

# **REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 05-09-2013**

**Mødedato** Torsdag d. 05. september 2013 kl. 15:30

**Mødested** E.3.16

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                                     |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Fællesmøde om trafikssikkerhedsarbejdet i Randers Kommune.....                                      | 3  |
| Dialogmøde 2013 mellem aftaleenheden Randers Affaldsterminal og miljø- og teknikudvalget.....       | 6  |
| Affalds- og Ressourceplan 2018.....                                                                 | 7  |
| Affaldsforbrænding i fremtiden.....                                                                 | 10 |
| Risikokortlægningen til klimatilpasningsplan for Randers Kommune.....                               | 12 |
| Fjernvarmeforsyning af lokalplan 570.....                                                           | 14 |
| Lokalplan nr. 606 samt kommuneplantillæg nr. 4 - Solvarmeanlæg i Langå. Endelig vedtagelse.....     | 16 |
| Orientering om mobil- og datamaster - tilretning af mastepolitikken.....                            | 19 |
| Udviklingsplan for Langå.....                                                                       | 20 |
| Status på områdefornyelsen i Øster Tørslev.....                                                     | 22 |
| Bevaringsudvalgets arbejde i 2011 og 2012, årsberetning.....                                        | 24 |
| Lokalplan nr. 591 – Boliger ved Påskeliljevej med kommuneplantillæg. Endelig vedtagelse.....        | 26 |
| Lokalplan nr. 597 Boliger ved Haslund Præstegård samt kommuneplantillæg nr. 02. Vedtagelse af f     | 28 |
| Orientering om Cykelregnskab 2012.....                                                              | 30 |
| Ekspropriation af arealer til etablering af sti i Dronningborg.....                                 | 32 |
| Husstandsperiodekort (flat-rate) i den kollektive trafik.....                                       | 34 |
| Trafik og buskørsel i Sandgade.....                                                                 | 37 |
| Midttrafiks Trafikplan 2013-2017 i høring.....                                                      | 39 |
| Ekspropriation af arealer mv. til etablering af signalreguleret kryds på Hadsundvej/Gråpilevej/Glen | 41 |
| Forventet regnskab 2013 - budgetopfølgning pr. 30. juni - halvsårsregnskab.....                     | 43 |
| Sagsstyringsliste pr. 29. august 2013.....                                                          | 47 |
| Gensidig orientering - MTU 05-09-2013.....                                                          | 48 |

# Punkt 145: Fællesmøde om trafiksikkerhedsarbejdet i Randers Kommune

05.13.00-A21-1-13

## Resume

*Fællesmøde med børn- og skoleudvalget omkring færdsels- og trafiksikkerhedsarbejdet i Randers Kommune.*

## Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget drøfter løbende, hvordan arbejdet med trafiksikkerhed kan fremmes. På udvalgets møde d. 11. april 2013, hvor trafiksikkerhed var på dagsorden, blev det foreslået, at der skulle afholdes et fællesmøde med børn- og skoleudvalget med henblik på at drøfte trafiksikkerhed ved blandt andet skolerne.

I arbejdet med trafiksikkerhed har miljø og teknik fokus på trafiksikre skoleveje, kampagner, trafiksikkerhedsplanlægning, trafikpolitikker og det tværgående samarbejde mellem politi, skoleafdeling samt veje og trafik.

### Trafiksikre skoleveje

Hvert år bruger kommunen ca. 1 mio. kr. på nye fartdæmpere eller andre tiltag som f.eks. fartvisere ved skoler og andre veje i byområder. I 2012 havde vi indsatser rettet mod 3 skoler med opsætning af fartvisere, midterhelle i fodgængerfelt og bump ud for en skole. Veje og trafik har dialog med skoler om skoleveje og samarbejder omkring løsningsforslag for at forbedre trafikafviklingen og støtte eleverne i selv at komme til skole. Der er på den måde gennem årene lavet rigtigt mange fysiske tiltag på skolevejene og omkring skolerne. Indsatsen fortsætter, men der arbejdes i stigende grad samtidigt med "blødere" indsatser som fx kampagner og trafikpolitikker.

### Kampagner

Kommunen støtter hvert år de landsdækkende kampagner for trafiksikkerhed med lokale elementer. Det har vi en lang tradition for. Kampagnerne handler om fart, spirituskørsel, sele og ikke mindst skolestart. Helt lokalt har vi en tradition for at tilbyde ældre bilister kørekurser. Indholdet er teoriundervisning, kørsel på køreteknisk anlæg og køretid med kørelærere.

De seneste 3-4 år har der i særlig grad været kampagnetiltag i forhold til cyklister og for at få skolebørn til at cykle mere. Cykel- og stiplanen har målsætninger for bl.a. trafiksikkerhed, og hvor stor en andel af skolebørnene der skal føle sig sikre på skolevejen i fremtiden. Skoleelever skal i højere grad gå, cykle og køre med skolebussen til skole i kommunen. Målsætningen siger, at max. 5 % af eleverne bliver kørt i bil i 2020. Veje og trafik har en tæt kontakt til politiet i forhold til, at politiet deltager i trafiksikkerhedsindsatser på skolerne. Politiet forsøger i den udstrækning, det er muligt at komme på alle skoler i forbindelse med kampagner.

### Trafiksikkerhedsplanlægning

Veje og trafik arbejder løbende med trafiksikkerhedsplanlægning, som beskriver hvilke indsatsområder vi bør prioritere for at minimere antallet af ulykker mest muligt.

## Trafikpolitikker

Politiet arrangerer hvert år et møde med skolernes færdselskontaktlærere, og Veje og trafik deltager i disse møder. I år var temaet trafikpolitikker. Rådet for sikker Trafik deltog i mødet og fortalte bl.a. om trafikpolitikker, som gerne skal indeholde fire elementer: Færdselsundervisning, rollemodeller, samarbejde mellem skole, politi og kommune samt skolevejen.

Kommunen har det som et indsatsområde i Mobilitetspolitikken (forventes endeligt godkendt af byrådet den 2. september 2013), at skolerne skal have en trafikpolitik. Skolerne opfordres derfor til, i samarbejde med skolebestyrelsen, at få udarbejdet en konkret trafikpolitik for skolen, hvor fokus i vid udstrækning bør vedrøre adfærd og vaner i trafikken. I praksis drejer det sig om, at de enkelte skoler får videreformidlet deres krav og forventninger til, hvordan medarbejdere, forældre og elever opfører sig på skolevejene og ved skolen samt får synliggjort de steder på skolevejen, hvor der er behov for at være ekstra opmærksomme. Arbejdet med udformningen af trafikpolitikkerne forventes gennemført inden sommeren 2015.

Veje og trafik har endnu ikke retningslinjer for, hvordan der skal følges op på skolernes arbejde med trafikpolitikker. Men der er udarbejdet principper for, hvornår og hvordan færdselsundervisningen skal forløbe. Skoleafdelingen opfordrer således skolerne til at undervise i færdselslære på alle klassetrin – også i udskoling. I færdselsundervisningen bør der være fokus på fælles mål i indskoling, mellemtrin og udskoling (traditionelt er der gåprøver og cyklistprøver). I forhold til rollemodeller er det vigtigt at være opmærksomme på lærere og forældres betydning som gode rollemodeller og beskrive, hvad der er en god rollemodel i trafikken ved skolen.

Veje og trafik tilbyder også råd og vejledning omkring trafik og trafiksikkerhed til skoler, der ønsker speciel vejledning.

## Samarbejde på tværs

Hvert år siden 2010 har Rådet for Sikker Trafik testet skoletrafikarbejdet i landets kommuner. Landets kommuner har fået point afhængig af svarene. I 2010 fik Randers 26 point for sine svar. I 2012 var det 63 point. Over 50 point svarer til denne beskrivelse af kommunens arbejde med færdselssikkerhed: ”Kommunen arbejder engageret og ambitiøst med at klæde børn og unge på til at klare sig i trafikken. Kommunen har visioner om trafiksikkerhed og har fokus på de muligheder, der er for at arbejde med trafikpolitik på skoler i netværk på tværs af kommune, politi og skoler”.

## Økonomi

Ingen

## Indstilling:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at arbejdet med trafiksikkerhed drøftes.

## **Beslutning**

Drøftet.

## **Punkt 146: Dialogmøde 2013 mellem aftaleenheden Randers Affaldsterminal og miljø- og teknikudvalget**

07.03.00-G00-2-13

### **Resume**

*Der afholdes dialogmøde i henhold til aftalen.*

### **Sagsfremstilling**

Byrådet har for 2013 og 2014 indgået en aftale med aftaleenheden Randers Affaldsterminal, og af aftalen fremgår det, at der hvert år skal afholdes et dialogmøde med udvalget.

Dialogmødet tager udgangspunkt i Affaldsterminalens virksomhedsplan, der bl.a. indeholder en vurdering af den aktuelle situation, mål og resultater, økonomi og personaleforhold, samt planer og ønsker for fremtiden.

Under dialogen vil den kommende Affalds- og Ressourceplan 2018 og dens evt. indflydelse på Affaldsterminalen blive berørt.

Virksomhedsplanen er vedhæftet.

### **Økonomi**

Ingen.

### **Indstilling:**

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at der gennemføres en dialog med Randers Affaldsterminal.

### **Beslutning**

Dialogmødet blev gennemført.

### **Bilag**

Virksomhedsplan for Randers Affaldsterminal 2012

## Punkt 147: Affalds- og Ressourceplan 2018

07.00.01-P00-1-12

### Resume

*Affalds- og Ressourceplan 2013-2018 for Randers Kommune danner rammerne for fremtiden, tegner et billede af den nuværende situation og viser samtidig, hvilken retning udviklingen peger mod i årene frem.*

*De enkelte tiltag udmøntes i konkrete politiske beslutninger, fx i ændringer i regulativer og anlægsbevillinger.*

*Inden Affalds- og Ressourceplan 2013-2018 kan godkendes, skal den i offentlig høring i (minimum) 8 uger.*

*Affalds- og Ressourceplanen er kun udarbejdet elektronisk ([affaldsplan.randers.dk](http://affaldsplan.randers.dk)).*

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen skal, jf. affaldsbekendtgørelsen, hvert 6. år udarbejde en 12-årig plan for den kommunale affaldshåndtering. Hovedvægten skal ligge på de første 6 år.

Affalds- og Ressourceplan 2013-2018 er Randers Kommunes samlede plan for håndtering af husholdningernes og de kommunale virksomheders affald i perioden. Planen er udarbejdet i overensstemmelse med de regler og rammer, som henholdsvis EU og regeringen har fastlagt. Det handler primært om EU's affaldsdirektiv samt regeringens affaldsbekendtgørelse og ressourcestrategi.

Planen afløser den nuværende Affaldsplan 2009-2012, hvor alle væsentlige mål blev nået, herunder at dagrenovationsmængden i 2012 ikke overstiger mængden i 2009, og bedre udsortering af emballageaffald med indførelsen af indsamlingsordningen for plast og metal, samt etablering af sorteringsanlæg for samme pr. 1. januar 2013.

Affalds- og Ressourceplanen er kun udarbejdet elektronisk ([affaldsplan.randers.dk](http://affaldsplan.randers.dk)) og bør derfor læses på nettet. Der er dog vedhæftet et print af affaldsplanen.

Det fremtidige arbejde med affaldshåndteringen i Randers Kommune tager udsping i 4 målsætninger. De enkelte tiltag udmøntes i konkrete politiske beslutninger, fx i ændringer i regulativer og anlægsbevillinger.

1. Ressourcerne skal ud af affaldet.

Dette mål sætter især fokus på at undersøge mulighederne for at indsamle og behandle bioaffald, samt de økonomiske konsekvenser herved. Der vil ved et konkret projekt blive undersøgt mulighederne for at samarbejde med andre kommuner og/eller private aktører på området. Skal målene i regeringens ressourcestrategi nås med genanvendelse af 50 % af husholdningsaffaldet, vil det være nødvendigt med helt eller delvis udsortering af bioaffald fra dagrenovationen. Forvaltningen har ladet det rådgivende firma Rambøll udarbejde en rapport, der belyser tekniske og økonomiske muligheder på området. Det videre forløb vil i givet fald være at udarbejde konkrete forslag, som forelægges politisk. Desuden vil der være fokus på farligt affald og pap. De øvrige indsatser på dette område handler især om bedre sortering af affald til forbrænding og til deponi.

## 2. Bedre sortering og bortskaffelse af erhvervsaffald.

Erhvervsaffald er i hovedsagen liberaliseret og derfor har kommunen kun få virkemidler. Opgaven her vil i hovedtræk være information og rådgivning.

## 3. Feje for egen dør.

Randers kommune er en stor virksomhed med mange afdelinger og institutioner og der kan hentes adskillige værdier i det affald, der produceres her. Som virksomhed bør Kommunen gå forrest og være et godt eksempel for andre virksomheder i kommunen i udsortering og specifikke krav om ressourcebevidsthed i egne rækker. Planen beskriver en række initiativer for at opnå denne status som fx indførelse af genanvendelsesordninger og fælles udbud.

## 4. Formidle viden og påvirke holdninger.

Holdningsbearbejdelse, affald som ressource, skoletjeneste og brug af digitale løsninger er nøgleord i denne målsætning.

De overordnede målsætninger aktualiseres igennem planens indsatsområder. Der er lagt vægt på indsatser der henvender sig til tre overordnede målgrupper. I det enkelte indsatsområde, er det markeret, hvilken målgruppe indsatsen primært retter sig mod.

Målgrupperne er:

- Husholdninger
- Erhverv
- Kommunale bygninger og -institutioner

Udkastet til affalds- og ressourceplan har været i intern høring i de kommunale forvaltninger, hvilket ikke har givet anledning til bemærkninger.

Inden endelig vedtagelse skal planen i offentlig høring i 8 uger.

Forvaltningen vil på udvalgsmødet kort præsentere planen.

## **Økonomi**

Randers Kommune forventer at holde næsten alle indsatsområderne i Affalds- og Ressourceplanen inden for rammerne af det almindelige budget for affaldsområdet. En undtagelse er dog indsamling og behandling af bioaffald.

De umiddelbare omkostninger vil i gennemsnit stige ca. 400 kr. pr. husstand pr. år ved indførelse af indsamling og behandling af bioaffald

. Heri er indregnet en investering på ca. 15 mio. kr.

Imidlertid vil der ske en reduktion i dagrenovationsmængderne på op til 30 % og dermed medføre en reduktion i volumen på dagrenovationsaffaldet. Ved ændring i beholderstørrelse, evt. 14-dages tømning, vil der kunne opnås væsentlige besparelser. Ændrer man fx en pose tømning fra ugetømning til 14-dages tømning vil der af denne grund opnås en gevinst på op til 360 kr. pr. år.

Det vil ved et konkret projekt være oplagt at undersøge mulighederne for samarbejde med evt. nabokommuner og/eller private aktører på området, hvilket sandsynligvis vil kunne sænke behandlingsprisen pr. tons.

## **Indstilling:**

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at planforslaget godkendes og sendes i offentlig høring i 8 uger.

## **Beslutning**

Tiltrådt.

## **Bilag**

Samletaffalds\_og\_ressourceplan\_2018, 29.8

## Punkt 148: Affaldsforbrænding i fremtiden

07.04.00-P00-1-11

### Resume

*På udvalgets møde den 23. august 2012 besluttedes, at forvaltningen indleder samarbejde med I/S Aars Varmeværk med henblik på at afdække konditionerne og konsekvenserne ved at indgå i ejerkredsen.*

*Efter drøftelserne og en række undersøgelser anbefaler forvaltningen, at der dels indgås en 10 årig aftale med Aars for en delmængde af affaldet, men at hovedreglen er løbende udbud i passende portioner afhængig af markedet i 2-5 år og tilpasset udviklingen i affaldsmængderne.*

*Dette anses for den økonomisk mest fordelagtige løsning for Randers Kommune.*

### Sagsfremstilling

På udvalgets møde den 23. august 2012 besluttedes, at forvaltningen indleder samarbejde med I/S Aars Varmeværk med henblik på at afdække konditionerne og konsekvenserne ved at indgå i ejerkredsen.

Der er ført en række drøftelser med repræsentanter for I/S Aars Varmeværk og skitseret en løsning, hvor Randers Kommune indgår i ejerkredsen (sammen med Vesthimmerlands Kommune) i en 10-årig periode (med mulighed for forlængelse) og leverer op til 15.000 tons om året. Perioden starter i givet fald den 1. januar 2016.

Herved opnår Randers Kommune en grundkapacitet på afsætning af affald i denne periode.

Der er i skitsen lagt vægt på:

- Randers Kommune kan indgå i ejerkredsen uden investering, men opnå medbestemmelse i driften af anlægget.
- I/S Aars Varmeværk opnår en sikkerhed i leverancer af affald i perioden, da ejerkommunen ikke kan garantere den fulde mængde til værket.
- Randers Kommune undgår udbud af en delmængde af affaldet, hvilket vil medvirke til stabile priser på området. Øvrige affaldsmængder til forbrænding skal derfor udbydes på markedsvilkår i passende portioner i perioder på 2 til 5 år. Vurderingen er, at der pt er relative lave priser på affaldsforbrænding, men også, at priser hurtigt kan påvirkes af øget import af affald fra udlandet til de danske forbrændingsanlæg. Eller at nogle af anlæggene vil blive lukket på grund af urentabel drift.
- Forbrændingsanlægget i Aars er interessant, da varmemærket (bygninger og anlæg) vil være fuldt afskrevet pr. 31/12 2015. Levetiden er dog noget længere. For vurdering af dette blev Babcock & Wilcox Vølund A/S (leverandør og servicevirksomhed inden for kraftværker) bedt om en umiddelbar vurdering af den teknisk tilstand og drift af varmemærket. Vurderingen er, at det er levetidsforlænget og lever op til dagens krav til BAT-teknologi (Best Available Teknologis) og uden problem vil kunne drives yderligere 10 år med almindeligt vedligehold. Det er ligeledes deres vurdering, at anlægget er særdeles godt vedligeholdt, og at det er et veluddannet og stærkt team, som i det daglige driver anlægget.

- At den beregnede pris pr. tons vil være særdeles attraktiv for Randers Kommune i forhold til andre kendte priser. Forvaltningen har kendskab til udbud foretaget i foråret 2013, hvor prisen ligger væsentligt over den beregnede pris pr. tons ved indgåelse af aftale med I/S Aars Varmeværk. Udbud på affald vil, som lovgivningen ser ud nu, næppe være særligt udbredt, da størstedelen af kommunerne og affaldselskaberne i dag er medejere af forbrændingsanlæg.

Det forventes, at affaldsmængderne inden for de næste 10 år vil ændre sig væsentligt som følge af gennemførelse af den ny affalds- og ressourceplan, og det vil derfor være væsentlig for Randers Kommune ikke at være bundet op på leveringer af store mængder affald til forbrænding. Affaldsmængder faldt fx i 2012 med ca 10 % i forhold til 2011, hvor mængden til forbrænding var ca. 42.000 tons.

## Økonomi

Prisen for afsætning af affald vil pr. 1. januar 2016 under alle omstændigheder falde dramatisk på grund af ophør af nuværende aftaler med henholdsvis I/S Fælles Forbrænding (Hobro) (10.000 tons og 729 kr./tons gennemsnit) og RenoVest I/S (Aars) (20.000 tons og 524 kr./tons). Prisen i Aarhus er 407 kr./tons.

Præcist hvor meget prisen vil falde vil afhænge de faktiske priser, der vil kunne opnås i 2016. Med de nuværende kendte priser vurderes det, at der vil være en besparelse på i størrelsesorden 5 mio. kr. om året fx ved levering til Aarhus.

En aftale med I/S Aars Varmeværk skønnes særskilt at bidrage yderligere med ca. 1 mio. kr. om året.

Der vil skulle afholdes omkostninger til udarbejdelse af aftaler og udbud.

## Indstilling:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

**at** der udarbejdes en egentlig aftale med I/S Aars Varmeværk og Vesthimmerlands Kommune til senere politisk godkendelse, og

**at** forvaltningen udbyder resterende mængder affald i passende portioner inden udløbet af nuværende kontrakter, som er ved udgangen af 2015.

## Beslutning

Tiltrådt.

# Punkt 149: Risikokortlægningen til klimatilpasningsplan for Randers Kommune

01.02.15-P15-1-13

## Resume

*Byrådet skal inden udgangen af 2013 vedtage et forslag til en klimatilpasningsplan, der kortlægger fremtidens udfordringer med stigende havvandstand og forøgede nedbørsmængder og prioriterer indsatsen med at håndtere dem.*

*Forvaltningen fremlægger resultatet af risiko-kortlægningen, der skal danne grundlag for handlinger og prioriteringer, der skal indarbejdes i klimatilpasningsplanen for Randers Kommune.*

## Sagsfremstilling

Byrådet skal inden udgangen af 2013 vedtage et forslag til en klimatilpasningsplan.

Klimatilpasningsplanen skal dels indeholde en såkaldt risiko-kortlægning, der viser hvor stigende havvandstand og forøgede nedbørsmængder vil give udfordringer i fremtiden. Dels en plan for, hvordan indsatserne i forhold til disse udfordringer skal prioriteres og organiseres.

Fra april-juni 2013 fandt den første debatfase sted. Borgerne er gennem dagblade, lokalradio, TV og hjemmeside blevet opfordret til at komme med forslag og indrapportere oplevede oversvømmelser. Der er kun kommet få henvendelser. Alle input vil indgå i det videre arbejde.

Til at udarbejde kortlægningen af risici ved oversvømmelser og konsekvenserne heraf har forvaltningen i fælleskab med Randers Spildevand A/S indgået aftale med COWI om udarbejdelse af kortlægningen.

Forvaltningen vil på mødet fremlægge resultatet af denne kortlægning.

På miljø- og teknikudvalgets møde den 2. oktober 2013 drøftes oplæg til indsatsområder og prioriteringer. Dette møde har deltagelse af bestyrelsen i Randers Spildevand A/S. På baggrund heraf udarbejder forvaltningen forslag til klimatilpasningsplan, der forventes fremlagt for miljø- og teknikudvalget til vedtagelse den 28. november 2013, økonomiudvalget den 9. december 2013 og byrådet den 16. december 2013.

Planen, der skal udmøntes i et kommuneplantillæg, sendes herefter i 8 ugers offentlig høring med henblik på endelig vedtagelse i byrådet i april 2014.

## Økonomi

Udgifter til udarbejdelse af klimatilpasningsplanen afholdes indenfor de eksisterende budgetter.

## **Indstilling:**

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

**at** orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## Punkt 150: Fjernvarmeforsyning af lokalplan 570

13.03.01-P19-4-13

### Resume

*Verdo Varme A/S har sendt et projektforslag for "fjernvarmeforsyning af lokalplan 570 Boligområde på den tidligere Falbe-grund".*

*Miljø- og teknikudvalget skal tage stilling til, om det indsendte projektforslag skal godkendes.*

### Sagsfremstilling

Randers Kommune har den 11. juli 2013 modtaget et projektforslag fra Verdo Varme A/S for fjernvarmeforsyning af "Lokalplan 570 - Boligområde på den tidligere Falbe-grund".

Projektet er lavet efter varmeforsyningslovens bestemmelser og omfatter fjernvarmeforsyning af 90 nye beboelser i lokalplanområdet. Der ønskes desuden tilslutningspligt for alle nye bebyggelser, der ikke opføres som lavenergibyggerier. Det er en opfølgning på den tilslutningspligt, der allerede er indbygget i lokalplanens bestemmelser - som derved overføres fra planloven til varmeforsyningslovens regler.

Der er lavet beregninger som sammenligner bruger-, selskabs- og samfundsøkonomi ved henholdsvis fjernvarme og luft/vand varmepumper.

Beregninger for brugerøkonomi viser en besparelse på ca. 5.000 kr./år ved fjernvarme.

Selskabsøkonomisk vil en udvidelse af det eksisterende forsyningsområde, med det ansøgte, give et overskud på ca. 2,1 mio. kr. over en 10-årig periode - et overskud, som kommer værkets øvrige forbrugere til gode. Den samfundsøkonomiske beregning viser en fordel på ca. 6,2 mio. kr. ved kollektiv fjernvarmeforsyning frem for individuelle luft/vand varmepumper.

Det er jf. gældende lovgivning kun muligt at godkende det mest samfundsøkonomisk fordelagtige projekt. I dette tilfælde en løsning med fjernvarmeforsyning.

Forvaltningen har gennemført en høring hos de berørte parter. Høringen har ikke givet anledning til bemærkninger.

### Økonomi

Beregninger viser positiv bruger-, selskabs- og samfundsøkonomi.

Fjernvarmeforsyningen er baseret på biobrændsel, som er CO2-neutralt.

## **Indstilling:**

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

**at** projektforslaget for "fjernvarmeforsyning af lokalplan 570 Boligområde på tidligere Falbe-grund" godkendes.

## **Beslutning**

Tilrådt.

## **Bilag**

Projektforslag - Lokalplan 570 Boligområde på den tidligere Falbe-grund

# **Punkt 151: Lokalplan nr. 606 samt kommuneplantillæg nr. 4 - Solvarmeanlæg i Langå. Endelig vedtagelse.**

01.02.05-P16-52-13

## **Resume**

På baggrund af et ønske fra Langå Varmeværk har forvaltningen udarbejdet et forslag til lokalplan med tilhørende Kommuneplantillæg 4, som giver mulighed for at etablere et solvarmeanlæg i den nordlige ende af Langå.

Lokalplanforslaget har været fremlagt for offentligheden i 8 uger, og der er indkommet 1 indsigelse og 2 bemærkninger.

## **Sagsfremstilling**

Den 17. juni 2013 vedtog Randers Byråd forslag til lokalplan nr. 606 Solvarmeanlæg i Langå.

Langå Varmeværk ønsker at supplere den nuværende fjernvarmeforsyning med varme fra solfangere.

Lokalplanområdet ligger nord for Langå skole mellem Randersvej og skoven og arealet er på ca. 40.000 m<sup>2</sup>.

Randers Kommune har meddelt dispensation fra skovbyggelinjen i området til solfangerne, der efterfølgende blev påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet. Natur- og Miljøklagenævnet har afvist klagen, da de vurderede, at klager ikke var klageberettiget.

Lokalplanforslaget var fremlagt for offentligheden i perioden fra den 26. juni til den 21. august 2013.

Ved indsigelsesfristens udløb var der kommet 1 indsigelse og 2 bemærkninger fra:

1. Svend Davidsen, Randersvej 37 og Agner Astrup, Randersvej 39, 8870 Langå

Efter deres opfattelse vil et solcelleanlæg af denne størrelse, forringe værdien af deres ejendomme og påvirke den omkringliggende natur.

De stiller spørgsmålstejn ved, om man har undersøgt alternative placeringer, fx i industriområdet eller ved Gydevej.

Forvaltningens bemærkninger

I lokalplanen er fastlagt bestemmelser om afskærmende beplantning, der skal medvirke til at dæmpe den landskabelige påvirkning. I løbet af processen med projekteringen af et solvarmeanlæg i Langå, har man vurderet en lang række alternative placeringer. Heriblandt også de ledige industrigrunde i Industriparken samt placeringer nord for Gydevej og Ulstrupvej. Forvaltningen har undersøgt andre placeringsmuligheder. Industriparken er en velegnet placeringsmulighed, mens Gydevej og Ulstrupvej er mindre egnede. Langå Varmeværk foretrækker placeringen ved Randersvej.

Forvaltningen indstiller, at indsigelsen ikke giver anledning til ændringer i lokalplanen.

## 2. EnergiMidt Infrastruktur A/S

De gør opmærksom på elanlæg og fiberbredbåndsrør i området.

Forvaltningens bemærkninger

Projektet forventes ikke at berøre de eksisterende elanlæg og fiberbredbåndsledninger, men oplysningerne er dog taget til orientering.

## 3. Museum Østjylland

De gør opmærksom på, at der i nærområdet er fundet en lang række fortidsminder og, at sandsynligheden for at støde på yderligere fund indenfor lokalplanområdet er stor. De anbefaler, at der foretages en prøvegravning inden anlægsarbejdet igangsættes.

Forvaltningens bemærkninger

I lokalplanen er beskrevet, at man anbefaler en prøvegravning samt, at jordarbejde skal indstilles ved fund af fortidsminder. På baggrund af bemærkningerne fra Museum Østjylland, uddybes dette afsnit med en beskrivelse af hidtidige fund i nærområdet.

## Økonomi

Ingen

## Indstilling:

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at forvaltningens forslag til behandling af indsigelser og tilføjelser tiltrædes, og

at forslag til lokalplan nr. 606 samt kommuneplantillæg nr. 4 - Solvarmeanlæg i Langå vedtages endeligt med de ovenfor beskrevne tilføjelser.

## **Beslutning**

Indstilles tiltrådt.

## **Bilag**

Lokalplan nr. 606 Kommuneplantillæg nr. 4

## **Punkt 152: Orientering om mobil- og datamaster - tilretning af mastepolitikken**

01.00.00-P00-14-07

### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen vil blandt andet orientere om procedure for sagsbehandling i forbindelse med opstilling af mobil- og datamaster og om overvejelser i forhold til tilretning af mastepolitikken.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

**at** sagen drøftes.

### **Beslutning**

Orienteringen blev taget til efterretning.

## Punkt 153: Udviklingsplan for Langå

01.01.00-P16-1-13

### Resume

*Der er ved at blive udarbejdet udviklingsplaner for en række af kommunens byer blandt andet for Langå. Arbejdet med udviklingsplanen for Langå skal ses i sammenhæng med den planlagte områdefornyelse af Langå, og derfor har udvalget ønsket en orientering om arbejdet.*

### Sagsfremstilling

Der er ved at blive udarbejdet udviklingsplaner for en række af kommunens byer blandt andet for Langå.

Udvalget har ønsket en orientering om arbejdet med udviklingsplanen for Langå, som skal ses i sammenhæng med den planlagte områdefornyelse af Langå.

Erik Skovgaard Knudsen, som er ansat til at hjælpe landbyerne med udarbejdelsen af udviklingsplanerne, vil på mødet orientere om arbejdet generelt og særligt om arbejdet med udviklingsplanen for Langå.

I forlængelse af landsbyudviklingsplanen fortsættes arbejdet i samarbejde med lokale borgere med at udarbejde en ansøgning til Ministeriet for by, bolig og landdistrikter om reservation af støtte til områdefornyelse i Langå. Ansøgningen forventes behandlet af miljø- og teknikudvalget ultimo 2013/primo 2014. Hvis ansøgningen opnår støtte, vil der blive udarbejdet et egentligt projekt, som forventes politisk behandlet ultimo 2014. I Rækkefølgeplan for byfornyelse er der anslået en samlet udgift til områdefornyelsen i Langå på 4 mio. kr.

Indsatsområder for områdefornyelsen i Langå prioriteres sammen med lokale borgere, men følgende emner er i spil:

- Oprydning, forskønnelse og revitalisering omkring Bredgade med henblik på at skabe nyt og anderledes liv på hovedgaden, herunder byomdannelse og huludfyldning samt ny anvendelse af tomme bygninger/butikker
- Bedre adgang til naturområderne omkring Langå, specielt de mod øst beliggende nærområder
- Muligheder for aktiviteter på byens pladser og grønne anlæg
- Udbygning af faciliteter ved åen med henblik på at styrke turismen, lystfiskeri m.m.

### Økonomi

Ingen.

### Indstilling:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

# Punkt 154: Status på områdefornyelsen i Øster Tørslev

01.11.20-P20-2-11

## Resume

*Forvaltningen vil på mødet kort orientere om planerne for indsatserne i områdefornyelsen.*

## Sagsfremstilling

I samarbejde med borgerne i Øster Tørslev er der udarbejdet konkrete planer for indsatserne i områdefornyelsen. Overordnet drejer det sig om

- Øster Tørslev Å - bedre tilgængelighed til, og forskønnelse af omkringliggende arealer
- Opgradering af 'Børnenes Paradis' – et legeområde for de mindste
- Forskønnelse af den del af Udbyhøjvej, som ligger centralt i byen
- Opgradering af forholdene ved de allerede etablerede petanquebaner mellem 'Undervisningsskoven' og skolen.

Den 15. august blev der afholdt licitation på anlægsarbejderne. Det var den lokale entreprenør Poul Arne Jørgensen lige nord for Øster Tørslev, der fik opgaven. Der er ikke aftalt en endelig tidsplan med entreprenøren, men arbejdet igangsættes snarest. Det forventes, at halvdelen af arbejderne vil foregå i 2013 og den anden halvdel i foråret 2014. Det første der sker, er nedrivning af det gamle motel, hvor grunden i fremtiden vil være en vigtig del af den rekreative bypark langs åen.

Borgerne har været meget deltagende, engageret og positive omkring hele projektet. De har været meget realistiske i forhold til omfanget af opgaver, der kunne etableres for pengene. Samarbejdet omkring nogle vigtige indsatser for byens udvikling og fastholdelse af beboere vurderes som vellykket.

Der arbejdes på at lave en aftale med brugerne omkring den fremtidige daglige drift af nogle af tiltagene – f.eks. græsslåning af natursti og rengøring af aflåst toilet ved petanquebanerne. Koordineringen af den kommunale drift og de frivillige indsatser er en forudsætning for at komme godt i mål med områdefornyelsen samt, at det i fremtiden også vil fungere og se pænt ud.

Forvaltningen vil på mødet kort orientere om planerne for indsatserne i områdefornyelsen.

## Økonomi

ingen

## Indstilling:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

## Bilag

Oversigtsplan indsatsområder Øster Tørslev

# Punkt 155: Bevaringsudvalgets arbejde i 2011 og 2012, årsberetning

01.10.00-G00-1-13

## Resume

*Randers Byråd vedtog i 2005 at nedsætte et Bevaringsudvalg i Randers Kommune som rådgivende udvalg for miljø- og teknikudvalget.*

*Bevaringsudvalget aflægger hermed årsberetning for dets arbejde i 2011 - 2012.*

## Sagsfremstilling

Bevaringsudvalget i Randers Kommune blev primo 2005 nedsat som et særligt rådgivende udvalg for miljø- og teknikudvalget efter Styrelseslovens § 17, stk. 4.

Formålet med nedsættelse af udvalget var, at der gennem Bevaringsudvalgets arbejde kan gøres en særlig indsats for at bevare den bygningsmæssige kulturarv samt sikre, at man ved bygningsændringer så vidt muligt vælger den korrekte arkitektoniske løsning.

Udvalget er sammensat af 3 medlemmer fra miljø- og teknikudvalget samt repræsentanter fra følgende interesseorganisationer:

- Foreningen for By- og Landskabskultur, Randers
- Kronjysk Landboforening
- Randers Lejerforening
- Randers Turistkontor / Visit Randers
- Kulturhistorisk Museum Randers / Randers Lokalhistoriske Arkiv.

Bevaringsudvalget har i perioden 2011 - 2012 afholdt 10 udvalgsmøder samt en række besigtigelser, og rådgivet i en række sager vedrørende bevaringsværdige bygninger.

Udvalget har økonomisk støttet registrering af bevaringsværdige bygningskulturmiljøer, registrering i landdistrikterne, udgivelse af oplysningsmateriale, samt hjælp til det videre arbejde med istandsættelse af Lyshøj Mølle.

Udvalget rådgiver i konkrete byggesager, men arbejder også med at igangsætte og støtte initiativer vedrørende registrering og formidling i relation til bevaringsværdige bygnings- og kulturmiljøer.

Årsberetningen blev indledningsvis drøftet på Bevaringsudvalgets møde den 3. juli 2013 og udvalget har efterfølgende har fået tilsendt beretningen.

## **Økonomi**

Bevaringsudvalget modtager årligt 240.000 kr. til drift, aktiviteter og formidling m.m.

## **Indstilling:**

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at Bevaringsudvalgets ”Beretning om udvalgets arbejde 2011 – 2012” tages til efterretning

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Årsberetning.rev. 21.08-13

Slyngborgkvarteret \_ En guide til historie og arkitektur

# Punkt 156: Lokalplan nr. 591 – Boliger ved Påskeliljevej med kommuneplantillæg. Endelig vedtagelse.

01.00.00-G00-15-12

## Resume

*Forvaltningen har udarbejdet et lokalplanforslag samt et kommuneplantillæg for en bebyggelse ved Påskeliljevej i Øster Bjerregrav. Lokalplanforslaget og kommuneplantillægget har herefter været offentligt fremlagt og der er indkommet 2 indsigelser/kommentarer.*

## Sagsfremstilling

Byrådet vedtog d. 29. april 2013 planforslaget for en bebyggelse ved Påskeliljevej i Øster Bjerregrav, der giver mulighed for udstykning af 4 grunde foruden den eksisterende bolig på Holmevej 9. Lokalplanforslaget og kommuneplantillægget har været offentligt fremlagt i perioden 8. maj – 3. juli 2013 og der er indkommet 2 indsigelser/kommentarer:

1. René og Anne Dorthe Krebs, Påskeliljevej 8, Paul og Merethe Pedersen, Påskeliljevej 10, Ruben og Karina Slot, Påskeliljevej 12.
2. Supplerende bemærkninger fra René Krebs på Påskeliljevej 8

Indsigelserne har en del fælles problemstillinger og er derfor slået sammen herunder. Indsigelserne er vedlagt som bilag.

Beboerne på Påskeliljevej bemærker:

- a. Problematik vedr. øget trafik ved udstykning af fire grunde ved Påskeliljevej - der er for få p-pladser i området.
- b. Ønske om retningslinjer og restriktioner vedrørende byggestil og valg af byggematerialer, som røde sten og tag samt maksimalt 1,5 plan i højden tilsvarende de eksisterende huse på Påskeliljevej.
- c. Spørgsmål til vejstatus og hvordan de eksisterende grundejere på Påskeliljevej vil stå, hvis vejen ændres til privat fællesvej.
- d. anbefaling om miljøvurdering af området.
- e. Forslag til at benytte bygherres indkørsel fra Holmevej

Forvaltningens bemærkninger

Ad. a.: Trafik

Forvaltningen vurderer, at den øgede trafik fra de 4 grunde ikke udgør et væsentligt problem. Da ejeren af Holmevej 9 ikke driver erhverv på grunden, vil der kun være kørsel med personbiler for yderligere 4 husstande. I lokalplanen stilles krav om minimum 2 parkeringspladser på hver grund.

*Ad. b.: Retningslinjer vedrørende byggestil*

Forvaltningen anbefaler, at lokalplanen tilføjes bestemmelser, som der var i den tidligere lokalplan. Konkret anbefales:

”§ 8.3 Beboelsesbygninger, der opføres i delområde II, skal opføres med rødlige teglsten, mindre bygninger kan udføres i andre materialer. Tagdækningen skal udføres af røde tegl- eller cementsten.”

*Ad. c.: Vejstatus*

Lokalplanen ændrer ikke ved status på vejen, og har ikke betydning for hvorvidt Påskeliljevej fortsat skal være kommunal vej.

*Ad. d.: Miljøvurdering*

Forvaltningen har screenet området i forbindelse med lokalplanforslaget og vurderet, at det ikke er nødvendigt at foretage en miljøvurdering. Planen omfatter et mindre område med 4 parceller og vurderes ikke at danne grundlag for anlæg, der kan få væsentlig indvirkning på miljøet.

*Ad. e.: Vejbetjening af området fra Påskeliljevej*

Vejbetjening til lokalplanens område sker fra Påskeliljevej. Det vil ikke være hensigtsmæssigt, at benytte bygherres indkørsel, som planlægges nedlagt, hvorved en overkørsel til Holmevej forsvinder. Påskeliljevej er asfalteret og anlagt med passende bredde til afvikling af den ekstra trafik.

## Økonomi

Ingen.

## Indstilling:

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at forvaltningens forslag til behandling af de to kommentarer/indsigelser tiltrædes, og

at lokalplanen vedtages endeligt.

## Beslutning

Indstilles tiltrådt.

## Bilag

Lokalplan 591 Boliger ved Påskeliljevej

Bilag 1 Indsigelse Påskeliljevej 8, 10, 12

Bilag 2 Indsigelse Påskeliljevej 8

Kortbilag med oversigt over lokalplanområdet Lokalplan 591 1\_2000 A3

# Punkt 157: Lokalplan nr. 597 Boliger ved Haslund Præstegård samt kommuneplantillæg nr. 02. Vedtagelse af forslag til offentliggørelse.

01.00.00-P16-2-10

## Resume

*Forvaltningen har udarbejdet et lokalplanforslag samt kommuneplantillæg, som giver mulighed for at udstykke fire nye parcelhusgrunde i en del af præstegårdshaven, som hører til den gl. Haslund Præstegård. Lokalplanen er udarbejdet efter ønske fra Haslund-Ølst menighedsråd.*

## Sagsfremstilling

Lokalplanen omfatter et areal på ca. 1,4 ha, beliggende i Haslund. Området afgrænses mod nord, syd og vest af et eksisterende parcelhusområde, og mod øst af Amstrupgårdsvej og Haslund Kirke.

Formålet med lokalplanen er at give mulighed for at udstykke og opføre fire nye parcelhuse i den sydlige del af den nuværende præstegårdshave. En del af arealet ligger i landzone, og bliver med lokalplanen overført til byzone. Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af ønske fra Haslund-Ølst menighedsråd.

Lokalplanen omfatter den nuværende præstegårdsbygning, som er registreret med høj bevaringsværdi, og hele den nuværende præstegårdshave. I præstegårdshaven findes flere delvist nedbrudte, men fredede stendiger.

På den modsatte side af Amstrupgårdsvej ligger Haslund Kirke direkte ud til åbne dyrkede arealer. Der er store landskabsmæssige kvaliteter i samspillet mellem kirken, præstegården, de åbne marker og træbeplantningen ud mod Amstrupgårdsvej.

Lokalplanen giver mulighed for at udstykke fire nye parcelhusgrunde på ca. 1200-1500 m<sup>2</sup>, og lokalplanen skal samtidig sikre, at den eksisterende præstegårdsbygning så vidt muligt bevares, med mulighed for at anvende den til bolig og/eller liberalt erhverv eller institution. Derudover skal lokalplanen sikre, at de eksisterende stendiger bevares.

Af hensyn til oplevelsen af det fine landskab omkring Haslund Kirke, bibeholdes et 5 meter bredt bælte med træbeplantning ud mod Amstrupgårdsvej.

Lokalplanen er omfattet af rammeområde 3.03.O.3 i Kommuneplan 2013 for Randers Kommune. Området er udlagt til offentlige formål i forbindelse med Haslund Kirke. Lokalplanen er ikke i overensstemmelse med rammebestemmelserne i Kommuneplan 2013, da en del af præstegårdshaven ønskes omdannet til boligområde. Der er derfor udarbejdet tillæg nr. 02 til Kommuneplan 2013. I kommuneplantillægget fastlægges en del af arealet til boligområde med de samme rammebestemmelser som det eksisterende tilgrænsende boligområde 3.03.B.3.

## Økonomi

Forvaltningen har screenet lokalplan samt kommuneplantillæg i forhold til bestemmelserne om miljøvurdering. Forvaltningen vurderer, at der ikke skal udarbejdes miljøvurdering for lokalplanens område og fremtidige anvendelse. Screeningsnotatet er vedhæftet som bilag.

## **Indstilling:**

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

**at** der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering af lokalplanen samt kommuneplantillægget, og at beslutning herom offentliggøres, og

**at** lokalplanforslaget samt forslag til kommuneplantillæg vedtages og offentliggøres i henhold til reglerne herom i planloven.

## **Beslutning**

Indstilles tiltrådt.

## **Bilag**

Miljøscreening lokalplan 597 Boliger ved Haslund Præstegård samt KP-tillæg nr 2\_ med tilføjelse august 2013

Lokalplan 597 Boliger ved Haslund Præstegård - samt kommuneplantillæg 02

## Punkt 158: Orientering om Cykelregnskab 2012

05.04.00-G01-1-13

### Resume

*Cykelregnskab 2012 fremlægges og drøftes.*

### Sagsfremstilling

Cykelregnskab 2012 er en statusopgørelse på cykelområdet i Randers Kommune. Det indeholder en række nøgletal, tilfredshedsundersøgelse og beskriver, hvad kommunen har arbejdet med på området de senest par år.

Randers Kommune udarbejdede første gang et Cykelregnskab i 2009, hvor kommunen deltog i projektet "Nordiske cykelbyer". Det næste blev Cykelregnskab 2010.

Et cykelregnskab viser status for cykelområdet ved at oplyse en række nøgletal og udviklingen i disse. Dermed er regnskabet med til at vise, hvordan det står til med cykeltrafikken. Endvidere indeholder cykelregnskabet en tilfredshedsundersøgelse samt en beskrivelse af nogle af de tiltag Randers Cykelby-projektet har medført.

Cykelregnskab 2012 viser, at flere er sprunget på cyklerne i Randers Kommune til gavn for den enkeltes sundhed og velbefindende. Andelen af cykelture er steget med 45 % på blot 3 år. Der er konstateret øget tilfredshed med kommunens vedligeholdelse af cykelstier og cykelbaner. Andelen af cyklister, som føler sig sikre i trafikken er steget. Og mere end 70 % af cyklisterne er tilfredse med Randers som cykelby.

Cykelregnskabet blev offentliggjort den 14. marts 2013 med en pressemeddelelse og lagt på hjemmesiden.

Forordet i cykelregnskabet blev justeret efter udnævnelsen til årets cykelkommune 2013.

### Økonomi

Ingen.

### Indstilling:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at cykelregnskab 2012 drøftes.

### Beslutning

Regnskabet blev taget til efterretning.

## **Bilag**

Cykelregnskab 2012, 2. udgave

## Punkt 159: Ekspropriation af arealer til etablering af sti i Dronningborg

05.04.06-P20-2-12

### Resume

*Forvaltningen har holdt åstedsforsretning med henblik på at etablere en rekreativ sti i Dronningborg mellem Rismølleskolen og Dronningborghallen. Projektet forudsætter ekspropriation af arealer fra 3 private lodsejere.*

### Sagsfremstilling

Miljø og teknikudvalget godkendte den 20. december 2012, at stien mellem Rismølleskolen og Dronningborghallen skal anlægges, og at der kunne eksproprieres det nødvendige areal til stien mellem Rismølleskolen, og Dronningborghallen.

Stien er vist i Cykel- og stiplanen, som byrådet vedtog i februar 2011. I forbindelse med Randers Cykelbys projekt i Dronningborg pegede aktivitetsgruppen på, at de i projektet indeholdte midler til sammenhængende stier mv. ville blive bedst anvendt ved etablering af en sti, som i princippet går mellem Rismølleskolen og Dronningborghallen. Endvidere fremgår det af en husstandsomdelt folder i Dronningborg, at kommunen planlægger at anlægge en cykel- og gangsti mellem Dronningborghallen og skolesti ved Højriis.

I første omgang vil stien komme til at fungere som en sti med en væsentlig forøget trafiksikkerhed men også som rekreativ sti, som skaber sammenhæng med den eksisterende separate sti, som fortsætter til Spentrup mod nord og i vestlig retning til Bjellerupparken. Ved Højriis er der et sikkert krydsningspunkt på Udbyhøjvej, hvor der skabes videre forbindelse til Randers by mv. På sigt er stien en del af Hadsundbanestien, som er vist i Cykel- og stiplanen. Separate stier giver en god oplevelse væk fra biltrafikkens støj og larm. Samtidig er det mere sikkert at færdes på separate stier, hvor der sjældent er mange udkørsler og sideveje.

Forvaltningen har nu holdt åstedsforsretning med henblik på ekspropriation af de nødvendige arealer til at anlægge stien. Projektet berører 3 ejendomme, og lodsejernes holdninger og bemærkninger til projektet fremgår af åstedsprotokollen og mail af 10. juli og 21. august, der er vedhæftet dagsordenen. To af lodsejerne er imod projektet pga. de gener, som stien vil medføre ved øget færdsel ved ejendommene og indgrebs omfang i deres ejendomme. En enkelt lodsejer er positiv overfor projektet, men ønsker stien placeret i det nordlige skel på grunden.

Forvaltningen fremsatte under åstedsforsretningen forslag til arealerstatning.

Det blev aftalt med lodsejerne, at alle parter nu overvejer erstatningsfastsættelsen for eventuelle ulemper mv.

Lodsejerne havde mulighed for at komme med yderligere bemærkninger til projektet frem til den 29. august.

### Økonomi

Forvaltningen forventer, at omkostninger mv. til anlæg af projektet og erstatningsfastsættelsen kan afholdes af den oprindelige bevilling på 1 mio. kr. Asfaltering af stien, der overslagsmæssigt er anslået til 0,5 mio. kr., er ikke indeholdt i projektet og må eventuelt søges realiseret af driftsmidler i 2014.

## **Indstilling:**

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

**at** der i henhold til kap. 5 i lov om offentlige veje træffes beslutning om ekspropriation af de nødvendige arealer som anført i vedhæftede arealfortegnelse og ekspropriationsplan af 20. juni 2013

**at** erstatningspørgsmålet indbringes for Taksationskommissionen, hvis der ikke opnås forlig med lodsejerne.

## **Beslutning**

Udsat.

Forvaltningen anmodes om i dialog med den tidligere følgegruppe i Dronningborg at se på alternativer til den foreslåede sti, herunder muligheden for en dobbeltrettet cykelsti langs Udbyhøjvej.

## **Bilag**

Fuldmagt vedr lb nr 3 til åstedsforretning

Protokol til åstedsforretning\_070813og080813

Mail af 10. juli 2013 fra Jakob Stilling.

Ekspropriationsplan

Arealfortegnelse

Mail af 21. august fra Jan Sørensen

Brev vedr. åstedsforretning lb nr 3

Brev vedr åstedsforretning lb nr 1

Notat vedr. åstedsforretning

Kort over ny sti

# Punkt 160: Husstandsperiodekort (flat-rate) i den kollektive trafik

13.05.14-P20-1-13

## Resume

*Midttrafik har udarbejdet et overslag på en mulig indtægtsnedgang ved forskellige prissætninger for et husstandsperiodekort til den kollektive trafik og forvaltningen har undersøgt mulighederne for økonomisk tilskud til en forsøgsordning.*

## Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget besluttede på mødet den 21. februar 2013, at Midttrafik skulle udarbejde et konkret forslag til indførelse af Flat-rate i busserne i Randers Kommune. På mødet den 30. maj 2013 fremlagde Midttrafik deres forslag og problemstillinger. Det blev på mødet besluttet, at forvaltningen sammen med Midttrafik skulle undersøge ordningen nærmere, herunder forskellige prissætninger samt mulighederne for at få økonomisk tilskud til en forsøgsordning.

Midttrafik har nu lavet et overslag på en mulig indtægtsnedgang ved to forskellige modeller for prissætning ved indførelse af et husstandsperiodekort. Dette er beskrevet i et notat, som er vedhæftet sagen som bilag.

- Model 1: Differentieret pris på et husstandsperiodekort til bybusserne til 495 kr. pr. måned og et til hele kommunen på 695 kr. pr. måned.
- Model 2: Ens pris på husstandsperiodekort til hele kommunen til 495 kr. pr. måned.

Midttrafik har lagt en række antagelser til grund for beregningerne herunder blandt andet antal husstande, der vil anskaffe kortet, forskellige eksempler på en husstands nuværende sammensætning af udgifter til kollektiv trafik mv. Det skal understreges, at dette er antagelser, som kan afvige fra praksis, hvis ordningen indføres.

Hvis der indføres et husstandsperiodekort jf.

**model 1** til 495 kr. pr. måned for bybusserne og et til hele Randers Kommune til 695 kr. pr. måned skønnes et samlet indtægtstab på 4,825 mio. kr. årligt. (Fordeling: bybusser 2,680 mio. kr. og hele kommunen 2,145 mio. kr.)

Hvis der indføres et husstandsperiodekort jf.

**model 2** til 495 kr. pr. måned i hele Randers Kommune skønnes et samlet indtægtstab på 5,875 mio. kr. årligt. (Fordeling: bybusser 2,680 mio. kr. og hele kommunen 3,195 mio. kr.)

I ovennævnte overslag er

ikke indregnet mistede indtægter fra subsiderende kort som eksempelvis Hypercard/Ungdomskortet. Det skal samtidig fortsat forventes, at Regionen skal kompenseres for mistede indtægter på anslået 2-3 mio. kr. årligt. Hertil skal der fortsat lægges et engangsbeløb på anslået 500.000 kr. til udarbejdelse af model og metode til opgørelse af kompensationen.

Forvaltningen har undersøgt mulighederne for at søge puljemidler til en forsøgsordning.

Der er på nuværende tidspunkt kun én pulje ved Trafikstyrelsen, hvor der kan søges midler indenfor kollektiv trafik. Den hedder Yderpuljen og løber i perioden 2013-2017 med en årlig ansøgningsfrist den 1. februar og medfinansiering på minimum 50%.

Umiddelbart lægges der i denne pulje stor vægt på udmøntning af projekter i tyndt befolkede områder/yderområderne. Randers Kommune er ikke betegnet som tyndt befolket med 128 indbyggere pr. kvadratkilometer. Dog oplyser Trafikstyrelsen, at der i første ansøgningsrunde i 2013 var ansøgere, hvis indbyggertal lå på det samme som Randers Kommune, og hvoraf nogle fik tilsagn til deres projekt.

Vurderingen fra Trafikstyrelsen er umiddelbart, at så længe de tyndt befolkede områder er en del af projektet som her, kan det ikke afvises, at der kunne tildeles midler ved en eventuel ansøgning. Der ville så skulle lægges vægt på nogle andre tildelingskriterier som eksempelvis styrkelse af grønne løsninger og at flest muligt får gavn af det. Næste ansøgningsfrist til puljen er 1. februar 2014.

Supplerende kan oplyses, at der i Rejsekortet allerede i dag findes et produkt, der hedder Rejsekort Flex. Dette har nogle af de samme kvaliteter som et husstandsperiodekort i og med, at kortet kan deles med andre herunder familie og venner. På nuværende tidspunkt er der ingen mulighed for særrabat på Rejsekort Flex.

Dias fra MTU møde 30.5.2013 er desuden vedhæftet som bilag efter ønske fra udvalget.

## **Økonomi**

Ordningen vil kræve et øget tilskud til driftsbudgettet til kollektiv trafik på 7 - 8 mio. kr. årligt ved model 1 og 8 - 9 mio. kr. årligt ved model 2.

Forudsat et økonomisk tilskud til ordningen på 50% vil ordningen kræve et øget tilskud til driftsbudgettet til kollektiv trafik på 3,5 - 4 mio. kr. årligt ved model 1 og 4 - 4,5 mio. kr. årligt ved model 2.

Til begge modeller skal lægges et engangsbeløb på anslået 500.000 kr. til udarbejdelse af model og metode til opgørelse af kompensation til regionen.

## **Indstilling:**

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at sagen drøftes.

## **Beslutning**

Drøftet.

## **Bilag**

Randers - udv Miljø og Teknik 30 maj 2013

Notat om forventet indtægtstab ved husstandsperiodekort

# Punkt 161: Trafik og buskørsel i Sandgade

13.05.16-P00-1-12

## Resume

*Redegørelse for trafikforholdene i Sandgade og vurdering af mulighederne for omlægning af linje 6 til Thorsgade.*

## Sagsfremstilling

Den 1. juli 2012 fik linje 6 nyt ruteforløb og blev omlagt fra Vestervold, Tørvebryggen til Adelgade, Sandgade og Thorsgade. Thorsgade blev ved omlægningen af linje 6 ensrettet for at sikre en tilfredsstillende afvikling af bustrafikken, da en bus og en bil ikke kan passere hinanden på nederste del af Thorsgade. Det nye forløb med linje 6 blev efterfølgende evalueret med henblik på behandling på miljø- og teknikudvalgets møde den 29. november 2012.

Evalueringen viste, at en stor andel af beboerne i Nordregrave og Sandgade synes, at det var en forbedring, at bussen kører gennem området. Men der var dog også en andel af beboerne i samme område, som oplevede det som en gene. Dette fordi der, udover bussens kørsel i området, også var skabt mere trafik i Sandgade. Både bussens kørsel og den øgede trafikmængde opleves af nogle af beboerne som utryk, fordi der er så lidt plads i gaden. Udvalget besluttede på mødet 29. november 2012, at linje 6 skulle fortsætte med at køre via Sandgade.

På miljø- og teknikudvalgets møde den 21. februar 2013 blev køreplan 2013/2014 behandlet herunder også resultatet af høring af køreplan 2013/2014, som foregik i januar måned. Der var i høringsperioden kommet to henvendelser omkring trafikforholdene i Sandgade efter omlægningen af linje 6.

Disse henvendelser lagde meget vægt på generne ved den øgede trafik og høje hastigheder som følge af ensretningen, at benyttelse af ekstra motorkraft for busserne for at forcere stigningen i Sandgade skabte rystelser og støj, og at gaden var usikker at færdes i, når en bus passerer på det smalleste stykke. Der blev i henvendelserne foreslået omlægning til Østervold eller Thorsgade i begge retninger.

Trafiktællinger fra Sandgade viser, at der før omlægningen af linje 6 (tal fra 2004) var 630 køretøjer pr. døgn (ÅDT). Andelen af tung trafik var heraf 2 %

Nye tællinger fra 2013 viser, at der nu er 1224 køretøjer pr. døgn (ÅDT). Andelen af tung trafik er 5 %.

Siden tællingen i 2004 er Thors Bakke blevet etableret med en tilhørende stor parkeringsplads, som også genererer en del trafik i området. Det er således usikkert om, det alene er omlægningen af linje 6, der er årsagen til fordoblingen af trafikken i Sandgade.

Forvaltningen har undersøgt forholdene omkring eventuelle konsekvenser for køretiden ved at omlægge linje 6 til dobbeltrettet kørsel på Thorsgade. Det ændrede forløb betyder 1-2 minutters længere køretid på strækningen Agerskellet-

Busterminalen, hvilket godt kan indarbejdes i den eksisterende køreplan.

En dialog med busselskabet Nobina, som kører linje 6 konkluderer, at det ikke umiddelbart vurderes at blive et problem med dobbeltrettet kørsel på Thorsgade forudsat, at der er plads til det på den sydlige del. Det er uvist om, det kan give problemer med stigningen på Thorsgade eks. om vinteren, og en forudsætning er derfor, at der ikke etableres et stoppested i højre side på Thorsgade opadgående, men at det i stedet placeres på Dragonvej.

Vedrørende ombygning af Thorsgade, så der kan blive dobbeltrettet kørsel med bus vurderer forvaltningen, at det overslagsmæssigt vil beløbe sig til ca. 500.000 kr. for de fysiske ændringer og erhvervelse af det nødvendige areal på Thors Bakke.

## **Økonomi**

Ingen

## **Indstilling:**

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

**at** udvalget drøfter problemstillingen med buskørsel i Sandgade.

## **Beslutning**

Udvalget ønsker at friholde Sandgade for bustrafik. Derfor anmodes Forvaltningen om at udarbejde oplæg til alternative ruteforløb.

John Dybdahl Madsen (C) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Kort Eksisterende forløb med linje 6

Kort Alternativt forløb med linje 6

Trafik m.m. i Sandgade. Henv. til borgmester og udvalg

## Punkt 162: Midttrafiks Trafikplan 2013-2017 i høring

13.05.00-P17-1-13

### Resume

*Midttrafik har lavet en trafikplan gældende for årene 2013-2017. Trafikplanen er sendt i høring ved kommunerne og Regionen.*

### Sagsfremstilling

Midttrafik skal hvert fjerde år udarbejde en trafikplan, som giver svar på, hvordan de kommende års udfordringer kan tackles, og hvordan den kollektive trafik skal udvikles. Midttrafik har opstillet fire mål for udviklingen i perioden 2013-2017:

- Flere tilfredse kunder
- Bæredygtig kollektiv transport
- Bedre sammenhæng
- Fokus på public service.

Trafikplan 2013-2017 indeholder en række forslag til initiativer til at opnå målene, og trafikplanen er det fælles grundlag, som Midttrafik sammen med kommunerne og Region Midtjylland skal arbejde ud fra de kommende år.

Midttrafik forudser en udvikling i antallet af kunder fra 91 mio. i 2012 til 108 mio. i 2017 på grund af den demografisk udvikling, initiativer på statens baner, den nye letbane i Aarhus samt indførelse af et nyt klippekort (kaldet Off-peak klippekort) med en reduceret takst på 20 % udenfor myldretiderne. For Randers Kommune forventes en stigning i passagerertallet på 5,8% i perioden 2012 til 2017.

Høringsmaterialet er vedlagt sagen som bilag. Der er frist for høringssvar den 23. september.

Forvaltningen foreslår, at der afgives høringssvar uden bemærkninger.

### Økonomi

Ingen

### Indstilling:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at der afgives høringssvar uden bemærkninger.

## **Beslutning**

Udvalget opfordrer Midttrafik til fortsat at være åben over for lokale løsninger og alternative forslag til takstpolitik.

John Dybdahl Madsen (C) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Trafikplan høringsversion 19 august 2013.pdf

Midttrafiks Trafikplan 2013-2017 - høring

# Punkt 163: Ekspropriation af arealer mv. til etablering af signalreguleret kryds på Hadsundvej/Gråpilevej/Glentevej

05.13.00-A00-1-13

## Resume

*Forvaltningen har afholdt åstedsforretning med henblik på etablering af signalregulering i krydset Hadsundvej/Glentevej/Gråpilevej. Projektet forudsætter ekspropriation af arealer mv. fra 12 private ejendomme.*

## Sagsfremstilling

På miljø- og teknikudvalgets møde den 19. juni 2013 blev det besluttet, at der afholdes en åstedsforretning med henblik på ekspropriation af de fornødne arealer til etablering af signalanlæg i krydset Hadsundvej/Gråpilevej/Glentevej i Randers by.

Tilbage i 2007 blev det, som et led i den årlige prioritering af trafiksikkerhedsmidlerne, vedtaget at gennemføre en række projekter i nordbyen. Projekterne gennemføres over en årrække og omfatter signalregulering af krydset mellem Hadsundvej, Gråpilevej og Glentevej.

Forvaltningen har nu afholdt åstedsforretning med henblik på ekspropriation af de nødvendige arealer mv. til anlæg af signalregulering af krydset. Projektet berører 12 ejendomme, og lodsejernes holdninger og bemærkninger til projektet fremgår af åstedsprotokollen, der er vedhæftet dagsordenen. Flertallet af lodsejerne er positive over for projektet, mens enkelte lodsejere er imod projektet på grund af indgrebs omfang i deres ejendomme.

Forvaltningen fremsatte under åstedsforretningen forslag til arealerstatning.

Indgrebet medfører en række ulemper for lodsejerne, da det er nødvendigt at fjerne hække, træer, planter, belægningssten mv. Det blev aftalt med lodsejerne, at alle parter nu overvejer erstatningsfastsættelsen for ulemper som følge af forstyrrelse af have- og adgangsforhold, eventuel værdinedgang som følge af ejendomsreduktion mv.

Ved åstedsforretningen modtog vi bemærkninger fra en lodsejer og har efterfølgende modtaget supplerende bemærkning fra samme lodsejer, som er vedlagt sagen.

Lodsejerne har frist til den 2. september til at komme med skriftlige bemærkninger til åstedsforretningen, og de bemærkninger der kommer efter dagsordenens udsendelse, vil blive fremlagt på udvalgsrådet.

## Økonomi

Forvaltningen forventer, at omkostninger mv. til anlæg af projektet og erstatningsfastsættelsen kan afholdes inden for budgettet.

## **Indstilling:**

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

**at** der i henhold til kap. 5 i lov om offentlige veje træffes beslutning om ekspropriation af de nødvendige arealer som anført i vedhæftede arealfortegnelse, revideret 08.08.13 og ekspropriationsplan af 03.06.2013, version 2.0.

**at** erstatningsspørgsmålet indbringes for Taksationskommissionen, hvis der ikke opnås forlig med lodsejerne.

## **Beslutning**

De bemærkninger, der er indkommet efter udsendelsen af dagsordenen, blev gennemgået på mødet. Bemærkningerne vil blive vedhæftet sagen i den videre politiske behandling.

Indstilles tiltrådt.

John Dybdahl Madsen (C) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Arealfortegnelse, rev 0808013

Arealerhvervelsesplan rev 210813

Protokol fra åstedsforretning, Hadsundvej, med sign

Bemærkninger til-ved åstedsforretningen, Hadsundvej 124

Notat vedr. de indkomne bemærkninger efter åstedsforretning

Notat vedr. de indkomne bemærkninger efter åstedsforretning, indkommet efter udsendelse af dagsorden til MTU

# Punkt 164: Forventet regnskab 2013 - budgetopfølgning pr. 30. juni - halvårsregnskab

00.30.14-S00-1-12

## Resume

*Der er udarbejdet forventet regnskab pr. 30. juni 2013, som viser at serviceudgifterne ligger ca. 50 mio. kr. under rammen. Derudover er der pres på indkomstoverførslerne kontanthjælp, seniorjob og aktivitetsbestemt medfinansiering på sundhedsområdet. I modsat retning trækker udviklingen på førtidspension.*

## Sagsfremstilling

Der er udarbejdet budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 30. juni 2013 for serviceudgifter og indkomstoverførsler. Derudover indeholder budgetopfølgningen tillægsbevillingsansøgninger for drift, anlæg og finansiering. Resultatet af budgetopfølgningen er beskrevet i vedhæftede notat. Desuden er vedlagt oversigt over tillægsbevillinger. Denne budgetopfølgning danner grundlag for det obligatoriske halvårsregnskab, som skal indrapporteres til Økonomi- og Indenrigsministeriet. De obligatoriske bilag i form af regnskabsoversigt til halvårsregnskabet samt regnskabsopgørelse til halvårsregnskabet er ligeledes vedlagt denne sag.

Der er følgende hovedbudskaber i budgetopfølgningen:

Serviceudgifter: Budgetopfølgningen viser, at serviceudgifterne ligger godt 50 mio. kr. under servicerammen. Der er således ikke noget, som tyder på, at Randers Kommune vil blive ramt af sanktionslovgivningen i 2013. Det skal bemærkes, at byrådet vedtog at indarbejde en ikke-finansieret servicebuffer på 65 mio. kr. i budgettet for 2013. Det forventede regnskabsresultat svarer således stort set til det oprindelige budget, når der ses bort fra denne ikke-finansierede buffer.

Indkomstoverførslerne: Budgetopfølgningen viser, at der er et betydeligt pres på indkomstoverførslerne. Det drejer sig særligt om kontanthjælp og seniorjob, som viser merudgifter for samlet 24 mio. kr. I modsat retning trækker udviklingen på førtidspension, som viser mindreudgifter på 11 mio. kr. Dertil kommer udviklingen på aktivitetsbestemt medfinansiering på sundhedsområdet, som viser merudgifter for 10,6 mio. kr.

Samlet set er der et bevillingsbehov på 23,8 mio. kr. vedr. indkomstoverførslerne.

Finansiering: Bloktilskuddet reduceres med 26,3 mio. kr. Heraf vedrører hovedparten på 24,3 mio.kr. efterregulering af beskæftigelsestilskuddet for 2012. Dertil kommer en reduktion af bloktilskuddet som følge af nye lovændringer på 1,6 mio. kr.

Renteudgifterne reduceres med 4,7 mio. kr. som følge af det lave renteniveau i 2013.

Halvårsregnskabet: I henhold til styrelsesloven skal kommunerne aflægge halvårsregnskab. Indenrigsministeriet fastlægger retningslinierne for aflæggelse af halvårsregnskabet, der blandt andet skal danne grundlag for vurderingen af det forventede årsregnskab set i forhold til budgettet. Halvårsregnskabet skal bestå af 2 elementer, en regnskabsopgørelse og en regnskabsoversigt. Begge oversigter fremgår af vedlagte bilag. Halvårsregnskabet er behæftet med stor usikkerhed, især fordi årsbudgettet ikke er periodiseret. En sammenligning med korrigeret budget er derfor vanskelig, og fokus bør i stedet rettes mod det forventede regnskab.

Direktionen har drøftet budgetopfølgningen 20. august 2013 og har tiltrådt nedenstående indstilling.

## Økonomi

I forbindelse med budgetopfølgningen ansøges om en række tillægsbevillinger, jf. nedenstående tabel:

| Bevillingsmæssige ændringer      | 2013        | 2014       | 2015       | 2016       | 2017       |
|----------------------------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| Skatter og tilskud               | 26,3        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| Serviceudgifter                  | -4,2        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| Indkomstoverførsler              | 23,8        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| Renter                           | -4,7        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| <b>Resultat af ordinær drift</b> | <b>41,1</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> |
| Skattefinansieret anlæg          | -5,7        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| Jordforsyning                    | 0,0         | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| Ældreboliger                     | 0,0         | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| Finansposter                     | -2,4        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| <b>Tillægsbevillinger i alt</b>  | <b>33,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> |

Budgetopfølgningen viser et tillægsbevillingsbehov på 33 mio. kr. inkl. kompenserende besparelser på 9,8 mio. kr. På byrådsmødet den 8. april blev lønbudgetterne reduceret med 23 mio. kr. som følge af lavere fremskrivning end forudsat i budgettet. Økonomiaftalen fra juni 2013 indeholder ingen regulering af bloktilskuddet som følge heraf, og derfor kan de 23 mio. kr. indgå som kompenserende besparelse. Herefter resterer der et finansieringsbehov på 10 mio. kr., som vil blive vurderet igen i forbindelse med budgetopfølgningen pr. 30. september.

Derudover foretages der omplaceringer mellem bevillingsområder, jf. vedlagte oversigt. Disse omflytninger har netto ingen økonomiske konsekvenser.

Konsekvenserne for 2014-17 vedr. indkomstoverførslerne er indarbejdet i basisbudget 2014-17.

## Indstilling:

Forvaltningen indstiller til byrådet via fagudvalg og økonomiudvalget,

**at** der gives tillægsbevilling til skatter og tilskud på 26,3 mio. kr. i 2013,

**at** der gives tillægsbevilling til serviceudgifterne på -4,2 mio. kr. i 2013,

**at** der gives tillægsbevilling til indkomstoverførslerne på 23,8 mio. kr. i 2013,

**at** der gives tillægsbevilling til renter på -4,7 mio. kr. i 2013,

**at** der gives tillægsbevilling til skattefinansieret anlæg på -5,7 mio. kr. i 2013,

**at** der gives tillægsbevilling til afdrag på -2,4 mio. kr.,

**at** tillægsbevillingerne finansieres af de sparede lønmidler på 23 mio. kr.,

**at** det resterende bevillingsbehov på 10 mio. kr. vurderes igen pr. 30. september,

**at** der foretages omplaceringer mellem bevillingsområderne, jf. bilag, som netto giver 0,

**at** budgetopfølgningen i øvrigt tages til efterretning, og

**at** halvårsregnskabet godkendes.

## **Beslutning**

Indstilles tiltrådt for så vidt angår miljø- og teknikudvalgets område.

John Dybdahl Madsen (C) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Notatskabelon ØU 1

Notatskabelon SÆ

Notatskabelon SU

Notatskabelon MT\_30-6-13

Notatskabelon KF

Notatskabelon EU

Notatskabelon BS

Notatskabelon AU

FIE - halvårsregnskab 2013 (ny)

Notat - budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 30. juni 2013 (220813)

Bilag TB 2. budgetopfølgning 2013

Den kommunale medfinansiering

## **Punkt 165: Sagsstyringsliste pr. 29. august 2013**

00.15.00-P15-1-13

### **Sagsfremstilling**

Vedlagt sagsstyringsliste pr. 29. august 2013 for miljø- og teknikudvalget til orientering.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

John Dybdahl Madsen (C) deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Sagsstyringsliste pr. 29. august 2013

## **Punkt 166: Gensidig orientering - MTU 05-09-2013**

00.01.00-G01-1-13

### **Sagsfremstilling**

Gensidig orientering - MTU 05-09-2013

### **Beslutning**

Malte Larsen (A) blev valgt som miljø- og teknikudvalgets repræsentant i styregruppen for fornyelse af Hospitalsgade.