

# REFERAT Miljø- og teknikudvalget d. 02-06-2026

**Mødedato** Tirsdag d. 02. juni 2026 kl. 15:30

**Mødested** E.3.16

# Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Præsentation af ny Erhvervsdirektør.....	4
Fremtidens Randers: Input til udmøntningsplan for en mere erhvervsvenlig kommune og flere arbej	5
Foreløbigt udkast til udmøntningsplan Fremtidens Randers - attraktiv bosætningskommune og bolig	6
Introduktion til affaldsområdet.....	7
Ressource- og Affaldsplan 2021-2027 og opstart af proces for Ressource- og Affaldsplan 2028-203	8
De fremtidige muligheder for deponering i Randers.....	9
Afskaffelse af kontantbetaling på Udbyhøj kabelfærgе og Ragna.....	11
Status på forsøg med gratis natbuskørsel.....	12
Tidsbegrænset parkering i Randers midtby.....	15
Fremtidig parkering i Trangstræde.....	17
Fordelingsnøgle for prioritering af midler til asfaltbelægning mellem veje og cykelstier.....	20
Stiforbindelse mellem Vorup og Haslund.....	21
Status på anlægsprojekter 2026.....	23
Ringboulevardens forlængelse.....	25
Bekæmpelse af ulovligt fiskeri i Randers Fjord.....	29
Prioriterede indsatser i Klimaplanen.....	31
Tilkendegivelser til vandsektortilsynet i forbindelse med projekter ved Verdo Vand A/s.....	34
Handleplan for rottebekæmpelse 2026 - 2028.....	37
Afslutning af afværgeindsatsen i forhold til boring på Nordic Waste grunden.....	39
Tillæg til miljøgodkendelse vedr. støbning af betonklodser ved DB Ressourcer.....	41
Budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 31.marts 2026 på miljø- og teknikudvalgets område....	43
Miljø- og teknikudvalgets forslag og prioriteringer til budget 2027-2030.....	46
Administrationsgrundlag for arrangementer, samt ændring af Midtbyregulativ.....	47
Opdatering af kompetenceplanen.....	51
Sagsstyringsliste pr. 25. juni.....	53
Anmodning fra Anker Boje, Østbroen, vedr. implementering af digitalt solcelleberegningstværtøj...	55
Lukket: Køb af fast ejendom.....	56
Forvaltningen og formanden orienterer.....	57
Digital underskrift for tilstedeværelse.....	58

## **Punkt 89: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-G01-49-23

### **Beslutning**

Godkendt med den tilføjelse, at 93, 94 og 95 sambehandles.

Christian Engelbrecht Petersen deltog ikke i sagens behandling.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbæk.

# Punkt 90: Præsentation af ny Erhvervsdirektør

00.01.00-P35-10-26

## Resumé

*Randers Kommunes nye erhvervsdirektør Tina Mariager præsenteres for udvalget.*

*Til orientering er vedlagt sag og bilag fra Erhvervs- og Planudvalgets behandling 9. april 2026 af den nye erhvervsenheds fokuspunkter .*

## Beslutning

Taget til efterretning.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbæk.

## Bilag

Præsentation af erhvervsdirektør

Fokusområder for ny erhvervsenhed behandlet april 2026 på EPU

strategi-for-erhvervslokalisering-2023-wt

Servicetjek - erhvervsområdet

erhvervspolitik\_2024\_-\_2026

# Punkt 91: Fremtidens Randers: Input til udmøntningsplan for en mere erhvervsvenlig kommune og flere arbejdspladser

24.10.00-P20-2-26

## Resumé

*Med denne sag fremlægges forvaltningens udkast til udmøntningsplanen for en mere erhvervsvenlig kommune og flere arbejdspladser*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at udvalget drøfter det foreløbige udkast til udmøntningsplanen for "En mere erhvervsvenlig kommune og flere arbejdspladser"

## Beslutning

Drøftet.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbæk.

## Sagsfremstilling

Hvidbogen for Fremtidens Randers identificerer en række udfordringer inden for erhvervslivet og erhvervsudviklingen i Randers Kommune, herunder:

- Et fald i antallet af virksomheder i perioden 2008-2023
- Et relativt lavt antal store virksomheder
- Mange små og mellemstore virksomheder med begrænset vækst
- En for lav beskæftigelsesfrekvens
- For få private arbejdspladser

Erhvervsindsatsen i Randers Kommune vil geares til at løse disse udfordringer, blandt andet gennem den nyetablerede Erhvervsenhed, som skal fungere som én samlet indgang for virksomheder, der ønsker dialog med kommunen.

På baggrund af ovenstående har forvaltningen udarbejdet et foreløbigt og overordnet udkast til en udmøntningsplan med fokus på at skabe en mere erhvervsvenlig kommune og flere arbejdspladser via:

- Forbedrede rammevilkår for erhvervslivet
- En mere opsøgende og behovsorienteret virksomhedsservice
- En aktiv indsats for at tiltrække nye virksomheder
- Et tæt samarbejde med erhvervslivet baseret på fælles strategiske pejlemærker
- Udnyttelse af de erhvervspotentialer, som Randers Kommune allerede besidder
- Tiltrækning af flere offentlige arbejdspladser

## Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

## Bilag

Fremtidens Randers Kommune - Erhverv

Udmøntningsplan Fremtidens Randers Kommune - Erhverv

# Punkt 92: Foreløbigt udkast til udmøntningsplan Fremtidens Randers - attraktiv bosætningskommune og boliger i bedre kvalitet

00.01.00-P35-11-26

## Resumé

*Med denne sag fremlægges forvaltningens foreløbige udkast til udmøntningsplanen for en attraktiv bosætningskommune og boliger i bedre kvalitet.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at udvalget drøfter det foreløbige udkast til udmøntningsplanen for en attraktiv bosætningskommune og boliger i bedre kvalitet.

## Beslutning

Drøftet.

Udvalget besluttede at foreslå, at der arbejdes yderligere med en nedrivningspulje.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbæk.

## Sagsfremstilling

Med udgangspunkt i de forslag og input der er kommet fra forsamlingshusmøderne og interessentmøderne i sommeren 2025, samt de input der løbende er kommet på udvalgsmøderne, har forvaltningen udarbejdet vedhæftede foreløbige udkast til udmøntningsplan for Fremtidens Randers - en attraktiv bosætningskommune og boliger i bedre kvalitet. Med sagen her, ønskes en drøftelse af om der skal tilføjes eller fjernes punkter fra listen, ligesom der ønskes en drøftelse af, om nogle af forslagene skal prioriteres og uddybes mere end andre.

Det foreløbige udkast til udmøntningsplanerne danner også grundlag for det borgerarrangement, der finder sted den 16. juni i Arena Randers. Her får alle borgere og interessenter i kommunen mulighed for at komme med deres input og forslag til udmøntningsplanerne og generelt til det videre arbejde med Fremtidens Randers. Således vil det endelige forslag til udmøntningsplanen om en attraktiv bosætningskommune og boliger i bedre kvalitet, som forelægges til politisk behandling i august, både inddrage de input borgerne kommer med, samt de input udvalgsmedlemmerne kommer med på dette møde.

Det foreløbige udkast til udmøntningsplanen er for nuværende delt op i fire dele. Første del handler om en attraktiv bosætningskommune, anden del om områdefornyelse i midtbyen, tredje del om øvrige tiltag, der kan være med til at skabe mere liv i midtbyen, sidste og fjerde del handler om, hvilke læringer der kan tages med fra arbejdet med den boligsociale helhedsplan.

## Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

## Bilag

Fremtidens Randers Kommune - Boliger

Udkast til udmøntningsplan Fremtidens Randers Kommune attraktiv bosætningskommune og bedre boliger

## **Punkt 93: Introduktion til affaldsområdet**

00.01.00-A00-40-25

### **Resumé**

Forvaltningen holder et oplæg vedr. affaldsområdet og dets rammer.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at orienteringen tages til efterretning

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbæk.

### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen holder oplæg omkring affaldsområdet samt de rammer som dikterer dets arbejde.

### **Økonomi**

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

### **Bilag**

Introduktion til affaldsområdet

# Punkt 94: Ressource- og Affaldsplan 2021-2027 og opstart af proces for Ressource- og Affaldsplan 2028-2034

07.00.01-P20-1-18

## Resumé

Forvaltningen orienterer med sagen udvalget om status på Ressource- og Affaldsplan 2021-2027 samt om den proces, der planlægges for udarbejdelsen af Ressource- og Affaldsplan 2028-2034.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at orientering om status på Ressource- og Affaldsplan 2021-2027 tages til efterretning
2. at orientering om proces for udarbejdelsen af Ressource- og Affaldsplan 2028-2034 tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbæk.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen gennemgår på mødet alle indsatser i Ressource- og Affaldsplan 2021 - 2027. Materialet er vedlagt sagen som bilag.

Arbejdet forløber efter planen og arbejdet med Ressource- og affaldsplan 2021 - 2027 vil blive evalueret yderligere i efteråret 2026 med det formål at vurdere, om der er noget der skal videreføres i den kommende plan.

Der pågår et arbejde med at udarbejde et kommissorium for arbejdet med at udarbejde den kommende Ressource- og Affaldsplan 2028 - 2034. Samtidig er det indledende arbejde med at identificere relevante temaer for planen i gang.

Der vil blive nedsat en bredt forankret styregruppe til udarbejdelsen af den nye Ressource- og Affaldsplan for Randers Kommune, og der forventes inddragelse af eksterne aktører. Udvalget vil blive inddraget i arbejdet i efteråret 2026.

Tidsplanen for arbejdet med at udarbejde den kommende plan er fra efteråret 2026 til efteråret 2027 herunder politisk godkendelse ultimo 2027. Det forventes, at den nye plan træder i kraft 1. januar 2028.

Det er forventningen, at Miljøstyrelsen fremlægger en ny national plan for cirkulær økonomi i 2027. Perspektiver og initiativer herfra vil blive inddraget i arbejdet med den kommende Ressource- og Affaldsplan.

## Økonomi

Økonomien for Ressource- og Affaldsplan 2021-2027 holder sig inden for de rammer, der har været forventet om afsat. Det forventes, at dele af økonomien overføres til den kommende Ressource- og Affaldsplan 2028 - 2034. Forventninger til behovet for anlægsinvesteringer i den nye plan vil blive fremlagt på den kommende anlægskonference.

Økonomien i Ressource- og Affaldsplan 2028 - 2034 behandles i forbindelse med udarbejdelsen af denne.

## Bilag

Status Ressource- og affaldsplan 2027, juni '26

# Punkt 95: De fremtidige muligheder for deponering i Randers.

07.03.00-G01-6-25

## Resumé

*Det nuværende deponi vil inden for en kort årrække på 5-7 år have udtømt sin kapacitet, hvis de nuværende mængder (i 2025) fortsætter.*

*Der skal derfor snarest lægges en plan for muligheder for den fremtidige deponering af affald fra Randers Kommune.*

*Forvaltningen har afsøgt en række muligheder, og indstiller til udvalget, at der kan arbejdes videre med de forskellige muligheder.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget

1. at forvaltningen undersøger muligheder med henblik på at indgå i en aftale om at indtræde i et fælleskommunalt samarbejde med et større anlæg.
2. at forvaltningen fortsætter arbejdet med at undersøge økonomi og de nærmere muligheder for etablering af en 5. etape for deponiet
3. at forvaltningen fortsætter bestræbelserne for at optimere udnyttelsen af de igangværende etaper.

## Beslutning

Indstilles godkendt.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbæk.

## Sagsfremstilling

Det nuværende deponi vil inden for en kort årrække på 5-7 år have udtømt sin kapacitet, hvis de nuværende mængder (i 2025) fortsætter. Især de nye regler for håndtering af asbestholdige tagplader har været en medvirkende årsag til, at kapacitetsgrænsen vil blive nået før end ellers forventet.

Der skal derfor snarest lægges en plan for muligheder for den fremtidige deponering af affald fra Randers Kommune. I øjeblikket deponeres på de aktive etaper 4.2.1 og 4.2.2 henholdsvis mineralsk affald og blandet affald. På deponiafsnit 4.1 må der ikke deponeres affald længere på grund af manglende plastmembran, og dette afsnit er derfor i brug som mellemd Depot for brændbart affald.

Driftsomkostningerne ved at drive et lille deponi er generelt store, og forvaltningen overvejer derfor at undersøge mulighederne og vilkårene for at indgå i et samarbejde med et større deponianlæg, når kapaciteten er opbrugt. Det sidste vil være et krav fra mulige fremtidige samarbejdspartner.

Den gældende lokalplan for området åbner muligheden for at etablere en 5. etape i området i Romalt, men nye krav til membranopbygning vil formentlig gøre det til en væsentlig anlægsinvestering, samtidig med at driftsomkostningerne også vil være høje på grund af de relativt små mængder deponiaffald.

Der er af flere forskellige grunde igangsat et arbejde med en ny lokalplan for området, og heri vil forvaltningen tilstræbe muligheden for blandt andet at øge deponeringshøjden på de nuværende igangværende deponiafsnit, samt andre mindre tiltag, med henblik på at øge kapaciteten.

Underliggende ovennævnte overvejelser vil der fortsat være drift, også efter nedlukning af de forskellige etaper, med perkolathåndtering og -kontrol, samt gasindvinding. Hidtil har vurderingen været, at efterbehandlingen ville vare 30 år, men nu taler man over 100 år i stedet, idet PFAS-problematikken er kommet til, og at det heller ikke kan udelukkes, at andre miljøfremmede stoffer kan komme i fokus. Arbejdet med disse problematikker vil fortsætte uanset ophør af deponi eller ej.

Forvaltningen har derfor afsøgt en række muligheder og ønsker at arbejde videre med på en række opgaver.

Forvaltningen har afholdt møder med en række deponier med henblik på at vurdere muligheden for at indgå et samarbejde om deponiopgaven fremadrettet. Dette arbejdes foreslås fortsat. Arbejdet med at kortlægge muligheden for at etablere en etape 5 foreslås ligeledes fortsat. Forvaltningen ønsker desuden at forsætte med at optimere modtagelse og håndtering af affald for at udnytte kapaciteten på eksisterende etaper optimalt.

For yderligere oplysninger henvises til vedhæftede notat.

Forvaltningen vil i 2027 fremlægge en sag for udvalget om ovenstående og indstille til beslutning om fremtidens deponihåndtering i Randers Kommune.

## **Økonomi**

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Forvaltningen har lavet et indledende estimat på udgifterne ved at etablere en etape 5, hvilket fremgår af notatet til sagen. Økonomien for et samarbejde med et andet deponi er uafklaret. Udgifterne afholdes på det takstfinansierede område.

## **Bilag**

Deponioversigt.pdf

Oversigt over deponi-etaper - luftfoto sommer 2025.pdf

Notat - Håndtering af deponiaffald fremover

# Punkt 96: Afskaffelse af kontantbetaling på Udbyhøj kabelfærgе og Ragna

85.00.00-S00-2-26

## Resumé

Forvaltningen foreslår, at kontantbetaling på færgerne Udbyhøj kabelfærgе og Ragna afskaffes.

Pr. 1. juli 2026 overgår færgerne til et nyt billetsystem, og i den forbindelse har forvaltningen vurderet muligheden for at udfase kontantbetaling. Formålet er at modernisere driften, reducere tidsforbrug samt øge sikkerheden i forbindelse med kontanthåndtering.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at kontantbetaling afskaffes på Udbyhøj kabelfærgе og Ragna pr. 1. juli 2026

## Beslutning

Godkendt.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbæk.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med implementeringen af et nyt billetsystem på færgerne foreslår forvaltningen at udfase kontantbetaling ombord på Udbyhøj Kabelfærgе og Ragna. Håndteringen af kontanter kræver betydelige ressourcer, herunder tid brugt på transport til og fra banken i Randers, daglig optælling og registrering af kontanter samt øvrig administrativ behandling – opgaver, der trækker tid fra den daglige drift af færgerne.

Desuden udgør andelen af kontantsalg en faldende del af det samlede billetsalg. I 2022 udgjorde kontantsalget 17 %, mens det i 2025 var faldet til 5 %. Dette afspejler en generel tendens, som ses i hele landet.

Sikkerhedsmæssigt medfører transport af kontanter mellem færger, kontor og bank en unødigt risiko. Den fysiske håndtering og bevægelse af penge gør personalet sårbart over for tyveri, røveri o. lign. Opgaven med kontanttransport er vokset de seneste år, da bankerne har strammet kravene, så det ikke længere er muligt at indlevere kontanter i lokale banker nær færgerne. I stedet skal kontanterne transporteres helt til Randers by.

Med det nye billetsystem vil kunderne kunne købe billet med betalingskort ombord på færgerne, via MobilePay, og der vil desuden være mulighed for at købe billet online inden ombordstigning.

Selvom nedlæggelse af kontantsalg kan udfordre passagerer, der i dag betaler med kontanter, vurderer forvaltningen, at de fleste passagerer har adgang til betalingskort eller MobilePay, som kan benyttes til betaling.

Andre færger, eksempelvis Bitten ved Sønderborg, har også indført kontantløse betalinger.

Randers Kommune varetager driften af Randers Fjord Færgеfart i henhold til gældende Betjeningsoverenskomst mellem Randers Kommune og Norddjurs Kommune. Ejerforholdet er 50/50. Derfor fremsendes enslydende sag til politisk behandling i Norddjurs Kommune.

## Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

# Punkt 97: Status på forsøg med gratis natbuskørsel

05.05.00-G01-4-26

## Resumé

*I arbejdet med at kvalificere besparelsesforslag på busdriften til gennemførelse medio 2024 drøftede en arbejdsgruppe med deltagelse fra Midttrafik, forvaltningen og busselskaberne, natbuskørslen i kommunen. Drøftelserne tog udgangspunkt i værdi og benyttelse - både for passagerer og buschauffører.*

*Forvaltningen blev, sammen med Midttrafik og busselskaberne, enige om at lave en fælles øget indsats omkring natbusserne for at få flere til at bruge dem. Som en del af denne indsats besluttede miljø- og teknikudvalget den 3. juni 2025, at natbuskørslen skulle være gratis i Randers Festuge og weekenderne op til jul og nytår i 2025.*

*Forsøget blev en succes med mere end 100 % fremgang på flere ruter. Arbejdsgruppen vil gerne kunne afdække bevæggrunde og rejsemønstre, inden der laves en evaluering. Forvaltningen foreslår derfor, at forsøget med gratis natbusser fortsætter i 2026, og at der samme forbindelse gennemføres kvalitative undersøgelser, som kan indgå i evalueringen af forsøget.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forslaget om gratis natbuskørsel godkendes.

## Beslutning

Godkendt.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbæk.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

På byrådets møde den 18. december 2023 blev der præsenteret og godkendt et oplæg til rute- og køreplantilpasninger, som udmøntning af besparelser på busdriften i Randers Kommune fra sommer 2024. Oplægget kom fra en arbejdsgruppe med deltagelse fra Midttrafik, forvaltningen og repræsentanter for buschaufførerne. Arbejdsgruppen havde fået til opgave at udforme supplerende og tilpassede forslag til besparelserne primært rettet mod muligheder for at foretage rute- eller køreplantilpasninger med mindst mulige konsekvenser for borgerne – herunder landdistrikterne.

Et af emnerne, som blev drøftet, var natbuskørsel, som busselskaberne ikke så samme værdi i som den øvrige kørsel, hvilket skyldes, at der generelt er færre passagerer at køre med. Argumenterne for at bibeholde natbuskørsel er imidlertid, at den understøtter trafikikkerheden ved at være medvirkende til at forhindre spirituskørsel. Samtidig er kørslen med til at sikre tryghed i bybilledet om natten samt mobilitet for borgere, der har bussen som deres primære transportmiddel.

Aftalen mellem forvaltningen, Midttrafik og busselskaberne blev derfor at indgå et samarbejde om at forsøge at få flere til at benytte natbusserne og dermed sikre, at kørslen kan give mere værdi - også for buschaufførerne.

### Forsøg i 2025

Overordnet set var arbejdsgruppen enige om, at følgende elementer skulle være bærende for indsatsen for at få flere til at benytte natbusserne:

1. *Gratis kørsel*

Der er enighed om, at det største incitament til at benytte kørslen var at fjerne den barriere, der kan være ved at skulle forholde sig til takster og betalingsmuligheder, hvis man ikke er vant til at benytte den kollektive transport. Samtidig er det erfaringen, at muligheden for kunne komme gratis hjem fra byen, kan motivere de fleste til at ville afprøve nye ting.

2. *At det skulle gælde i hele kommunen*

Derudover er det vigtigt, at tilbuddet bliver for så mange borgere som muligt, så det kan markedsføres i hele kommunen. I samarbejde med Midttrafik sikrede forvaltningen derfor, at der, udover bybusserne og lokalruterne også var natbusafgange på flere regionale ruter, hvilket betød, at der var natbuskørsel i det meste af kommunen. Bilag 2 viser kort med angivelse af natbusserne ruter.

I samarbejde med Midttrafik blev der lavet en kampagne for at markedsføre tiltagene på natbusserne i Randers Festuge samt op til jul og nytår.

Der var udelukkende gratis kørsel i forbindelse med de weekender, hvor Randers Kommune har natbuskørsel.

Udgiften til gratis kørsel i Randers Kommune bestod af en reduceret indtægt på de kommunale ruter samt kompensation til Region Midtjylland for mistet indtægt på de regionale ruter. Midttrafik anslog, at den samlede udgift for gratis natbusser i Randers Kommune i Randers Festuge og op til jul og nytår i 2025 ville beløbe sig til ca. 10.000 kroner.

Midttrafik havde i 2024 allerede taget de første skridt til passagerfremmende tiltag i natbusserne ved at reducere taksten fra dobbelt takst til almindelig takst i hele Midttrafiks område.

### **Opfølgning**

Arbejdsgruppen har fulgt op på indsatsen i 2025, som viser, at forsøget har været en succes med over 100% flere passagerer under festugen og 46% flere i juleperioden sammenlignet med 2024. Samtidig er dagtimerne uændrede, så initiativet tiltrækker nye passagerer.

Midttrafik foreslår at gentage forsøget i 2026, med henblik på at kunne indsamle flere data. Hvor 2025 gav kvantitative data i form af passagertal, ønsker Midttrafik nu at tilføje en kvalitativ vinkel, der kan besvare:

- *Hvad motiverer passagererne til at vælge den gratis natbus?*
- *Er det økonomi, tryghed, bekvemmelighed eller miljø?*
- *Ville de fortsætte uden gratis tilbud?*
- *Hvordan fastholder vi de nye passagerer langsigtet?*

Midttrafik forventer at benytte observationer, interviews og surveys kombineret med de kvantitative målinger for at kunne lave en samlet evaluering af forsøget.

### **Forsøg i 2026**

Arbejdsgruppen foreslår, at fastholde principperne fra forsøget i 2025, herunder at natbuskørslen er gratis og at det gælder i alle busser, så hele kommunen er dækket.

Der vil udelukkende være gratis kørsel i forbindelse med de weekender, hvor Randers Kommune har natbuskørsel:

- Randers Festuge: natten efter fredag og lørdag den 7.-8. august og den 14.-15. august.
- Jul og nytår: natten efter fredag og lørdag den 20.-21. november, 27.-28. november, 4.-5. december, 11.-12. december, 18.-19. december, 25.-26. december, samt efter nytårsaften den 31. december.

### **Evaluering**

Arbejdsgruppen vil primo 2027 følge op på tiltaget og aktiviteterne i 2025 og 2026 med henblik på det videre samarbejde om at få flere til at benytte natbusserne.

## **Økonomi**

Den samlede udgift for gratis natbusser i Randers Kommune i Randers Festuge og op til jul og nytår i 2026 anslås at beløbe sig til ca. 10.000 kroner. Omkostningerne kan afholdes inden for busdriftens budgetramme. Midttrafik er ved at indhente tilbud på gennemførelse af den kvalitative måling. Det er forventningen, at det udgiften hertil ligeså kan afholdes inden for busdriftens budgetramme, hvis det ikke er tilfældet, vil udvalget blive forelagt en sag.

## **Bilag**

Bilag 1 Notat fra arbejdsgruppen

Bilag 2 Kort med natbusruter

Bilag 3\_Midtrafik\_Opfølging gratis natbusser 2025

# Punkt 98: Tidsbegrænset parkering i Randers midtby

05.09.00-P21-3-26

## Resumé

Byrådet besluttede i forbindelse med budget 2026, at den nuværende tidsbegrænsning på 30 minutters i midtbyen skal ændres til 60 minutter.

Midtbyen afgrænses som bykernen efter Strategisk Midtbyplan. Dermed omfatter det 12 lokationer og i alt 39 parkeringspladser med 30 minutters tidsbegrænsning.

Forvaltningen gør opmærksom på, at en ændring af tidsbegrænsningen medfører, at personer med handicapparkeringskort må parkere tidsbegrænset. En tidsbegrænsning på 45 min vil derimod give personer med handicapparkeringskort mulighed for at parkere i op til 1 time, mens det generelt bliver muligt at parkere længere tid i midtbyen.

En forudsætning for gennemførelse er, at politiet skal godkende skilteplanen med ændringen.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der træffes beslutning om ændring af 30 min. tidsbegrænset parkering i midtbyen til 60 min. tidsbegrænset parkering.

## Beslutning

Indstilles godkendt med den tilføjelse, at der skal fremlægges en sag med evaluering af ordningen om 1 år.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbæk.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

I forbindelse med budget 2026 besluttede byrådet en ændring af parkeringen i Randers midtby. Ændringen indebærer en udvidelse af den nuværende tidsbegrænsning på 30 minutter til 60 minutter. En forudsætning for ikrafttrædelse af ændringen er indhentelse af politiets godkendelse samt skilteændring.

I budgettet er det beskrevet, at ændringen skal ske på 30 minutters parkeringspladserne i midtbyen. Midtbyen er i denne sag afgrænset af det der i Strategisk Midtbyplan afgrænses som bykernen. Restriktionen med 30 minutters tidsbegrænsning findes på i alt 20 lokationer i Randers, hvoraf 12 af disse er beliggende indenfor bykernen (se bilag A). På de 12 lokaliteter er der i alt 39 parkeringspladser.

### Konsekvenser af ændring af tidsbegrænsning

Generelt er tidsbegrænsning med til at sikre en cirkulation på parkeringspladserne. Længden af tidsbegrænsningen er definerende for, hvor stor udskiftning, der kan være på en parkeringsplads i løbet af dagen. Jo kortere tidsbegrænsning desto hyppigere udskiftning og omvendt. Dermed kan en længere tidsbegrænsning resultere i et øget pres på parkeringspladserne og forringe muligheden for udskiftning. Dog giver en længere tidsbegrænsning også en større fleksibilitet for midtbyens gæster. Der vil være længere tid til at klare ærinder inde i byen uden at skulle stresse, hvilket kan understøtte det lokale erhvervsliv.

På almindelige tidsbegrænsede parkeringspladser har personer med handicapparkeringskort ret til at parkere længere tid end den angivne tidsbegrænsning. Dette fremgår af §14 stk. 3. i 'Bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap og institutionskort'. Det gælder blandt andet, at et køretøj med handicapparkeringskort må,

- parkere indtil 1 time på steder, hvor 15 eller 30 minutters parkering er tilladt, og
- parkere tidsbegrænset på steder, hvor 1 times parkering eller derover er tilladt.

En undtagelse er, at ovenstående ikke gælder på tidsbegrænsede handicapparkeringspladser. Det vil sige på parkeringspladser skiltet med handicapsymbol og en tidsbegrænsning. På disse pladser giver handicapparkeringskortet ikke tilladelse til parkering i længere tid end skiltet angiver.

En ændring af tidsbegrænsningen i midtbyen til 60 minutter giver således personer med handicapparkeringskort mulighed for at parkerer tidsbegrænset på alle almindelige tidsbegrænset parkeringspladser. I praksis betyder det, at personer med handicapparkeringskort har mulighed for at parkerer hele døgnets 24 timer dag efter dag, hvormed de potentielt kan optage pladserne i større grad. I Randers Kommune er der i alt ca. 1900 aktive handicapparkeringskort, hvoraf 241 af disse er i midtbyen (postnummer 8900).

Konkret vil ændringen betyde, at alle undertavler på eksisterende skilte skal udskiftes, så de er tilpasset restriktionen. Forud for dette skal forvaltningen udarbejde skilteplaner, som efterfølgende skal sendes til godkendelse ved politiet. Politiets godkendelse er således en forudsætning for at ændringen i sidste ende kan lade sig gøre.

Alternativt kan udvalget vælge, at tidsbegrænsningen ændres fra 30 minutter til 45 minutter. Ved denne tidsbegrænsning vil personer med handicapparkeringskort fortsat have mulighed for at parkere i op til en time. Samtidig vil det generelt være muligt at parkere længere tid i bykernen. Her vil der ligeledes skulle indhentes godkendelse ved politiet.

## **Økonomi**

Beslutningen medfører økonomiske omkostninger. En ændring af tidsbegrænsningen medfører udskiftning af samtlige undertavler på de 12 lokationer. Forvaltningen vurderer, at det vil koste omtrentlig 15-20.000 kr.

Omkostningerne afholdes inden for eksisterende driftsbudget.

## **Bilag**

Bilag A - Kort over tidsbegrænset parkering

# Punkt 99: Fremtidig parkering i Trangstræde

05.09.00-P21-7-26

## Resumé

Miljø- og teknikudvalget besluttede d. 7. april 2026 med afsæt i fire ændringsforslag at forvaltningen skulle udarbejde en sag om fremtidig parkering i Trangstræde.

I dag er der korttidsparkering, handicapparkering, parkering med ladestandere og Kys og Kør bane i Trangstræde. De fire ændringsforslag omfatter: 1) ændring af 30 minutters tidsbegrænset parkering til 1 eller 2 timer, 2) Kys og Kør banen konverteres til almindelige parkeringspladser, 3) parkering til apoteket reetableres og 4) betalingsparkering indføres.

Forvaltningen har været i dialog med arealudviklingsselskabet Flodbyen Randers P/S, som ejer arealet. Selskabet har ingen indvendinger mod ændringsforslagene, dog med enkelte forbehold. Disse indbefatter blandt andet, at selskabet ikke skal have omkostninger til etablering og omdannelsen må ikke få konsekvenser for igangværende projekter.

Miljø- og teknikudvalget skal tage stilling til om de fire ændringsforslag for fremtidig parkering i Trangstræde kan godkendes. En forudsætning for gennemførelse er at politiet skal godkende skilte- og afmærkningsplan med ændringerne.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget tager stilling til om tidsbegrænset parkering ændres til 30 minutter til 1 time eller 2 timer.
2. at udvalget tager stilling til om kys og Kør banen tilbageføres til 12 parkeringspladser.
3. at udvalget tager stilling til om parkering til apoteket reetableres.
4. at udvalget tager stilling til om betalingsparkering i Trangstræde genindføres.

## Beslutning

1. at besluttede udvalget, at tidsbegrænset parkering ændres til 1 time.
2. at besluttede udvalget, at der etableres 9 parkeringspladser
3. at besluttede udvalget, at der skal reetableres 11 parkeringspladser, hvoraf to tidsbegrænses og reserveres til apoteket.
4. at besluttede udvalget, at betalingsparkering i Trangstræde genindføres.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbak.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Miljø- og teknikudvalget besluttede d. 7. april 2026, at forvaltningen skulle fremlægge en sag om fremtidig parkering i Trangstræde ud fra fire ændringsforslag.

Forvaltningen har undersøgt de fremlagte forslag samt været i dialog med arealudviklingsselskabet Flodbyen Randers P/S, som overtog parkeringsarealet i 2023 med henblik på byudvikling. Parkeringen i området opretholdes indtil arealet skal bebygges. Bilag A indeholder et notat, der uddyber parkeringsforholdene i Trangstræde og ændringsforslagene.

Trangstræde er en kommunevej beliggende centralt i Randers, og der er flere funktioner som eksempelvis busterminalen, butikker og apotek i nærområdet.

På nuværende tidspunkt er der langs Trangstræde korttidsparkeringspladser (30 min), handicapparkeringspladser, parkeringspladser med ladestandere og en Kys og Kør bane med af- og påstigning tilladt. Arealet mellem Trangstræde og busterminalen er afspærret, og den ene del er byggeplads/skurby for byggeriet "Bryggen", mens den anden del er fyldt med plantekummer og opholdsmuligheder. Hele parkeringsarealet har tidligere været en betalingszone.

Bilag C indeholder et kort over Trangstræde, der skelner mellem det offentlige vejareal og det private areal, der ejes af Flodbyen Randers P/S. På kortet fremgår det, at selve vejen er kommunevej og derfor ejes af Randers Kommune, samt at al parkeringsareal ligger indenfor Flodbyen Randers P/S areal. Det vil sige, at parkeringspladserne, der ligger ud til

kommunevejen, er privat ejet. Dog er de offentlig tilgængelige, og Randers Kommune har fået lov til midlertidig at opretholde parkeringen indtil området skal bebygges. Dog kan Randers Kommune ikke bestemme, hvad der skal være af parkering på privat grund. Flodbyen Randers P/S er derfor som ejer af arealet inddraget.

#### **Ændringsforslag til fremtidig parkering i Trangstræde**

Der er fremsat fire ændringsforslag til parkering i Trangstræde. Disse er:

- Tidsbegrænset parkering ændres til 30 minutter til 1 time eller 2 timer.
- Kys og Kør banen tilbageføres til 12 parkeringspladser.
- Parkering til apoteket reetableres.
- Betalingsparkering i Trangstræde genindføres.

Arealudviklingsselskabet Flodbyen Randers P/S har ingen indvendinger imod de foreslåede ændringer under udspecificeret forudsætninger. Det indebærer blandt andet:

- Arealudviklingsselskabet ikke skal have udgifter til etablering og omdannelse
- Ændringerne må ikke have konsekvenser for den nuværende anvendelse for byggeriet "Bryggen"
- Køber af byggefeltet godkender at arealet anvendes midlertidig til parkering og at parkeringsarealet nedlægges når byggeri på grunden igangsættes.

Generelt er en forudsætning for gennemførelse af ændringerne, at Flodbyen Randers P/S skal indhente politiets godkendelse til ændringerne af skilte og afmærkning.

#### **Udvidelse af tidsbegrænsning**

I dag er i alt 11 parkeringspladser i Trangstræde tidsbegrænset til 30 minutter, hvoraf to af pladserne tager hensyn til apoteksbetjening. Ændring i tidsbegrænsningens omfang vil medføre, at nuværende undertavler skal udskiftes. Vejmyndigheden udfører på nuværende tidspunkt parkeringskontrol i området, og kan fortsat gøre dette ved en eventuel udvidelse af tidsbegrænsningen.

Overordnet set er tidsbegrænsningen med til at sikre cirkulation på parkeringspladsen. Et kort tidsinterval giver mulighed for hyppig udskiftning og gode betingelser for at finde en ledig parkeringsplads. Et længere tidsinterval giver mulighed for længere ophold og øget fleksibilitet, hvilket kan støtte erhvervslivet.

Forvaltningen bemærker, at en udvidelse af tidsbegrænsningen til 1 time eller mere giver personer med handicapparkeringskort mulighed for at parkere tidsbegrænset på parkeringspladserne. Det er ikke forvaltningens forventning, at det vil udgøre en reel udfordring i Trangstræde, da der allerede er fire handicapparkeringspladser.

#### **Konvertering af Kys og Kør bane til parkeringspladser**

Kys og Kør banen blev etableret med formålet at give mulighed for hurtigt afhentning og aflevering til busterminalen. Forvaltningen vurderer, at omdannelsen ikke vil medføre store konsekvenser. Som erstatning anbefales det, at Randers Kommune indretter én af parkeringspladserne i Dytmærskens (offentlige vejareal) til en af- og påstigningsplads, så den hurtige afvikling nær busterminalen fortsat er tilstede.

Kys og Kør banen har en længde på 30 meter. En almindelig parkeringsbås har en bredde på 2,5 meter. Det vil sige, at banen totalt set kan konverteres til 12 parkeringspladser. Byggeriet "Bryggen" har en tilladelse til brug af og adgang til byggepladsen/skurbyen via overkørslen beliggende i banen. Derfor skal der friholdes et areal svarende til 3 parkeringspladser til passage. Således kan der i alt etableres 9 parkeringspladser i Kys og Kør banen. Ændringen kræver afmærkning af parkeringsbåse og eventuel flytning af skilt.

#### **Reetablering af parkering til apoteket**

Området mellem Trangstræde og busterminalen er afspærret for kørende adgang, men har tidligere været anvendt til parkering. Den del af området, der ligger nærmest apoteket, er i dag optaget af store plantekummer og opholdsmøbler. Området er planlagt anvendt til alment boligbyggeri. Flodbyen Randers P/S har været i dialog med Randers Bolig, som er køber af det pågældende byggefelt. Randers Bolig er indforstået med, at byggefeltet anvendes til parkeringsareal indtil igangsættelse af byggeriet. Foruden Flodbyen Randers P/S' forudsætninger bygger Randers Boligs indforståelse yderligere på forudsætningerne, at arealet skal være klar til byggeplads i god tid og arealet skal reetableres og klargøres til byggeplads uden udgifter for Randers Bolig.

Arealet giver mulighed for etablering af i alt 11 parkeringspladser. To af disse kan indrettes som tidsbegrænsede pladser reserveret til apotekets kunder ligesom det tidligere har været. Reetablering af parkering vil betyde øget trafik i Trangstræde. Til- og frakørsel kan foregå dobbeltrettet i den nordlige del af området, hvor der er en 5 meter bred åbning, som i dag er spærret med betonværn.

Ændringen kræver skiltning af restriktionen i området samt fjernelse af nuværende genstande. Derudover er det forvaltningens anbefaling at vigepligtsforholdene afmærkes tydeligt samt at der etableres en vognbanelinje grundet de smalle forhold. Desuden er der to mindre arealer, hvor der mangler asfalt, hvilket også bør udbedres, så der er en jævn belægning på pladsen.

#### **Genindførsel af betalingsparkering**

Parkeringen i Trangstræde har tidligere været betalingsparkering i tidsrummet kl. 8-18 på hverdage og lørdage. Randers Kommune har som vejmyndighed ikke hjemmel til at lave betalingsparkering på et privat areal, som Trangstræde er. Jævnfør Vejloven §90 har vejmyndigheden hjemmel til at indføre betalingsparkering på offentlig vej med formålet at regulere færdslen. En forudsætning for genindførsel af betalingsparkering i Trangstræde er således, at det skal driftes af et privat parkeringsselskab. Dermed skal det undersøges, om der er et privat parkeringsselskab, der ønsker at indrette parkeringsarealet til betalingsparkering og efterfølgende drifte det i den midlertidige periode. Selskabet skal selv afholde alle udgifter.

Betalingsparkering på privat areal skal skiltes med sorte tavler, hvorpå de pågældende regler for betaling skal angives. Indførsel af betalingsparkering vil i forhold til de nuværende korttidsparkeringspladser give mere fleksibilitet og mulighed for langtidsparkering. Dog medfører betalingsparkering ofte hyppig udskiftning, og kan medføre øget parkeringssøgende trafik.

Betalingsparkering og tidsbegrænset parkering kan ikke kombineres på samme parkeringsplads. Dog kan de to restriktioner indføres i hver sit område, hvis det opdeles. Det vil sige, at hvis det indføres i hele området så skal de nuværende tidsbegrænsede parkeringspladser konverteres til betalingsparkering. Indføres det derimod kun i området mellem busterminalen og Trangstræde, så kan de nuværende parkeringspladser forblive uændret.

#### **Forvaltningens anbefaling**

Forvaltningen anbefaler ikke at ændre parkeringsforholdene i Trangstræde i den nuværende midlertidige situation.

### **Økonomi**

De fire ændringsforslag vil alle medføre økonomiske omkostninger. Det indebærer:

- Indkøb og opsætning eller flytning af skilte
- Fjernelse af eksisterende afmærkning og etablering af ny i form af p-båse, vigelinje og vognbanelinje
- Udbedring af asfaltbelægning

Omkostningerne afhænger af, hvordan arealet indrettes. Forvaltningen vurderer, at ændringerne vil have omkostninger for mellem 20.000-30.000 kr. eksklusiv moms. Omkostninger vedrørende betalingsparkering afholdes af parkeringsselskabet.

### **Bilag**

Bilag A - Notat om fremtidig parkering i Trangstræde

Bilag B - Nuværende skiltning i Trangstræde

Bilag C - Kort over offentlig vej og privat areal i Trangstræde

# Punkt 100: Fordelingsnøgle for prioritering af midler til asfaltbelægning mellem veje og cykelstier

05.00.00-G01-9-26

## Resumé

Forvaltningen har taget en ny model for prioritering af midler til asfaltbelægning i brug. Miljø- og teknikudvalget har ønsket at blive informeret om den nye model, der anvendes til prioritering af midler til asfaltbelægninger. Derudover ønskes stillingtagen til fordelingsnøglen af midler til veje og cykelstier.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der tages beslutning om den fremtidige fordelingsmodel, for asfaltbelægninger på veje og cykelstier bliver 95% til veje og 5% til cykelstier.

## Beslutning

Godkendt.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbak.

## Sagsfremstilling

Asfaltaesonen løber fra cirka midt marts måned til cirka midt november måned. De resterende måneder fra december til marts, pågår der et stort arbejde med udvælgelse, af hvilke veje der skal asfalteres i det kommende år. I det følgende beskrives modellen, der anvendes til udvælgelsen af veje til asfaltering.

Modellen, der anvendes, er sammensat af flere faktorer. Randers Kommune er i besiddelse af vejregistrerings systemet ROSY, hvor kommunens veje gennemkøres for registrering af vejenes tilstand. Disse data bliver registreret i systemet og sammenholdt med oplysninger om vejens opbygning og hvornår der sidst er udlagt slidlag samt hvilket slidlag der er på den pågældende vej. Alle disse data udmønter sig i en rapport en gang om året, hvor systemet ROSY fremkommer med en liste over hvilke veje, der anbefales at skulle asfalteres, ud fra det budget der findes. Denne liste og henvendelser fra borgere, henvendelser i Driftweb-systemet, trafikmængder på vejene, egne registreringer og vurderinger ligger til grund for udvælgelsen.

Indtil videre har der ikke været en fordelingsmodel, til udvælgelse af hvor mange penge, der skal prioriteres henholdsvis til asfaltbelægninger på veje og cykelstier. Kommunens veje er i så dårlig stand, at alle pengene sagtens kan bruges kun til asfaltering af veje. Der gøres opmærksom på, at de penge der øremærkes til asfaltering af cykelstier, går fra pengene der bruges på asfalteringer af det overordnede vejnet.

Planlægningen af hvilke veje, der skal asfalteres i 2026 er udført og vejene er lagt i ordrebogen. I år er der medtaget et stykke cykelsti ved Drastrup.

Forvaltningen foreslår, at der fremadrettet prioriteres 5% til belægninger på cykelstier og resten prioriteres til belægninger på veje. Denne fordeling forslås på baggrund af den generelle vejstand og det generelle efterslæb på området.

## Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

# Punkt 101: Stiforbindelse mellem Vorup og Haslund

05.01.35-P16-1-26

## Resumé

*Med budget 2026-2029 blev det besluttet, at der skulle skabes en ny forbindelse mellem Vorup og Haslund under E45 via den gamle kvægtunnel. På nuværende tidspunkt er der ikke finansiering til at etablere en fuld løsning.*

*Beslutningen indebærer, at der foreløbigt skal erhverves arealer omkring kvægtunnelen, så der kan skabes adgang til passage via kvægtunnelen indtil en fuld løsning kan etableres. Beslutningen indebar at udgifterne til arealopkøbet afholdes af jordforsyningskontoen.*

*Forvaltningen har besigtiget den tidligere linjeføring over støjvolden og har supplerende set på et alternativt omkring støjvolden. Adgangen til kvægtunnelen er farbar på begge sider, dog skal noget beplantning på det kommunale område klippes eller fjernes helt. Hvis der skal opkøbes jord, skal det ske ved frivillig aftale, da der ikke kan eksproprieres til trampestier.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der tages stilling til om forvaltningen skal gå videre med sagen.

## Beslutning

Indstilles at forvaltningen går videre med opkøb af jord til trampesti på frivillig basis.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbak.

## Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i budgetforhandlingerne i 2025, at der skal skabes en ny stiforbindelse mellem Vorup og Haslund under E45 via den gamle kvægtunnel. På dette tidspunkt var der ikke finansiering til at etablere en fuld løsning. Derfor besluttede byrådet, at foreløbigt skal arealernes omkring kvægtunnelen erhverves, så der kan skabes adgang til passage via kvægtunnelen indtil en fuld løsning kan etableres.

Forvaltningen har tidligere i 2023 og 2024 søgt statens cykelpulje om midler til at etablere stiforbindelsen for under projektnavnet Skolekorridor under motorvejen.

Vejdirektoratet har på baggrund af det modtagne ansøgningsmateriale vurderet, at projekterne "Skolekorridor under motorvejen" og "Stiforbindelse mellem Hammelvej og Bøsbrovej via kvægtunnel under E45" har begrænset eller ingen effekt for cykeltrafikken i forhold til kriterierne:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet
- Forbedring af trafikikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet

I 2025 har Vejdirektoratet etableret en støjskærm langs motorvejen ud for Vorup tæt på vejen og rampen fra Hammelvej. Princippet for det seneste stitracé fra 2024 kan fortsat anvendes eller justeres til et forløb omkring støjvolden for at mindske højdemeterne på stien.

Støjvolden på det kommunale areal langs motorvejen skaber store højdeforskelle, som stien enten kan gå over eller rundt om. På Vorup siden af motorvejen vil stien skulle forløbe på Vejdirektoratets og kommunens arealer med accept fra Vejdirektoratet til benyttelse af arealet og kvægtunnelen. Vejdirektoratet er blevet kontaktet og ser umiddelbart ikke noget til hinder for at gøre brug af arealerne som trampesti. Forvaltningen har formelt fulgt op på denne foreløbige udtalelse med et skriv til Vejdirektoratet, som forventer at kunne give positivt svar.

Ved kommunevejen Solvangsvej er der udlagt en privat fællesvej, som er ca. 90 meter lang. Derefter er der ca. 90 meter yderligere inden man kommer til kvægtunnelen. Markvejen er udlagt i 6 meters bredde. Så der bør erhverves ca. 6 x 180 meter for at give adgang for offentligheden til kvægtunnelen. Arealerne skal erhverves af 2 lodsejere.

Forvaltningen vurderer, at der skal opkøbes af ca. 1100 kvadratmeter landbrugsjord til brug for en trampesti fra Solvangsvej til kvægtunnellen under motorvejen. Hvis der skal opkøbes jord, skal det ske ved frivillig aftale, da der ikke kan eksproprieres til trampestier.

Ved besigtigelse i april 2026 kunne forvaltningen konstatere, at der er adgang til kvægtunnellen på begge sider. For at lette muligheden for at komme frem til kvægtunnelen, bør beplantning fjernes på støjvolden og/eller omkring støjvolden. Efter Mark- og vejfredsloven er det tilladt at gå på markveje fra solopgang til solnedgang, medmindre der er et lovligt opsat forbudstavle.

Som ved alle folkeskoler i kommunen er der udpeget anbefalede skoleveje til Søndermarkskolen inden for skoledistriktet. Den anbefalede skolevej fra Haslund til Søndermarkskolen følger Hammelvej til Vorup. Fra Møllevangsvej i Haslund er der cykelstier i begge sider af Hammelvej, og den er dobbeltrettet fra Møllevangsvej til Frederiksdalsvej for, at cyklister kan benytte signalanlægget til at krydse vejen. Der er signalanlæg på Hammelvej ved Bøsbrovej, ramperne til motorvejen og Frederiksdalsvej. I krydset ved Møllevangsvej bliver der sammen med anlæg af dobbeltrettet cykelsti til Værum etableret en venstresvingsbane.

## **Økonomi**

Arealopkøbet kan afholdes af jordforsyningskontoen. Arealet forventes at kunne erhverves til landbrugspris.

## **Bilag**

Notat om stiforbindelsen

# Punkt 102: Status på anlægsprojekter 2026

05.01.02-P20-10-26

## Resumé

Randers Kommune gennemfører et stort antal anlægsprojekter på de kommunale veje, af forskellig størrelse og karakter. Forvaltningen orienterer i denne sag om igangværende og afventende anlægsprojekter for at give udvalget et overblik over den nuværende portefølje af opgaver.

Forvaltningen orienterede i marts om status på de igangværende byggemodninger og disse er derfor ikke inkluderet.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning
2. at orientering gentages i juni 2027.

## Beslutning

1. at taget til efterretning
2. at godkendt.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbak.

## Sagsfremstilling

Randers Kommune gennemfører et stort antal vejanlægsprojekter for at opfylde de lovbestemte mål om at sikre et velfungerende og sammenhængende vejnet, sikre mobiliteten på vejene, sikre gode vej- og stiforbindelser og fremme trafiksikkerheden og trafikafviklingen.

Vejanlægsprojekterne har desuden til formål at opfylde de mål og beslutninger byrådet har vedtaget for kommunen: gennemføre projekter fra bl.a. Infrastrukturplanen og Trafiksikkerhedsplanen; understøtte arbejdet med Flodbyen Randers og Fremtidens Randers; og i det hele taget sikre det samlede kommunale vejnet.

I Vejanlæg udføres der overordnet set 10 typer projekter: 2-minus-1-vej, cykelstier og andre cykelprojekter, fodgængerprojekter, infrastrukturprojekter (store vejprojekter, samt kørebane), inventar, kryds- og signalanlæg, parkeringsanlæg og andre parkeringsprojekter, trafiksanering, rekreative anlæg samt tværfaglige anlæg.

Tabellen nedenfor giver et overblik over projekttyperne og antallet af igangværende og afventende projekter.

Projekttype	Antal igangværende	Antal afventende/i bero
2-minus-1-vej	1	1
Cykelsti	5	1
Fodgængere	1	-
Infrastruktur/Kørebane	2	1
Inventar	-	-
Kryds- og signalanlæg	3	2
Parkering	-	-
Rekreativ	1	1
Tværfaglig	-	1

Trafiksanering	-	-
----------------	---	---

Forvaltningen har siden juni 2025 afsluttet 9 anlægsprojekter, vist i bilag 1. Bilag 1 viser desuden en samlet oversigt over alle igangværende, færdige, planlagte og afventende vejanlægsprojekter. I bilaget listes projekterne med en beskrivelse, deres nuværende fase, en vejledende slutdato, samt seneste statusrapport. Statusrapporten beskriver deltagere, fremdrift og produkter, samt indeholder en kort kommentarer. Grøn betyder som planlagt/forventet, gul indikerer øget opmærksomhed, og rød indikerer en væsentlig problematik eller projektændring.

#### **Håndtering af cykelsti- og vejprojekter med forventet merforbrug**

I budget 2026-2029 besluttede byrådet at forvaltningen skulle fokusere på seks prioritetsprojekter. Der var til budget 2026-2029 vedlagt et notat om håndtering af cykelsti- og vejprojekter med forventet merforbrug, der beskrev de enkelte projekter og deres status. Nedenfor følger en status på disse projekter.

##### **Cykelsti - Fårupvej - Storegade til Hobrovej**

Projektet er fortsat i detailprojekteringsfasen og der arbejdes i øjeblikket med arealerhvervelse og §3-erstatningsnatur. Det har fortsat ikke været muligt at lave besparende tilpasninger i projektet. Det forventes, at projektet overholder den fremstillede tidsplan og afsluttes medio-ultimo 2027.

##### **Cykelsti - Østermarksvej - Gjerlev til Øster Tørslev**

Projektet er fortsat i detailprojekteringsfasen, med et fokus på myndighedsbehandlingen. De nuværende opgaver omfatter arealerhvervelse, håndtering af overfladevand, samt tilpasninger til vandløb. Som beskrevet i det oprindelige notat, erstattes den projekterede træbro med en rørlægning med faunapassage. Det forventes, at projektet overholder den fremstillede tidsplan og afsluttes medio-ultimo 2027.

##### **Cykelsti - Hammelvej, Værum-Haslund**

Der arbejdes i øjeblikket med at kvalificere det udarbejdede skitseprojektet i forhold til myndighedsgodkendelser og arealerhvervelse, hvorefter detailprojekteringsfasen opstartes ved den tilknyttede rådgiver. I granskningen af skitseprojektet er der identificeret nogle udestående problematikker vedrørende vandløb, som der arbejdes videre med i projektet. I forhold til arealerhvervelse, kan berørte lodsejere forvente snarligt at modtage en orientering. Projektet forventes fortsat gennemført ultimo 2027.

##### **Cykelsti - Asferg - Randers**

Projektet er stadig i planlægningsfasen, hvor der arbejdes med relevante tilpasninger til linjeføringen af projektet, som en del af kvalificeringen, hvorefter skitseprojekteringen igangsættes. Der er endnu ikke valgt en rådgiver.

##### **2-minus-1-vej - Vangvejen, Harridslev**

Der arbejdes i øjeblikket med detailprojekteringen, hvor der laves tilpasninger vedrørende vandhåndtering, arealerhvervelse, oversigtsforhold og trafikikkerhed. Projektet forventes at kunne overholde tidsplanen og færdiggøres ultimo 2027.

##### **Kryds- og signalanlæg - Enghøj Alle/Hobrovej, Helsted**

Projektet er gennemført. Det samlede merforbrug forventes at blive opgjort til ca. 0,4 mio. kr., som angivet i budget 2026-2029.

## **Økonomi**

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

## **Bilag**

Status på anlægsprojekter 2026

# Punkt 103: Ringboulevardens forlængelse

05.00.00-P00-1-24

## Resumé

*Forvaltningen har haft en drøftelse med statslige myndigheder omkring muligheden for at gennemføre hovedalternativet for Ringboulevardens forlængelse. På baggrund heraf er det forvaltningens vurdering, at det på det nuværende grundlag ikke er muligt at fastholde hovedalternativet.*

*Byrådet skal derfor træffe beslutning om hvilken linjeføring, som skal danne grundlag for det videre arbejde med Ringboulevardens forlængelse.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget

1. at der træffes beslutning om hvilken linjeføring, der skal danne grundlag for det fremtidige arbejde.
2. at arbejdet med miljøkonsekvensvurdering og geotekniske undersøgelser sættes i bero indtil finansieringen er afklaret.

## Beslutning

1.at:

Venstre og Danmarksdemokraterne stillede følgende forslag:

*På baggrund af tidligere forslag, samt hensynet til udvikling af den gamle Dronningborg maskinfabriksgrund, foreslår vi, at man fjerner forslagene 1-2-4-5-6 og 7. Hovedforslaget samt forslag 3 bibeholdes som mulig fremtidig forlængelse af Ringboulevarden.*

*Vi bakker op om forvaltningens indstilling pkt 2, at arbejdet med miljøkonsekvensvurdering og geoteknisk undersøgelse sættes i bero indtil finansieringen er afklaret.*

På den baggrund indstillede udvalget, at hovedforslaget og alternativ 3 danner grundlag for det fremtidige arbejde med 5 stemmer for og to stemmer imod. For stemte Frank Nørgaard, Tommy Bødker Jensen, Torben Hansen, Christian Engelbrecht Pedersen og Merete Bak Laustsen. Imod stemte Anker Boje og Niels Jørgen Thomsen.

Udvalget indstillede endvidere, at øvrige alternativer udgår med 3 stemmer for og to imod. For stemte Frank Nørgaard, Tommy Bødker Jensen og Merete Bak Laustsen. Imod stemte Niels Jørgen Thomsen og Anker Boje. Torben Hansen og Christian Engelbrecht Pedersen tager forbehold for, at alternativ 2 og 6 fjernes.

Niels Jørgen Thomsen og Anker Boje stillede følgende ændringsforslag:

Udvalget indstiller, at hovedforslaget og alternativ 3, 5 og 7 danner grundlag for det fremtidige arbejde. Forslaget blev indstillet forkastet med 2 stemmer for og 5 stemmer imod. For stemte Anker Boje og Niels Jørgen Thomsen. Imod stemte Frank Nørgaard, Tommy Bødker Jensen, Torben Hansen, Christian Engelbrecht Pedersen og Merete Bak Laustsen.

Udvalget bemærkede, at i forhold til øvrige alternativer henvises til kommuneplanens udlæg til en østlig forbindelse.

2. at indstilles godkendt.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbak.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Planlægningen for Ringboulevardens forlængelse blev igangsat politisk marts 2021. Udkast til miljøkonsekvensvurderingen af hovedforslaget og to alternativer viste imidlertid, at hovedforslaget vil give en væsentlig påvirkning på den økologiske funktionalitet for flagermus.

Erhvervs- og planudvalget besluttede på mødet den 12. januar 2022 at supplere med overordnede vurderinger af yderligere alternativer. På den baggrund har forvaltningen gennemført en indledende og overordnet vurdering af fire ekstra alternativer. Byrådet besluttede på mødet den 25. april 2022 at sætte forbeder i gang for to af disse alternativer - alternativ 2 og 6. Alle foreslåede vejforløb ses af bilag 1.

På baggrund af de indsendte høringssvar i forbederens besluttede byrådet på mødet den 10. oktober 2022, at der skal gennemføres supplerende undersøgelser for alternativ 2 og 6 for så vidt angår jordbundsforhold. Disse skal indgå i miljøkonsekvensvurderingen. Byrådet vedtog også, at der skal foretages en grovscreening af yderligere et alternativ, der er foreslået af grundejere fra Rismøllekarveret. Denne foreslåede linjeføring forløber nord om Dronningborg Skov med tilkobling på Udbyhøjvej lige nord for Dronningborg stadion.

Den 22. maj 2023 besluttede byrådet at igangsætte planlægningen for linjeføringen som beskrevet ved alternativ 2. Den 31. januar 2024 besluttede byrådet, at der skal udarbejdes "yderligere en geoteknisk undersøgelse af en anden rådgiver, og at denne efterfølgende præsenteres på et borgermøde, hvor borgerne kan få lejlighed til at give deres bemærkninger".

Den 29. april 2024 indstillede forvaltningen til byrådet, at yderligere geotekniske undersøgelser ville medføre en yderligere omkostning hertil på 1,2 mio. kr. finansieret af den dengang afsatte pulje, der blev betegnet Infrastrukturpuljen. På denne baggrund besluttede byrådet, at forvaltningen skulle gennemføre en yderligere afsøgning hos de statslige myndigheder af mulighederne for hvorvidt det oprindelige hovedforslag kan gennemføres. Det er denne afklaring forvaltningen nu afreporterer. I øvrigt bemærkes det, at i budget 2025-2028 blev "reservationen til infrastrukturpuljen nulstillet" og der er således ingen tilbageværende midler heri.

### **Dialog med statslige myndigheder**

Forvaltningen har den 4. oktober 2024 anmodet daværende Miljøstyrelsen nuværende Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) om vejledning til fortolkning af lovgivningen i forhold til mulighed for at igangsætte en fravigelse fra Habitatdirektivet, hvis et vejprojekt medfører en væsentlig påvirkning på den økologiske funktionalitet for flagermus. Idet SGAV har vejledt om generelle procedurer for fravigelse fra habitatdirektivet, og ikke en vurdering af et konkret vejforløb, er der i dialogen med SGAV taget udgangspunkt i bygherres tidligere udarbejdede udkast til miljøkonsekvensrapport, som baserer sig på et hovedforløb og et alternativt vejforløb.

Der blev den 2. marts 2025 afholdt møde mellem SGAV og forvaltningen, hvor der var dialog omkring muligheden for fravigelsesprocedure i forhold til det foreslåede hovedvejforløb. SGAV kan ikke udtale sig konkret om den pågældende sag, men kan give generel vejledning om procedurer.

Der er vedlagt referat af mødet i bilag 2.

På baggrund af dialogen med SGAV har forvaltningen følgende vurderinger af hvorvidt betingelserne for fravigelse er opfyldt:

1. Der må ikke findes et tilfredsstillende alternativ.

Forvaltningen vurderer, at det endnu ikke er afklaret om det alternative vejforløb er et tilfredsstillende alternativ.

2. Projektet må ikke være til hinder for, at den pågældende bestands bevaringsstatus opretholdes i dens naturlige udbredelsesområde.

Forvaltningen vurderer, at i henhold til miljøkonsekvensrapporten, vil hovedforslaget til vejforløbet have en påvirkning på den økologiske funktionalitet for flagermus i området.

3. Projektet skal være bydende nødvendigt af hensyn til væsentlige samfundsinteresser.

Forvaltningen vurderer, at projektet er bydende nødvendigt af hensyn til væsentlige samfundsinteresser.

Forvaltningen vurderer, at en fravigelse fra habitatdirektivet vil kræve, at der ikke findes et tilfredsstillende alternativ til det valgte vejforløb, og at fravigelsen ikke er til hinder for at den pågældende bestands bevaringsstatus opretholdes i dens naturlige udbredelsesområde.

På nuværende grundlag, hvor der arbejdes med et alternativt vejforløb, er forvaltningens samlede vurdering, at det ikke med gældende lovgivning er muligt at igangsætte en fravigelsesprocedure for den videre planlægning af Ringboulevardens forlængelse for et vejforløb, der medfører en væsentlig påvirkning på den økologiske funktionalitet for flagermus. Det er således forvaltningens vurdering, at der på det nuværende grundlag ikke er mulighed for at anvende linjeføringen i alternativ 6.

### **Nye geotekniske undersøgelser**

For gennemførelse af byrådets beslutning den 31. januar 2024 skal de geotekniske forhold langs linjeføringsalternativ 2 kortlægges på ny. Dette indebærer, at der skal gennemføres en egentlig udbudsproces for valg af en rådgiver, med kompetencer indenfor geoteknik og anlægstekniske løsninger i områder med vanskelige jordbundsforhold. Opgaven vil bl.a. bestå af planlægning af feltundersøgelser, gennemførelse heraf og tolkning af resultaterne. Samme rådgiver skal

opstille løsningsforslag på baggrund af de nye feltundersøgelser til anlæg af alternativ 2. De nye feltundersøgelser vil formentlig først kunne udføres i efteråret/vinter og først når jorden er frosthård.

Udgiften til de nye feltundersøgelser og opstilling af løsningsforslag på baggrund forventes at være 1,2 mio.kr. Heri vil der være udgifter til gennemførelse af prækvalifikation af rådgivere med kompetencer indenfor geoteknik og anlægstekniske løsninger i områder med vanskelige jordbundsforhold og til afholdelse af borgermøde.

Udbudsmateriale samt hvilke rådgivere, der skal inviteres til at give tilbud på at gennemføre undersøgelsen, vil blive forelagt byrådet til godkendelse. Når udbuddet er gennemført, vil valg af rådgiver blive forelagt byrådet til beslutning inden opgaven igangsættes.

Såfremt de nye geotekniske undersøgelser, i modsætning til de allerede gennemførte geotekniske undersøgelser, viser, at der jordbundsforholdene umuliggør vejanlæg på strækningen, kan dette formentligt anvendes som dokumentation for, at det alternative vejforløb ikke er tilfredsstillende. Herfra kan forvaltningen undersøge muligheden for fravigelse fra habitatdirektivet i forhold til det vejforløb, som er vurderet at medføre en væsentlig påvirkning på den økologiske funktionalitet for flagermus. Det indebærer bl.a. undersøgelser om, hvorvidt projektet er til hinder for, at den pågældende flagermusbestands bevaringsstatus kan opretholdes i dens naturlige udbredelsesområde. Flagermusundersøgelser skal foretages i sommerhalvåret juni-september iht. forvaltningsplan og håndbog for flagermus. I særlige områder med "nøglehabitater" skal der også foretages undersøgelser i april-maj, hvor der er tidlig og høj insektaktivitet.

Forvaltningen har tidligere anvist disse undersøgelser finansieret af den tidligere Infrastrukturpulje, men i forbindelse med budget 2025-2028 blev "*reservationen til infrastrukturpuljen nulstillet*", og der er således ingen midler heri.

### **Status på miljøkonsekvensvurderingen**

Udkast til Miljøkonsekvensvurdering (VVM) af Ringboulevardens forlængelse blev udarbejdet i løbet af 2021, og der er siden da sket en skærpet praksis i klagenævnsafgørelser for bl.a. beskyttelse af vandmiljøet og beskyttede dyrearter – herunder flagermus. I forbindelse med udarbejdelse af plangrundlaget for Ringboulevardens forlængelse er det derfor nødvendigt at udkastet til miljøkonsekvensvurdering bliver opdateret. Dette for at sikre at den gennemførte undersøgelse er opdateret med den nyeste viden på en lang række områder, hvilket er et betydeligt arbejde. I 2024 blev det anslået, at denne opdatering ville koste 0,4 mio. kr. Imidlertid er tiden så fremskreden, at der forventeligt er behov for yderligere supplerende undersøgelser for at leve op til alle nytilkomne krav og gyldighedsperioder af undersøgelser, at der nu anslås et behov for 1 mio. kr.

Miljøkonsekvensvurderinger har en gyldighedsperiode på tre år fra det tidspunkt, hvor miljøtilladelsen udstedes. Det betyder, at hvis ikke anlægsarbejdet igangsættes indenfor tre år skal den samlede proces miljøkonsekvensvurderingen gå om. Samtidigt er der et krav om, at når anlægsarbejdet er påbegyndt, så skal projektet holde "almindelig anlægstakt", og må således ikke sættes i stå. Den treårige periode mellem miljøgodkendelse og påbegyndelse af anlægsarbejdet skal i projektet anvendes til at foretage en såkaldt detailprojektering samt gennemførelse af et entreprenørudbud. Der er således et behov for løbende finansiering i hele perioden frem til og gennem anlægsperioden for at fastholde fremdrift i projektet og dermed også miljøkonsekvensvurderingens gyldighed. På nuværende tidspunkt er der ikke afsat midler til opdateringen af miljøkonsekvensvurderingen, gennemførelse af detailprojektering og anlægsarbejdet.

### **Valg af linjeføring**

Af hensyn til det fremadrettede arbejde i området både for eksterne samarbejdsparter og forvaltningen, er det væsentligt, at der fastlægges en linjeføring for Ringboulevardens forlængelse. En fastlagt linjeføring vil således kunne danne grundlag for dialog med beboere i området omkring det fremtidige vejprojekt og være udgangspunkt for forvaltningens behandling af forespørgsler og ansøgninger fra lodsejere og udviklere.

På baggrund af drøftelserne med SGAV omkring muligheden for at føre vejprojektet gennem området med flagermus samt den tidligere gennemførte geotekniske undersøgelser finder forvaltningen, at linjeføringen beskrevet ved alternativ 2, som den mest egnede linjeføring. Forvaltningen har vedhæftet debathæftet som blev brugt til tidligere drøftelser af linjeføringen.

### **Økonomi**

Udgifter til gennemførelse af den tidligere ønskede geotekniske undersøgelse vil være 1,2 mio. kr. Udgifter til opdatering af miljøkonsekvensvurdering af Ringboulevardens forlængelse vil være 1,0 mio. kr. Hvis de geotekniske undersøgelser samt opdateringen af miljøkonsekvensvurderingen skal gennemføres kræver det en bevilling på i alt 2,2 mio. kr. der ikke findes en finansieringskilde til.

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser, hvis den vedtages som indstillet.

### **Bilag**

Bilag1\_Kortbilag

Bilag2\_Referat

debathæfte-ringboulevardens-forlaengelse.pdf

# Punkt 104: Bekæmpelse af ulovligt fiskeri i Randers Fjord

01.18.20-P20-1-26

## Resumé

*Som opfølgning på miljø- og teknikudvalgets beslutning fra november 2025 vedr. ulovligt fiskeri, oplyser forvaltningen i nærværende sag, hvilke muligheder kommunen har for at bekæmpe ulovligt fiskeri i fjorden.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at udvalget drøfter om forvaltningen skal prioritere aktivt at medvirke til at forhindre ulovligt fiskeri fremover.

## Beslutning

Drøftet.

Udvalget tiltræder de i sagen skitserede forslag til tiltag og besluttede, at forvaltningen endvidere skal tage kontakt til fiskeristyrelsen.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbak.

## Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget har i sag 133, 4. nov. 2025 besluttet, at forvaltningen skal udarbejde en sag, som adresserer de af Anker Boje stillede spørgsmål.

1. Forvaltningen bedes redegøre for, hvilke muligheder kommunen har for at bidrage til at stoppe ulovligt fiskeri i Randers Fjord.
2. Kommunen bedes oplyse, hvilken handlekraft kommunen besidder i relation til fiskeri i fredningsbælter og i fredningstiden – og hvordan der bør ageres ved konstaterede ulovligheder.
3. Udvalget bedes beslutte, at forvaltningen undersøger, hvordan kommunen aktivt kan medvirke til at forhindre disse ulovligheder fremover.

I forhold til spørgsmål 1, kan det oplyses, at i Danmark håndhæves reglerne for at beskytte fiskebestandene af staten og overtrædelser kan medføre bøder, eksempelvis hvis man fisker uden det krævede fisketegn. Det er Fiskeristyrelsen, som er den ansvarlige myndighed for kontrol og håndhævelse af fiskerireglerne i Randers Fjord. Styrelsen fører tilsyn med både erhvervs- og fritidsfiskeri og kan iværksætte sanktioner ved overtrædelser, herunder udstede bøder, konfiskere fangst og redskaber.

I Randers Fjord gælder der regler for, hvornår, hvor og hvordan der må fiskes. Disse regler har blandt andet til formål at beskytte sårbare arter og sikre, at fiskebestandene kan reproducere sig. Ulovligt fiskeri kan for eksempel bestå i fiskeri uden tilladelse, brug af ulovlige redskaber, fiskeri i fredningsperioder, fiskeri i fredningszoner eller salg af fangst uden den nødvendige tilladelse.

Det er ulovligt at sælge sin fangst, medmindre man er registreret som erhvervsfisker eller bi- erhvervsfisker. Lystfiskere og andre uden erhvervstilladelse må kun fiske til eget forbrug. Ulovligt salg af fisk underminerer den lovlige fiskehandel og gør det sværere at sikre sporbarhed og kontrol med fangsterne, hvilket kan føre til overfiskeri og skade på fiskebestandene i fjorden. Da det er Fiskeristyrelsen, der er myndighed, har kommunen ingen hjemmel til at føre kontrol eller på andet måde bidrage til at stoppe ulovligt fiskeri fra et myndighedsperspektiv.

I forhold til spørgsmål 2, kan det oplyses, bekæmpelsen af ulovligt fiskeri ikke kun sker gennem myndighedskontrol, men også kan ske via samarbejde med lokale aktører. Randers Kommune samt borgere, herunder lystfiskere og andre brugere af fjorden, kan spille en aktiv rolle ved at anmelde mistanke om ulovligt fiskeri. Ulovligt fiskeri kan meldes direkte til Fiskeristyrelsen via styrelsens hjemmeside [www.anmeldelse.lfst.dk](http://www.anmeldelse.lfst.dk), hvilket styrker kontrollen og gør det lettere for den ansvarlige myndighed at reagere hurtigt.

Overvågning og borgerinddragelse er særligt vigtigt i Randers Fjord, da området er let tilgængeligt for mange fiskere. Samtidig bidrager oplysning og kendskab til reglerne til at forebygge overtrædelser. Ved at samarbejde på tværs af

myndigheder, kommune og borgere kan man bedre beskytte Randers Fjord og sikre, at fiskeriet foregår lovligt og bæredygtigt – både nu og i fremtiden.

I forhold til spørgsmål 3 kan forvaltningen oplyse, at det er vurderingen, at forvaltningen mest hensigtsmæssigt vil kunne medvirke til at forhindre det ulovlige fiskeri ved, at indgå i et aktivt samarbejde med lystfiskerne i fjorden omfattende flerårige oplysningskampagner og flerårige kommunale stikprøvekontroller på fjorden. Det vil forventeligt kunne bidrage til en mindskning af ulovligt fiskeri.

## **Økonomi**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser

# Punkt 105: Prioriterede indsatser i Klimaplanen

01.30.10-P20-1-25

## Resumé

Byrådet godkendte den 23. marts 2026 den opdaterede Klimaplans overordnede mål og temaer, der vil danne rammen for Randers Kommunes klimaindsats i den kommende planperiode 2026-2030.

På nærværende møde præsenteres et udvalg af klimaindsatser med henblik på at give miljø- og teknikudvalget mulighed for at drøfte og give retning for prioriteringen af de indsatser, der skal have særligt fokus i den videre implementering af klimaindsatsen.

Sagen tager afsæt i en samlet vurderingsramme, hvor klimaeffekt vægtes sammen med miljømæssige, sociale og økonomiske hensyn samt bidrag til Fremtidens Randers.

Der lægges op til, at udvalget tilkendegiver principper for prioritering samt drøfter forslag til fem nøgleindsatser, som vurderes at have særlig betydning for den samlede omstilling.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at udvalget godkender principper for prioritering af klimaindsatser
2. at udvalget drøfter og giver bemærkninger og forslag til fem nøgleindsatser

## Beslutning fra Miljø- og Teknikudvalgsmøde d. 5. maj, 2026, Punkt 71:

Udsættes til næste møde.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

## Beslutning

1. at godkendt
2. at drøftet

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbak.

## Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 23. marts 2026 Klimaplanens overordnede mål samt de temaer, der danner rammen for Randers Kommunes klimaindsats.

Klimaplanen samler indsatser på tværs af kommunens fagområder og giver et samlet overblik over, hvordan Randers Kommune kan reducere CO<sub>2</sub>-udledningen. Samtidig fungerer planen som et styringsværktøj, der følger op på målopfyldelsen og synliggør, hvordan klimaindsatsen hænger sammen med den øvrige udvikling i kommunen.

Planen indeholder en bred portefølje af indsatser med forskellige typer af bidrag til den samlede omstilling. Nogle indsatser har et stort direkte potentiale for CO<sub>2</sub>-reduktion, mens andre i højere grad bidrager til eksempelvis biodiversitet, sundhed, livskvalitet og en mere retfærdig omstilling.

Der er derfor behov for en politisk drøftelse af, hvilke indsatser, der skal have et særligt strategisk fokus i den videre implementering.

### Principper for prioritering

Klimaindsatserne vurderes med afsæt i en samlet ramme, hvor flere hensyn indgår i prioriteringen.

Indsatser prioriteres på baggrund af en helhedsvurdering, hvor der lægges vægt på:

- Klimaeffekt – hvor stor reduktion i CO<sub>2</sub>-udledning indsatsen bidrager med

- Miljømæssige hensyn – herunder påvirkning af biodiversitet, vandmiljø og ressourceforbrug
- Sociale og fordelingsmæssige konsekvenser – herunder hvem der påvirkes, og hvem der har mulighed for at handle
- Økonomisk gennemførlighed – herunder realiserbarhed og mulighed for finansiering
- Kobling til Fremtidens Randers – herunder bidrag til udvikling, bosætning, sundhed og erhverv

Vurderingsrammen tager afsæt i et “sikkert og retfærdigt råderum”, hvor klimaindsatsen både skal reducere udledninger inden for naturens grænser og understøtte det gode liv i Randers Kommune.

#### **Forslag til fem nøgle indsatser**

På baggrund af ovenstående foreslår forvaltningen, at følgende indsatser prioriteres som nøgleindsatser i den videre implementering af klimaplanen:

##### **Arealanvendelse – lavbundslande og vådområder**

Indsatsen rummer det største samlede reduktionspotentiale i klimaplanen og er tæt koblet til den nationale Grønne Trepert. I den kommende plan er ambitionsniveauet opjusteret med afsæt i trepartens arbejde og de deraf følgende mål.

Udtagning og genetablering af lavbunds- og vådområder udgør en væsentlig del af den samlede CO<sub>2</sub>-reduktion i tiltagsscenariet. Indsatsen er baseret på en gradvis udtagning af organiske jorde, hvor der forudsættes udtaget ca. 1.500 ha frem mod 2030 og 3.500 ha frem mod 2035.

Tiltaget medfører en reduktion på ca. 44.161 ton CO<sub>2</sub> i 2030 og 45.483 ton CO<sub>2</sub> i 2035, svarende til ca. 55 % af den samlede reduktion i 2030 og ca. 47 % i 2035.

Indsatsen er dermed den mest betydende enkeltstående drivkraft i klimaplanen, særligt i den tidlige fase frem mod 2030, og forudsætter et tæt samspil med lodsejere, staten og øvrige aktører i arbejdet med Den grønne trepart.

##### **Skovrejsning**

Skovrejsning udgør en central indsats i klimaplanen med bidrag til både CO<sub>2</sub>-reduktion og lokale merværdier. I den kommende plan er indsatsen nedjusteret og baseres på en gradvis udbygning med ca. 2.000 ha frem mod 2030 og 4.000 ha frem mod 2035.

Den forventede klimaeffekt udgør ca. 15.449 ton CO<sub>2</sub> i 2030 og 30.898 ton CO<sub>2</sub> i 2035, svarende til ca. 19 % af den samlede reduktion i 2030 og ca. 32 % i 2035. Effekten stiger i takt med, at skovene vokser til og får dermed større betydning på længere sigt.

Ud over klimaeffekten bidrager skovrejsning til at styrke biodiversiteten, beskytte grundvandsressourcer og skabe nye rekreative muligheder. Indsatsen har dermed både en langsigtet klimaværdi og en bred lokal betydning for natur, miljø og livskvalitet.

##### **Fleksibelt bilejerskab og nye transportvaner**

Indsatsen er ny og adresserer forbrugsbaserede udledninger gennem ændrede mobilitetsmønstre, herunder et fokus på at mindske behovet for flere biler pr. husstand og bedre udnyttelse af eksisterende køretøjer.

En nedbringelse af antallet af indregistrerede personbiler kan bidrage med en reduktion på ca. 1.295 ton CO<sub>2</sub> i 2030 og 345 ton CO<sub>2</sub> i 2035. Effekten på scope 1 og 2 er relativt begrænset i det samlede reduktionsbidrag (ca. 1,6 % i 2030 og ca. 0,4 % i 2035), men indsatsen har særlig betydning i et forbrugsperspektiv, hvor færre biler også reducerer de samlede udledninger fra produktion, ressourceforbrug og energianvendelse over tid.

Indsatsen bidrager samtidig til merværdier i form af mindre trængsel, bedre byrum, øget sundhed og styrket tilgængelighed.

##### **Nedbringelse af af udledninger fra byggeriet via direkte genbrug af byggematerialer.**

Indsatsen er ny og retter sig mod Randers kommunes forbrugsudledninger. Bygge- og anlægssektoren spiller en central rolle i forhold til både ressourceforbrug og CO<sub>2</sub>-udledninger. I Danmark ligger materialeforbruget på ca. 25,3 ton pr.

indbygger årligt, hvilket er væsentligt højere end EU-gennemsnittet på 14.4 ton. En stor del af dette forbrug knytter sig til byggeriet, som samtidig står for ca. 30 % af den samlede CO<sub>2</sub>-udledning og omkring 40 % af affaldsmængderne.

En stigende andel af udledningerne stammer fra materialernes indlejrede CO<sub>2</sub> fra produktion, transport og opførelse. Det peger på et potentiale i at reducere behovet for nye materialer gennem øget genbrug og bedre udnyttelse af de ressourcer, der allerede er i kredsløb.

Der foreligger i dag ikke et fuldt dækkende lokalt datagrundlag for materialestrømme i byggeriet, hvorfor der ikke kan arbejdes med direkte CO<sub>2</sub>-data, men i stedet mængder og procenter.

Ud over klimaeffekten kan et sådant tiltag understøtte lokal erhvervsudvikling, skabe nye forretningsmuligheder og arbejdspladser samt reducere presset på naturressourcerne

#### Udfasning af fossile brændsler i private boliger og industri

Udfasning af olie og gas bidrager direkte til reduktion af CO<sub>2</sub>-udledninger fra energiforbruget i både husholdninger og erhverv. Indsatsen videreføres fra Klimaplan 2050 uændret og tager afsæt i en gradvis omstilling til fossilfri opvarmning og procesenergi, hvor fjernvarme, varmepumper og andre vedvarende energiløsninger erstatter olie- og gasbaserede systemer.

Den forventede klimaeffekt udgør ca. 1.559 ton CO<sub>2</sub> i 2030 og 1.706 ton CO<sub>2</sub> i 2035, svarende til ca. 1,9 % af den samlede reduktion i 2030 og ca. 1,8 % i 2035. Effekten øges i takt med, at flere bygninger og virksomheder omlægges til fossilfri energikilder.

Ud over klimaeffekten bidrager indsatsen til øget forsyningssikkerhed og en mere stabil energiforsyning, samtidig med at den kan reducere sårbarheden over for stigende energipriser. For erhvervslivet kan omstillingen desuden styrke konkurrenceevnen gennem en grønnere profil samt lavere og mere stabile energiomkostninger.

Andele er beregnet som forskellen mellem et business-as-usual-scenarie (BAU) og et scenarie med fuld implementering af kommunens tiltag. Opgørelsen viser dermed effekten af de kommunale indsatser isoleret fra den generelle udvikling.

På nærværende møde drøftes den faglige vurderingsramme samt prioritering af delmål og anbefaling af fem centrale indsatsområder for den videre udvikling af klimaplanen.

På byrådets møde i august forelægges den samlede klimaplan med tilhørende indsats- og handlekatalog samt økonomiske forudsætninger for realisering. I den forbindelse skal byrådet tage stilling til, om klimaplanen skal sendes i offentlig høring.

Såfremt planen sendes i høring, gennemføres en inddragende høringsproces med borgere, virksomheder og organisationer med henblik på at kvalificere og styrke det fremlagte planforslag yderligere.

Den endelige klimaplan forventes herefter forelagt til politisk godkendelse i slutningen af året.

## Økonomi

Nærværende sag har ingen direkte økonomiske konsekvenser, idet der alene tages stilling til vurderingsprincipper, prioritering af delmål og anbefaling af fem centrale indsatsområder i den videre udvikling af klimaplanen.

Realisering af klimaplanens mål og delmål vil imidlertid forudsætte finansiering i de efterfølgende faser. Dette omfatter både interne investeringer i implementering af indsatser samt en systematisk tilgang til gevinstrealisering, hvor økonomiske og samfundsmæssige effekter indarbejdes på tværs af kommunens opgaveområder.

Der vil samtidig være fokus på at tiltrække ekstern finansiering, herunder statslige puljer, EU-midler, fonde og partnerskaber, med henblik på at understøtte gennemførelsen af indsatserne i indsatskataloget.

Den konkrete økonomi, herunder investeringsbehov, finansieringskilder og eventuelle afledte drifts- og anlægsudgifter, vil blive kvalificeret i næste fase, hvor byrådet forelægges forslag til en samlet klimaplan med konkrete indsatser og tilhørende økonomiske modeller.

# Punkt 106: Tilkendegivelser til vandsektortilsynet i forbindelse med projekter ved Verdo Vand A/s

13.02.00-P20-1-26

## Resumé

*Verdo Vand A/S står overfor flere større og omkostningstunge projekter, der skal fremtidssikre vandforsyningen til en stor del af Randers by.*

*Der er tale om tre hovedprojekter:*

- etablering af Bunkedal Mølle Vandværk med omlægning af produktionen øst for Randers,*
- etablering af et nyt vandværk og kildeplads i det nordlige Randers med 7-9 nye borer, og*
- grundvandsbeskyttelse i tilknytning til en ny kildeplads i det nordlige Randers.*

*Som vandforsyning er Verdo Vand A/S underlagt vandsektorloven og må kun indregne nødvendige udgifter i taksterne, hvilket overvåges af Vandsektortilsynet.*

*Derfor har selskabet anmodet Randers Kommune om en vurdering af projekternes nødvendighed for den fremtidige drikkevandsforsyning. Såfremt kommunen vurderer, at investeringen er nødvendig, så kan Verdo Vand A/S opkræve takster til at dække udgifterne. Kommunens tilkendegivelse danner således grundlag for Vandsektortilsynets afgørelse om takstfinansiering.*

*Forvaltningen har udarbejdet tre notater, som belyser hvert projekt og angiver, at projekterne er nødvendige for den fremtidige bæredygtige vandforsyning. P.g.a tidspres er notaterne underskrevet af formanden for miljø- og teknikudvalget.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at notat vedr. Bunkedal Mølle Vandværk tages til efterretning
2. at notat vedr. nyt vandværk og ny kildeplads nord for Randers tages til efterretning
3. at notat vedr. grundvandsbeskyttelse nord for Randers tages til efterretning

## Beslutning

Taget til efterretning.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbak.

## Sagsfremstilling

Verdo Vand A/S har påbegyndt en række store projekter, som skal sikre en stabil forsyning med drikkevand af høj kvalitet til store dele af Randers by i mange årtier frem. Projekterne indebærer store investeringer i nye vandværker, borer og grundvandsbeskyttelse, og udgifterne hertil ønsker Verdo Vand A/S at dække via vandtaksten.

Økonomien hos de almene vandværker i Danmark er generelt underlagt hvile-i-sig-selv princippet. Det betyder, at et vandværk kun må opkræve en vandpris hos forbrugerne, som dækker udgifterne til at drive vandværket. Kommunerne påser hvile-i-sig-selv princippet overholdt, når vandværkernes takster skal godkendes. Større vandforsyninger, herunder Verdo Vand A/S, er desuden underlagt et statsligt krav om effektiv drift, som Vandsektortilsynet fører kontrol med. En vandforsyning må således kun indregne udgifter til dens såkaldte økonomiske ramme, som Vandsektortilsynet har godkendt.

Som en del af grundlaget for Vandsektortilsynets behandling af ansøgning om tillæg til en vandforsynings økonomiske ramme, er der behov for den lokale vandforsyningsmyndigheds godkendelse af, at det ønskede tillæg er begrundet i en, for forsyningen, nødvendig udgift. Dette kan fremgå af fx en vandforsyningsplan eller en indsatsplan for grundvandsbeskyttelse, eller på anden vis være behandlet af kommunalbestyrelsen. I dette tilfælde i form af særskilte notater behandlet i miljø- og teknikudvalget/underskrevet af udvalgsformanden.

De tre projekter kort fortalt:

1. Verdo Vand A/S har anmodet Randers Kommune om en vurdering af planerne om etablering af Bunkedal Mølle Vandværk og omlægning af vandproduktionen i Randers. Formålet er at få bekræftet projektets nødvendighed samt mulighed for at indregne udgifterne i vandtaksterne. I dag forsynes området blandt andet af Bunkedal Vandværk og Østrup Skov Vandværk, som er ældre og nedslidte anlæg med begrænset kapacitet og manglende muligheder for moderne vandbehandling. Dette medfører en stigende risiko for driftsforstyrrelser og forringet forsyningssikkerhed. Det nye vandværk skal samle produktionen i ét moderne, fleksibelt anlæg med høj forsyningssikkerhed og mulighed for kapacitetsudvidelse. Projektet omfatter også opgradering af borer, genbrug af ledningsnet og etablering af energiløsninger som solceller. Samlet vurderes projektet som en nødvendig og langsigtet investering i en robust og bæredygtig vandforsyning.
2. Verdo Vand A/S har anmodet Randers Kommune om en vurdering af behovet for nye indvindingsboringer og et nyt vandværk nord for Randers. Baggrunden er, at grundvandskvaliteten på Oust Mølle kildeplads er i en negativ udvikling med stigende nitratindhold samt fund af pesticider og PFAS, og derfor ikke udgør et robust grundlag for vandforsyningen i kommunen. Samtidig kan skærpede krav til drikkevandskvalitet yderligere udfordre anvendelsen af kildepladsen. Undersøgelser ved Nordre Fælled viser derimod gode muligheder for indvinding af grundvand af høj kvalitet fra dybe magasiner, hvilket er dokumenteret gennem prøveboringer uden indhold af miljøfremmede stoffer. Det nye vandværk og de tilhørende 7-9 borer skal erstatte Oust Mølle og sikre både kapacitet, kvalitet og fleksibilitet i forsyningen. Samlet vurderes projektet som nødvendigt for at opretholde en stabil og fremtidssikret drikkevandsforsyning til Randers by.
3. I direkte forlængelse af etableringen af den nye kildeplads og de tilhørende borer nord for Randers ønsker Verdo Vand A/S at igangsætte grundvandsbeskyttelse i oplandet. De gennemførte undersøgelser viser, at der er tale om en væsentlig grundvandsressource af høj kvalitet, som skal udgøre en central del af den fremtidige vandforsyning. Samtidig viser de geologiske forhold, at grundvandsmagasinet ikke er fuldt beskyttet, og at der kan være hydraulisk kontakt til overfladen, hvilket indebærer en risiko for fremtidig påvirkning fra arealanvendelsen. En tidlig og proaktiv indsats med grundvandsbeskyttelse vurderes derfor som afgørende for at forebygge forurening og sikre ressourcegrundlaget, inden en større indvinding påbegyndes. Indsatsen muliggør en langsigtet og helhedsorienteret planlægning, herunder frivillige aftaler med lodsejere og sammentænkning med skovrejsning og naturprojekter. Der er hverken alternative vandforsyninger eller egnede placeringer til en tilsvarende indvinding i nærheden af Randers, hvilket øger behovet for at beskytte netop denne ressource. Projektet har samtidig klare synergier med kommunale og statslige mål for natur, klima og skovrejsning. Samlet vurderes grundvandsbeskyttelsen som en nødvendig forudsætning for at sikre den langsigtede funktion og værdi af den nye kildeplads og det tilhørende vandværk.

Efter udvalgets behandling indgår Randers Kommunes tilkendegivelser som en del af grundlaget for Verdo Vand A/S' ansøgning til Vandsektortilsynet om tillæg til den økonomiske ramme.

Vandsektortilsynet vil herefter foretage en vurdering af, hvorvidt de ansøgte investeringer kan anses som nødvendige og dermed indregnes i vandtaksterne.

## **Økonomi**

De samlede investeringer i de beskrevne projekter udgør ca. 250 mio. kr.

Investeringerne finansieres af Verdo Vand A/S via vandtaksterne i overensstemmelse med hvile-i-sig-selv-princippet og under forudsætning af godkendelse fra Vandsektortilsynet.

På baggrund af foreløbige overslag vurderer Randers Kommune, at projekterne samlet kan medføre en væsentlig stigning i vandprisen for forbrugerne.

Det bemærkes dog, at:

- takststigningen forventes indfaset over en årrække og ikke nødvendigvis på én gang
- den konkrete takststigning afhænger af finansiering, tidsplan og Vandsektortilsynets afgørelse

Den nuværende vandpris hos Verdo Vand A/S ligger i dag på niveau med sammenlignelige vandforsyninger.

Takststigningerne skal ses i lyset af nødvendige investeringer i ny kildeplads, vandværker og grundvandsbeskyttelse, som skal sikre en stor andel af kommunens borgere en langsigtet, stabil og robust drikkevandsforsyning.

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen for Randers Kommune.

## **Bilag**

Notat - Behov for etablering af nyt vandværk ved Bunkedal Mølle.pdf

Notat - Behov for ny kildeplads og vandværk nord for Randers.pdf

Notat - Behov for grundvandsbeskyttelse ved ny kildeplads nord for Randers.pdf

# Punkt 107: Handleplan for rottebekæmpelse 2026 - 2028

09.13.01-K08-42-26

## Resumé

Forvaltningen har opdateret den nuværende plan for bekæmpelse af rotter. Den nye plan "Rottehandleplan for 2026 - 2028", indstilles godkendt af byrådet.

I handleplanen for bæredygtig Rottebekæmpelse er indsatsen forankret omkring fire overordnede fokusområder for Rottebekæmpelsen.

1: Kloakbrud og fejlkoblinger

2: Miljøbevidst og giftfri Rottebekæmpelse

3: Forebyggende indsats mod rottetilhold

4: Bygningsgennemgang og Rottesikring på Kommunale institutioner

Rottebekæmpelse er et takstfinansieret område, som over tid skal hvile i sig selv. Den nye handleplan kan gennemføres indenfor det eksisterende takstniveau.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget

1. at handleplan for Bæredygtig Rottebekæmpelse 2026-2028 godkendes.

## Beslutning

Indstilles godkendt.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbak.

## Sagsfremstilling

I henhold til loven på området skal kommunalbestyrelsen udarbejde en handleplan om forebyggelse og bekæmpelse om rotter. Denne skal revideres hvert tredje år.

Randers Kommunes første handleplan for rotteområdet blev vedtaget af kommunalbestyrelsen i 2013 og var gældende i 1 år.

Siden 2018 er der årligt trådt en ny bekendtgørelse i kraft, hvilket gennem årene har medført en del ændringer i den daglige drift samt administration af Rottebekæmpelsen. Opgaven med Rottebekæmpelse har siden 2019 været forankret i Natur og Miljø, grøn drift og samskabelse i tæt samarbejde med Driftsafdelingen.

## Overordnet mål for Rottebekæmpelsen

Ligesom i den nuværende plan foreslås de overordnede mål for den bæredygtige rottebekæmpelse at være

1. Randers Kommune yder en tilfredsstillende og effektiv service og vejledning til borgeren, således at antallet af ejendomme med gentagne anmeldelser reduceres. Dette gøres gennem en effektiv og målrettet indsats med fokus på forebyggelse og bekæmpelse.
2. Randers Kommune udfører en miljøvenlig bekæmpelse af rotter. Der er fortsat stor fokus på bæredygtige indkøb, på giftfri bekæmpelse og andre grønne tiltag herunder omlægning af bilflåden til el og brint inden 2030.

Det har vist sig, at grundig forebyggelse og rottesikring af ejendomme har god effekt, og Randers Kommune vil derfor fokusere endnu mere på at forebygge fremtidige rottetilhold sideløbende med bekæmpelsen. Handleplanen vil derfor i langt større udstrækning end tidligere bære præg af forebyggende tiltag og rottesikring af ejendomme samt et større samarbejde med grundejer og på tværs af kommunens afdelinger.

De 4 fokusområder i planen vil derfor være :

- *Kloakbrud og fejkoblinger*
- *Miljøbevidst og giftfri Rottebekæmpelse*
- *Forebyggende indsats mod rottetilhold*
- *Bygningsgennemgang og Rottesikring på Kommunale institutioner*

## **Økonomi**

Siden sidste Handleplan er der på landsplan sket ændring i måden gebyret til Rottebekæmpelse bliver opkrævet. Som grundejer i Randers Kommune betaler man nu for den kommunale Rottebekæmpelse via ejendomsbidraget.

Gebyret fastsættes så det dækker alle omkostninger til Rottebekæmpelse og fordeles efter en metode, som er fastsat i Rottebekendtgørelsen. Metoden er,

- at 1/3 af omkostningerne ved den kommunale Rottebekæmpelse fordeles med en lige stor andel for samtlige ejendomme i kommunen som et fast gebyr.
- at 2/3 af omkostningerne fordeles ud fra ejendommens bebyggede areal (BBR), som et gebyr pr. m<sup>2</sup>. Dog således at bebygget areal som overstiger 250 m<sup>2</sup> fastsættes som halvdelen af m<sup>2</sup>-gebyret.

Beløbet dækker udgifter til selve bekæmpelsen, samt de tilknyttede administrative opgaver, som varetages af Natur og Miljø.

Rottebekæmpelsen skal følge ”hvile i sig selv princippet” og et over- eller underskud indregnes derfor i gebyret for de efterfølgende år.

Som borger eller virksomhed skal man således ikke betale ekstra, hvis man en dag får brug for hjælp til bekæmpelse af rotter på sin ejendom.

Det faste gebyr for Rottebekæmpelse i 2026 er fastsat til 78,73 kr. Hertil kommer gebyr pr. m<sup>2</sup>, som udgør 0,66 kr./m<sup>2</sup> for areal op til 250 m<sup>2</sup> og 0,33 kr./m<sup>2</sup> herefter.

For en ejendom med et areal på 150 m<sup>2</sup> bliver den samlede gebyrbetaling 178 kr., mens betalingen for en ejendom på 300m<sup>2</sup> er 261 kr.

Den nye handleplan kan gennemføres indenfor det eksisterende takstniveau.

I 2026 vil Indtægter til Rottebekæmpelsen, opkrævet via ejendomsbidraget, være på kr. 8.540.000.

## **Bilag**

VMR Rottehandleplan

udkast Rottehandleplan 2026-2028

# Punkt 108: Afslutning af afværgeindsatsen i forhold til boring på Nordic Waste grunden

13.02.00-K08-1-24

## Resumé

Den dybe boring på Nordic Waste-området (DGU nr. 69.322) blev fundet og frigravet af jordskredet i november 2024.

Der er gennemført undersøgelser af boringen og der er ikke tegn på forurening fra overfladen.

Boringen er midlertidigt aflukket med en plastichætte og der er derfor ingen fare for en akut forurening.

Der er hjemmel i vandforsyningsloven til at give påbud om sløjfning af den ubenyttede boring til konkursboet. Såfremt de ikke efterkommer påbuddet, er det forvaltningens vurdering, at der ikke er juridisk grundlag for, at kommunen kan gennemføre og betale for sløjfningen, som myndighed

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at status på afslutning af afværgeindsatsen tages til efterretning.
2. at udvalget drøfter om indsatsen skal omfatte en sløjfning

## Beslutning

1. at taget til efterretning.
2. at besluttet, at indsatsen skal omfatte en sløjfning.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbak.

## Sagsfremstilling

Den dybe boring på Nordic Waste-området (DGU nr. 69.322) blev fundet og frigravet af jordskredet i november 2024. Det kunne umiddelbart konstateres ved bundpejling, at boringen var delvist fyldt med materiale, formentlig fra råstofgraven tilført pga. jordskredet. Der blev desuden også udtaget vandprøve af det vand, som var i boringen. Analysen viste et indhold svarende, overordnet set, til indholdet i det forurenede vand fra jordtuppen. Slutteligt blev boringen forlænget 5 meter, så forer-rørets kant efterfølgende stod 1-1,5 meter over jordtuppen.

I juni 2025 blev det muligt at undersøge boringen yderligere. Først og fremmest blev boringen rensat op for materiale. Derudover blev boringen undersøgt med kamera, og brøndborerens umiddelbare vurdering på stedet var, at borerøret så fint ud og ingen skader havde. Slutteligt blev der udført et pumpeforsøg, hvor boringen blev pumpet i 5 timer og 3 analyser blev udtaget efter hhv. 1,3 og 5 timer. Analyserne viste ingen tegn på forurening fra overfladen.

Baseret herpå er det forvaltningens vurdering, at der efter pumpningen ikke efterlades forurening af betydning i det dybe grundvandsmagasin og at yderligere undersøgelser eller indsats ikke kan begrundes med en forpligtigelse i medfør af § 70.

For nuværende er boringen derfor midlertidigt aflukket med en plastichætte.

Derudover kan det oplyses, at forvaltningens indsats i relation til den dybe boring svarer til de tiltag, som oprindeligt blev påbudt DSH Recycling A/S, og som Randers Kommune efterfølgende skulle udføre på DSH Recyclings vegne.

Sløjfning af boringen efter gældende regler indgik ikke i hverken påbuddet til DSH Recycling A/S eller kommunens efterfølgende indsats.

Som nævnt ovenfor er boringen midlertidigt aflukket med en plastichætte og der er derfor ingen fare for en akut forurening.

Da sløjfningen af boringen således ikke er nødvendig for at beskytte grundvandet mod en akut forurening som følge af jordskredet, kan udgifterne til en sløjfning af boringen ikke afholdes af kommunen med hjemmel i § 70 i

Miljøbeskyttelsesloven.

Samtidig har Miljøstyrelsen en datalogger i boringen til at måle grundvandsstanden som som del af den grønne trepart indsats og et led i de igangværende grundvandskortlægninger af den sydlige del af Randers Kommune. En sløjfning af boringen vil derfor umuliggøre en fortsat datalogning.

Så snart en vandboring ikke har en funktion, er der mulighed for at beslutte, at boringen skal sløjfes, da den ikke længere tjener et formål, jf. vandforsyningsloven. Men da boringen er ejet af konkursboet efter DSH Recycling A/S, er det dem, som skal sløjfe boringen. En evt. beslutning om, at boringen skal sløjfes, vil derfor skulle meddeles konkursboet efter DSH Recycling A/S som et påbud.

Hvorvidt konkursboet efter DSH Recycling A/S vil efterleve påbuddet eller ej kan forvaltningen ikke vurdere. Men kommunen vil ikke have hjemmel til at finansiere sløjfningen, heller ikke efter et eventuel påbud, da det også her vil være miljøbeskyttelsesloven § 70 der træder i kraft. Den faglige vurdering er, at der kun er hjemmel til at gennemføre og betale for den proportionelle løsning med midlertidigt aflukket med en plastichætte.

Forvaltningens faglige vurdering er, at der er gennemført den tilstrækkelige afværgeindsats.

Forvaltning kan afslutningsvist oplyse, at sløjfning af en boring på knap 70 m koster omkring 30.000 kr.

## **Økonomi**

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

# Punkt 109: Tillæg til miljøgodkendelse vedr. støbning af betonklodser ved DB Ressourcer

09.02.00-P19-19-25

## Resumé

Forvaltningen har på baggrund af ansøgning fra virksomheden, DB Ressourcer, udarbejdet et udkast til tillæg til miljøgodkendelse af støbning af betonklodser ved virksomhedens hovedaktivitet beliggende på Brødstedlundvej 1-4, 8960 Randers SØ.

De væsentligste miljørisici er støjgener i forbindelse med transport til og fra ejendommen, samt når betonklodserne tages ud af støbeformene. Yderligere vil der være miljørisici i forbindelse med håndtering af overfladevand, som har været i berøring med uhardet beton. Det er forvaltningens vurdering, at støbeaktiviteten ikke vil give anledning til uacceptable påvirkninger af omgivelserne, og at aktiviteten kan drives uden væsentlige gener for omgivelserne.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at udkast til tillæg til miljøgodkendelse vedr. biaktivitet om støbning af betonbyggeklodser på Brødstedlundvej 1-4, 8960 Randers SV, godkendes.

## Beslutning

Godkendt.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbak.

## Sagsfremstilling

DB Ressourcer har ansøgt om tillæg til eksisterende miljøgodkendelse om at støbe betonbyggeklodser på virksomhedens areal på Brødstedlundvej 4, 8960 Randers SV. Udkast til tillæg til miljøgodkendelsen fremgår af sagens bilag 1.

Virksomheden har indgået et samarbejde med nærliggende betonvirksomhed, hvilket betyder, at rester af vådbeton hældes i støbeforme ved DB Ressourcer. Aktiviteten består udelukkende af selve hærdeprocessen af betonklodserne og betonklodserne bruges internt ved DB Ressourcer. Aktiviteten vil være en biaktivitet til virksomhedens hovedaktivitet. Der vil ikke være en anlægsperiode, da støbeformene er lavet.

DB Ressourcer har i forvejen miljøgodkendelse til modtagelse, sortering og nedknusning af bygge- og anlægsaffald og affaldstræ, samt modtagelse af visse typer farligt affald som, mere specifikt er, affald indeholdende PCB og tungmetalholdigt byggeaffald på Brødstedlundvej 1-4, 8960 Randers SØ.

De mest væsentlige miljørisici i forbindelse med biaktiviteten er støjgener i forbindelse med transport til og fra ejendommen. Yderligere at overfladevand, som har været i berøring med uhardet beton vil være basisk og skal derfor håndteres herefter.

For at minimere støjgener og håndtere overfladevand korrekt er der stillet følgende vilkår (inkl. vilkårsnummer fra miljøgodkendelsen):

(Vedr. støj): De eksisterende vilkår og måleforudsætninger fra miljøgodkendelsen af d. 30. april 2020 er fortsat gældende, som fx:

- Virksomhedens samlede bidrag til det udendørs målte ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) må ikke overskride følgende grænser for de nævnte områdetyper udenfor virksomhedens grund:

Områdetyper:	Ma.-fre. kl. 07-18  Lør kl. 07-14	Ma.- fre. kl. 18-22  Lør. kl. 14-22  Søn- og helligdg. kl. 07-22	Alle dage  kl. 22-07	Maksimal- vær dier kl. 22-07.
Erhvervsområde til industri	60	60	60	
Kolonihaver i erhvervsområdet	55	45	40	

1.13. Støbeaktiviteten skal foregå på fast belægning, hvorfra der sker kontrolleret afledning, og mulighed for at opsamle evt. spild.

1.14. Støbeaktiviteten skal håndteres således, at overfladevand ikke kan undslippe formen hverken ved fyldning af støbepormene eller i hærdeprocessen – før betonklodserne er hærdet. Der skal ske kontrolleret afledning af overfladevandet på egen grund.

1.18. Virksomheden skal løbende og mindst en gang om året foretage en visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger herunder opsamlingskar, gruber, tankgrave og bassiner. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter de er konstateret. (Standardvilkår)

1.19. Virksomheden skal løbende og mindst en gang om året foretage en visuel kontrol for utætheder på støbepormene. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter de er konstateret.

På baggrund af de stillede vilkår i miljøgodkendelsen vurderes det, at støbeaktiviteten af betonbyggeklodser ikke vil give anledning til relevante påvirkninger af omgivelserne, og at biaktiviteten kan drives uden væsentlige gener til omgivelserne.

Projektet er omfattet af VVM bekendtgørelsens bilag 2, punkt 13 a; ”Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)”.

Randers Kommune har gennemført en screening af det ansøgte projekt efter Miljøvurderingslovens regler. På baggrund af screeningen er det vurderet, at projektet ikke er omfattet af VVM-pligt. Screeningsafgørelsen fremgår af sagens bilag 2.

Efter godkendelse vil tillægget sættes i høring på Randers Kommunes hjemmeside og ved relevante parter.

## Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

## Bilag

Udkast - VVM-Screening

Udkast - Tillæg til miljøgodkendelse

# Punkt 110: Budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 31. marts 2026 på miljø- og teknikudvalgets område

00.30.00-S00-3-25

## Resumé

Som led i økonomistyringen har forvaltningen udarbejdet budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 31. marts 2026. Opfølgningen indeholder en redegørelse for det forventede regnskabsresultat på drift og anlæg.

Derudover redegøres der for bevillingsansøgninger for 2026-29. Resultatet af udvalgets budgetopfølgning vil indgå i præsentationen af kommunens samlede økonomi, som forelægges byrådet den 22. juni.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget

1. at budgetopfølgningen inkl. bevillingsansøgninger godkendes og indarbejdes i den samlede sag, som forelægges byrådet.

## Beslutning

Godkendt.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbak.

## Sagsfremstilling

(mio. kr.)	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
<b>Miljø og teknik, skattefinansieret</b>					
Service	387,0	387,9	0,8	-9,5	-8,6
Anlæg	86,9	159,4	72,5	173,4	245,9
<b>Miljø og teknik, takstfinansieret</b>					
Service	0,0	0,0	0,0	-3,5	-3,5
Brugerfinansieret	-13,0	-13,0	0,0	0,0	0,0

Note: Minus angiver et mindreforbrug/overskud i Årets forventede resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug/underskud.

### Miljø og teknik, skattefinansieret

På miljø- og teknikudvalgets bevillingsområde viser opfølgningen på drift pr. 31. marts 2026 et forventet forbrug på 387,9 mio. kr. svarende til et merforbrug på 0,8 mio. kr. i forhold til korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsansøgninger. Der forventes på nuværende tidspunkt at overføres en opsparring på 8,6 mio. kr. til 2027. I forbindelse med opfølgningen søges der om bevillingsmæssige ændringer på netto 0,6 mio. kr. årligt vedrørende henholdsvis medfinansiering af opnormering af personalejuridisk team de centrale stabe og tilførsel af budget til afledt drift til Ejendomsservice. Desuden søges om omplaceringer indenfor bevillingsområderne, som netto giver 0, vedrørende ændringer i rengøringsopgaver, som udføres af Ejendomsservice.

På miljø- og teknikudvalgets bevillingsområde viser opfølgningen på anlæg, skattefinansieret pr. 31. marts 2026 et forventet forbrug på 159,4 mio. kr. svarende til et merforbrug på 72,5 mio. kr. i forhold til korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsansøgninger. Der forventes overført en gæld på 245,9 mio. kr. til 2027. I gælden indgår projektet Nordic Waste, hvor der ultimo 2026 forventes en gæld på 321,0 mio. kr. Der søges om bevillingsændringer i form af rådighedsbeløb på netto -3,0 mio. kr. i 2026 og anlægsbevilling på netto -1,75 mio. kr. Bevillingsansøgningerne vedrører flytning af Ny brandstation til andet bevillingsområde, dokning af Udbyhøjfærgen samt indtægter og udgifter til naturforvaltningsprojekter.

## Miljø og teknik, takstfinansieret

Bevillingsområdet Miljø og teknik, takstfinansieret omfatter tre delområder, hvoraf Rottebekæmpelse og Kirkegårde er indenfor den kommunale servicramme, mens Affald og Genbrug er et brugerfinansieret område udenfor servicrammen. Fælles for områderne er, at de er finansieret af takster, og at de enkelte områder over tid skal hvile i sig selv.

Opfølgningen viser, at der indenfor servicrammen forventes forbrug svarende til budget og dermed ingen afvigelse. Den overførte opsparring fra 2025 på 3,5 mio. kr. forventes dermed overført til 2027.

På det brugerfinansierede område viser opfølgningen ligeledes ingen afvigelse, idet forventet forbruget på -13,0 mio. kr. svarer til budgettet.

Der er ingen anlægsbevilling på det takstfinansierede område.

Der søges ikke om bevillingsmæssige ændringer.

Der henvises til vedlagte bilag for en uddybende beskrivelse af økonomien på de enkelte bevillingsområder.

## Økonomi

### Miljø og teknik, skattefinansieret

Nedenstående tabel viser de samlede bevillingsmæssige ændringer på miljø og teknikudvalgets område som følge af budgetopfølgningen. De bevillingsmæssige ændringer udgør -2,382 mio. kr. i 2026 og 0,613 mio. kr. årligt fra 2027 og frem. Herudover søges der samlet set om nettoanlægsbevilling for netto -1,750 mio. kr.

I forventningerne til regnskabet er der taget højde for de bevillingsmæssige ændringer, som følger af budgetopfølgningen.

Bevillingsansøgninger (mio. kr.)	2026	2027	2028	2029	Anlægsbevillinger
Servicerammen	0,618	0,613	0,613	0,613	
Skattefinansierede anlæg	-3,000				-1,750
<b>I alt</b>	<b>-2,382</b>	<b>0,613</b>	<b>0,613</b>	<b>0,613</b>	

Note: Minus angiver indtægter, plus angiver udgifter.

### Servicerammen

Til medfinansiering af opnormering af personalejuridisk team i de centrale stabe er budgettet reduceret med 0,051 mio. kr. i 2026 og frem. Reduktionen fordeler sig med 0,048 mio. kr. i Ejendomsservice og 0,003 mio. kr. i Randers Naturcenter.

### Ejendomsservice

I forbindelse med etablering af nye botilbud skal Ejendomsservice have finansieret de årlige driftsudgifter til boligerne fra puljen til afledt drift. I alt skal Ejendomsservice tilføres 0,668 mio. kr. årligt. Det drejer sig om boliger følgende steder; Bredgade og Svalegangen 0,028 mio. kr., Niels Brocks gade 0,380 mio. kr. og Gudenådalen 0,260 mio. kr.

De årlige driftsudgift til Gudenådalen udgør 0,600 mio. kr., hvoraf lejeudgiften udgør 0,510 mio. kr. En del af disse udgifter er finansieret ved overførsel af budget fra specialindsats for voksne i markedsgade med 0,340 mio. kr., som lukker, mens den resterende del finansieres af puljen til afledt drift.

### Skattefinansierede anlæg

Bevillingsansøgninger (mio. kr.)	2026	2027	2028	2029	Anlægsbevillinger
Ny brandstation	-3,000	0,000	0,000	0,000	-3,000
Udbyhøjfærge – dokning	0,000	0,000	0,000	0,000	2,500
Udbyhøjfærge – dokning	0,000	0,000	0,000	0,000	-1,250
Naturforvaltningsprojekter	0,000	0,000	0,000	0,000	-5,162
Naturforvaltningsprojekter	0,000	0,000	0,000	0,000	5,162
<b>I alt</b>	<b>-3,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>-1,750</b>

Note: Minus angiver indtægter, plus angiver udgifter.

### *Rådighedsbeløb og anlægsbevillinger*

Ny brandstation: Bevillingen flyttes til økonomiudvalget og der søges om nulstilling af rådighedsbeløb og anlægsbevilling under miljø- og teknikudvalgets område.

### *Anlægsbevillinger*

Udbyhøjfærge – dokning: Der søges om anlægsbevilling til de i budget 2026 afsatte rådighedsbeløb. Udgifterne til dokningen deles ligeligt mellem Norddjurs Kommune og Randers Kommune.

Naturforvaltningsprojekter: Der søges om anlægsbevilling til indtægter opnået i 2025 samt tilsvarende udgiftsbevilling. Bevillingsændringen er af budgetteknisk karakter, idet revisionen ønsker, at bevillingen bruttoficeres. Da indtægter i form af salg og tilskud ikke kendes på forhånd, søges der årligt om denne bruttoficering.

Desuden foretages der omplaceringer inden for bevillingsområderne, jf. bilag, som netto giver 0.

### **Miljø og teknik, takstfinansieret**

Der søges ikke om bevillingsmæssige ændringer på det takstfinansierede område.

## **Bilag**

Miljø og teknikudvalget skattefinansieret - Budgetopfølgning pr. 31

Miljø og teknikudvalget, takstfinansieret - Budgetopfølgning pr. 31. marts 2026

# Punkt 111: Miljø- og teknikudvalgets forslag og prioriteringer til budget 2027-2030

00.30.00-S55-1-26

## Resumé

*På baggrund af drøftelserne på udvalgsrådet den 5. maj 2026 tages endelig stilling til udvalgets eventuelle budgetomprioriteringer og budgetønsker/-forslag til budget 2027-2030.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget beslutter, hvilke budgetomprioriteringer og budgetønsker/-forslag, der skal fremsendes til budget 2027-2030

## Beslutning

Udvalget besluttede at oversende forslagene til budgetdrøftelserne.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbak.

## Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget har mulighed for at komme med forslag og omprioriteringer til budget 2027-2030 på udvalgets område. Desuden skal udvalget tage stilling til, hvad udvalget foreslår, der skal ske med bevillinger, der udløber i budgetperioden 2027-2030.

I tilfælde af økonomisk ubalance på et givent område forudsættes, at udvalget drøfter tiltag til sikring af budgetbalance. For nuværende er det forvaltningens vurdering, at der ikke er behov for en drøftelse af tiltag til sikring af økonomisk balance.

På baggrund af drøftelserne på udvalgsrådet den 5. maj 2026, skal udvalget tage stilling til, hvilke forslag og omprioriteringer, herunder bevillinger der udløber, der ønskes fremsendt til budget 2027-2030.

I forbindelse med drøftelsen efterspurgte udvalget en beskrivelse af følgende emner:

- behov for anlægsinvesteringer i veje, cykelstier og bygninger set i et 10 års perspektiv
- behov for investeringer i fjernelse af brandhaner
- grøn omstilling af færgefarten
- mere personale til drikkevandsområdet
- investeringsbehov for naturgenopretning af åer
- investeringsbehov for sikring af skoleveje
- opdatering af spildevandsplanen
- muligheder for supplerende naturinvesteringer i tilknytning til implementeringen af den grønne trepart.

Forvaltningens svar fremgår af vedlagte bilag.

## Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Udvalgets budgetønsker vil indgå i de politiske forhandlinger om budget 2027-2030.

## Bilag

Bilag 1 Miljø og teknikudvalgets budgetønsker til budget 2027-2030

# Punkt 112: Administrationsgrundlag for arrangementer, samt ændring af Midtbyregulativ

05.14.04-K08-6-24

## Resumé

Det tidligere miljø- og teknikudvalg besluttede på et møde den 3. juni 2025, at forvaltningen skulle arbejde videre med et administrationsgrundlag for arrangementer på offentligt vejareal.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til administrationsgrundlag for brug af offentlige vejarealer til arrangementer. Den stigende interesse i at lave arrangementer på de offentlige vejarealer, skaber behov for at sætte rammer som i nødvendig udstrækning tager hensyn til så mange som muligt.

Som følge af det foreslåede administrationsgrundlag samt Byrådets beslutning om at give dispensation for tidsrummet for udeservering mm. skal der samtidig ske en opdatering af Midtbyregulativet.

I forbindelse med økonomiudvalgets behandling den 19. januar 2026 blev der stillet et ændringsforslag og sagen blev tilbagesendt til forvaltningen med henblik på at forslagene belyses nærmere. Forvaltningens vurderinger er indarbejdet i sagen. Sagen er derefter tilbagesendt efter byrådets behandling d. 26. maj. 2026 til fornyet behandling.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget:

1. at det foreslåede administrationsgrundlag for arrangementer på offentlige veje vedtages og, at forvaltningen fra 1. januar 2027 administrerer ansøgninger om arrangementer,
2. at administration og betaling for brug af strømstik på vejarealer følger det foreslåede administrationsgrundlag,
3. at det undersøges nærmere om der kan gives tilladelse til etablering af vandudtag på offentlige vejarealer, og i givet fald, hvordan dette skal administreres.
4. at regulativet sendes i offentlig høring i 4 uger i forhold til at ændre starttidspunktet for udeservering, så udeservering kan finde sted før kl. 10 med uændret sluttidspunkt,
5. at Midtbyregulativet "Veje og pladser for alle, Midtbyregulativ" efter offentlig høring fremsendes til byrådet,
6. at torvehandlen som arrangement sendes i høring sammen med Midtbyregulativet,
7. at forslaget til en udvidet åbningstid af offentlige toiletter i forbindelse med arrangementer ikke gennemføres.

### Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget, den 25. november 2025, punkt 146:

Indstilles godkendt med 5 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

Bo Vestergaard deltog ikke i sagens behandling.

### Beslutning fra Økonomiudvalget, den 19. januar 2026, punkt 11:

Christian Bach vurderedes inhabil med 9 stemmer for og 2 stemmer imod. Imod stemte Socialdemokratiet.

Indstilles godkendt.

Et ændringsforslag fra Socialdemokratiet, Venstre og Radikale Venstre om en række ændringer blev af økonomiudvalget indstillet fremsendt til forvaltningen med henblik på at sagen tilbagesendes til forvaltningen mhp. på, at forslagene belyses nærmere og behandles i relevante udvalg.

Ændringsforslaget vedhæftes byrådsdagsordenen.

Socialdemokratiet bemærkede følgende:

Socialdemokratiet mener ikke Christian Bach er inhabil i hele sagen. Men kun i punktet vedrørende Kirketorvet.

### **Beslutning fra Byrådsmødet, den 26. januar 2026, punkt 67:**

Christian Bach blev erklæret inhabil i sagen.

Ændringsforslag fra A, V og B om at sagen sendes tilbage til udvalget blev godkendt.

Sara Thelén Schlüter (Ø) deltog som stedfortræder for Karina Hjorth (Ø)

### **Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget, den 5. maj 2026, punkt 75:**

Indstilles godkendt.

Tommy Bødker Jensen, Christian Engelbrecht Pedersen, Torben Hansen tog forbehold.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

### **Beslutning fra Økonomiudvalget, den 18. maj 2026, punkt 97:**

Udvalget besluttede, at Christian Bach (S) ikke var inhabil.

Sagen indstilles sendt retur til forvaltningen med henblik på, at der bliver lavet en ny politisk sag.

Tommy Brødker Jensen deltog som stedfortræder for Louise Høeg. Kasper Fuhr Christensen deltog ikke i sagen.

### **Beslutning fra Byrådsmødet, den 26. maj 2026, punkt 184:**

Der blev under procedureforslag besluttet at sende sagen tilbage til forvaltningen med henblik på at forelægge en ny sag for byrådet.

## **Beslutning**

Udvalget besluttede at sende sagen tilbage til forvaltningen med henblik på at forelægge en ny sag for byrådet.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbak.

## **Sagsfremstilling**

### **Administrationsgrundlag for arrangementer**

Randers Kommune ønsker at være en attraktiv kommune med et varieret kultur- og handelsliv. Derfor er det vigtigt, at offentlige vejarealer er åbne for aktiviteter og oplevelser til glæde og gavn for kommunens borgere og turister.

Det skal være nemmere for arrangørerne at gennemføre aktiviteter på vejarealer, og ikke mindst at få tilladelse til at afvikle et arrangement.

Samtidig med ønsket om, at der gives bedre muligheder for at afholde arrangementer på offentlige torve og pladser, er det vigtigt for kommunen, at det kan ske uden for store gener i form af støj, besværliggjorte adgangsforhold og lignende for de omkringliggende naboer herunder boliger, kontorer, butikker, undervisningssteder m.m.

Kommunen har flere torve og pladser, som er velegnede til større eller mindre arrangementer, og antallet af ansøgninger er stigende, hvilket er positivt. Derudover bruges de øvrige vejarealer også i større eller mindre grad.

Derfor er det nødvendigt at få vedtaget et opdateret administrationsgrundlag, så sagsbehandlere kan træffe en afgørelse på et tidssvarende grundlag, hvor der i vid udstrækning er taget hensyn til arrangørerne, men også til de berørte naboer.

Vejarealerne er meget forskellige af karakter, både i forhold til om der er beboelse i nærheden eller om der er adgangsforhold som besværliggøres. Administrationsgrundlagets generelle retningslinjer gælder alle offentlige vejarealer. Derudover er der specifikke lokationer, hvor der er særlige forhold, der derudover skal tages hensyn til. For hver enkelt af disse er der taget stilling til forskellige former for arrangementer, ud fra hvad stedet er vurderet egnet til.

Randers Festuge har særstatus. Der accepteres flere gener i form af støj og indskrænkning i forhold til beboere og erhverv i midtbyen i denne uge.

Administrationsgrundlaget vil gælde for alle arrangementer på offentlige vejarealer.

Et arrangement kan være marked, koncert, festivalaktivitet, storskærmsarrangement, filmfremvisning og lignende.

Det udarbejdede forslag til administrationsgrundlag er vedlagt sagen.

#### **Torvehandel**

I forbindelse med administrationsgrundlag for arrangementer har forvaltningen ligeledes gennemgået kortet over torvepladser. Kortet er utidssvarende, da der er etableret bænke og anden forskønnelse af området, så der flere steder ikke er mulighed for at have torveplads. Kortet er derfor blevet opdateret så det er i overensstemmelse med pladsens nuværende udseende og samtidig tilpasset muligheden for arrangementer i området.

#### **Ændringsforslag**

I forbindelse med økonomiudvalgets behandling af sagen den 19. januar 2026 stillede Socialdemokratiet, Venstre og Radikale Venstre ændringsforslag til sagen.

Ændringsforslaget har været til vurdering i forvaltningen som har indhentet bemærkninger fra forskellige fagområder. Der er udarbejdet et notat med forvaltningens vurderinger, som er vedlagt sagen.

Forvaltningen vurderer:

1. at torvehandel skal udbydes som et arrangement, hvor f.eks. en forening står for kurratering og sammensætning af boder, kvalitet i udbud og stabilt fremmøde, koordinering og markedsføring, for at være lovligt. På den baggrund foreslår forvaltningen at det i forbindelse med den offentlige høring om ændringer til regulativet efterspørges foreninger som kunne være interesseret i at stå for torvehandlen som et arrangement. Foreningen skal sikre at de torvehandlende overholder vilkårene i Midtbyregulativet. Det vil blive et vilkår, at foreningen ikke må opkræve mere for en stadeplads end til dækning af foreningens omkostninger til at stå for arrangementet.  
  
Hvis der ikke melder sig interesserede foreninger, foreslår forvaltningen at torvehandlen fortsætter efter nuværende forhold. Hvis torvehandlen ændres til et arrangement, vil forvaltningen udarbejde en sagsfremstilling i forhold til betaling for brug af vejarealer til arrangementer.
2. at det ikke er vil være lovligt for kommunen at levere hverken strøm eller vand gratis til arrangementer. At levere strøm og vand gratis i forbindelse med arrangementer kan i nogle tilfælde være ulovlig virksomhedsstøtte, hvis f.eks. arrangøren tjener penge på afholdelse af arrangementet. Forvaltningen foreslår derfor at anvendelse af eksisterende strømstik sker som foreslået i administrationsgrundlaget ved betaling af et gebyr for tilslutning. Det skal besluttes om det skal undersøges nærmere om der skal og kan gives tilladelse til etablering af vandudtag i offentlige veje, samt hvordan dette skal administreres og om der skal indføres gebyr for benyttelsen på måde som ved strøm.
3. at der vil være øgede omkostninger ved at lade de 3 offentlige toiletter indenfor centerringen som kommunen drifter være åbne i forbindelse med arrangementer. De øgede omkostninger til hævværk og renholdelse til de indsæt antal toiletter kan ikke rummes indenfor den nuværende ramme.

#### **Midtbyregulativet**

I maj 2021 blev det nugældende Midtbyregulativ vedtaget af byrådet. På baggrund af de erfaringer forvaltningen har haft med regulativet, er der fundet behov for nogle mindre præciseringer af nogle af reglerne.

Derudover skal der som følge af det foreslåede administrationsgrundlag for arrangementer ske en tilretning af regulativet. Herunder skal arealerne for torvehandlen ændres.

Ligeledes har byrådet behandlet en ansøgning om udeservering uden for det tidspunkt, der var vedtaget i det nugældende regulativ.

#### **Udeservering**

Ved udvalgsmødet den 3. juni 2025 besluttede udvalget at meddele dispensation fra det gældende Midtbyregulativ til udeservering for restauranter, cafeer og lignende, der har åbent før kl. 10.

I forbindelse med den offentlige høring om det nugældende regulativ var der en del høringssvar vedrørende udeserveringstidspunkterne.

Forvaltningen foreslår på baggrund af udvalgets beslutning, at regulativet sendes i offentlig høring på baggrund af ændringerne vedrørende udeserveringstidspunktet i regulativet til følgende:

#### **Veje uden for Storegade**

- Udeservering må kun finde sted i tidsrummet 7.00 – 24.00.

#### **Storegade**

- Udeservering må kun finde sted i tidsrummet kl. 7.00 – 24.00 på hverdage.
- Udeservering må kun finde sted i tidsrummet kl. 7.00 – 02.00 fredage og lørdage, samt nætter op til helligdage.
- I Randers Festuge må udeservering finde sted i tidsrummet kl. 7.00 - 04.00 torsdag, fredag og lørdag til morgenen efter og de øvrige dage til kl. 02.00 morgenen efter.

Udeservering i tidsrummet kl. 7.00 – 10.00 vil blive betinget at nogle særlige vilkår vedrørende renholdelse, og adgang for varelevering og lignende. Et notat om udeserveringstidspunkterne er vedlagt sagen.

#### **Støj**

Udvalget har i maj 2021 vedtaget Forskrift for udeservering for at begrænse støjgener i forbindelse med udeservering ved restaurationer i Randers Kommune. Forskriften er udarbejdet i medfør af miljøbeskyttelseslovgivningen. En ændring af udeserveringstidspunkterne vil indebære at forskriften skal ændres.

#### **Øvrige myndigheder**

Administrationsgrundlaget har været sendt i høring hos politi og beredskab, og der skal ikke forhandles yderligere med politiet i forhold til regulativet.

## **Økonomi**

Hvis det besluttes, at torvehandlen skal ændres gennem udbud til foreninger, vil forvaltningen efterfølgende udarbejde en sag vedrørende ændret gebyrstruktur for brug af vejarealer.

## **Bilag**

Arrangementer på torve og pladser - administrationsgrundlag

Regulativ for brug af vejareal - Midtbyen

Notat om udeserveringstidspunkter

Ændringsforslag til sag 11

Notat - Vurdering af stillede ændringsforslag

# Punkt 113: Opdatering af kompetenceplanen

00.01.10-G01-19-26

## Resumé

*Kompetenceplanen fastlægger og samler de overordnede rammer for, hvor beslutninger i kommunen skal træffes. Planen blev senest opdateret på byrådsmødet den 27. januar 2025 (sag 17), og der forelægges nu en ny opdatering af planen til byrådets godkendelse.*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via erhvervs- og planudvalget, miljø- og teknikudvalget, sundheds-, idræts- og kulturudvalget, omsorgsudvalget, børn- og skoleudvalget, social- og arbejdsmarkedsudvalget, landdistriktsudvalget og økonomiudvalget

1. at drøfte og godkende kompetenceplanen

### **Beslutning fra Erhvervs- og planudvalget, den 4. maj 2026, punkt 89:**

Indstilles godkendt.

### **Beslutning fra Miljø- og teknikudvalget, den 5. maj 2026, punkt 83:**

Indstilles udsat med henblik på afklaring af opgavesnit mellem miljø- og teknikudvalget og landdistriktsudvalget.

Henning Munkholm Eriksen deltog som stedfortræder for Niels Jørgen Thomsen.

### **Beslutning fra Sundheds-, idræts- og kulturudvalget, den 5. maj 2026, punkt 66:**

Godkendt.

### **Beslutning fra Børn- og skoleudvalget, den 11. maj 2026, punkt 63:**

Godkendt.

### **Beslutning fra Omsorgsudvalget, den 11. maj 2026, punkt 53:**

Godkendt.

### **Beslutning fra Social- og arbejdsmarkedsudvalget, den 12. maj 2026, punkt 59:**

1. at indstillet godkendt.

### **Beslutning fra Landdistriktsudvalget, den 13. maj 2026, punkt 65:**

Godkendt.

### **Beslutning fra Økonomiudvalget, den 18. maj 2026, punkt 101:**

Sagen indstilles udsat med henblik på fornyet behandling i Miljø- og Teknikudvalget.

Tommy Bødker Jensen deltog som stedfortræder for Louise Høeg. Kasper Fuhr Christensen deltog ikke i sagen

### **Beslutning fra Byrådet, den 26. maj 2026, punkt 190:**

Godkendt at udsætte sagen med henblik på fornyet behandling i miljø- og teknikudvalget.

## Beslutning

Sagen udsat.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbak.

## Sagsfremstilling

I september 2021 blev Randers Kommunes første kompetenceplan vedtaget af byrådet. Planen blev senest godkendt af byrådet på mødet den 27. januar 2025 (sag 17). Kompetenceplanen samler og fastlægger de overordnede rammer for, hvor beslutninger i kommunen skal træffes. Formålet med planen er at skabe overblik over, hvor kompetencen til at træffe beslutninger i Randers Kommune er placeret, således at politikere, embedsmænd og andre til enhver tid, via planen, kan indhente oplysninger om og overblik over, om en sag eksempelvis skal afgøres politisk eller administrativt.

Kompetenceplanen er ikke en udtømmende regulering af kompetencen til at træffe beslutninger i Randers Kommune. De steder, hvor kompetenceplanen ikke dækker, gælder almindelige principper for, hvor beslutninger skal træffes i kommuner. Disse går kort ud på, at hvis en sag har større politisk eller økonomisk betydning for kommunen, er der en formodning for, at sagen skal behandles af byrådet. Kompetenceplanen er både udtryk for, hvordan byrådet mener kompetencen til beslutninger skal være, men også på en række områder udtryk for, hvor beslutninger efter lovgivningen skal træffes.

Forvaltningen har stillet forslag til en række ændringer/justeringer af kompetenceplanen. Ændringsforslagene er nærmere beskrevet i bilag B vedlagt sagen.

De stillede forslag er hver især udtryk for større eller mindre ændringer til planen. Nogle er således helt nye delegerationer, mens andre alene er udtryk for kodificeringer af en praksis, der allerede følges i kommunen. Herudover er nogle forslag blot af præciserende karakter og supplerer en allerede gældende delegation, der følger af den senest vedtagne 2024-kompetenceplan, ligesom visse forslag blot er omplaceret i planen og ikke ændret materielt.

Planen forelægges for byrådet efter hvert kommunalvalg.

Den opdaterede kompetenceplan har været behandlet i Miljø- og Teknikudvalget 5. maj 2026. Miljø- og Teknikudvalget besluttede at indstille til at udsætte sagen, indtil der foreligger en afklaring på opgavesnittet mellem Miljø- og Teknikudvalget og Landdistriktsudvalget.

## Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

## Bilag

Bilag A Kompetenceplan for Randers Kommune (opdateret)

Bilag B. Beskrivelse af ændringer til kompetenceplanen 2026

Bilag C. Kompetenceplan maj 2025

# Punkt 114: Sagsstyringsliste pr. 25. juni.

00.01.00-A00-33-25

## Resumé

*Orientering om forventede sager til kommende miljø- og teknikudvalgsmøder*

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen om de forventede sager til de kommende udvalgsmøder tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

Udvalget besluttede, at udvalgstemadrøftelse om drikkevand/grundvand flyttes til ultimo august, og at Vandmiljø Randers inviteres til udvalgstemadrøftelse primo august.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbak.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet en oversigt over forventede sager til de næstkommende møder i udvalget. Dette sker med henblik på at give udvalget et bedre indblik i de kommende sager.

### Primo August

Affaldstakster
Erhvervsserviceaftale på natur- og miljøområdet i forhold til landbrug (evt. besøg fra landbrug)
Erhvervsbetaling på genbrugspladserne
Udvalgstemadrøftelse: Drikkevand/grundvand
Færgebygning i Udbyhøj

### Ultimo august

Miljøskabe og nærgenbrugsstationer
Budgetopfølgning pr. 31. maj 2026
Håndtering af vand i midtbyen - mulighedskatalog
Kollektiv trafik - Fremkommelighedsanalyse
Indsatsplan for Vilstrup Vandværk
Evaluering af ophævelse af knallertforbud i Spentrup
Renholdelse af gågader, takster - UDSÆTTES / henvendelse fra SKAT
Kristrup og Vorup vandværk - nødforsyning
Koncessionsudbud af reklamefinansieret byudstyr
Status på PRÆG

### September

Kollektiv trafik, budget 2027
-------------------------------

Miljøgodkendelse af vandhånderingsanlæg Nordic Waste
Udledningstilladelse fra vandhånderingsanlæg til Alling Å Nordic Waste
Ressourceplan - hovedindhold og ekstern involvering

Forvaltningen gør opmærksom på, at der kan forekomme ændringer.

## **Økonomi**

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

# Punkt 115: Anmodning fra Anker Boje, Østbroen, vedr. implementering af digitalt solcelleberegningsværktøj

00.01.00-G01-83-26

## Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

## Beslutning

Udvalget besluttede, at forvaltningen skal udarbejde et notat om emnet.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbak.

## Sagsfremstilling

Anker Boje har i mail d. 10. maj fremsendt følgende:

### **"Beslutningsforslag: Implementering af digitalt solcelle-beregningsværktøj**

**Til: Miljø- og Teknikudvalget på næste møde vil Østbroen gerne stille forslag om at vi implementerer et digitalt solcelle-beregningsværktøj**

Det foreslås, at Randers Kommune udvikler eller indkøber et digitalt beregningsværktøj til kommunens hjemmeside, svarende til den løsning man har i Skanderborg Kommune. Værktøjet skal gøre det muligt for både virksomheder, husejere og måske boligforeninger hurtigt at vurdere det økonomiske og miljømæssige potentiale ved installation af solceller på egne bygninger. [Kan solceller på taget af din virksomhed betale sig? Få det vurderet gratis nu - Solcelleværktøj](#)

## Baggrund og formål

En nylig opgørelse i Randers Amtsavis [Hvorfor har så få randrusianere solceller på taget? Nabokommuner løber fra Randers](#). [amtsavisen.dk](#) viser, at Randers halter efter nabokommunerne, når det gælder udbredelsen af solceller. En væsentlig barriere for mange er usikkerheden omkring økonomien og de tekniske forudsætninger.

Ved at tilbyde et gratis, uvildigt screeningsværktøj fjerner vi "besværet" og giver borgerne og erhvervslivet et solidt beslutningsgrundlag. Dette understøtter kommunens klimamål og sikrer en lokal forankring af den grønne omstilling.

## Forslag til beslutning

1. **Forvaltningen pålægges** at undersøge de tekniske og økonomiske rammer for at etablere et solcelle-beregningværktøj på [randers.dk](#).
2. **Erfaringer fra Skanderborg** (og evt. andre kommuner) indhentes for at sikre en brugervenlig løsning, der dækker både erhverv, parcelhuse og etageejendomme.
3. **Finansieringen** afklares i forbindelse med de kommende budgetforhandlinger eller via eksisterende klimapuljer."

## Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser

## **Punkt 116: Lukket: Køb af fast ejendom**

82.01.00-G01-4-24

## **Punkt 117: Forvaltningen og formanden orienterer**

00.01.00-G01-49-23

### **Beslutning**

Intet særskilt at berette.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbak.

## **Punkt 118: Digital underskrift for tilstedeværelse**

00.01.00-G01-49-23

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der underskrives digitalt for tilstedeværelse på mødet.

### **Beslutning**

Godkendt.

Merete Bak Laustsen deltog som stedfortræder for Nina Broman Mølbak.