

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 20-12-2012

Mødedato Torsdag d. 20. december 2012 kl. 15:30

Mødested E.3.12

Indholdsfortegnelse

Udvalgsdrøftelser om bosætningspolitik.....	3
Ny indsatsplan for bekæmpelse af bjørneklo.....	7
Fældning og genplantning af egetræet på Rådhusstorvet.....	9
Kommuneplantillæg 130, Neptunvej. Forslag til offentliggørelse.....	11
Lokalplan 582 – Neptunvej, udvalgswarebutik. Forslag til offentliggørelse.....	13
Lokalplan 571 - Boliger ved Ny Nedergårdsvej. Endelig vedtagelse.....	15
Forslag om tillæg til spildevandsplanen for boliger ved Ny Nedergårdsvej i Paderup.....	17
Forslag om tillæg til spildevandsplanen for butiksområde nord for Helsted.....	19
Lokalplan 535 Boligområde ved Høgshøj, Spentrup. Endelig vedtagelse.....	21
Byggemodning af Lokalplan 535, Boligområde ved Høgshøj, Spentrup. Ansøgning om Anlægsbevi	23
Forslag til køreplan 2013/2014.....	25
Forslag til prioritering af trafiksaneringer og forbedringer af skoleveje - 2013.....	27
Anlæg af sti mellem Rismølleskolen og Dronningborghallen.....	29
Ansøgning om ændring af takster for taxikørsel i Randers Kommune.....	31
Sagsstyringsliste pr. 13. december 2012.....	34
Gensidig orientering - MTU 20-12-2012.....	35

Punkt 209: Udvalgsdrøftelser om bosætningspolitik

01.00.05-G00-1-12

Resume

Udvalget skal drøfte de foreløbige resultater fra arbejdet med bosætningspolitikken, og give input til den videre proces.

Sagsfremstilling

Randers Kommune skal vedtage en ny bosætningspolitik primo 2013.

Randers Kommune har en målsætning om at nå 100.000 indbyggere inden 2017. Den målsætning skal bosætningspolitikken være med til at opfylde.

Randers Kommune har en årlig befolkningstilvækst på ca. 500 personer om året. Unge mellem 20 og 30 årudgør ca. 1/3 af tilflytterne.

I Jylland er det kun Århus og Aalborg, der har en højere andel af unge tilflyttere end Randers. Randers adskiller sig altså fra de fleste andre mellemstore byer. Det er forventeligt, at kommuner med mange uddannelsesinstitutioner har en høj andel af unge tilflyttere.

I løbet af de sidste 10 år er flyttemønstrene for Randers Kommune ændret markant. Først og fremmest er der nu systematisk nettotilflytning, hvor der tidligere var 0-vækst. Tilflytningen er ikke øget markant.

Overskuddet skyldes, at fraflytningen er faldet mere. De seneste år er der dog igen en vigende nettotilflytning.

Tabel 1: Befolkningstilvækst Randers Kommune

År	2008	2009	2010	2011
Antal personer	609	545	605	472

Kilde: Danmarks Statistik

Tabel 2: Tilflyttere og fraflyttere

År		2008	2009	2010	2011
Tilflyttere		3558	3458	3471	3626

Fraflyttere		3237	3179	3209	3411
Nettotilflytning	(tilflyttere-fraflyttere)	321	279	262	215

Kilde: Danmarks Statistik

Motoren i tilflytningen er Randers by. Dels er det byen, der tiltrækker ca. 80% af tilflytterne. Dels er det Randers by, der tegner kommunen udadtil.

Erhvervsudvalget har tidligere vedtaget, at bosætningspolitikken skal være handlingsorienteret og forankret i budgettet. En politik der er kortfattet, præcis og tydeligt viser vejen.

Erhverv og Udvikling har udarbejdet en omfattende analyse af kommunens omdømme og flyttemønstre.

500 tilflyttere og 500 fraflyttere er blevet spurgt, ligesom 1.500 personer fra hele landet, er blevet spurgt om deres opfattelse af Randers.

Der er ligeledes afholdt seminar for 30 nøglepersoner og udvalgs- og gruppeformænd er blevet interviewet.

Konklusionerne er nu klar til at blive drøftet i de enkelte udvalg, for at give input til arbejdet med politikken og sendes hermed til drøftelse i fagudvalgene.

Input og kommentarer til bosætningspolitikken, modtages senest fredag d. 21. december 2012.

Der er bred enighed om, at styrkerne ved Randers især er:

- midtbyen
- naturen
- nærheden til Århus
- boligpriserne

Ligeledes er følgende udfordringer afdækket:

- Kendskabet til Randers er lavt, uden for nærområdet. F.eks. opleves kulturlivet som underkommunikeret og der er ukendskab til mulighederne i Randers.
- Randers er kendt som nede på jorden og naturlig.
- Randers har en unik placering i det østjyske bybånd, men der er ikke en bred bevidsthed om det.

Der fokuseres på de tre målgrupper som vurderes at være de mest mobile og rummer det største potentiale for at øge tilflytningen:

- Unge der skal i gang med en videregående uddannelse.
- Unge der snart dimitterer.
- Familier med børn i førskolealderen.

Tre hovedområder

Der tegner sig et billede af, at udviklingspotentialer ligger indenfor tre hovedområder.

Kendskab til Randers

Kommunikationsindsatser som skal fortælle de gode historier om Randers, særligt overfor målgrupperne.

Projektforslag

- At bruge kommunens omdømme som naturlig og nede på jorden positivt og fortælle en god historie om at Randers Kommune er stedet hvor man er "nede på jorden" og der er tid og rum til fordybelse.
- Her er plads til at udleve det gode studie- og senere familieliv.
- Målrettet markedsføring til målgrupperne. Fx med invitation til et arrangement som "åben by" og information om mulighederne i Randers Kommune.
- Ambassadørkorps af borgere, erhvervs- og kulturfolk.
- Koordinering af fælles markedsføring.
- Udnyttelse af digitale muligheder.

Fremtidens familie by

Hvordan bruger Randers Kommune de muligheder der allerede er, aktivt og gør byen attraktiv for målgrupperne?

Projektforslag

- Skabe rum og muligheder der giver det gode studie- og familieliv. De gode forhold for børnefamilier.
- Udvikle de kreative miljøer. De kan være med til at understøtte kommunens position som "nede på jorden" by og skabe unikke, eksklusive oplevelser.
- Bruge det kommunen har endnu mere aktivt (natur, kulturliv, fritidsaktiviteter mv.) til endnu flere arrangementer.

Randers i verden

Randers' placering i det Østjyske bybånd, nærheden til Århus og det at er hovedby for flere af omegnskommuner, er styrker skal bruge aktivt i tiltrækningen af målgrupperne.

Projektforslag

- Gentænke infrastrukturen internt i kommunen og måden tænker trafik på.

- Udbygge infrastrukturen til Århus og de andre omegnsbyer.

Processen

Med denne runde af drøftelser i fagudvalgene, ønsker forvaltningen input til hvordan den kommende bosætningspolitik kan sammenspille med og understøttes af udvalgenes politikområder. For miljø- og teknikudvalget kan det være fx være mobilitetspolitikken og kommuneplanen.

Forvaltningen udarbejder et forslag til bosætningspolitikken, som sendes i høring i udvalg og råd samt hos eksterne samarbejdspartnere.

Slutteligt vedtager byrådet den endelige politik i foråret 2013.

Økonomi

Ingen.

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at

de tre hovedområder drøftes, og

at

det drøftes, hvordan udvalget kan bidrage til at tiltrække flere borgere til Randers Kommune, særligt ved arbejdet med de tre hovedområder.

Miljø- og teknikudvalget, 29. november 2012, pkt. 192:

Udsat.

Beslutning

Drøftet.

Bilag

Præsentation fra Temamøde med Byrådet 25. oktober

Punkt 210: Ny indsatsplan for bekæmpelse af bjørneklo

01.05.11-P20-2-12

Resume

Den eksisterende indsatsplan fra 2006 udløber med udgangen af 2012. Der er fortsat behov for bekæmpelse af den giftige Kæmpebjørneklo. Den nye plan sikrer en fortsat effektiv bekæmpelse indtil 2020.

Sagsfremstilling

Behovet for en ny indsatsplan skyldes, at den gældende indsatsplan fra 2006 udløber med udgangen af dette år og at der fortsat er behov for en effektiv bekæmpelse af planten i kommunen.

Bekæmpelsen har de sidste par år vist gode resultater. Dels er bekæmpelsen af større bestande blevet udført med græssende dyr, både kvæg og får, hvilket har frigjort mandskab til den øvrige bekæmpelse. Dels har bekæmpelse med sprøjtemiddel vist sig mere effektiv og hurtigere end anden bekæmpelse. Forbruget af sprøjtemiddel de sidste 3 år har ligget på omkring 20 liter om året og der er brugt 19,5 liter i år. Desuden er bekæmpelsen af bestande med særlige forhold målrettet, så det virker mere effektivt. Flere små bestande (ca. 40) er bekæmpet, men er fortsat under observation. Der er registreret 233 lokaliteter fordelt på 56 ha, heraf bekæmpes ca. 75% af kommunen, svarende til en driftsomkostning på 427.000 kr. i år. De resterende 25 % af bekæmpelsen sker af private.

Det ser ud til, at oplysningskampagner og rådgivning til private om bekæmpelse af planten virker. Desuden er bjørneklobekæmpelsen blevet en del af NaturErhvervsstyrelsens kontrol med landbruget - den såkaldte KO-kontrol. Dette ser også ud til at have en effekt.

Der er i de sidste år givet en række påbud, som alle har resulteret i bekæmpelse.

Godkendelse af planen indebærer, at Randers Kommune har ret til fortsat at påbyde private lodsejere at bekæmpe kæmpebjørneklo. Hvis dette påbud ikke efterleves, kan Randers Kommune foretage politianmeldelse og kommunen kan vælge at udføre bekæmpelsen på private grunde og efterfølgende sende en regning. I denne planperiode har det ikke været nødvendigt med disse tiltag.

Ny indsatsplan gælder for perioden 2013 - 2020.

Økonomi

Ressourcerne til gennemførelsen af indsatsplanen afholdes som tidligere indenfor rammerne af bevillingerne til drift af kommunens skov- og naturområder.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo i Randers Kommune godkendes og sendes i høring i 8 uger. Hvis der ikke modtages væsentlige kommentarer i høringsperioden, anses plan for endeligt godkendt.

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo

Punkt 211: Fældning og genplantning af egetræet på Rådhusstorvet

04.01.00-K02-1-12

Resume

Miljø- og teknikudvalget bedes træffe afgørelse om fældning og genplantning af egetræet på Rådhusstorvet med udgangspunkt i kommunens træfældningspolitik.

Sagsfremstilling

Forvaltningen får jævnligt henvendelser med ønsker om beskæring og fældning af kommunale træer. Forvaltningen har igennem de seneste år også modtaget flere henvendelser vedr. egetræet på Rådhusstorvet. Randers Kommune har en træfældningspolitik, som forvaltningen bruger som administrationsgrundlag. Heraf fremgår det, at Randers Kommune ønsker at være en grøn by med store karaktergivende kommunale træer. Derfor er det ikke muligt at efterkomme alle de indkomne ønsker mht. fældning og beskæring af træer. Træfældningspolitikken, som blev godkendt af miljø- og teknikudvalget i november 2007, er vedlagt sagen som bilag 1.

Der er i november 2012 rettet fornyet henvendelse til forvaltningen vedr. egetræet foran Sct. Clements gård, der menes at være for stort i forhold til bygningen og byrummet. Det generer oplevelsen af julebelysningen på Sct. Clements gård og dominerer torvet fremfor bygningerne og statuen af Niels Ebbesen.

Egetræet blev i 2009 som følge af en henvendelse reduceret med 4 meter i kronens diameter. I november 2011 og 2012 har forvaltningen efterkommet et ønske om beskæring af træet svarende til omfanget i 2009. Det er fagligt ikke acceptabelt at reducere kronen yderligere. Bilag 2 viser et foto af træet og pladsen fra december 2012.

Forvaltningen har vurderet henvendelsen i henhold til kommunens træfældningspolitik. Det er forvaltningens opfattelse at der er tale om et smukt træ, der desværre, på trods af de hyppige beskæringer siden 2009, har vokset sig for stort i forhold til dets placering. Træet er med sit omfang i vejen for store events på Rådhusstorvet f.eks. julebelysning og scene til koncerter. I de små byrum i Randers midtby må der tages hensyn til disse forhold, og bytræerne må holdes i et passende omfang.

Fældningen af træet vurderes således ikke at være i modstrid med kommunes træfældningspolitik. Men det kan give anledning til negative reaktioner fra byens borgere.

Såfremt det besluttet at fælde træet og erstatte det med et nyt til foråret, vil forvaltningen via information på Rådhusstorvet og kommunens hjemmeside orientere om baggrunden for fældningen.

Økonomi

Fældning og genplantning af egetræet på Rådhusstorvet vil påføre forvaltningen en udgift på ca. 30.000 kr. Udgiften afholdes af driftsbudgettet.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at egetræet på Rådhusstorvet fældes, og at der plantes et nyt egetræ på stedet, der formes efter behov.

Beslutning

Udvalget ønsker at egetræet bevares.

Bilag

Bilag 1-2

Punkt 212: Kommuneplantillæg 130, Neptunvej. Forslag til offentliggørelse.

01.02.15-P15-2-12

Resume

En lovændring til planloven, som trådte i kraft i september 2011, giver mulighed for etablering af store udvalgswarebutikker over 2.000 m² placeret uden for bymidten.

På baggrund af lovændringen er der udarbejdet et nyt forslag, Kommuneplantillæg 130 med tilhørende miljøvurdering, som sikrer plangrundlaget for en fremtidig færdigudbygning af Aflastningscenter Paderup.

Sagsfremstilling

Den 1. september 2011 trådte LOV nr. 424 af 10/5/2011 "Lov om ændring af lov om planlægning" i kraft. Lovændringen giver mulighed for, at Randers Kommune kan planlægge for udvalgswarebutikker med et bruttoetageareal på mere end 2.000 m² placeret uden for bymidten, i Aflastningscenter Paderup.

I denne forbindelse er der i efterår 2012 udarbejdet et tillæg til Planstrategi 2017. Ifølge forslaget til tillægget til Planstrategi 2017, kan der placeres 2 store udvalgswarebutikker med et bruttoetageareal på mere end 2.000 m² i henholdsvis bymidten og i Aflastningscenter Paderup. Forslaget sikrer dermed en balance i fordelingen af detailhandels-m² imellem bymidten og Aflastningscenter Paderup.

Forslaget til tillægget til Planstrategi 2017 er offentligt fremlagt med udløb af høringsfristen den 26. december 2012.

Forslag til Kommuneplantillæg 130 sikrer, jævnfør nævnte lovændring, plangrundlaget for en fremtidig færdigudbygning af Aflastningscenter Paderup, herunder placering af to store udvalgswarebutikker med et bruttoetageareal på mere end 2.000 m². Samtidig korrigeres retningslinjer i Kommuneplan 2009, således at der kan placeres store udvalgswarebutikker uden for bymidten.

I følge de nye retningslinjer kan der etableres én udvalgswarebutik på maksimalt 8.500 m², én på maksimalt 5.000 m², samt én dagligvarebutik på maksimalt 3.500 m². Som alternativ til én stor udvalgs- varebutik på maksimalt 8500 m² og én stor dagligvarebutik på maksimalt 3500 m², kan der i området ved Neptunvej, inden for den disponible arealramme til butiksformål, etableres mindre selvstændige udvalgs- og dagligvarebutikker efter gældende regler herom i planloven.

Der er tidligere for samme område udarbejdet og fremlagt et forslag til kommuneplantillæg, Kommuneplantillæg 125. Dette forslag blev på grund af den foreslåede udvidelse af arealrammen til butiksformål ikke godkendt af Naturstyrelsen og bortfalder dermed.

Økonomi

Planforslaget er screenet i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer. Ifølge screeningen skal der udarbejdes en miljøvurdering. Miljøvurderingen er udarbejdet på baggrund af kommuneplantillæg 130, Neptunvej og lokalplanforslag 582, Neptunvej. Miljøvurderingen indeholder en vurdering af planens påvirkning i forhold til trafik, støj og detailhandel.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at

forslag til tillæg nr. 130, Neptunvej med tilhørende miljøvurdering, til Kommuneplan 2009 vedtages og offentliggøres i henhold til reglerne herom i planloven.

Beslutning

For stemte Kasper Fuhr Christensen (U), Jørgen Bruno Andersen (A), Malte Larsen (A), Lars Søgaard (V), Jens Peter Hansen (V) og John Dybdal Madsen (C).
Imod stemte Lone Donbæk Jensen (L).

Bilag

MV_Screening_LP-582_KPT-130_17-10-2012

Miljøvurdering.KP.130.LP.582.Rettet.13.12.2012

KP.Tillæg.130.Rev.12.12.2012

Punkt 213: Lokalplan 582 – Neptunvej, udvalgswarebutik. Forslag til offentliggørelse.

01.02.05-P16-18-12

Resume

I september 2011 trådte en lovændring til planloven i kraft. Lovændringen giver mulighed for etablering af store udvalgswarebutikker placeret udenfor bymidten.

På baggrund af lovændringen ønsker Randers Kommune at sikre muligheden for en fremtidig færdigudbygning af Aflastningscenteret Paderup, herunder placering af én stor udvalgswarebutik i området ved Neptunvej. I denne forbindelse er der udarbejdet forslag til Lokalplan 582, Neptunvej med tilhørende miljøvurdering, der sikrer plangrundlaget for placering af én stor udvalgswarebutik over 2.000 m², samt placering af én stor dagligvarebutik.

Sagsfremstilling

Den 1. september 2011 trådte LOV nr. 424 af 10/5/2011 "Lov om ændring af lov om planlægning" i kraft. Lovændringen giver mulighed for, at Randers Kommune kan planlægge for udvalgswarebutikker med et bruttoetageareal på mere end 2.000 m² placeret uden for bymidten, i Aflastningscenter Paderup.

På baggrund af den nye lovændring, ønsker Randers Kommune at sikre en fremtidig færdigudbygning af Aflastningscenter Paderup, herunder plangrundlaget for placering af én stor udvalgswarebutik, samt én stor dagligvarebutik i området ved Neptunvej.

Lokalplanen åbner bl.a. mulighed for placering af én dagligvarebutik på op til 3.500 m² og én stor udvalgswarebutik på op til 8.500 m². Som alternativ til én stor udvalgswarebutik og én stor dagligvarebutik, kan der indenfor den disponible arealrammen til butiksformål, etableres mindre selvstændige udvalgs- og dagligvarebutikker efter gældende regler herom i planloven. Lokalplanen fastsætter bestemmelser vedrørende anvendelse, samt bebyggelsens omfang og placering.

Økonomi

Planforslaget er screenet i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer. Ifølge screeningen skal der udarbejdes en miljøvurdering af planen. Miljøvurderingen indeholder en vurdering af planens påvirkning i forhold til trafik, støj og detailhandel.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at forslag til lokalplan 582, Neptunvej med tilhørende miljøvurdering, vedtages og offentliggøres i henhold til reglerne herom i planloven.

Beslutning

For stemte Kasper Fuhr Christensen (U), Jørgen Bruno Andersen (A), Malte Larsen (A), Lars Søgaard (V), Jens Peter Hansen (V) og John Dybdal Madsen (C).
Imod stemte Lone Donbæk Jensen (L).

Bilag

MV_Screening_LP-582_KPT-130_17-10-2012

Miljøvurdering.KP.130.LP.582.Rettet.13.12.2012

Punkt 214: Lokalplan 571 - Boliger ved Ny Nedergårdsvej. Endelig vedtagelse.

01.02.05-P16-12-10

Resume

Forvaltningen har udarbejdet et lokalplanforslag for en boligbebyggelse i Paderup, beliggende ud mod Paderup Boulevard og Apollovej. Byrådet vedtog forslag til lokalplan 571 – Boliger ved Ny Nedergårdsvej på byrådsmødet den 3. september 2012. Lokalplanforslaget har herefter været offentligt fremlagt, og der er indkommet to kommentarer/indsigelser.

Sagsfremstilling

Lokalplanen giver mulighed for at opføre op til 50 tæt-lav boliger i max. 2 etager, eventuelt som almene boliger. Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af et ønske fra Boligforeningen Lejerbo om at opføre et bæredygtigt forsøgsbyggeri på 50 tæt-lav boliger, som delvist opvarmes ved hjælp af passiv solenergi. I lokalplanen tages der dog ikke stilling til boligformen. Lokalplanen giver desuden mulighed for at etablere op til 12 fritliggende parcelhuse i max. 2 etager.

Af trafikikkerhedsmæssige grunde forlægges Nedergårdsvej, således at tilslutningen til Apollovej flyttes længere væk fra Paderup Boulevard. Den del af Nedergårdsvej, som ligger øst for Apollovej, skifter samtidig navn til Ny Nedergårdsvej. Det nye boligområde vil få vejadgang fra Ny Nedergårdsvej. Der udlægges areal til en ny sti, der skal forbinde det nye boligområde med cykelstien langs nordsiden af Paderup Boulevard samt de nærliggende naturområder ved Paderup Mose.

Lokalplanforslaget har været offentligt fremlagt i perioden 5. september 2012 til 31. oktober 2012, og i den periode er der indkommet to kommentarer/indsigelser fra:

- a. Torben Svinth Lindner, Bentesminde 7 i Romalt
- b. Naturstyrelsen

Ad. a: Torben Svinth Lindner, Bentesminde 7 i Romalt

Torben Svinth Lindner ønsker bedre forhold for cyklister fra Romalt til de mange arbejdspladser i Paderups erhvervs- og centerområder, nærmere bestemt en 10-30 meter lang asfalteret sti fra Clausholmvej og hen til stien langs Afroditevej. Nærværende lokalplan vil dog ikke betyde en forringelse af mulighederne for at cykle fra Romalt til Paderup, og forvaltningen læser henvendelsen som et forslag til et tiltag ud over lokalplanen, og ikke som en egentlig indsigelse imod lokalplanen.

Forvaltningen foreslår, at Torben Svinth Lindner svares, at der i den allerede gældende lokalplan 342 for det eksisterende boligområde ved Afroditevej er udlagt areal til en sti-tunnel under Clausholmvej. Trafikkerhedsmæssigt er underføringen den rigtige løsning, dog er der ikke i det aktuelle budget afsat midler til at etablere den. Indtil sti-tunnellen på et tidspunkt bliver realiseret, henvises cyklister fra Romalt til at benytte Nedergårdsvej (fremover Ny Nedergårdsvej) samt de stier, som skal etableres i forbindelse med udbygningen af boligområderne ved Ny Nedergårdsvej. Ved en evt. lukning af Nedergårdsvej (fremover Ny Nedergårdsvej) ud imod Clausholmvej vil der stadig være mulighed for passage for cyklister i form af en cykel-bum el.lign.

Ad. b: Naturstyrelsen

Naturstyrelsen ønsker redegørelse for beskyttelse af drikkevandsinteresser inden for lokalplanens område, idet en del af lokalplanområdet er beliggende inden for nitratsfølsomt indvindingsopland. Området er dog allerede rammebelagt i Kommuneplan 2009, hvori det fastlægges til boligformål. Lokalplanen fastholder anvendelsen til boligformål og indebærer således ikke en øget trussel for grundvandet.

Dette er meddelt Naturstyrelsen, og Naturstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger. Endvidere er der i lokalplanens redegørelsesdel tilføjet et afsnit om drikkevandsinteresser. Tilføjjelsen er markeret med rødt i lokalplanteksten.

Økonomi

Forslaget medfører ikke i sig selv økonomiske eller personalemæssige konsekvenser.

Randers Kommune ejer arealet, hvorpå der kan opføres tæt-lav bebyggelse. Randers Kommune ejer endvidere en del af arealet, hvorpå der kan udstykkes parcelhusgrunde. Resten af lokalplanens område er ejet af private lodsejere.

Udgifter til byggemodning, herunder forlægning af Ny Nedergårdsvej, er ikke indarbejdet i budgettet, men skønnes ikke at overstige normale byggemodningsudgifter.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at forvaltningens forslag til behandling af de to kommentarer/indsigelser tiltrædes, og

at lokalplanen vedtages endeligt.

Miljø- og teknikudvalget, 29. november 2012, pkt. 195:

Udsat.

Beslutning

Indstilles tiltrådt.

Bilag

Lokalplan 571 - Boligområde ved Ny Nedergårdsvej

Punkt 215: Forslag om tillæg til spildevandsplanen for boliger ved Ny Nedergårdsvej i Paderup

06.00.05-P16-8-12

Resume

Forslaget omfatter tillæg til spildevandsplan for et nyt boligområde i Paderup ved Ny Nedergårdsvej og kloakering af 3 eksisterende boliger. Forslaget ønskes godkendt og offentliggjort.

Sagsfremstilling

Som følge af udarbejdelsen af lokalplan nr. 571 om boliger ved Ny Nedergårdsvej (punkt nr. 214 på miljø- og teknikudvalgets møde den 20. december 2012), skal der vedtages et tillæg til Spildevandsplan 2009-2012 for Randers Kommune.

De nye kloakoplande, der omfatter det nye boligområde og én eksisterende bolig, planlægges separatkloakeret. Oplandene, der omfatter to eksisterende boliger, planlægges spildevandskloakeret, hvor overfladevand håndteres internt på grundene. Spildevandet ledes til den eksisterende spildevandsledning i naboområdet og tilsluttes dermed Randers Centralrenseanlæg. Overfladevand ledes med forsinkelse i eksisterende regnvandsbassin ved Afroditevej til Paderup Mosegrøft og Brusgård Møllebæk.

Etablering af regn- og spildevandsledninger til det eksisterende system vil medføre rådighedsindskrænkninger på de berørte matrikler. Såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale med grundejer, kan erhvervelse af arealer eller rådighed over arealer ske ved ekspropriation i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelsesloven.

Tillægget skal offentliggøres i en periode på 8 uger, hvor der er adgang til at kommentere forslaget. Samtidig skal tillægget sendes til Naturstyrelsen til orientering.

Økonomi

Projektet påregnes gennemført og finansieret af Randers Spildevand A/S.

Udgifter til kloakering på egen grund skal afholdes af grundejer.

Forvaltningen vurderer, at der ikke er væsentlige miljømæssige konsekvenser forbundet med tillægget, og at der derfor ikke skal gennemføres en miljøvurdering efter lov om miljøvurdering af planer og programmer. Vurderingen er begrundet i en gennemført screening af tillægget efter lov om miljøvurdering af planer og programmer. Beslutning om at nærværende tillæg ikke kræver miljøvurdering, kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at forslaget om tillæg til spildevandsplanen godkendes og offentliggøres,

at

forslaget anses for endeligt godkendt uden fornyet behandling i udvalg og byråd, såfremt der ikke modtages væsentlige kommentarer i offentlighedsfasen,

at

byrådet erklærer, at man, med henblik på at gennemføre nærværende plan, er indstillet på at foretage fornødne arealerhvervelser, samt erhvervelser af rådigheder, ved ekspropriation i overensstemmelse med reglerne i lov om miljøbeskyttelse, og

at der ikke foretages en miljøvurdering af planen efter lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Beslutning

Indstilles tiltrådt.

Bilag

Spildevandsplanstillæg-Tillæg 24 Ny Nedergårdsvej rev csm_forslag m bilag

Punkt 216: Forslag om tillæg til spildevandsplanen for butiksområde nord for Helsted

06.00.05-P16-7-12

Resume

Forslaget omfatter tillæg til spildevandsplan for nyt butiksområde nord for Helsted. Forslaget ønskes godkendt og offentliggjort.

Sagsfremstilling

Som følge af udarbejdelsen af lokalplan nr. 587 om nyt butiksområde nord for Helsted (forslag blev behandlet som miljø- og teknikudvalgets møde den 23. august 2012), skal der vedtages et tillæg til Spildevandsplan 2009-2012 for Randers Kommune.

Det nye butiksområde planlægges separatkloakeret. Spildevandet ledes til den eksisterende spildevandsledning i området og tilsluttes dermed Randers Centralrenseanlæg. Overfladevand ledes med forsinkelse til det eksisterende regnvandssystem i området og udledes i Svejstrup bæk.

Forsinkelse inden tilslutning til Randers Spildevand A/S's regnvandssystem skal ske ved et regnvandsbassin på privat grund.

Etablering af regn- og spildevandsledninger til det eksisterende system vil medføre rådighedsindskrænkninger på de berørte matrikler. Såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale med grundejer, kan erhvervelse af arealer eller rådighed over arealer skal ved ekspropriation i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelsesloven.

Tillægget skal offentliggøres i en periode på 8 uger, hvor der er adgang til at kommentere forslaget. Samtidig skal tillægget sendes til Naturstyrelsen til orientering.

Økonomi

Projektet omfatter etablering af regn- og spildevandsstik til det nye butiksområde. Projektet påregnes gennemført og finansieret af Randers Spildevand A/S.

Udgifter til kloakering og forsinkelse på egen grund skal afholdes af grundejer.

Forvaltningen vurderer, at der ikke er væsentlige miljømæssige konsekvenser forbundet med tillægget, og at der derfor ikke skal gennemføres en miljøvurdering efter lov om miljøvurdering af planer og programmer. Vurderingen er begrundet i en gennemført screening af tillægget efter lov om miljøvurdering af planer og programmer. Beslutning om at

nærværende tillæg ikke kræver miljøvurdering, kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at forslaget om tillæg til spildevandsplanen godkendes og offentliggøres,

at forslaget anses for endeligt godkendt uden fornyet behandling i udvalg og byråd, såfremt der ikke modtages væsentlige kommentarer i offentlighedsfasen,

at byrådet erklærer, at man, med henblik på at gennemføre nærværende plan, er indstillet på at fortage fornødne arealerhvervelser, samt erhvervelser af rådigheder, ved ekspropriation i overensstemmelse med reglerne i lov om miljøbeskyttelse, og

at der ikke foretages en miljøvurdering af planen efter lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Beslutning

Indstilles tiltrådt.

Bilag

Tillæg 25 butiksområde nord for helsted_forslag m bilag

Punkt 217: Lokalplan 535 Boligområde ved Høgshøj, Spentrup. Endelig vedtagelse.

01.02.05-P16-13-11

Resume

Forvaltningen har udarbejdet et lokalplanforslag for et boligområde i den nordøstlige del af Spentrup. Byrådet vedtog forslag til lokalplan 535 Boligområde ved Høgshøj, Spentrup på byrådsmødet den 3. september 2012. Lokalplanforslaget har herefter været offentligt fremlagt i 8 uger, og der er fremkommet to bemærkninger til planen.

Sagsfremstilling

Lokalplanen omfatter et kommunalt ejet areal i den nordøstlige del af Spentrup, øst for Birke Allé og syd for den fredede gravhøj, Høgshøj. Lokalplanen giver mulighed for at opføre op til 50 enfamiliehuse i op til 2 etager og rækkehuse eller anden tæt-lav lavenergibebyggelse i en mindre del af området. Lokalplanen sikrer desuden mulighed for etablering af en cykel- og gangtunnel under Birke Allé.

Forslaget har været offentligt fremlagt i perioden 5.september 2012 til 31.oktober 2012. Der er indkommet to bemærkninger fra:

- a. Naturstyrelsen
- b. Museum Østjylland.

Ad. a: Naturstyrelsen.

Naturstyrelsen ønsker en redegørelse for beskyttelse af drikkevandsinteresserne inden for lokalplanområdet, da det er beliggende i område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Arealet er dog allerede rammebelagt i Kommuneplan 2009, hvor områdets anvendelse fastlægges til boligformål. Lokalplanen fastholder anvendelsen til boligformål og indebærer således ikke en øget trussel for grundvandet.

Dette er meddelt Naturstyrelsen, der ikke har yderligere bemærkninger. Endvidere er der i lokalplanens redegørelse tilføjet et afsnit om drikkevandsinteresser. Tilføjelsen er markeret med rødt i lokalplanen.

Ad. b: Museum Østjylland.

Museet oplyser, at der er gjort arkæologiske fund umiddelbart vest for lokalplanområdet, ligesom der er et stort antal overpløjede gravhøje øst for området. Disse fund og den nære beliggenhed til gravhøjen Høgshøj indikerer, at der er stor sandsynlighed for forekomst af fortidsminder i planområdet. Museet anbefaler på det kraftigste, at der foretages en arkæologisk forundersøgelse.

På baggrund af museets kommentar er det i redegørelsen præciseret, at der er stor sandsynlighed for arkæologiske fund i lokalplanområdet. Tilføjelsen er markeret med rødt i lokalplanen.

Økonomi

Forslaget medfører ikke i sig selv økonomiske eller personalemæssige konsekvenser.

I det korrigerede budget for 2012 er der afsat 5,1 mio. kr. til byggemodning af ca. 15 grunde i Spentrup i 2013, hvoraf udgifterne til byggemodningen af 1. etape kan afholdes.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at lokalplan 535, Boligområde ved Høgshøj, Spentrup vedtages endeligt og offentliggøres i henhold til reglerne herom i planloven.

Miljø- og teknikudvalget, 29. november 2012, pkt. 196:

Udsat.

Beslutning

Indstilles tiltrådt.

Bilag

Lokalplan 535 Høgshøj_endelig vedtagelse

Punkt 218: Byggemodning af Lokalplan 535, Boligområde ved Høgshøj, Spentrup. Ansøgning om Anlægsbevilling

05.02.01-P20-1-12

Resume

Der er afsat penge i investeringsoversigten til byggemodning af Lokalplan 535, Boligområde ved Høgshøj, Spentrup, etape 1 og arbejderne kan sættes i gang nu.

Sagsfremstilling

Lokalplanområdet omfatter et areal på ca. 7,8 hektar i Spentrup jfr. sag på samme dagsorden, endelig godkendelse af lokalplan 535. Området afgrænses af gravhøjen Høgshøj mod nord, Hadsundbanens gamle jernbanetracé mod syd, Birke Allé og den eksisterende by mod vest og åbne marker mod øst.

Ved gennemførelsen af lokalplanen ønskes der at skabe mulighed for vækst i antallet af boliger i Spentrup by. Lokalplanen åbner mulighed for at etablere et boligområde med åben-lav boligbebyggelse i form af enfamiliehuse og et mindre område med tæt-lav bebyggelse i form af rækkehuse og lignende, der skal opføres som lavenergibebyggelse. I hele området kan der bygges i op til to etager.

Byggemodningen af området er opdelt i 2 etaper. Den første etape – som nærværende ansøgning drejer sig om – består af arealer til 12 boligparceller og et areal til tæt-lav lavenergibebyggelse placeret i den sydlige del af lokalplanområdet. Etape 2 består af arealer til 28 parceller. Det er endnu ikke fastlagt, hvornår etape 2 skal udføres.

Byggemodningen inkl. tilslutningsbidrag for kloak anslås at koste 5,1 mio. kr. inkl. færdiggørelse. Byggemodning skal gennemføres i begyndelsen af 2013 og færdiggøres i løbet af 2016.

De nævnte priser er fremkommet på baggrund af overslag, der er lavet uden et konkret projekt.

Økonomi

Der er afsat 5,1 mio. kr. til projektet i 2013 på investeringsoversigten under jordforsyningsområdet, bolig.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at der gives en anlægsbevilling til byggemodning af lokalplan 535, Boligområde ved Høgshøj, Spentrup, etape 1 på 5,1 mio. kr. med rådighedsbeløb på 4,2 mio.kr. i 2013 og 0,9 mio. kr. i 2016, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på jordforsyning under boliger.

Miljø- og teknikudvalget, 29. november 2012, pkt. 197:

Udsat.

Beslutning

Indstilles tiltrådt.

Bilag

Lokalplan 535 rev.pdf

Punkt 219: Forslag til køreplan 2013/2014

13.05.16-P00-1-12

Resume

Forvaltningen fremlægger forslag til køreplan 2013/2014, herunder beslutning om udmøntning af vedtaget besparelse på den kollektive trafik.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har i partnerskab med Midttrafik og busentreprenøren Nobina lavet et forslag til ny køreplan.

På miljø- og teknikudvalgets møde den 29. november 2012 blev det besluttet at udvide linje 4E samt at linje 6 fortsat skal køre via Adelgade, Nordregrave, Sandgade og Thorsgade. Dette er indarbejdet i forslaget til køreplan for 2013/2014.

I forbindelse med budgetforliget for budget 2013-2016 blev det besluttet, at der skal spares 600.000 kr. årligt (300.000 kr. i 2013) på den kollektive trafik ved at reducere med én afgang i hver retning på et bredt udsnit af ruter.

For at udmønte budgetforliget foreslås endvidere, at der foretages reduktioner med en dobbelttur på hver af linjerne: 3, 5, 6, 7, 14 og 16. På den måde fordeler besparelserne sig over både bybuslinjer, der kører ofte og hvor der er mange passagerer og buslinjer, der kører sjældnere og har færre passagerer. Dette er valgt for at undgå, at besparelsen kun rammer de ruter, hvor der i forvejen ikke kommer så mange busser.

Forslaget betyder, at der vil være et ophold i betjeningen på 30 minutter på linje 3, 5, og 6 sidst på morgenen. På linje 7 vil det som i dag være muligt at nå i skole til kl. 9, men der bliver et ophold i betjeningen derefter frem til ca. kl. 12. På linje 14 betyder det, at der ikke er betjening fra Busterminalen til Tjærby og Lem mellem kl. 9.15 og 11.55 og i modsat retning fra kl. 9.31 til 12.31. På linje 16 betyder besparelsen, at der bliver et ophold i betjeningen fra Busterminalen til Brusgård fra kl. 9.58 til 12.42 og i modsat retningen fra kl. 9.26 til kl. 13.18.

Forslag til udmøntning med de konkrete afgange er vedhæftet sagen som bilag.

Af hensyn til Midttrafiks arbejdsprogram og tilrettelæggelse af køreplanerne, skal køreplanen godkendes nu, hvorefter den udsendes i offentlig høring i perioden den 7.-20. januar 2013 samt i høring hos Ældreråd og Handicapråd den 9. januar 2013.

Eventuelle bemærkninger fra Ældre- og Handicaprådet vil efterfølgende blive forelagt udvalget sammen med øvrige indkomne bemærkninger i den offentlige høring.

Økonomi

I alt påvirker reduceringerne 187 daglige passagerer svarende til gennemsnit 24 passagerer pr. time.

Bruttobesparelsen er 764.500 og nettobesparelsen skønnes at være 600.000 kr.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at køreplan 2013/2014 godkendes med udmøntning af besparelsen som beskrevet.

Beslutning

For forvaltningens indstilling stemte Jørgen Bruno Andersen (A), Malte Larsen (A) og John Dybdal Madsen (C).
Imod stemte Kasper Fuhr Christensen (U) og Lone Donbæk Jensen (L) med henvisning til de indarbejdede besparelser.
Lars Søgaard (V) og Jens Peter Hansen (V) undlod at stemme med samme begrundelse.

Bilag

Forslag til udmøntning af besparelse

Punkt 220: Forslag til prioritering af trafiksaneringer og forbedringer af skoleveje - 2013

05.13.00-G00-1-12

Resume

Randers Kommune modtager mange ønsker om trafiksaneringer på boligveje, gennemfartsveje mv., samt om forbedringer af skoleveje. Der skal tages stilling til hvilke projekter, der skal gennemføres i 2013.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en række ønsker om trafiksaneringer på boligveje, gennemfartsveje m.v. samt om forbedringer på skoleveje. Forvaltningen har vurderet de indkomne ønsker, herunder ønsker fra de foregående år. Disse ønsker forelægges til prioritering. Der er i alt 48 ønsker om tiltag på veje, heraf er der ønsker om tiltag ved 2 skoler.

Der er primært taget hensyn til ønsker om projekter omkring skoler og til ønsker om trafiksaneringer på veje med høj hastighed og trafikuheld. Vurderingen af de enkelte forslag og forvaltningens forslag til videre behandling fremgår af de to vedhæftede notater.

Følgende projekter foreslås gennemført i 2013:

- Nørre Boulevard ved Nattergalevej, midterhelle
- Kastbjerg, trafiksanering på Bygaden
- Volk Møllevej, trafiksanering
- Søndermarksskolen, trafiksanering af Bastrups Allé

32 af de øvrige ønsker foreslås at indgå ved næste prioritering, mens 8 ønsker afvises. På 4 veje opsættes skilte med 40 km zone efter nærmere aftale med politiet.

Økonomi

I 2013 er der i kommunens anlægsbudget afsat et rammebeløb på 1,04 mio. kr. til sikre skoleveje m.v.

Projekterne på Nørre Boulevard, i Kastbjerg og på Volk Møllevej forventes at kunne realiseres for 1,04 mio. kr., som foreslås afholdt af dette rammebeløb.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at der i 2013 gennemføres de i sagsfremstillingen projekter finansieret af anlægsbudgettet, og

at projekterne med midterhelle på Nørre Boulevard og trafiksanering på Bygaden i Kastbjerg, på Volk Møllevej og på Bastrups Alle ved Søndermarksskolen gennemføres i 2013.

Miljø- og teknikudvalget, 29. november 2012, pkt. 199:

Udsat.

Beslutning

Udsat.

Bilag

Forslag om prioritering af trafiksaneringer efter ønske fra borgerne

Punkt 221: Anlæg af sti mellem Rismølleskolen og Dronningborghallen

05.04.06-P20-2-12

Resume

En sti mellem Rismølleskolen og Dronninghallen vil sikre, at skolebørn i alle aldre trygt og sikkert kan færdes på cykel og til fods mellem de to lokaliteter.

Areal til stien ønskes eksproprieret. Bevilling til stien er allerede givet indeholdt i Randers Cykelby-projektet i Dronningborg.

Sagsfremstilling

Stien er vist i Cykel- og stiplan, som byrådet vedtog i februar 2011. En aktivitetsgruppe i Dronningborg under projektet Randers Cykelby har peget på, at de i projektet indeholdte midler til sammenhængende stier mv. bedst anvendes til denne sti. Der er afsat 1 mio. kr. i projektet.

Stien udlægges i en bredde på 5 m, og den vil blive belagt med grus i ca. 3 meters bredde. Stien bliver i alt ca. 1.200 m lang.

For at kunne anlægge en sti mellem Rismølleskolen og Dronningborghallen er det nødvendigt at ekspropriere areal til formålet. Det drejer sig om ca. 4.650 m² fordelt på 4 matrikler. Der har været indledende drøftelser med de berørte lodsejere om køb af areal, men det har ikke været muligt at opnå enighed med alle parter.

Økonomi

Ekspropriation af de nødvendige arealer til stien og anlæg af stien forventes at kunne udføres for de bevilgede midler til Randers Cykelby, fase 2 i Dronningborg.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at stien mellem Rismølleskolen og Dronningborghallen skal anlægges, og

at der kan eksproprieres det nødvendige areal ca. 4.650 m² til stien mellem Rismølleskolen, og Dronningborghallen.

Miljø- og teknikudvalget, 29. november 2012, pkt. 198:

Udsat.

Beslutning

Tiltrådt. Udvalget opfordrer til at stien asfalteres hurtigst muligt.

Bilag

Bilag1 _sti_Rismølleskolen-Drb-hallen_linjeføring

Punkt 222: Ansøgning om ændring af takster for taxikørsel i Randers Kommune

22.11.26-P00-1-12

Resume

En samlet taxibranche har ansøgt om forhøjelse af maksimaltaksterne for taxikørsel i Randers Kommune. Taxinævnet har behandlet ansøgningen og indstiller, at ansøgning om takstforhøjelser imødekommes.

Sagsfremstilling

En samlet taxibranche har ansøgt om takstforhøjelser for taxikørsel i Randers Kommune. Ansøgning er vedlagt dagsordenen.

Branchen begrundet ansøgningen med, at den ansøgte takstforhøjelse svarer til den stigning i taxiindekset, der har fundet sted siden seneste regulering i 2008. Stigningen er opgjort til 10,2 %. Taxiindekset tager højde for omkostninger til løn, reparation og vedligeholdelse, brændstof (inkl. afgifter og moms), administration, forsikring og kapitalomkostninger (biler inkl. afgifter).

Ansøgningen vil, hvis den imødekommes, betyde takstændringer som vist nedenfor.

Nuværende maksimaltakster:

	Starttakst	Pr. km. ≤ 4 pass.	Pr. km ≥ 5 pass	Ventetidstakst pr. time	Mindstepris zone 2
Takstgruppe A	30,00	11,98	14,28	319,00	159
Takstgruppe B	44,00	16,57	18,88	361,00	159
Takstgruppe C	46,00	15,99	18,30	390,00	159
Takstgruppe D	52,00	16,99	19,30	436,00	159

Maksimaltakster efter ansøgt regulering:

	Starttakst	Første km ≤ 4 pass.	Eft. pr. km. ≤ 4 pass.	Først km ≥ 5 pass	Eft. pr. km ≥ 5 pass	Ventetidstakst pr. time	Mindstepris zone 2
--	------------	------------------------------	------------------------------------	----------------------------	----------------------------------	----------------------------	-----------------------

		OBS NY		OBS NY			
Takstgruppe A	30,00	22,04	14,04	24,34	16,34	320,00	165
Takstgruppe B	44,00	24,68	16,68	26,99	18,99	365,00	165
Takstgruppe C	46,00	24,67	16,67	26,98	18,98	390,00	165
Takstgruppe D	52,00	23,22	17,22	25,53	19,53	440,00	165

Takstgrupperne A-D angiver, hvornår på døgnet og hvornår i ugen taksten gælder.

Nedenstående skema viser eksempler på pris for taxikørsel i Randers og fire andre kommuner til sammenligning.

Tallene i tabellen tager udgangspunkt i taxikørsel i almindelig bil (max 4 pers.), der kører på hverdage. Alene starttakst og kilometertakst er anvendt til udregningen, hvorfor der ikke er taget højde for ventetidstakster, særtillæg, demografiske forskelle, variation i trafiktæthed eller lign. Det skal oplyses, at Syddjurs og Favrskov ikke har udgifter til bestillingskontor.

	Randers i dag	Randers efter stigning	Vejle (udstedt dec. 2011)	Horsens (udstedt feb. 2012)	Syddjurs (udstedt feb. 2009)	Favrskov (udstedt jan. 2012)
5 km dag	90 kr.	108 kr.	106 kr.	106 kr.	96 kr.	106 kr.
5 km nat	126 kr.	137 kr.	131 kr.	111 kr.	128 kr.	129 kr.
21 km dag	282 kr.	333 kr.	375 kr.	374 kr.	308 kr.	330 kr.
21 km nat	382kr.	404 kr.	400 kr.	379 kr.	340 kr.	369 kr.
Gennemsnit	220 kr.	245 kr.	253 kr.	242 kr.	218 kr.	233 kr.

Taxinævnet indstiller, at taksterne evalueres igen om senest 2 år.

Ifølge tidligere praksis sendes sagen til byrådet, men forvaltningen indstiller, at ansøgninger om takstforhøjelser fremover kan færdigbehandles i miljø- og teknikudvalget.

Økonomi

Ingen.

Indstilling:

Taxinævnet indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at ansøgning om takstforhøjelse imødekommes med ikrafttræden d. 1.2.2013, og

at byrådet delegerer fremtidige behandlinger af ansøgninger om takstforhøjelser til miljø- og teknikudvalget.

Beslutning

Indstilles tiltrådt.

Lone Donbæk Jensen (L) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Takstansøgning

Punkt 223: Sagsstyringsliste pr. 13. december 2012

00.15.00-P15-1-12

Sagsfremstilling

Vedlagt er sagsstyringsliste pr. 13. december 2012 for miljø- og teknikudvalget til orientering.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

MTU-sagsstyringsliste pr. 13. december 2012

Punkt 224: Gensidig orientering - MTU 20-12-2012

00.01.00-G01-1-12

Sagsfremstilling

Gensidig orientering - MTU 20-12-2012.

Beslutning

Ingen særskilte bemærkninger.