

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 17-12-2018

Mødedato Mandag d. 17. december 2018 kl. 15:30

Mødested E.3.16

Indholdsfortegnelse

Dialogmøde og godkendelse af aftale 2019 - 2022 mellem Randers Byråd og Driftsafdelingen.....	3
Maskininvesteringer i Driftsafdelingen i 2019.....	4
Iben Sønderup ønsker oplyst antal og fordeling af skraldespande i Randers by.....	6
Landzoneansøgning vedr. lovgiggørelse af halvtag på udhus - Bjørnkærvej 15, 8920 Randers NV.....	7
Skiltning til Bilka ved Paderup Boulevard, Merkurvej og Minervavej.....	9
Færgedrift i samarbejde med Norddjurs Kommune.....	11
Orientering om udarbejdelse af støjhandlingsplan for E45.....	13
Status på kollektiv trafikplan.....	14
Socialdemokratiet anmoder om, at indsigelser ift. åbning af Sallingvej mod Frederiksbergvej i Voru	16
Lars Søgaard anmoder om, at henvendelse vedr. placering af ny bygning ift. skellinie på Fladbrovej	17
Orientering om status for lukning af Uggelhuse-Langkastrup Kraftvarmeværk.....	18
Overtagelse af salg af flybrændstof på Randers Flyveplads.....	20
Godkendelse af fælles udflytning af Randers Havn og Vandmiljø Randers i det nye havneområde i	21
Nedklassificering af vandløb.....	23
Lukket.....	25
Studietur 2019 for miljø- og teknikudvalget.....	26
Visionsaftale Bevæg dig for livet.....	28
Sagsstyringsliste pr. 12. december 2018.....	31
Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 17. december 2018.....	32

Punkt 190: Dialogmøde og godkendelse af aftale 2019 - 2022 mellem Randers Byråd og Driftsafdelingen

00.01.00-P27-3-18

Resume

Aftalen med Randers Byråd og Driftsafdelingen er udløbet, og der skal indgås en ny aftale for perioden 2019-2022.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at aftale for 2019 - 2022 mellem Randers Byråd og Driftsafdelingen godkendes.

Beslutning

Dialogmødet blev afviklet. Fra Driftsafdelingen deltog Brian Bendtsen, Frank Poulsen og Susanne Lundbøl.

Aftalen indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Som et led i aftalestyringen efter Randersmodellen skal der udarbejdes aftaler mellem Randers Byråd og Driftsafdelingen. Den nuværende aftale er udløbet og skal erstattes af en ny. Udkast til aftale benævnt "Aftale med Driftsafdelingen for årene 2019 til 2022" er vedhæftet dagsordenen.

Som en del af aftalen afholdes et dialogmøde med repræsentanter for Driftsafdelingen og miljø- og teknikudvalget.

Aftalen har været drøftet med de lokale tillidsrepræsentanter, der ikke havde bemærkninger.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Aftale for Driftsafdelingen 2019-2022

Punkt 191: Maskininvesteringer i Driftsafdelingen i 2019

83.11.00-G01-3-18

Resume

Forvaltningen fremlægger aftaler om nyt materiel til Driftsafdelingen til godkendelse samt redegørelse for de konkrete investeringsbehov i 2019.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at Driftsafdelingen bemyndiges til at investere i ovenfor nævnte maskiner og materiel for et samlet beløb på 5.650 mio. kr.,
2. at investeringen finansieringen ved, at der fremrykkes budget på 4,842 mio. kr. til 2019 fra 2020 til 2025 med -0,807 mio. kr. årligt svarende til afdraget i perioden.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I 2013 fremlagde Driftsafdelingen en sag om maskinudskiftningsplan for miljø- og teknikudvalget, der indebar, at Driftsafdelingens - på daværende tidspunkt - meget forsømte og omkostningstunge maskinpark over en årrække gradvist skulle udskiftes. Den oprindelige gennemsnitlige alder på Driftsafdelingens maskiner var i 2013 på 8 år og 10 måneder, hvor den gennemsnitlige maskinalder for branchen er 3-4 år.

Driftsafdelingen ønsker nu at udskifte endnu en del af sin maskinpark som næste skridt i foryngelsen af maskinparken. Årsagen til, at der hvert eller hvert andet år fremlægges en maskinin investeringsplan for miljø- og teknikudvalget er, at maskinudskiftningerne ikke kan planlægges for længere perioder ad gangen. Maskinudskiftningerne beror på konkrete vurderinger af hver enkelt maskine og materiellets faktiske tilstand, sammenholdt med forventningerne til hvilke opgaver der er behov for at løse i den kommende periode. Endvidere er den nyeste udvikling indenfor området også en vigtigt parameter i prioriteringen af maskiner til udskiftning, da nyudviklet materiel også kan bidrage til at sikre en bedre og mere effektiv opgaveløsning.

Medarbejdere og ledelse i Driftsafdelingen har udtrykt stor tilfredshed med det nyindkøbte materiel, som har reduceret antallet af værkstedsbesøg. Udgiften til reparationer af maskiner og materiel er således gradvis blevet nedbragt igennem årene.

Driftsafdelingens driftsudgifter til reparation og vedligeholdelse af materiel ønskes yderligere reduceret fremover, da det giver Driftsafdelingen mulighed for at yde mere arbejde for den samme pris. Som led i bestræbelserne herpå er det nødvendigt fortsat at investere i nyt materiel som erstatning for det nedslidte materiel. Finansieringsmodellen indebar fremrykkelse af driftsafdelingens budgetter til større maskinindkøb og blev i 2013 anvist til fremtidig brug ved Driftsafdelingens maskininvesteringer.

Behovet for investeringer i nyt materiel forventes fortsat at ske efter udskiftningsplanen, men naturligvis under hensyntagen til en løbende evaluering af behovet for udskiftning af maskiner og materiel.

Indgåelsen af indkøb af materiel vil ske i samarbejde med kommunens indkøbskontor.

Investeringsønskerne er drøftet i driftsafdelingens Lokal MED og fremgår af Bilag 1 - Maskininvesteringer 2019.

Økonomi

Driftsafdelingen har behov for at investere i materiel samt udskifte eksisterende for et samlet beløb på 5,65 mio. kr. Den forventede afskrivningstid for nyt materiel er i gennemsnit 7 år.

Investeringerne omfatter materielgårde med 4,0 mio. kr. og Kirkegårde med 0,4 mio. kr. Herudover er der behov for investering i nyt materiel for 1,25 mio. kr. som følge af at Driftsafdelingen fra 2019 skal varetage opgaven med rottebekæmpelse.

Udgifter til køb af maskiner mv. finansieres ved at fremrykke budget til 2019 fra 2020 - 25 svarende til et årligt afdrag på 0,807 mio. kr. Samlet set afdrages således (7 x 0,807 mio. kr.) 5,65 mio. kr. i hele budgetperioden 2019 - 25. Afdraget fordeler sig med hhv. 0,75 mio. kr. årligt på materielgårde og 0,057 mio. kr. årligt på Kirkegårde. .

Udgifterne til afdrag på de fremrykkede budgetter afholdes indenfor driftsafdelingens eksisterende budget og forventes finansieret af den løbende drift. For rottebekæmpelse er finansieringen indregnet i opgaven.

Bilag

Bevillingsskema - driftsafdelingen maskininvesteringer

Punkt 192: Iben Sønderup ønsker oplyst antal og fordeling af skraldespande i Randers by

05.07.01-G01-3-18

Resume

Iben Sønderup ønsker svar på antal og fordeling af skraldespande i Randers by.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at svar på antal og fordeling af skraldespande tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Iben Sønderup har fremsendt følgende:

"Hvor mange skraldespande har vi, og hvordan er de fordelt rundt omkring i byen?"

Kan du sætte dette spørgsmål på vores dagsorden til møde d. 17. dec?

Med venlig hilsen

Iben Sønderup

Byrådsmedlem Socialdemokratiet i Randers Kommune"

Forvaltningen kan oplyse, at spandene er fordelt således:

Udvikling, Miljø og Teknik

- 30 intelligente spande
- 464 almindelige spande

Kultur og Fritid:

- 58 spande på idrætsområdet
- 185 spande i byparkerne

Kort, der viser placering af hhv. intelligente og almindelige spande, er vedhæftet.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Skraldespande_UMT

Intelligente skraldespande

Punkt 193: Landzoneansøgning vedr. lovliggørelse af halvtag på udhus - Bjørnkærvej 15, 8920 Randers NV

01.03.03-P19-63-18

Resume

Der er ansøgt om landzonetilladelse til lovliggørelse af et halvtag på 73 m² bygget i forlængelse af et eksisterende udhus på 160 m².

I ansøgningen er det oplyst at halvtaget anvendes til opbevaring af brænde, og at halvtaget blev opført i 2015.

Der er i forvejen 536 m² udhusbebyggelse på ejendommen. I henhold til Randers Kommunes praksis gives normalt afslag når det samlede udhusareal overstiger 150 m².

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der meddeles afslag til lovliggørelse af halvtag på 73 m² i forlængelse af udhus.

Beslutning

Der meddeles afslag med 4 stemmer for. For at give tilladelse stemte Frank Nørgaard, Anders Henrik Jensen og Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om landzonetilladelse omhandlende lovliggørelse af et halvtag på 73 m² som er bygget i forlængelse af et eksisterende udhus.

Ejendommen ligger i landzone i landsbyen Øster Velling på matr. nr. 18A Ø. Velling By, Ø. Velling beliggende Bjørnkærvej 15, 8920 Randers NV.

Ejendommen hvorpå der er søgt om lovliggørelse, er i tingbogen registeret som en samlet ejendom på ca. 0,7 ha. I BBR er det oplyst at der er seks bygninger på ejendommen. Samlet set er udhusbebyggelsen på ejendommen på i alt 536 m², hvor arealet er blevet forøget til 609 m², efter opførelsen af halvtaget.

Den øvrige udhusbebyggelse er ældre og fra før ophør af landsbrugspligt i 1996 på ejendommen, derfor kræver denne ikke landzonetilladelse.

I henhold til kommunens administrationsgrundlag gives der normalt afslag til udhusbebyggelse, når det samlede udhusareal overstiger 150 m², dette beror dog på en konkret vurdering. Et af de væsentlige hensyn i forhold til administration af landzonereglerne, er hensynet til præcedensvirkning.

Ansøger begrundet ansøgning om lovliggørelse med, at eneste varmekilde på matriklen er fastbrændselsfyr, og derfor skal der bruges rigtig meget træ, og da træ skal ligge længe og tørre inden anvendelse, er der brug for meget plads til opbevaring af træ.

Det vurderes at de 536 m² udhusbebyggelse som er lovlig, burde kunne dække ansøgers behov.

Det vurderes at en lovliggørelse af udhusbebyggelsen på 73 m² fremtidigt vil kunne få betydning kommunens administrationsgrundlag i lignende sager.

Det er således forvaltningens vurdering, at det ansøgte ikke kan tillades på baggrund af planlovens landzonebestemmelser.

Planloven og praksis

I henhold til klagenævnets praksis bør der ikke gives tilladelse til udhusbebyggelse på mere end 100 m² når der ikke er tale om landbrugsejendomme.

I henhold til kommunens administrationsgrundlag gives der normalt afslag til udhusbebyggelse, når det samlede udhusareal overstiger 150 m², dette beror dog på en konkret vurdering.

At undgå præcedens er et væsentligt hensyn i landzoneadministrationen. Lovliggørelse af det ansøgte halvtag, vil kunne få en uheldig præcedensvirkning.

Ifølge Planlovens landzonebestemmelser kræves der ikke landzonetilladelse til opførelse af garage, carporte, udhuse og lignende, så længe byggeriet ikke overstiger 50 m².

Partshøring og naboorientering

Der er foretaget partshøring samt naboorientering vedr. Bjørnkærvej 15. Ansøger forklarer i sit svar, at halvtaget anvendes til opbevaring af træ. Der er ikke indkommet bemærkninger fra naboer.

Økonomi

Ingen.

Bilag

MTU - Bjørnkærvej 15 Bilag 1

MTU - Bjørnkærvej 15 Bilag 2

Punkt 194: Skiltning til Bilka ved Paderup Boulevard, Merkurvej og Minervavej

02.00.00-P19-1143-18

Resume

Randers Kommune har modtaget ansøgning om LED skiltning, opsat på eksisterende tårnskilte ved Paderup Boulevard, Merkurvej og Minervavej.

Sagen forelægges efter aftale med udvalgsformand Frank Nørgaard til drøftelse forud for egentlig sagsbehandling.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget drøfter sagen.

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har modtaget ansøgning om opsætning af i alt 6 LED skærme for Randers Storcenter og Bilka, på eksisterende pyloner på adressen Merkurvej 53. 8960 Randers SØ, matr. 5ax, Paderup By, Krstrup. Den ny skiltning ønskes som erstatning for den tidligere godkendte skiltning for Kvikly/åbningstider.

Den ansøgte skiltning består af i alt 6 skærme, en på hver side af de eksisterende tre pyloner. Den enkelte skærm måler h 3,8 m x b 2,8 m, i alt ca. 10,6 m². Den ansøgte skiltning fremgår af bilag 1 og 2. Formålet med skærmene er ifølge ansøgningen, at skabe opmærksomhed om de forskellige butikker, der ligger i centeret og de aktiviteter, der arrangeres for at tiltrække publikum/kunder.

Skiltning på adressen er omfattet af bestemmelserne i lokalplan 251 og lokalplan 549 samt kommunens skiltepolitik.

Lokalplan 251

Er vedtaget i maj 1995 og beskriver ikke LED skærme og/eller skiltning, som tilsigter eller opfører sig som den ansøgte skiltning eller er sammenlignelig med den ansøgte skiltning.

Lokalplan 251 indeholder bestemmelser, som tillader placering af bl.a. i alt tre tårnskilte med en maksimal højde på 18 meter og en bredde på 7 meter.

Lokalplan 549

Er vedtaget i december 2009 og beskriver ikke direkte LED skærme, men tager alene forbehold for "ekstreme" former for skiltning.

Det gælder af formålsbestemmelsen i lokalplan 549, at lokalplanens formål er at sikre, at skiltning og reklamering reguleres således, at "ekstreme" former for skiltning, skilteportaler, pyloner og lignende, der på grund af deres størrelse, udformning og farvesætning virker dominerende i landskabet, undgås.

Om den ansøgte skiltning er i overensstemmelse med lokalplan 549, som i formålsbestemmelsen tilsigter at undgå "ekstreme" former for skiltning, vil være en vurdering, som skal træffes ud fra et sagligt grundlag.

Skiltepolitik for Randers Kommune

Den reviderede skiltepolitik er vedtaget i september 2018 og indeholder følgende generelle retningslinjer, som gælder indenfor center- og butiksområder uden for bymidterne, samt erhvervsområder med mulighed for detailhandel med særlig pladskrævende varer:

- Der kan ikke etableres fritstående LED-skærme, LED skærme på trailere, containere eller lignende.

- Digitale skærme må som udgangspunkt ikke opsættes tættere end 50 meter på kryds, signalanlæg eller steder med komplicerede trafikmønstre.

Digitale skilte kan i ovenstående områder etableres i stedet for facadeskilte og i særlige tilfælde som fritstående skilte som erstatning for pyloner, og i så fald kun med firmanavn og/eller logo.

Forvaltningen vurderer, at den ansøgte skiltning, monteret på de eksisterende pyloner bør betragtes som fritstående. Ifølge skiltepolitikken kan LED skærme, såfremt hensigten med skiltningen er at vise andet end firmanavn og /eller logo, kun opsættes på bygningsfacader.

- Den ansøgte skiltning er placeret i kort afstand til vejkryds, signalanlæg og rundkørsel, i et område med høj trafikintensitet. Ifølge skiltepolitikken kan der ikke etableres LED skærme nærmere end 50 meter fra disse.

En tilladelse vil således danne klar præcedens i forhold til skiltepolitikken.

Som et yderligere aspekt i sagen kan det nævnes, at Planklagenævnet d. 5. november 2018, i en beslægtet sag, har truffet afgørelse i sag fra Hvidovre Kommune, vedr. ulovlig opsat LED skærm på en ejendom beliggende langs Gammel Køge Landevej. Hvidovre Kommune har i sagen givet afslag på ansøgning om dispensation fra en lokalplan, bl.a. med begrundelse i hensynet til trafiksikkerheden. Planklagenævnet har i sagen ophævet kommunens afgørelse om afslag på dispensation og hjemvist sagen til fornyet behandling. Begrundelsen herfor er, at det i den konkrete sag ikke er planlægningsmæssigt hjemlet, at inddrage hensynet til trafiksikkerheden i kommunens afgørelse efter planloven. I det konkrete tilfælde gøres opmærksom på, at hensynet til trafiksikkerheden varetages af politiet i medfør af færdselslovens § 99, stk. 3, hvorefter politiet kan forlange et skilt fjernet, hvis det virker vildledende eller er til ulempe for færdslen.

Økonomi

Ingen.

Bilag

1 Oversigtskort placering af LED skærme

2 Visualisering af grøn pylon med LED skærm

Punkt 195: Færgedrift i samarbejde med Norddjurs Kommune

13.25.00-A00-1-18

Resume

Forvaltningen fremlægger resultatet af undersøgelserne af enmandsbetjening samt de økonomiske konsekvenser af gratis overfart over Randers Fjord.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at analysen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

På økonomiudvalgets møde den 11. december 2017 bad udvalget forvaltningen om at belyse driften af Randers Fjords Færgefart, herunder muligheder for enmandsbetjening samt eventuelt gratis overfart. Forvaltningen fremlægger derfor resultatet af undersøgelserne af enmandsbetjening samt de økonomiske konsekvenser af gratis overfart.

Status for færgedriften

Færgestederne Udbyhøj og Mellerup-Voer har en 400-årig lang historie bag sig med mange forskellige ejere, som gennem tiderne har udviklet sig til det, det er i dag. Fra 2007 er færgerierne samlet i Randers Fjords Færgefart, som er ejet af Norddjurs Kommune og Randers Kommune i et 50/50 ejerselskab. Randers Kommune står for den daglige drift, budget og regnskab. Norddjurs Kommune deltager gennem Forretningsudvalget med planlægning af økonomi og sejladsplanlægning.

Forvaltningen vil tage initiativ til en fælles politisk drøftelse med Norddjurs Kommune om samarbejdet omkring den fælles færgedrift forventeligt i løbet af foråret 2019. Dette kan eventuelt ske som et ekstra udvalgsmøde med besigtigelse af færgerne i Udbyhøj og Mellerup/Voer.

Randers Fjords Færgefart består af 2 færger - Udbyhøj Kabelfærge og Ragna. Kabelfærgen blev sat i drift i 2006 og Ragna blev sat i drift i 1963. Der er 9 fastansatte + 1 timelønnet medarbejder, som står for sejlads og den daglige vedligeholdelse af færgerne.

Færgerne betjener overfarten på Udbyhøj Nord/Syd (Kabelfærgen) og Mellerup-Voer (Ragna) på Randers Fjord og overfører tilsammen ca. 110.000 passagerer om året. Færgerne sejler i højsæsonen (Juni-August) op til 200 ture i alt pr. dag. I lavsæsonen er det i alt ca. 100 ture pr. dag. Færgerne sejler efter behov. Det vil sige, at de sejler, når der er passagerer, der ønsker at blive fragtet over Randers Fjord.

Driftstilskuddet for Randers Kommune til færgefarten beløber sig til ca. 2,3 mio. kr. år. Norddjurs Kommune har tilsvarende udgifter.

Enmandsbetjening af kabelfærgen

Kabelfærgen var oprindelig påtænkt som en enmandsbetjent færge med automatisk billetsystem implementeret ved opmarchpladser. Færgen blev derfor bygget med et styrehus placeret højt for optimal oversigt til skipper ift. opmarchpladser/tilkørselsramper og bildæk. Da anlægsudgifter til opbygning og trafikstyring på opmarchpladser sammen med udgifter til et automatisk billetteringsanlæg viste sig at blive meget højere end oprindeligt forudsat, blev den enmandsbetjente løsning fravalgt. Anlægs- og driftsudgifter blev vurderet til at overstige lønomkostninger til 3 faste billettører.

Færgen sejler i dag med en vagthavende skipper, som er ansvarlig for drift og sikkerhed (iht. Bemandingsfastsættelse), samt en billettør der primært varetager billetsalg og serviceopgaver (smøring/rengøring) ombord. Der er ansat 6 personer fordelt på 3 hold på færgen. Den nuværende bemanning indebærer en samlet lønomkostning på ca. 3,25 mio. kr. årligt, hvoraf billettør lønomkostning udgør ca. 1,15 mio. kr. Driftsøkonomisk vil en enmandsbetjent kabelfærge kunne reducere lønomkostninger til billettører på ca. 1 mio. kr. årligt. Der vil kun være behov for ekstrahjælp i de 3-4 sommermåneder, hvor kundetilstrømningen er størst.

Hvis kabelfærgen skal være enmandsbetjent kræver det ændringer enten af sejladsen, af færgen eller af billetteringssystemet. Der er identificeret 3 alternative løsninger:

- Der kan indføres tidsbestemt sejlads, der er tilpasset de arbejdsmiljøbestemmelser der er på området. Dette vil medføre, at der opstår ventetider for passagererne og dermed gøre, at det ikke længere er så attraktivt at benytte færgen. Dermed vil der være færre indtægter. De økonomiske konsekvenser heraf er ikke vurderet.
- Ved at ombygge færgen og flytte styrehuset ned til bildækket vil den vagthavende skipper både kunne billettere og sejle skibet, når kundebetjeningen er overstået ved hver overførsel. Dette kræver godkendelse ved Søfartsstyrelsen. Udgifter til ombygningen vurderes at beløbe sig til ca. 5 mio. kr. Dertil kommer udgifter til indtægtstab i den periode, hvor færgen nødvendigvis må ligge stille i ombygningsperioden. Der forventes ikke øgede udgifter til drift/service og vedligeholdelse ifm. omforandringen.
- Etablering af sluser i begge opmarchområder med selvbilletteringsudstyr, udstyr til optælling af passagerer m.m. Sluserne skal etableres så ombordkørsel sker hensigtsmæssigt i forhold til sikkerhed på færgen. Udgifter til de nødvendige ændringer på landjorden samt indkøb og installation af det nødvendige udstyr vurderes at beløbe sig til ca. 4 mio. kr. Derudover vil der være øgede udgifter til drift/service og vedligeholdelse, da det er nødvendigt at udstyret fungerer optimalt.

Gratis overfart

Gratis sejlads med færgerne vil medføre et indtægtstab fra billetsalg. Der vil til gengæld ikke være mindre udgifter til vedligeholdelse af billetteringssystemer, da der i henhold til regler for sejlads med personer skal der ske en registrering af antallet af passagerer. På kabelfærgen er det ikke muligt at foretage passagertælling fra den nuværende placering af styrehuset på dæk 3. Derfor vil det fortsat være nødvendigt, at der er en person på færgen udover den vagthavende skipper til at forestå optællingen. Alternativt skal der foretages de samme ændringer, som hvis færgen skal være enmandsbetjent.

På Ragna vil der ikke være ændringer vedr. passagerregistreringen, der pt. foretages samtidig med billetteringen - en forøgelse af overførsler vil her give længere spidsbelastninger (hvor færgen er fyldt op med 3 til 4 køretøjer) - hvilket kan give længere ventetider for kunderne.

Baseret på indtægter i regnskab 2017 vil tabet af billetindtægter på de 2 færger tilsammen udgøre ca. 2,6 mio. kr. Besparelser til vedligeholdelse af billetteringsudstyr vil være ca. 0,1 mio. kr. pr. år. I alt vil et tilbud om gratis overfart på de 2 færger medføre en samlet merudgift på ca. 2,5 mio. kr. pr. år.

Økonomi

Ombygning af kabelfærgen til enmandsbetjening medfører enten behov for investeringer på 4-5,5 mio. kr. eller alternativt at billetindtægten vil blive reduceret. En enmandsbetjent kabelfærge vil give en driftsmæssig besparelse på ca. 1 mio. kr. pr. år.

Indførelse af gratis overfart vil medføre en samlet merudgift på ca. 2,5 mio. kr. årligt.

Udgifter både til anlæg og drift fordeles med 50% til hver af de 2 kommuner.

Punkt 196: Orientering om udarbejdelse af støjhandlingsplan for E45

09.11.00-P16-1-18

Resume

Forvaltningen orienterer omkring udarbejdelse af støjhandlingsplan for E45.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

I samarbejde med Vejdirektoratet er forvaltningen i gang med udarbejdelse af en støjhandlingsplan for støjgener i relation til E45.

Støjhandlingsplanen tager udgangspunkt i den situation, at der er en igangværende VVM-undersøgelse for udvidelse af E45 fra Århus til Randers Nord. Dette forhold gør, at Vejdirektoratet ikke før forventet i 2022 kan være medfinansierende for støjreducerende foranstaltninger.

Det er imidlertid aftalt, at Vejdirektoratet stiller planlægnings- og analysekapacitet til rådighed for Randers Kommune i forhold til at belyse problemstillingen med støj langs E45 generelt samt analysere muligheden for forbedringer af allerede etablerede støjreducerende foranstaltninger.

Vedlagt er mødereferat fra møde mellem Vejdirektoratet og Randers Kommune.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Mødereferat. Møde mellem Vejdirektoratet og Randers Kommune 9. november 2018

Punkt 197: Status på kollektiv trafikplan

13.05.16-P15-1-17

Resume

Forvaltningen er i gang med at udarbejde en kollektiv trafikplan for hele Randers Kommune. Tidsplanen herfor er, at planen skal i offentlig høring i foråret 2019, således at den nye plan kan realiseres i forbindelse med køreplansskiftet sommeren 2020. Planen definerer en række servicemål for Randers by og kommunens øvrige bysamfund. Disse servicemål vil danne baggrund for udarbejdelse af nye køreplaner, som sikrer, at områderne i kommunen får den beskrevne service. Forvaltningen præsenterer status på den kollektive trafikplan og de opstillede servicemål og foreslår, at servicemålene godkendes og benyttes som grundlag for de nye køreplaner i det videre arbejde.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at status på den kollektive trafikplan tages til efterretning,
2. at de opstillede servicemål godkendes.

Beslutning

1. at taget til efterretning.
2. at godkendt.

Sagsfremstilling

I efteråret 2016 var et forslag til et nyt bybusnet i offentlig høring. Parallelt hermed igangsatte Landdistriktsudvalget en undersøgelse af udbud og efterspørgsel af offentlig transport i landdistriktet for at identificeret forbedringsmuligheder. På baggrund heraf besluttede miljø- og teknikudvalget på mødet den 22. december 2016, at forvaltningen skal udarbejde en kollektiv trafikplan for hele Randers Kommune for på den måde at tænke ændringen af bybusnettet sammen med den øvrige kollektive trafik i kommunen. Dette skal foregå i et samarbejde med Landdistriktsudvalget. I løbet af 2017 gennemførte forvaltningen i samarbejde med Midttrafik en kortlægning af det eksisterende serviceniveau for den kollektive trafikbetjening i hele landdistriktet.

Forsøg med Flexbus

Blandt andet på baggrund af kortlægningen, besluttede Miljø- og teknikudvalget i november 2017 at et nyt tilbud "Flexbus" skulle afprøves i landdistriktet. Forsøget gik ud på at tilbyde flere afgang i køreplanen aften og weekend og kun køre, når der var behov for kørsel. Flexbusafgangene i køreplanen skulle bestilles senest en time før afgang og blev udført med taxaer i Midttrafiks flexkørselsordning.

Forsøget blev gennemført på rute 230 (Randers-Hobro) og rute 237 (Randers-Hadsund) i perioden 1. april - 30. september 2018. Resultatet af forsøget viser, at

- Specielt de unge gav udtryk for, at de var meget glade for, at have muligheden for, at komme hjem fra Randers, aften og weekend.
- På rute 230 blev 16% af turene udført og på rute 237 blev 57% af turene udført.
- 77% af turene er kørt fra byer over 500 indbyggere og 23% fra byer under 500 indbyggere.
- Forsøget kunne holdes indenfor den økonomiske ramme, som svarede til udgiften på tre faste søndagsafgange på rute 237, der var konverteret til 22 flexbusafgange i forsøgsperioden
- Flere ønskede mulighed for at benytte Rejsekortet, hvilket der arbejdes videre med.
- 75% af turene blev kørt med 1 flexbuskunde og 25% af turene med 2 eller flere flexbuskunder i køretøjet.

Konklusionen på forsøget er, at Flexbussen betragtes som en styrkelse af den kollektive trafik, fordi det giver flere afgang og dermed bedre mobilitet. Der bliver ikke givet udtryk for modvilje mod at skulle bestille en busafgang, selvom det giver mindre fleksibilitet fordi man skal planlægge sin bustur.

Service mål

Forsøget har afdækket at flexbustilbuddet er mest velegnet til byer mellem 100 og 500 indbyggere. På den måde vil det være muligt forholdsmæssigt at tilbyde samme serviceniveau med flexbus, som byer mellem 500 og 2000 indbyggere får med en almindelig bus. For byer under 100 indbyggere og for borgere, der bor udenfor byerne vil serviceniveauet være skolekørsel og flextur, hvor taksten i landdistriktet nedsættes fra 7 kr. til 4 kr. pr km., som er den laveste takst for flextur i Midttrafiks område. Flextur kan bruges af alle borgere. Internt i Randers by betales fuld takst (14 kr. pr. km) og i resten af kommunen samt til eller fra Randers by betales nedsat takst (4 kr. pr.km)

Takstnedsættelsen kan ske inden for den samme økonomiske ramme, som der er til den kollektive trafik i kommunen i dag.

Med ovenstående som udgangspunkt er der lavet et forslag til servicemål for landsbyerne i Randers Kommune:

Forslag til servicemål for de enkelte byer (minimumsbetjening i forhold til bystørrelser)

Antal indbyggere	Antal ture Hverdage	Antal ture Aften	Antal ture Lørdage	Antal ture Søndage	Gangafstand
0-99	Skolekørsel + flextur	flextur	flextur	flextur	
100-199	Skolekørsel + 6 flexbus	2 flexbus	6 flexbus	6 flexbus	max. 1600 meter til nærmeste rute
200-499	6 bus	2 flexbus	6 flexbus	6 flexbus	max. 800 meter til nærmeste rute
500-1999	10 bus	2 bus	6 bus	6 bus	
Over 2000	18 bus	3 bus	8 bus	8 bus	

Hvis en mindre by er busbetjent, fordi den ligger på en busbetjent rute, indsættes der ikke yderligere flexbusture ind, da ovennævnte er minimumsbetjening.

Princippet for de opstillede servicemål er, at de store byer med flest indbyggere er garanteret busbetjening med en almindelig bus. Som byerne bliver gradvist mindre, ændres transporttilbuddet til at være mere fleksibelt. I praksis betyder det, at der vil være det samme antal busafgange, som der er i dag, men at de fordeles anderledes mellem byerne alt efter størrelse. Det vil fx betyde, at Fårup (996 indbyggere) vil få 6 ture med en bus om søndagen mod 0 i dag. Eller at Ålum (302 indbyggere) vil få 6 flexbusafgange om søndagen mod 2 busafgange i dag. Omvendt kan det også betyde, at borgere i de små byer, som i dag har mange busafgange, skal vænne sig til færre afgange eller til flexkørsel.

Økonomi

Ingen, da forslag til servicemål kan realiseres inden for den eksisterende ramme til kollektiv trafik.

Bilag

Kollektiv trafikplan

Punkt 198: Socialdemokratiet anmoder om, at indsigelser ift. åbning af Sallingvej mod Frederiksbergvej i Vorup behandles i miljø- og teknikudvalget

05.02.03-P19-3-17

Resume

Socialdemokratiet anmoder om, at indsigelser ift. åbning af Sallingvej mod Frederiksbergvej i Vorup behandles i miljø- og teknikudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget drøfter sagen.

Beslutning

Det fastholdes, at vejen er åben. For at lukke vejen stemte Iben Sønderup, Frida Valbjørn Christensen og Anker Boje.

Karen Lagoni undlod at stemme.

Sagsfremstilling

Iben Sønderup har på vegne af socialdemokratiet fremsendt følgende:

"Socialdemokratiet beder om, at vi får denne sag på udvalgs mødet d. 17. dec., vedlagt de vedhæftede filer.

Med venlig hilsen

Iben Sønderup

Byrådsmedlem Socialdemokratiet i Randers Kommune

Folketingskandidat Socialdemokratiet i Randers

Næstformand for Miljø- og Teknikudvalget

Næstformand i Vandmiljø Randers

Medlem af Omsorgsudvalget

Formand for Bevillingsnævnet

Repræsentantskabsmedlem i HMN Naturgas"

Udvalget drøftede sagen på miljø- og teknikudvalgs mødet den 19. november 2018. Sagsfremstilling er vedhæftet.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Underskrifter Frederiksbergvej

Brev til Randers Kommune

Klage til Miljø og Teknik Udvalget 2018

vejlukkning 2

Miljø og Teknik 27

Sagsfremstilling_MTU_19-11-2018_lukning af Sallingvej

Punkt 199: Lars Søgaard anmoder om, at henvendelse vedr. placering af ny bygning ift. skellinie på Fladbrovej 21, 8920 Randers NV behandles i miljø- og teknikudvalget

02.34.00-G01-3-18

Resume

Lars Søgaard anmoder om, at henvendelse vedr. placering af ny bygning ift. skellinie på Fladbrovej 21, 8920 Randers NV behandles i miljø- og teknikudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

Lars Søgaard har fremsendt følgende:

"Jeg ønsker at vedhæftede sag med bilag bliver sat på førstkommende udvalgsdagsorden (UU eller MTU?) efter gældende procedure.

*Med venlig hilsen
Lars Søgaard"*

Økonomi

Ingen.

Bilag

Notat vedr. Hornbæk bageri

Bilag A, Oversigtskort

Bilag B, nuværende placering bygninger

Bilag C, Forslag ny placering

Bilag D, Forslag til facadeudseende

Bilag E, Eksisterende facade

Notat - Vejbyggelinjer langs Fladbrovej

Skitse Tværsnit Fladebrovej-GlViborgvej_2018-11-30 (002)

Byggelinjer Fladbrovej

Punkt 200: Orientering om status for lukning af Uggelhuse-Langkastrup Kraftvarmeværk

13.03.01-K08-1-18

Resume

Forvaltningen orienterer om baggrund og status for sag om lukning af Uggelhuse-Langkastrup Kraftvarmeværk.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Anker Boje blev erklæret inhabil med 5 stemmer for. Imod stemte Frida Valbjørn Christensen og Anker Boje.

Lokalplanen iværksættes aflyst.

Orienteringen tages til efterretning.

Henning Jensen Nyhuus deltog som stedfortræder for Anker Boje.

Sagsfremstilling

Sagen er senest drøftet på byrådsmødet den 23. april 2018. Den 16. januar 2018 meddelte forvaltningen godkendelse af projektforslag for lukning af Uggelhuse-Langkastrup Kraftvarmeværk. Godkendelsen er forankret i den politiske behandling af værkets fremsendte projektforslag på byrådsmødet den 6. november 2017.

Med afgørelsen om projektgodkendelse er der overfor værket stillet tre vilkår:

1. At værket tidligst må lukke for varmforsyningen per 31. maj 2019, med mindre alle forbrugere er frakoblet værket inden.
2. At varmforsyningen fra værket under alle omstændigheder ikke lukkes, før værkets to lån hos Kommunekredit er indfriet, og
3. At værket til Energitilsynet for resten af året 2018 og de øvrige frem til værkets lukning anmelder en tarif, hvor de faste bidrag udgør mindst 50 pct. af den samlede varmepris.

I juni 2018 kontakter en borger forvaltningen med spørgsmål til rimeligheden i værkets udmelding om, at der lukkes for varmen den 15. juli 2018. Forvaltningen var ikke bekendt med denne udmelding fra værket.

Henvendelsen resulterede i, at forvaltningen den 5. juli 2018 sendte en indskærpelse til Uggelhuse-Langkastrup Kraftvarmeværk - idet den udmeldte lukning vurderes at være i strid med vilkår nr. 1.

Det følger bl.a. af indskærpelsen, at vilkåret efter kommunens vurdering ikke er til hinder for, at varmforsyningen fra selve kraftvarmeværket afbrydes, når blot de tilbageværende varmeaftagere fortsat tilbydes en midlertidig varmeinstallation indtil værkets endelige lukning.

Installation og drift af en sådan varmeløsning skal imidlertid være uden yderligere omkostninger for forbrugeren. Varmeinstallationen skal funktionelt svare til en egentlig fjernvarmeinstallation, hvilket bl.a. indebærer, at den skal tilkobles ejendommens eksisterende vandbårne varmesystem og således også kunne forsyne ejendommen med rumvarme.

Det er kommunens vurdering, at den af værket varslede ensidige lukning af varmforsyningen per 15. juli 2018 vil være i strid med projektgodkendelsens vilkår, fordi de pågældende varmeaftagere henvises til for egen regning at få installeret en varmtvandsbeholder samt en varmeblæser, hvoraf i hvert fald sidstnævnte ikke er koblet på ejendommens eksisterende vandbårne varmesystem

Der er fulgt op på det pågældende forhold, og den berørte borger har etableret egen individuel varmeløsning.

Herefter har værket lukket for varmforsyningen fra selve kraftvarmeværket.

I november 2018 er oplysninger om et nyt forhold kommet frem til forvaltningen. Det gælder en ejendom, hvor fjernvarmeforsyningen er erstattet af rumopvarmning fra en gasovn og en varmeblæser. Der er installeret en løsning til opvarmning af brugsvand. Forvaltningen arbejder i øjeblikket på at oplyse sagen tilstrækkeligt til, at der kan træffes en afgørelse.

Med projektkendelsen er der givet tilladelse til at nedlægge den kollektive varmforsyning i området. Der er derfor valgt likvidator på værkets generalforsamling i september 2018, og Uggelhuse-Langkastrop Kraftvarmeværk er under likvidation. I den sammenhæng arbejdes der bl.a. med at afhænde maskiner og bygning.

Der er i dag en lokalplan for varmeværket. Denne ønskes aflyst med henblik på afhændelse af bygningen. Aflysning af lokalplanen kommer til at ske i en særskilt proces, der følger af værkets endelige lukning. Forvaltningen kender ikke planerne for den fremtidige anvendelse af bygningen, og om en sådan anvendelse vil være lokalplanpligtig.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Notat - vurdering af Anker Bojes inhabilitet ved behandling af sagen

Punkt 201: Overtagelse af salg af flybrændstof på Randers Flyveplads

08.20.00-A00-1-18

Resume

Air BP har opsagt den eksisterende aftale om salg af flybrændstof fra Randers Flyveplads pr. 31. marts 2019. Randers flyveklub har meddelt interesse i at overtage driften af tankanlægget mod at Randers Kommune overtager ejerskabet af tankanlægget og deraf også overtage ansvaret for en eventuelt forurening.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. om forvaltningen skal arbejde videre med, at Randers Kommune skal overtage ejerskabet af tankanlægget på Randers Flyveplads og dermed overtage det miljømæssige ansvar.

Beslutning

Miljø- og teknikudvalget indstiller, at forvaltningen skal arbejde videre med at overtage ejerskabet af tankanlægget.

Frida Valbjørn Christensen, Anker Boje, Karen Lagoni og Iben Sønderup tog forbehold.

Sagsfremstilling

Randers Flyveplads er en kommunalt ejet flyveplads. Pladsen, der første gang blev taget i brug i 1967, har en 900 m. lang og 23 m. bred asfaltbane.

Pladsen anvendes primært til privatflyvning og skoleflyvning i mindre privatfly, men også til mindre og mellemstore erhvervstransporter og taxifyvninger. Pladsen er desuden hjemsted for Randers Flyveklub. Der er ansat en flyvepladsleder på i alt 24 timer pr. uge.

På flyvepladsen er der et tankanlæg med salg af både almindelig flyvebrændstof og jetbrændstof. Tankanlægget ejes og drives af Air BP. Der er 2 tanke med et rumfang af hhv. 20 m³ og 30 m³. De 2 tanke er fra hhv. 1988 og 1996 og er løbende blevet vedligeholdt.

I henhold til bestemmelser om luftfart (BL3-6) skal der være en ansvarshavende for tankanlægget. Der skal også være en daglig kontrol af brændstoffet, hvilket skal dokumenteres. Dette varetages i dag af flyvepladslederen, som er aflønnet af Air BP for prøveudtagningen. Ansvar for den nødvendige vedligeholdelse ligger i dag hos Air BP og varetages af firmaet "Billund Refueling".

Air BP har oprindeligt opsagt aftalen vedrørende salg af flybrændstof fra Randers Flyveplads pr. 31. december 2018, men har indvilget i at forlænge aftalen til 31. marts 2019.

Randers Flyveklub har skriftligt meddelt interesse for at overtage driften af tankanlægget og af salget af brændstof - dog på den betingelse at Randers Kommune overtager ejerskabet af tankanlægget og dermed det miljømæssige ansvar.

Flyveklubben arbejder pt. med dannelse af et ApS, som skal stå for driften af tankanlægget.

Forvaltningen har ikke kendskab til, om der eventuelt er forureninger ved tankanlægget, som kræver en oprensning. Inden der træffes endelig beslutning om en eventuel overtagelse af ejerskabet til det eksisterende tankanlæg, vil der blive udarbejdet en basistilstandsrapport, der har til hensigt at fastlægge, om tankanlægget har afstedkommet en eventuel forurening under den hidtidige drift. I givet fald skal der indgås en aftale med den hidtidige ejer om oprensning m.m.

Økonomi

Ingen.

Punkt 202: Godkendelse af fælles udflytning af Randers Havn og Vandmiljø Randers i det nye havneområde i Sydhavnen

01.00.00-P20-3-18

Resume

Randers Kommune har modtaget en anmodning fra de to kommunalt ejede selskaber Randers Havn og Vandmiljø Randers om godkendelse af fælles udflytning og klyngedannelse i det nye havneområde i Sydhavnen. På byrådsmødet den 11. juni 2018 vedtog byrådet, at de to selskaber kunne igangsætte en undersøgelse om rationale i en fælles udflytning, og at en endelig beslutning om udflytning efterfølgende skulle fremlægges for byrådet på baggrund af undersøgelsen og på anmodning fra de to kommunale selskaber.

En udflytning af Randers Havn vil være et skridt på vejen til realisering af projektet "Byen til Vandet". Undersøgelsen foreligger nu og viser en estimeret besparelse på godt 600.000 kr. årligt for de to selskaber. Hertil kommer en række synergier, som ikke kvantificeres.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at en udflytning af de to kommunale virksomheder godkendes.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Forvaltning har modtaget en ansøgning fra Randers Havn og Vandmiljø Randers, hvor byrådet anmodes om endelig godkendelse af fælles udflytning til det nye planlagte havneområde angivet i masterplanen for Randers Havn. De to kommunale selskaber fortsætter som to selvstændige enheder, men vil gennem en fælles administrationsbygning skabe betydelige synergier og administrative besparelser.

På mødet den 11. juni 2018 vedtog byrådet at Randers Havn og Vandmiljø Randers igangsatte en undersøgelse om rationale i en fælles udflytning og klyngedannelse i det nye havneområde i Sydhavnen, og at en endelig beslutning om udflytning efterfølgende skulle fremlægges for byrådet på baggrund af undersøgelsen og på anmodning fra de to kommunale selskaber.

Randers Havn og Vandmiljø Randers har med hjælp fra konsulenthuset PLUSS fået gennemført den omtalte undersøgelse. Undersøgelsen og resultatet heraf fremgår af vedhæftede notat.

For Randers Kommune er det vigtigt, at Randers Havn flytter ud for at realisere projektet "Byen til Vandet" og for at kunne gennemføre klimasikringen af byen. Udflytningen vil være et skridt mod realiseringen heraf.

Undersøgelsens resultat vurderer, at en fælles administrationsbygning kan skabe besparelser for estimeret godt 600.000 kr. årligt for de to selskaber. Besparelserne relaterer sig blandt andet til IT, kommunikationsopgaver, HR, vagtordning, reception, bygningsvedligehold og rengøring.

Herudover vurderes det, at Randers Havn og Vandmiljø Randers vil opnå en række synergier og fordele, som ikke kan kvantificeres. Dette drejer sig om muligheden for at tilbyde attraktive fysiske faciliteter, styrkede faglige miljøer samt et attraktivt netværk til såvel nuværende som fremtidige medarbejdere - samt eventuelle andre virksomheder der får til huse i den nye administrationsbygning. Det er også vurderingen, at Randers Havn og Vandmiljø Randers på det driftsmæssige område vil kunne realisere væsentlige synergier. Det kræver yderligere analyser at belyse det fulde potentiale.

For Randers Havn isoleret set vil udflytningen være et stærkt signal til de øvrige partnere på havnen, såvel som potentielle nye virksomheder, om maksimal commitment til den nye masterplan. For Vandmiljø Randers vil en udflytning isoleret set betyde, at de vil kunne samle organisationen og forbedre det interne samarbejde i selskabet.

Via interviews med en række virksomheder har Pluss foretaget en indledende afdækning af interessen for at blive en del af en ny administrationsbygning på havnen. Der ses generelt positivt på planerne for en ny administrationsbygning på havnen - og der er stor interesse for at blive en del af dette fællesskab hos en række virksomheder.

Udgangspunktet for analysen er, at Randers Havn og Vandmiljø Randers er de primære parter i udflytningen, og det er kun økonomiske gevinster relateret til disse to selskaber, der er estimerede. Eventuelle yderligere partnere i en ny fælles administrationsbygning vil styrke de potentielle synergier yderligere og således øge robustheden og attraktiviteten af løsningen.

Det er således Pluss' samlede vurdering, at en fælles udflytning af Randers Havn og Vandmiljø Randers i en ny administrationsbygning ved det nye planlagte havneområde kan medføre en betydelig gevinst i form af både besparelser og synergigevinster for Randers Havn og Vandmiljø Randers samt for ejeren Randers Kommune.

Økonomi

Randers Havn og Vandmiljø Randers har begge administrationsaftaler med Randers Kommune om administrativ understøttelse (f.eks. løn- og personaleadministration, IT- understøttelse, økonomifaglig understøttelse m.v.). Randers Havn betaler i dag ca. 280.000 kr. årligt for disse ydelser og Vandmiljø Randers 28.000 kr. årligt.

Det forventes, at en del (men ikke alle) af de opgaver, som Randers Kommune i dag løser for de to selskaber, efter en flytning vil blive løst i fællesskab af de to selskaber. Det betyder, at de to administrationsaftaler skal opdateres med udgangspunkt i det fremadrettede behov. Forvaltningen vil tage initiativ til en dialog med de to selskaber i forhold til en nærmere afklaring af ønsker og behov for justering af de eksisterende administrationsaftaler. De økonomiske konsekvenser for Randers Kommune af en sådan justering vil blive håndteret, når de kendes. F.eks. i forbindelse med en planlagt budgetopfølgning.

Bilag

Følgrebrev til byråds dagsorden

Bilag sag 09 - Notat vedr. etablering af kontorfællesskab med VandMiljø Randers - PLUSS

Punkt 203: Nedklassificering af vandløb

06.02.02-K08-1-15

Resume

Sagen om "Nedklassificering af vandløb i Randers Kommune" har senest været behandlet på byrådsmødet den 12.11. 2018. Sagen blev sendt tilbage til miljø- og teknikudvalget med henblik på, at der udarbejdes rammer for den fremtidige vedligeholdelse af vandløb, der skal nedklassificeres. Forvaltningen foreslår, at der i forbindelse med nedklassificeringen af vandløbene, udarbejdes vedligeholdelsesinstruktioner som omfatter den nuværende vedligeholdelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at de gældende vedligeholdelseskrav i vandløbsregulativerne overføres som vedligeholdelsesinstrukser i forbindelse med nedklassificering af de offentlige vandløb.

Beslutning

Godkendt med 4 stemmer for.

Imod stemte Frank Nørgaard, Anders Henrik Jensen og Niels Erik Christensen.

Niels Erik Christensen begærede sagen i byrådet.

Sagsfremstilling

Sagen blev behandlet på miljø- og teknikudvalgsmødet den 22. oktober 2018, hvor den blev begæret i byrådet. På byrådsmødet den 12. november 2018 blev det besluttet, efter et ændringsforslag fremsat af Enhedslisten, at sagen sendes tilbage til miljø- og teknikudvalget med et ønske om, at forvaltningen udarbejder et udkast til rammer for vedligeholdelse af de vandløb, der gøres private. Se bilag 1 for ændringsforslaget.

Vedligeholdelsesinstrukser

Forvaltningen foreslår på baggrund af ændringsforslaget, at der udarbejdes vedligeholdelsesinstrukser ud fra vedligeholdelseskravene i vandløbsregulativerne. Det forslås, at

- skikkelsen videreføres (bredde, bundkoter, skråningsanlæg)
- vedligeholdelsen i form af grødeskæring videreføres - herunder antal skæringer og strømrønde-bredder.
- oprensning af sandaflejringer videreføres - herunder termin for oprensning og generelle krav til oprenset materiale (slam, sand og planterester).

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til hvordan vedligeholdelsesinstrukserne, vil blive udformet. Se bilag 2 for eksempel.

Forvaltningens bemærkninger

Jf. vandløbslovens § 36 kan vandløbsmyndigheden for private vandløb fastsætte bestemmelser om vedligeholdelsens omfang og udførelse, herunder om der skal foretages opsamling af afskåret grøde. Sådanne bestemmelser bliver oftest fastsat i forbindelse med nedklassificering af offentlige vandløb til private vandløb. Bestemmelserne vil typisk være en gentagelse af vedligeholdelsesbestemmelserne i det nu ophævede regulativ.

Vandløbsloven vil fremadrettet også gælde, selvom vandløbet nedklassificeres fra privat til offentligt, ligesom eventuelle miljømål og status på naturbeskyttelsen ikke vil ændres.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Bilag 1 - Ændringsforslag sag nr. 581 vedr. Nedklassificering af vandløb

Bilag 2 - Udkast til vedligeholdelsesinstruks for Vandløb i Kousted Enge

Punkt 204: Lukket

06.00.05-P15-2-18

Punkt 205: Studietur 2019 for miljø- og teknikudvalget

00.22.04-A00-7-18

Resume

Forvaltningen fremlægger forslag til program og budget for miljø- og teknikudvalgets studietur til godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at program for miljø- og teknikudvalgets studietur i 2019 godkendes,
2. at budget for miljø- og teknikudvalgets studietur i 2019 godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget skal på studietur den 9. - 10. maj 2019 og har ønsket inspiration til vand (overflade/drikkevand), biodiversitet samt sikre skoleveje.

Forvaltningen foreslår, at studieturen går til Fyn, hvor der er mulighed for at sammensætte et program med en række forskellige relevante projekter:

- Middelfart: Klimatilpasningsprojekt

Fokus for klimabyen i Middelfart er at håndtere problemstillinger vedrørende regnvandshåndtering ved at etablere anlæg for regnvandshåndtering i byens overflader, der supplerer det eksisterende kloaknet med ekstra kapacitet, fleksibilitet og robusthed. Projektets klimatilpasningsstrategi består i at udnytte terrænets naturlige fald til at aflede regnvand bl.a. via et lokalt vandløb, Langedam til Lillebælt. I parcelhusområderne og villakvartererne søges boliger afkoblet for hverdagsregn, der så i stedet skal håndteres lokalt på matriklen, mens der ved kraftig regn og ekstremregn er overløb til tilstødende områder. Veje søges ligeledes afkoblet fra fælleskloakken, så alt regnvand, der falder på vejene, håndteres på overfladen. Klimatilpasningsløsningerne udformes på en måde, så de som helhed passer ind i byen og på samme tid bidrager til byens og byrummenes kvalitet og liv.

- Odense: Skolevejsprojekt med fokus på sikre skoleveje og lavere befordringsudgifter

I 2016-2017 har man i Odense gennemgået alle veje for at se, om der kunne etableres tiltag for at sikre, at der ikke længere var farlige skoleveje. Man har etableret bump, krydsningsheller osv. for omkring 1-2 mio., hvilket medfører en besparelse på ca. 5 mio. om året på skolebuskørsel. Der er desuden stor fokus på at sikre god information om sikre skoleveje - bl.a. er der udviklet app med bl.a. info om sikre skoleveje. Handleplan for mobilitet og byrum indeholder en lang række initiativer der skal forbedre mobiliteten i kommunen - en del tiltag dækker på den ene eller anden måde sikre skoleveje - både fysiske tiltag, men også projekter, der skal lære børn at cykle mere. Derudover har man også prioriteret at bygge tunneller, og et projekt med skoleblink-anlæg, der kan hjælpe skolepatruljerne med at skabe en trygare skolevej.

- Svendborg: Virksomhed, der arbejder med cirkulær økonomi

Cirkulær Økonomi kan have mange udtryk. Et af de smukkeste udtryk står virksomheden Gamle Mursten for. Virksomheden renser og sælger de gamle smukke mursten til moderne byggerier rundt om i Danmark. Affaldskontoret i Udvikling, Miljø og Teknik undersøger i øjeblikket, om det giver mening at etablere et tilsvarende anlæg i Randers Kommune, så det bliver muligt at rense og afsætte de gamle mursten lokalt. Til gavn for miljø, mennesker og lokale arbejdspladser.

På hjemvejen:

- Aarhus: Besøg på vandværk mhp. at få inspiration til sikring af drikkevand.

Aarhus Kommune er arealmæssigt lille i forhold til befolkningstallet og har derfor brug for alt grundvand i kommunen som drikkevandsressource. Der har derfor i mange år været stort fokus på at bevare grundvandets kvalitet, og Aarhus Kommune er længere fremme end de fleste andre kommuner, når det gælder grundvandsbeskyttelse. Østerby Vandværk nær Tranbjerg i kommunens sydlige del er indrettet som besøgs vandværk, hvor man kan komme helt ind i "maskinrummet" og se, hvordan vandbehandlingen foregår. Der er desuden udarbejdet en indsatsplan for vandværkets indvindingsopland bl.a. i form af skovrejsning. Ved besøget vil en person fra Aarhus Kommune og/eller fra Aarhus Vand være til stede og fortælle om grundvandsbeskyttelse i området.

Økonomi

Der er lagt et budget på 20.000 kr. for overnatning, forplejning og transport til udvalget.

Punkt 206: Visionsaftale Bevæg dig for livet

18.20.00-P22-1-18

Resume

Danmarks Idrætsforbund (DIF) og DGI står bag den fælles national vision 25-50-75, kaldet "Bevæg dig for livet". Målet med visionen er, at i 2025 skal 75% af befolkningen være idrætsaktive, heraf 50% i foreninger. En vision der skal gøre Danmark til verdens mest idrætsaktive nation. Randers Kommune er udpeget til at være én af de 15 visionskommuner der skal gå forrest i forhold til visionen og har i samarbejde med DIF og DGI udarbejdet visionsaftalen. Visionen er en bred indsats, som involverer hele kommunen og de fleste forvaltningsområder i samarbejde med en række eksterne aktører. Indenfor hver af indsatsområderne skal der laves en handleplan der skal bidrage til at realisere visionen. Kun med den brede, mangfoldige og samtidig indsats, skønnes det muligt at komme visionen nærmere i Randers.

Visionsaftalen er en 5-årig aftale, gældende fra den 1. marts 2019.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via sundheds- idræts- og kulturudvalget, børne- og familieudvalget, skole- og uddannelsesudvalget, beskæftigelsesudvalget, omsorgsudvalget, udviklingsudvalget, socialudvalget, miljø- og teknikudvalget, landdistriktsudvalget og økonomiudvalget

1. at visionsaftalen godkendes.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Danmarks Idrætsforbund (DIF) og DGI står bag en national vision "Bevæg dig for livet". Målet med visionen er, at i 2025 skal 75% af befolkningen være idrætsaktive, heraf 50% i foreninger. En vision der skal gøre Danmark til verdens mest idrætsaktive nation.

Randers Kommune er udpeget til at være én af de 15 visionskommuner der skal gå forrest i forhold til visionen og har i samarbejdet med DIF og DGI udarbejdet visionsaftalen.

Visionsaftalen er en 5-årige visionsaftale, gældende fra den 1. marts 2019

Målet med visionsaftalen er at få flere idrætsaktive borgere i Randers Kommune. Særligt med fokus på at få de inaktive gjort idrætsaktive samt at der er flere borgere der dyrker idræt og anden motion i fritiden.

Til udarbejdelse af visionsaftalen har der været nedsat en arbejdsgruppe, bestående af repræsentanter fra Randers Kommune, DIF og DGI Østjylland. I drøftelsen af mulige indsatsområder, har gruppen haft en åben dialog hvor blandt andet forskellige målgrupper, arenaer, nuværende tiltag, politiske målsætninger, fokusområder og foreninger er blevet inddraget og diskuteret. Arbejdsgruppen har på baggrund heraf fremsat otte indsatsområder, der skal være omdrejningspunktet for udmøntningen af visionen i Randers.

Til målopfyldelsen skal der for hvert indsatsområde udarbejdes og beskrives handleplaner. Handleplanerne skal godkendes af styregruppen for visionen. En del af disse indsatser vil være videreførelse og mulig styrkelse af igangværende indsatser, ligesom nye tiltag kan iværksættes. Handleplanerne vil være dynamiske, så de hele tiden tilpasses de rammer og vilkår der er mulige. Ejerskabet for de konkrete indsatser i handleplanerne skal ligge hos den udførende part og er dermed ikke centrale initiativer.

De 8 indsatsområder er:

Udvikling og samskabelse med forening

Et stærkt foreningsliv er centralt i forhold til målopfyldelsen af visionen. Foreningerne skal motiveres og understøttes, så nye målgrupper kan finde vej til foreningerne. Foreningsudvikling, herunder fastholdelse/rekruttering af nuværende og kommende trænere og ledere, vil have særligt fokus.

Sundhed

Med afsæt i Sundhedscenteret skal der bygges videre på erfaringer fra blandt andet Sundhedshøjskolen, hvor der er et tæt samarbejde med det lokale foreningsliv. Sundhedscenteret skal være facilitator for flere indsatser i tæt samarbejde med DIF, DGI og andre relevante aktører, eksempelvis implementering af idrætspakker målrettet inaktive målgrupper og særlige tiltag målrettet brobygningen mellem forebyggelsesindsatser og det frivillige foreningsliv.

Seniorer

Antallet af seniorer vil indenfor de kommende år stige markant. Med baggrund heri skal visionsaftalen bidrage til, i samarbejde med blandt andet foreningslivet, Ældresagen og aftenskoler, at der oprettes nye tilbud til målgruppen, hvor fællesskabet bliver et bærende element. Endvidere med en kobling til lokalcentre med motionstilbud.

Udsatte

Borgere med ingen eller lav uddannelse, samt borgere i socialt udsatte boligområder, er målgrupper der halter bagefter hvad angår en aktiv fritid. På den baggrund vil der i aftalen blandt andet være fokus på indsatser målrettet borgere i Nordbyen samt indsatser på beskæftigelsesområdet, særligt i samarbejde med UU Randers. Desuden vil der være fokus på at sikre yderligere idrætstilbud til borgere med handicaps i Randers Kommune.

Børneområdet

Med udgangspunkt i en helhedstænkning skal der sikres en sammenhængende indsats mellem idræt og bevægelse i dagtilbud, gennem skolesystemet og videre til ungdomsuddannelserne. Et fokus vil være at give børnene gode motoriske forudsætninger på dagtilbudsområdet. At udarbejde en strategi for de 45 minutters bevægelse i folkeskolen og sikre idrætstilbud til elever på ungdomsuddannelserne.

Landdistrikter

Med visionen som ramme, skal der i samarbejde med Landsbyklyngen Kronjylland, udarbejdes initiativer der styrker idræts- og bevægelsesindsatserne i landsbyerne og som ender ud i en lokal udgave af Bevæg dig for livet.

Byen til vandet

Randers har masser af skøn natur der ligger op til bevægelse, underbygget af Byen til vandet visionen. Med udgangspunkt heri, skal vandsportspotentialerne udnyttes i tæt samarbejde med blandt andet vandsportsklubberne. Aktiviteter der både skal tiltrække nye målgrupper og aktiviteter som kan have et sundhedsfremmende sigte.

Faciliteter

Med afsæt i den politisk vedtaget facilitetsstrategi på idrætsområdet og Naturplanen for Naturpark Randers Fjord skal visionen bidrage til at sikre optimal udnyttelse af faciliteter og skabe større udnyttelse af potentialerne i naturen. Det skal sikres ved blandt andet at understøtte opstart af nye outdoorforeninger/ aktiviteter. Desuden skal der i planlægnings- og anlægsfasen af nye rum og rammer, tænkes på tværs af sektorer, så der sikres de bedst mulige rammer for idræt og bevægelse.

Organisering

Organiseringen i visionsaftalen er opdelt i tre. En styregruppe, som den overordnet, efterfulgt af projektgrupper og en projektleder. Styregruppen er sammensat med politiske deltagelse, formand for FU, direktører og chefer i Randers Kommune og repræsentanter fra ledelsen i DIF og DGI Østjylland. Borgmesteren er formand for Styregruppen.

Projektgrupperne er sammensat af chefer, ledere, medarbejderrepræsentanter fra de forvaltninger, DGI, DIF, foreninger og andre eksterne aktører. De forskellige projektgrupper dannes på baggrund af de respektive indsatsområder.

Projektlederen skal blandt andet sikre et bredt ejerskab i forvaltningen og koordinere igangsættelse, implementering og opfølgning af visionens aftaler. Projektlederen bliver ansat i Kultur og fritid, men vil arbejde på tværs i forvaltningen.

Derforuden etableres en administrativ koordineringsgruppe der udarbejder dagsorden til styregruppen.

Økonomi

DIF/DGI og Randers Kommune bidrager begge med 250.000 kr. årligt til den fælles projektleder. Alle indsatser finansieres inden for den kommunale økonomi med mulighed for bidrag fra eksterne midler. Det forventes at

alle relevante forvaltninger bidrager til at opfylde de overordnede målsætninger og at de bidrager med eksisterende ressourcer.

Kommunikation

Som visionskommune skal Randers Kommune være med til at markedsføre den fælles vision for DIF og DGI. Det betyder at kommunen på forskellig vis skal synliggøre den er visionskommune. Det være sig på digitale kanaler og på trykt materiale. DIF og DGI er i aftalen forpligtet til at bruge Randers Kommune som case hvor det giver mening.

Økonomi

I visionsperioden afsættes årligt 250.000 kr. til aflønning af projektleder.

De 250.000 kr. finansieres med 100.000 kr. fra eliterådet og 150.000 kr. fra Folkeoplysningsudvalget.

Den resterende økonomi til indsatser i Bevæg dig for livet skal findes indenfor den kommunale ramme med mulighed for bidrag fra eksterne midler.

Bilag

Bevæg dig for livet Randers Visionsaftale

Punkt 207: Sagsstyringsliste pr. 12. december 2018

00.22.04-G01-7-17

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Vedlagt sagsstyringsliste pr. 12. december 2018 for miljø- og teknikudvalget til orientering.

Bilag

MTU-sagsstyringsliste_12-12-2018

Punkt 208: Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 17. december 2018

00.22.04-G01-6-17

Beslutning

Intet særskilt at referere.

Sagsfremstilling

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 17. december 2018.