 kr./mdr.

Byrådet har i forbindelse med Parkeringsstrategien fra 2022 vedtaget, at der skal indføres beboerlicens til parkering i henholdsvis Tøjhushavekvarteret, Søren Møllers Gade-kvarteret og Sjællandsgadekvarteret. Det skyldes, at der er et stort pres på parkeringspladserne i disse beboelseskvarterer fra såvel beboere som pendlere og studerende. Forvaltningen foreslår desuden, at Schousgadekvarteret inkluderes i Midtbyområdet inden for centerringen, da beboerne oplever gener fra parkerende gæster til byen. Ordningen vil medføre, at der vil ske en regulering i anvendelsen af parkeringspladserne, da det vil flytte pendlere længere væk fra området, og dermed skabe bedre plads til beboere og andre besøgende til byen.

Forvaltningen foreslår, at beboerlicenserne indføres etapevis for at kunne indsamle positive og negative erfaringer. Ved en etapevis udrulning er der mulighed for at tilrette ordningerne undervejs.

Forvaltningen foreslår derfor, at 1 etape udgøres af Tøjhushavekvarteret, etape udgøres af 2 Søren Møllers Gade kvarteret og etape 3 udgøres af Sjællandsgadekvarteret. I 1. etape foreslås også, at Schousgadekvarteret medtages i den nuværende ordning for Midtbyområdet indenfor Centerringen. Se bilag 4 for yderligere beskrivelse om beboerlicens i Tøjhushavekvarteret og Schousgadekvarteret.

I Parkeringsstrategien fra 2022 er det angivet, at beboerlicensen indføres i kombination med tidsbegrænset parkering. Efter en grundig juridisk sagsbehandling og efter indhentning af Vejdirektoratets udtalelse er det vurderet, at det ikke er muligt at tildele beboerlicenser i kombination med en generel tidsbegrænsning. Derfor foreslår forvaltningen, at beboerlicensen i princippet indføres i kombination med betalingsparkering. Den juridiske vurdering fremgår af bilag 3.

Forvaltningen foreslår, at timetaksten for parkering i de nye beboerlicenzoner er lavere end i Midtbyen, da områderne ligger længere væk fra den centrale del af Midtbyen. Det foreslås, at taksten fastsættes til 10 kr. mod 14 kr. indenfor centerringen. Der betales kun i tidsrummet 8-21.

Byrådet besluttede på mødet d. 25. august 2025, at forvaltningen skulle undersøge muligheden for at tilbyde to beboerlicenser pr. bolig. Forvaltningen har fundet følgende:

- Det vil udgøre en fordel for beboerne i kvarteret, der råder over mere end én bil.
- I kommuneplan 2021 fremgår det, at parkeringsnormen indenfor Randers Midtby ved etageboliger er 1 parkeringsplads pr. bolig.
- I den eksisterende beboerlicenzzone er det kun muligt at købe 1 licens pr. bolig. Af hensyn til lighedsprincippet bør dette derfor også gælde i de fremtidige zoner.
- Betingelserne for at finde en ledig parkeringsplads kan blive sværere for pendlere samt gæster til det pågældende område og midtbyen.
  - Dette kan medføre en ændring i betalingsøkonomien, herunder øget indtægt i licenser men mindre indtægt i betalingsparkering.
  - I eksempelvis Tøjhushavekvarteret er der flere indregistrerede køretøjer end parkeringspladser. I Tøjhushavekvarteret indenfor den skitserede beboerlicenzzone er der i dag ca. 584 boligenheder fordelt primært på lejligheder, men også parcelhuse og rækkehuse. Det vil sige, at der potentielt kan udstedes ca. 1100 licenser i et område med ca. 200 parkeringspladser.
- Der er andre offentlig tilgængelige parkeringspladser i relativ nærhed til kvarterene, hvor det er muligt at parkere bil nr. 2. Ved Tøjhushavekvarteret er der blandt andet P-hus City (betaling) og Skovbakken (fri parkering) i nærheden.

Det er forvaltningens anbefaling, at der kun udstedes én beboerlicens pr. bolig blandt andet af hensyn til parkeringsnormen, lighedsprincippet og kapacitet. Såfremt det besluttet at tilbyde to licenser pr. husstand er det forvaltningens anbefaling, at prisen for nr. 2 licens er dobbelt takst.

Der findes beboerlicensordninger i flere danske kommuner. Overordnet set betyder ordningerne, at der med en beboerlicens gives tilladelse til at parkere ubegrænset på kommunale parkeringspladser indenfor en defineret zone. Den gængse betingelse for at erhverve en beboerlicens er, at køber skal have folkeregisteradresse indenfor beboerlicenzonen samt være registreret ejer eller bruger af køretøjet. Dog er der forskel på om sekundære ejere og brugere også har købsret.

På tværs af kommuner er der forskel på, hvor mange licenser, der må erhverves. Her er et udvalg:

- Aarhus Kommune: 1 licens pr. køretøj man er registreret som ejer eller bruger
- Aalborg Kommune: 1 licens pr. person
- Silkeborg Kommune: 2 licenser pr. husstand
- Frederiksberg Kommune: 2 licenser pr. person over 18 år (licens nr. 2 koster dobbelt)

## Økonomi

Randers Kommune forventer årlige nettoindtægter på 1,8 mio. kr. fra beboerlicenser og betalingsparkering i Tøjhusgadekvarteret og Schousgadekvarteret. I Tøjhusgadekvarteret vil betalingsparkering koste 10 kr./time, mens det i Schousgadekvarteret vil koste 14 kr./time. Beboerlicensen koster 200 kr./mdr. i begge områder. Indtægterne fra beboerlicenser og betalingsparkering i de to områder tilgår parkeringsbudgettet.

Implementeringsudgifterne er estimeret til 0,8 mio. kr. og finansieres af de afsatte midler til parkeringsstrategien.

## Bilag

Bilag 1 - Visualiseringer over parkeringssituationen

Bilag 2 - Beskrivelse af Zonemodellen

Bilag 3 - Juridisk gennemgang - beboerlicens

Bilag 4 - Beboerlicens

# Punkt 109: Miljøgodkendelse til oplag af spildevand fra DAKA på Udbyhøjvej 504, Ø. Tørslev

09.02.00-P19-13-24

## Resumé

*Forvaltningen har på baggrund af ansøgning fra virksomheden, Vognmand Michael Døhr Johansson, udarbejdet et udkast til miljøgodkendelse af midlertidigt oplag af processpildevand fra DAKA i eksisterende gyllebeholder på ejendommen, Udbyhøjvej 504, Ø. Tørslev, 8983 Gjerlev.*

*På baggrund af de stillede vilkår i miljøgodkendelsen vurderes det, at oplag af spildevand i gyllebeholder ikke vil give anledning til uacceptable påvirkninger af omgivelserne, og gyllebeholderen vil kunne drives uden væsentlige gener for omgivelserne.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at udkast til miljøgodkendelse til midlertidigt oplag af processpildevand fra DAKA i gyllebeholder på Udbyhøjvej 504, Ø. Tørslev, 8983 Gjerlev godkendes.

## Beslutning

Godkendt.

## Sagsfremstilling

DAKA A/S har på vegne af Vognmand Michael Døhr Johansson ansøgt om miljøgodkendelse til midlertidig opbevaring af processpildevand i eksisterende gyllebeholder på ejendommen, Udbyhøjvej 504, Ø. Tørslev, 8983 Gjerlev. (se bilag 1).

Spildevandet er fra DAKA SecAnim A/S, Kronjydevej 8, 8960 Randers SØ og skal opbevares midlertidigt i de tilfælde, hvor der er drifts- og kapacitetsproblemer på virksomhedens renseanlæg.

Der er ansøgt om en tidsbegrænset godkendelse på 3 år.

Ejendommen på Udbyhøjvej 504 er en landbrugsejendom med planteavl.

De stillede vilkår er hovedsagelig standardvilkår fra Standardvilkårsbekendtgørelsens afsnit 21. Herudover er der stillet vilkår for støj og vilkår til overdækning af beholderen.

I 2021 blev der meddelt en lignende miljøgodkendelse til midlertidig opbevaring af spildevand fra DAKA SecAnim A/S. Denne miljøgodkendelse var også tidsbegrænset på 3 år og er derfor udløbet.

Projektet er omfattet af VVM bekendtgørelsens bilag 2. Opbevaring af processpildevand vurderes at være omfattet af punkt 11 Andre projekter: Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1) (b).

Randers Kommune har gennemført en screening af det ansøgte projekt efter Miljøvurderingslovens regler, jf. bilag 2. På baggrund af screeningen er det vurderet, at projektet ikke er omfattet af VVM-pligt.

## Økonomi

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser.

## Bilag

Udkast til miljøgodkendelse

Bilag 1 Oversigtsplan

Bilag 2 VVM-screening

# Punkt 110: Miljøgodkendelse til oplag af spildevand fra DAKA på Overgårdsvej 28, Havndal

09.02.00-P19-12-24

## Resumé

*Forvaltningen har på baggrund af ansøgning fra virksomheden, Vognmand Michael Døhr Johansson, udarbejdet et udkast til miljøgodkendelse af midlertidigt oplag af processpildevand fra DAKA i tre eksisterende gyllebeholdere på Overgaard Gods, Overgårdsvej 28, 8970 Havndal.*

*På baggrund af de stillede vilkår i miljøgodkendelsen vurderes det, at oplag af spildevand i gyllebeholdere ikke vil give anledning til uacceptable påvirkninger af omgivelserne, og gyllebeholderene vil kunne drives uden væsentlige gener for omgivelserne.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at udkast til miljøgodkendelse til midlertidigt oplag af processpildevand fra DAKA i tre gyllebeholdere på Overgaard Gods, Overgårdsvej 28, 8970 Havndal godkendes.

## Beslutning

Godkendt.

## Sagsfremstilling

DAKA A/S har på vegne af Vognmand Michael Døhr Johansson ansøgt om miljøgodkendelse til midlertidig opbevaring af processpildevand i tre eksisterende gyllebeholdere på ejendommen, Overgaard Gods, Overgårdsvej 28, 8970 Havndal. Beholderne er beliggende ca. 1,2 km nordøst for godsets hovedbygning (se bilag 1).

Spildevandet er fra DAKA SecAnim A/S, Kronjydevej 8, 8960 Randers SØ og skal opbevares midlertidigt i de tilfælde, hvor der er drifts- og kapacitetsproblemer på virksomhedens renseanlæg.

Der er ansøgt om en tidsbegrænset godkendelse på 3 år.

Ejendommen Overgaard Gods er en landbrugsejendom med bl.a. planteavl og husdyrhold. De tre gyllebeholdere er beliggende ved det tidligere biogasanlæg. Der er ledig kapacitet i forhold til ejendommens gylleproduktion.

De stillede vilkår er hovedsagelig standardvilkår fra Standardvilkårsbekendtgørelsens afsnit 21. Herudover er der stillet vilkår for støj og vilkår til overdækning af beholderne.

I 2021 blev der meddelt en lignende miljøgodkendelse til midlertidig opbevaring af spildevand fra DAKA SecAnim A/S. Denne miljøgodkendelse var også tidsbegrænset på 3 år og er derfor udløbet.

Projektet er omfattet af VVM bekendtgørelsens bilag 2. Opbevaring af processpildevand vurderes at være omfattet af punkt 11, Andre projekter: Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1) (b).

## Økonomi

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser.

## Bilag

Bilag 1 Oversigtsplan

Bilag 2 vvm-screening

Udkast Miljøgodkendelse

# Punkt 111: Tillæg til Miljøgodkendelse - Jenmanden ApS - Livøvej 2

09.02.00-P19-25-24

## Resumé

*Forvaltningen har på baggrund af ansøgning fra virksomheden Jenmanden ApS udarbejdet et tillæg til nuværende miljøgodkendelse for at give mulighed for udvidelse af virksomhedsareal og mulighed for ændring af oplagsmængder af nogle af de allerede godkendte affaldsfraktioner. Tillægget omfatter således en udvidelse af virksomhedens eksisterende miljøgodkendte aktiviteter på adressen Livøvej 2, 8940 Randers SV.*

*Såfremt virksomheden efterlever de stillede vilkår i godkendelsen med nærværende tillæg og øvrige generelle miljøregler vurderes det, at arealet kan anvendes til det ansøgte oplag af materialer, uden at dette medfører risiko for væsentlig forurening af omgivelserne.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at tillæg til miljøgodkendelsen godkendes vedrørende udvidelse af virksomhedsareal og ændring af oplagsmængder for enkelte fraktioner hos virksomheden Jenmanden ApS, Livøvej 2, 8940 Randers SV.

## Beslutning

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Jenmanden ApS, Livøvej 2, 8940 Randers SV, har ansøgt om tillæg til eksisterende miljøgodkendelse af 27. februar 2019 i forlængelse af miljøgodkendelse til – ”Nyttiggørelse og midlertidigt oplag af kategori 3 slagger samt nyttiggørelse af stabilgrus” af 27. november 2024.

Jenmanden ApS ønsker at udvide eksisterende virksomhed ved Livøvej 2, 8940 Randers SV, med oplagsplads nord for eksisterende plads (matrikel 3t, Sdr. Borup By, Haslund).

Oplagspladsen skal anvendes til midlertidigt oplag af jern og metalaffald samt containere, maskiner og kørende materiel.

Nærværende godkendelse er givet på baggrund af de vilkår, som er meddelt i miljøgodkendelsen af den 27. februar 2019, samt de nye vilkår angivet i tillægget. Se bilag 2

Der er i forbindelse med udarbejdelsen taget udgangspunkt i virksomhedens eksisterende miljøgodkendelse samt statsfastsatte standardvilkår for den type virksomheder, som virksomheden er kategoriseret som, nemlig en K 212 virksomhed.

Randers Kommune har samlet vurderet, at et tillæg til virksomhedens eksisterende miljøgodkendelse ikke vil kunne medføre nogen væsentlige gener for omgivelserne, når driften sker i overensstemmelse med de vilkår, der er fastsat i nærværende tillæg og miljøgodkendelsen fra 2019.

Aktiviteten, som tillægget omfatter, indebærer håndtering af affald og er derfor omfattet af krav om VVM-screening. Screeningsafgørelsen indgår i tillægget til miljøgodkendelsen og det vurderes heri, at der ikke er grundlag for og dermed krav om at der skal foretage en miljøkonsekvensvurdering.

Pladsen og oplag forventes at kunne etableres og drives på stedet uden gener for omgivelserne.

## Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

## Bilag

Miljøgodkendelse 2025

Afgørelse om ikke-VVM-pligt

# Punkt 112: Afrapportering af Plan 22 projekt i Nørreådal

01.05.12-G00-7-25

## Resumé

*Plan22+ projektet ”Klimaet og ådalenes fremtid - Sammenfattende og samarbejdsdrevne planlægning for Nørreådal i et klimaperspektiv” er afsluttet og afrapporteret d. 30. juni 2025.*

*Plan 22+ projektet i Nørreådal havde til formål at undersøge og vise, hvordan fysisk planlægning kan bidrage til at indfri klimamålsætninger, samtidig med at der sikres rammer for at udvikle velfungerende byer og landområder med høj livskvalitet for mennesker. En del af projektet gik ud på at nedsætte et lokalt landskabsråd, som havde til formål at udarbejde en landskabsstrategi for deres lokalområde.*

*Landskabsrådets arbejde er nu afsluttet og der skal beslutes om landskabsrådet skal søges videreført. Dertil kommer, at det skal beslutes hvordan den af landskabsrådet udarbejdede landskabsstrategi skal forankres i udvalgets fortsatte arbejde.*

*Dette punkt er sideløbende på dagsorden i de respektive fagudvalg i henholdsvis Viborg og Favrskov Kommune.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at udvalget beslutter om der fortsat skal være et landskabsråd for Nørreådal.
2. at udvalget tager stilling til implementering af den af landskabsrådet udarbejdede lokale landskabsstrategi i forbindelse med vedtagelse af Kommuneplan tillæg for det åbne land, som opdateres i 2026.

## Beslutning

1. at godkendt, at der fremadrettet ikke skal være et landskabsråd for Nørreådal
2. at godkendt, at implementeringen sker ved at forvaltningen arbejder videre inden for rammen af den udarbejdede lokale landskabsstrategi

## Sagsfremstilling

### Plan22+ afrapportering:

Plan 22+ projektet i Nørreådal havde til formål at undersøge og vise, hvordan fysisk planlægning kan bidrage til at indfri klimamålsætninger, samtidig med, at der sikres rammer for at udvikle velfungerende byer og landområder med høj livskvalitet for mennesker.

Projektet og bevillingen løb til og med 30. juni 2025. Alle leverancer i projektet er afleveret.

Der er blevet nedsat et landskabsråd, som er sammensat af lodsejere, repræsentanter for lokalsamfund og foreninger, kommuner og Naturstyrelsen. Rådet er rådgivende for kommunalbestyrelserne og har bidraget til den kommunale planlægning med fokus på grøn omstilling i ådalene, herunder planlægning for solceller, skovrejsning, udtagning af lavbundslande mv.

Landskabsrådet havde første ordinære møde 4. april 2024 og har siden afholdt yderligere 9 møder frem til projektets officielle afslutning. Landskabsrådets medlemmer, forretningsorden, referater af møder m.m. kan findes på Viborg Kommunes hjemmeside [www.viborg.dk](http://www.viborg.dk).

Nørreådal er i regi af Landskabsrådet ansøgt om at blive Danmarks første landskabsobservatorie under den Europæiske Landskabskonvention. Der skal i forbindelse med beslutning om landskabsrådets fremtidige organisering, finansiering mv. samtidig tages stilling til den videre proces vedr. et landskabsobservatorie.

Udover nedsættelse af et landskabsråd og et landskabsobservatorie har pilotprojektet resulteret i en række leverancer, herunder en økosystemtjenesteanalyse, et idéoplæg til helhedsprojekt for Nørreådal samt en lokal landskabsstrategi for en del af ådalene i Randers Kommune.

Den samlede afrapportering af projektet kan findes Plan22+ hjemmeside under Dansk Byplanlaboratorium.

### **Evaluerings af Landskabsrådet**

På mødet i Landskabsrådet d. 19. juni evaluerede Landskabsrådet i grupper og plenum Plan22+ projektperioden. Sammen med referatet fik rådets medlemmer desuden tilsendt et evalueringsskema til efterfølgende anonym deltagelse med svarfrist 10. august 2025.

Karen Lagoni har repræsenteret Randers byråd i i landskabsrådets arbejde.

I samråd med Viborg og Favrskov kommunes forvaltninger, har forvaltningen opsummeret centrale hovedpointer/overvejelser dels fra gruppearbejdet, anonyme besvarelser samt plenumopsamlingen:

- Flere gav udtryk for, at de ønskede at fortsætte i et landskabsråd, men gerne i en ny form.
- At besøge forskellige områder og være på tur har været godt.
- Mange gode oplæg (især de eksterne) og interessante samtaler.
- Konkretisering af planer og strategier vigtigt. Godt med oplæg, der har sat retning og afsæt i strategierne.
- Mere koordinering mellem kommunen er godt.
- Kommunerne bør fremadrettet måske have en mere understøttende fremfor faciliterende rolle
- Gruppearbejdet har fungeret rigtig godt.
- Flere gav udtryk for, at det var positivt med en stor blanding af interesser, men at det også kunne være en udfordring pga. mange konfliktfyldte diskussioner, hvor vi ikke altid har været så gode til at lytte til hinanden og tonen indimellem har været hård.
- Der har været for mange sammenstød – der har manglet disciplin under møderne.
- Få emner har fyldt rigtig meget.
- Det har været svært at få lov at tænke visionært og fremtidsorienteret.
- Der er brugt for meget tid på proces i stedet for indhold
- Landskabsrådet og Grøn Trepert – hvordan tænker vi det sammen? Kunne man overveje at sætte rådet på pause til vi er kommet lidt længere med implementering af Grøn Trepert?
- Der var ikke helt enighed om, hvordan en mulig fremtidig sammensætning bør være. Nogle mente lokale borgere bosat i landsbyerne bør være bedre repræsenteret, mens andre mente lodsejerne bør være bedre repræsenterede. Andre igen mente rådet var for stort og måske skulle opdeles i mindre grupper også geografisk.

### **Forvaltningens bemærkninger til evalueringerne**

Generelt kan det fremhæves det, at rådet har haft en divers sammensætning i overensstemmelse med kommissoriet. Den diverse sammensætning og de meget forskelligt rettede interesser er en vigtig forudsætning for at give et landskabsråd legitimitet. Omvendt har diversiteten gjort det vanskeligt for Landskabsrådet at handle og træffe klare beslutninger.

Landskabsrådet startede op i en tid med større og komplekse forandringer, der ikke var taget højde for, da den regionale strategi for Nørreådal blev udarbejdet. Den Grønne Trepert har bl.a. bidraget til en vis grad af mistillid til kommunerne blandt enkelte af rådets medlemmer, som både under og mellem møderne har været ret eksplicitte omkring denne mistillid. Konfliktniveauet og frustrationerne i landskabsrådet steg i forbindelse med diskussion af "Ideoplæg til helhedsprojekt for Nørreådal" i januar 2025.

Dertil kommer, at særligt kommuneplan og vandanalyser kræver indsigt i emner af høj teknisk og juridisk kompleksitet. Der var stor forskel på medlemmernes forhåndsviden og interesse i emnerne. Det har været en udfordring at klæde Landskabsrådet på til at kvalificere input ud fra et fælles fagligt grundlag.

På trods af oplæg fra eksperter har enkelte af rådets medlemmer fortsat været skeptiske, og det har været svært for nogen at skelne mellem fakta og holdninger. Og det er meget svært at kvalificere en diskussion, når man ikke kan enes om fakta.

Fra nogle rådsmedlemmer har der været givet udtryk for, at der burde fokuseres mere på de emner rådet kunne enes om, hvilket i store træk var formidling og friluftsliv. Det var dog ikke en del af Plan22+ projektet, hvor vi tydeligt havde forpligtiget os til at involvere rådet i at finde løsninger på ”de svære dele” af strategien, der netop adresserede klimaforandringer, arealanvendelsen og balancen mellem benyttelse og beskyttelse af naturen og landskabet.

På baggrund af bla. ovenstående forhold, anbefaler forvaltningen følgende, hvis Landskabsrådet skal fortsætte:

- Der skal være et klart lokalt ønske og behov for et landskabsråd.
- Landskabsrådet skal have et klart formål, som medlemmerne selv bør definere.
- Landskabsrådet bør koncentrere sig om implementering af konkrete projekter – ikke planer og strategier.
- Landskabsrådet bør være borgerdrevet, ikke ledet og drevet af kommunerne (kommunerne kan dog have en understøttende funktion, så landskabsrådet kan invitere relevante fagpersoner fra kommunerne til deres møder, ligesom det kan være nødvendigt at afse midler til eksterne oplægsholdere).

Viborg Kommune har indkaldt til møde i Landskabsrådet d. 11. november 2025, hvor resultat af de politiske drøftelser præsenteres for rådet, og rådet derefter indstiller endelig forslag til eventuel fremtidig fortsættelse af rådet. Dette vil efterfølgende komme til politisk beslutning eller orientering i januar 2026 i de tre respektive kommende nye politiske udvalg.

#### **Landskabsrådets lokale Landskabsstrategi**

I 2024 tog udvalget initiativ til en inddragende strategiproces for den østlige del af Nørreådal. Den del som ligger indenfor kommunegrænsen i Randers. Udarbejdelse af en strategi for lokal udvikling var en del af plan 22+ projektets formål.

Landskabsstrategien for den Østlige ådal står på skuldrene af et længevarende samarbejde mellem Viborg, Favrskov og Randers Kommune, som siden 2019 har arbejdet sammen med Nørreådalens lokalsamfund om udvikling og realisering af en landskabsstrategi for hele Nørreådal. Den Regionale landskabsstrategi for Nørreådal kan ses på Viborg Kommunes hjemmeside.

Den lokale strategi skulle således skabe grundlag for implementering af den regionale landskabsstrategi.

Formålet med udarbejdelse af den borgerdrevne strategi var, at denne kunne fungere som en helhedsorienteret planramme for udvikling af områdets landskab med fokus på natur, klima, landbrug, bosætning og friluftsliv.

Strategien for den Østlige ådal er blevet til i perioden fra januar til juni 2025 og har bestået af et indledende offentligt informationsmøde med deltagelse af godt 80 borgere, efterfulgt af tre workshops.

I de tre workshops deltog en mindre strategigruppe bestående af områdets brugere og beboere, herunder ejere af områdets jordbrugsejendomme og interesseorganisationer, samt medarbejdere fra Randers Kommune.

Strategien for den Østlige ådal kan læses som en plan, som Randers Kommune kan anvende i arbejdet med planlægning, sagsbehandling og iværksættelse af lokale projekter forankret f.eks. i den Grønne Trepert eller Kommuneplantillæg for det åbne land. Strategien kan også anvendes af lokalsamfundet og lodsejere til at igangsætte initiativer eller som pejlemærke i forhold til deres lokale virke.

Strategien har således til formål at understøtte skabelsen af attraktive bosætningsvilkår i ådal. Rapporten vil kunne indgå i arbejdet med den forestående opdatering af kommuneplanen for det åbne land, som opdateres i 2026.

Strategien er vedhæftet som bilag.

## **Økonomi**

Projektet har af Realdania Plan22+ modtaget tilsagn om et bidrag på 850.000 kr. Det samlede budget for projektet er i alt 1.750.000 kr. Viborg Kommune har afholdt alle udgifterne i forbindelse med projektet.

Alle aktiviteter er afholdt og leverancer leveret inden 30. juni 2025

Den samlede projektøkonomi forventes afsluttet i 3. kvartal af 2025. Herefter indsendes udbetalingsanmodning. Der forventes ikke afvigelse i de resterende poster i forhold til budgettet.

Udgifter til forplejning og lokaleleje i forbindelse med afholdelse af møder i Landskabsrådet er overskrevet med ca. 40.000 kr., da der er afholdt en del flere af disse møder end oprindeligt planlagt. Viborg Kommune har påtaget sig disse ekstra udgifter af driftsbudgettet.

Derudover afviger posten lønninger væsentligt fra det oprindelige budget. Randers Kommune har bidraget med min. 100.000 kr. i løntimer af de oprindeligt aftalte 80.000 kr., mens Favrskov Kommune har bidraget med min. 70.000 kr. i løntimer af de oprindeligt aftalte 36.000 kr. Viborg Kommune har brugt i alt ca. 830 timer i projektet svarende til ca. 380.525 kr. af de i projektet budgetlagte 184.000 kr. Dette er ved opgørelse pr. 31. maj 2025. Det endelige tal vil fremgå af økonomirapport i forbindelse med udbetalingsanmodningen.

Årsagen til det store overforbrug af timer skal dels findes i de ekstra uforudsete møder i landskabsrådet, personaleudskiftning undervejs i alle tre kommuner, og sidst men ikke mindst kompleksiteten i forhold til emner, der har krævet flere møder samt større involvering af flere medarbejdere på tværs i flere afdelinger. Her har det været et optimistisk bud i det oprindeligt ansøgte projekt i forhold til tidsforbruget.

De ekstra lønudgifter står for kommunernes egen regning.

Hvis Landskabsrådet i en eller anden form skal fortsætte er der pt. ikke afsat kommunale midler til dette, hverken til forplejning, oplægsholdere, undersøgelser eller lønmidler.

## **Bilag**

Bilag Lokal landskabsstrategi Randers Kommune (2) (1) (1) (1)

## Punkt 113: Sagsstyringsliste pr. 19. september 2025

00.01.00-P35-29-24

### Resumé

*Orientering over forventede sager til miljø- og teknikudvalgsmødet d. 4 november 2025.*

### Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen om de forventede sager til næste udvalgsmøde tages til efterretning.

### Beslutning

Taget til efterretning

### Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet en oversigt over forventende sager til næstkommende møde i udvalget. Dette sker med henblik på at give udvalget et bedre indblik i de kommende sager.

Der er pt. planlagt følgende sager til miljø- og teknikudvalgsmødet d. 4. november 2025.

|                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------|
| Smutvejskørsel i Dronningborg (Supplerende undersøgelser for Klimabroen) |
| Centrale input til omlægningsplanen mhp forhandling                      |
| Skovrejsning i Vilstrup sammen med Verdo og Staten                       |
| Naturens Uge                                                             |
| Tillæg til vandforsyningsplan nødforsyning                               |
| Orientering om LED-skærme, årlig status på forespørgsler og afgørelser   |
| Status på BNBO                                                           |
| Orientering om vinterfodring                                             |
| Gudenåregulativet endelig vedtagelse                                     |

### Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

# Punkt 114: Anmodning fra Lars Søgaard, Venstre, på vegne af Moderaterne m.fl. vedr. undersøgelse af flowmåling på spildevandsområdet

00.01.00-G01-65-25

## Indstilling

Sagen forelægges til beslutning

## Beslutning

Udvalget besluttede, at der ikke skal foretages yderligere, da udvalget med tilfredshed noterer, at forvaltningen er i gang med arbejdet med 5 stemmer for og 2 stemmer imod. Imod stemte Frank Nørgaard og Anker Boje.

Frank Nørgaard sendte sagen i byrådet med standsningsret.

## Sagsfremstilling

Lars Søgaard, Venstre, har i mail af d. 28/8-2025 fremsendt følgende:

*Kære forvaltning*

*Moderaterne, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Socialistisk Folkeparti og Venstre i Randers Byråd stiller hermed følgende forslag til kommende dagsorden - jf gældende regler vedr. tidsfrister - i Miljø- og Teknikudvalget:*

*Titel: Undersøgelse af flowmåling på spildevandsoverløb i Randers Kommune*

*Baggrund*

*Randers Kommune har – enten via egne anlæg eller gennem Vandmiljø Randers – en række overløb, hvor der i forbindelse med kraftig regn sker udledning af urensset spildevand til vandløb, søer og fjord.*

*I dag sker registreringen ofte på baggrund af beregningsmodeller eller timetællere, hvilket kun giver et estimat af antal overløbshændelser – ikke en præcis måling af den samlede mængde udledt spildevand.*

*En mere præcis og datadrevet tilgang kan opnås ved at indføre flowmåling på udvalgte eller samtlige overløb. Flowmåling vil give detaljeret viden om både hyppighed og den faktiske udledte mængde, hvilket er væsentligt i forhold til:*

- Overholdelse af miljømål jf. Vandrammedirektivet og vandområdeplanerne*
- Bedre prioritering af investeringer i spildevandssystemet*
- Dokumentation overfor borgere og interessenter*
- Mulighed for målrettet indsats i de mest belastede recipienter*

*Der findes eksempler fra andre dele af landet, hvor ålaug eller kommuner har arbejdet med problemstillingen – bl.a. Fladså Ålaug – hvor erfaringer eventuelt kan inddrages i arbejdet.*

*Økonomi*

*Ingen direkte udgifter på nuværende tidspunkt. Eventuelle økonomiske konsekvenser afhænger af valg af metode og omfang og vil kræve særskilt behandling.*

*Indstilling*

*Forvaltningen pålægges at undersøge:*

- 1. Hvordan Randers Kommune og/eller Vandmiljø Randers kan indføre flowmåling på overløbsbygværker.*
- 2. Hvilke tekniske løsninger der er mest anvendelige (typer af flowmålere, datalogning mv.).*
- 3. Et overslag over omkostninger og en plan for eventuel implementering.*
- 4. Om materiale og erfaringer fra bl.a. Fladså Ålaug kan inddrages.*

*Forvaltningen bedes vende tilbage med en sag til udvalget med forslag til videre proces.*

## **Bilag**

Orientering om spildevandsoverløb i Randers Kommune til MTU

VS Dagsordenpunkt, MTU

## Punkt 115: Forslag fra Anker Boje og Erik Bo Andersen, Østbroen, vedr. flowmåling og vandkvalitetsmåling

00.01.00-G01-66-25

### Indstilling

Sagen forelægges til beslutning

### Beslutning

Beslutningsforslag forkastet med 2 stemmer for og 5 stemmer imod. For stemte Frank Nørgaard og Anker Boje.

Anker Boje sendte sagen i byrådet med standsningsret.

### Sagsfremstilling

Erik Bo Andersen og Anker Boje, Østbroen, har i mail af d. 29/08-2025 fremsendt følgende:

*I Østbroen ønsker vi at fremsætte nedenstående forslag på først mulige MTU møde.*

*Det kan evt. sambehandles med det fælles forslag fra flere partier om flowmålinger*

*I Østbroen finder vi forslaget om flowmålinger spændende, men vi ønsker at der bliver måles på vandkvaliteten, for det handler jo mere om kvaliteten end mængden af vandet der udledes.*

*Vi ønsker at denne sag sættes på dagsordenen enten sammenkoblet eller som et selvstændigt punkt*

*Som det fremgår af nedenstående kort så er der et væld af udløb og rensningsanlæg i kommunen af forskellig art.*

*Når man scroller ned på eksempelvis Randers havn, så kan man se nummereringen af hvert enkelt overløb*

*Vi ønsker at forvaltningen samtidig kigger på hvor stort et opland/område hvert enkelt udløb har. Hvor stort et vandløb der opsamler vand fra områder og hvor der bedst udpeges måle punkter så mest muligt udledning måles inden udløbet i fjorden, søer mv.*

*Om det ligger tilknyttet byområde/industriområde/landområde mv, og om der er sket rensning af overfladevand (Regnvandsbassiner) undervejs inden udløb, eller overfladevandet har direkte udløb, for at lave en liste til udvalget om at prioritere opsætning af flow og kvalitetsmålinger der hvor behovet er størst for målinger.*

*Vi ønsker samtidig at forvaltningen fremlægger et forureningskort for Randers fjord med målinger, så der over tid kan måles på fjordens tilstand i forhold til nuværende, fremadrettet og tidligere.*

*Vi ønsker også at der specifikt kigges på udløb/overløb fra rensningsanlæg rundt i kommunen og målinger heraf*

*Målinger på vandkvaliteten skal ske i tørkeperioder, og i regnvejrperioder og lige efter regnvejr*

*Beslutningsforslag:*

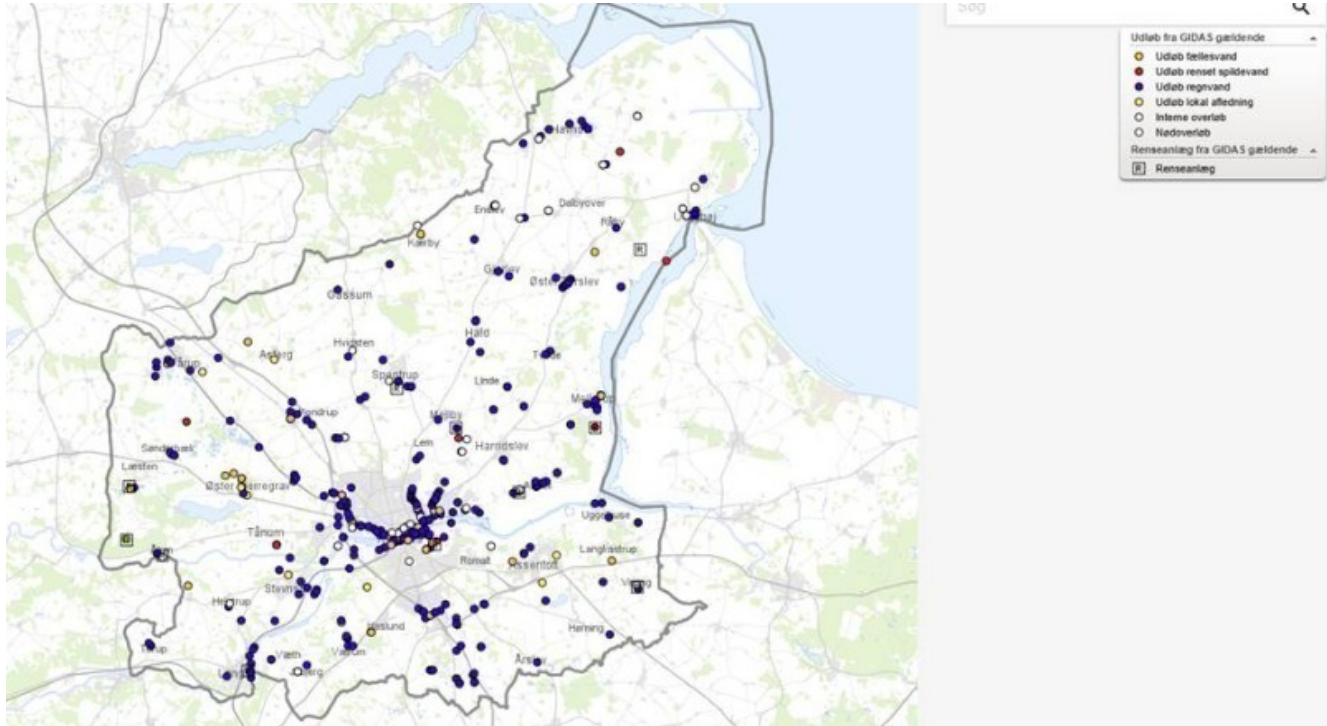
*At forvaltningen fremlægger et oplæg på hvordan der kan ske systematiske måling af vandkvalitet af udløb*

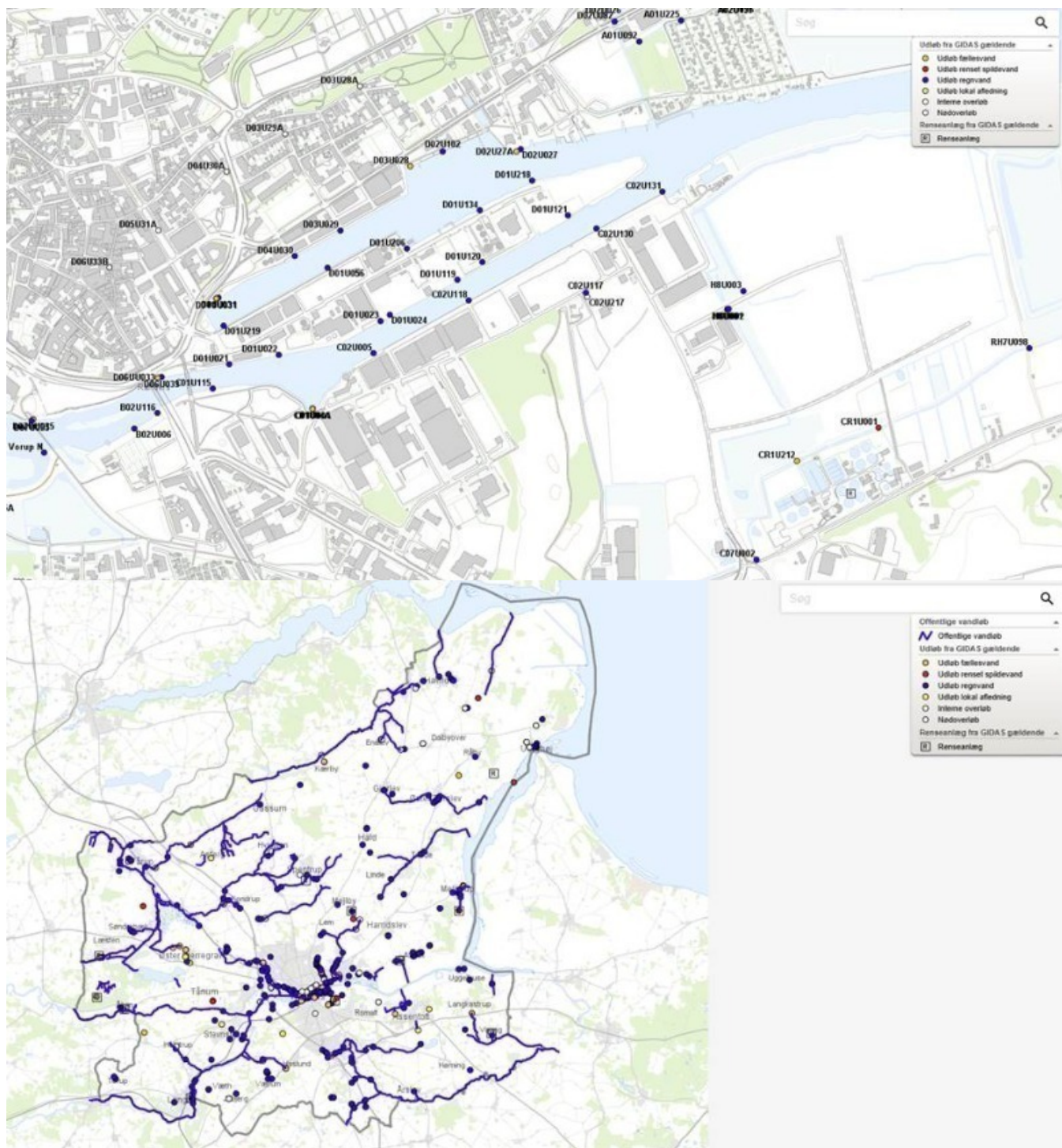
*At forvaltningen undersøger om der findes et eksternt firma, da kan foretage målingerne og analyserne*

*At forvaltningen fremlægger en økonomi og tidsramme på opgaven*

## *På vegne af Østbroen*

Anker Bøje & Erik Bo Andersen





# Punkt 116: Anmodning fra Anker Boje og Bo Ratz, Østbroen, vedr. busruter

00.01.00-G01-69-25

## Indstilling

Sagen forelægges til beslutning

## Beslutning

Udvalget besluttede, at forvaltningen tager kontakt til Region Midtjylland for at undersøge, hvad det koster med to ekstra afgange om eftermiddagen på rute 62.

## Sagsfremstilling

Anker Boje har i mail af d. 15/9 fremsendt følgende:

*Angående køreplanen for rute 62 Viborg–Randers og de manglende busforbindelser til og fra Sønderbæk.*

*I øjeblikket er det meget vanskeligt for børn og unge i byen at benytte bussen til sport, fritidsaktiviteter eller samvær med klassekammerater. Efter kl. 14:00 på hverdage er der stort set ingen afgange mod Randers, og i weekenden kører bussen slet ikke forbi Sønderbæk. Det betyder, at børn og unge reelt ikke har mulighed for at deltage i fritidsaktiviteter, mødes med venner eller besøge familie, medmindre de skal gå en længere og farlig vej ud til hovedvejen ved Læsten.*

*Det er dog ikke kun de unge, der rammes. Mange af byens borgere mangler en reel mulighed for at tage på biblioteket, handle, komme til aktiviteter eller besøge familie uden at være afhængige af bil. Det svækker både skolens og byens attraktivitet.*

*Samtidig får eleverne i Sønderbæk fri kl. 15:00. Den nuværende køreplan har kun én afgang mod Randers kl. 14:41 – som altså ligger før skoledagen slutter. Det gør det meget vanskeligt for elever og forældre at finde holdbare løsninger på transport til og fra skolen, og det går ud over elevernes sociale liv efter skoletid, når de blandt andet skal til sport og fritidsaktiviteter i Randers.*

*Rute 62 passerer tæt forbi Sønderbæk mange gange i døgnet. Derfor følgende forslag:*

*Forslag til beslutning:*

*At udvalget ser på mulighederne for at tilføje enkelte ekstra stop/afgange i Sønderbæk – både på hverdage efter skoletid, om aftenen for pendlere og fritidsjobbere, samt i weekenden.*

*Anker Boje og Bo Ratz, Østbroen*

## **Punkt 117: Gensidig orientering**

00.22.04-G01-3-21

### **Beslutning**

Intet særskilt at berette.

## **Punkt 118: Digital godkendelse for tilstedeværelse**

00.22.04-G00-1-25

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at der underskrives digitalt for tilstedeværelse på mødet.

### **Beslutning**

Godkendt.