

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 24-08-2020

Mødedato Mandag d. 24. august 2020 kl. 15:30

Mødested Driftsafdelingen

Indholdsfortegnelse

Skiltning i byrummet - håndhævelse: muligheder og begrænsninger.....	3
Digital lysavis på taget af Østergrave 4, Randers Amtsavis.....	4
Dialogmøde 2020 mellem aftaleenheden Randers Affaldsterminal og miljø- og teknikudvalget.....	8
Orientering om affaldsaftalens betydning for Randers Kommune.....	9
Forbehandlingsanlæg til organisk affald fra husholdninger.....	11
Lukket.....	12
Frida Valbjørn Christensen anmoder om udvalgsbehandling af spørgsmål og svar vedr. kompost på "Randers som Klimakommune" - DK2020 Klimaplan (partnere og interessenter).....	13
Anker Boje og Frida Valbjørn Christensen anmoder om orientering vedr. udstykning af Gl. Landevej.....	15
Endelig valg af linieføring af Havnevejen og Klimabroen.....	17
Mobilitetspolitik.....	18
Forslag til høringssvar - VVM-undersøgelse af udbygning af E45 mellem Aarhus N og Randers N..	24
Lukket.....	26
Flere p-pladser m.m. ved Randers Regnskov.....	27
Anmodning om fiskeret i Langå Sø.....	28
Vådområde ved Venning.....	30
Forslag om tillæg til spildevandsplan for kloakering af Dronningborg Byggeprojekt - Hal, daginstit	32
Forslag til ændring af vejnavnet Tulipvej.....	33
Procedure for brandsikring.....	35
Praksis for deklaration af ledninger.....	36
Budgetopfølgning pr. 31. maj 2020 for miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder.....	38
SF stiller forslag om øget tilsyn og rengøring på kommunens offentlige handicaptolletter.....	40
Frida Valbjørn Christensen ønsker udvalgsdrøftelse vedr. spildevandsudledning.....	43
Frank Nørgaard foreslår, at der etableres kommunale parkeringspladser ved Toldbodgade.....	44
Forslag fra Frank Nørgaard, Dansk Folkeparti, om Flagdage og Randers Bro/gangbroen.....	45
Jens Peter Hansen stiller forslag om ansøgning til Pulje til fremme af cykelparkering i kombination	48
Jens Peter Hansen anmoder om udvalgsbehandling vedr. fremrykning af investeringer i bedre forhold	50
Jens Peter Hansen stiller forslag om, at der anskaffes CityProbes til sikring af overblik for luftkvalitet	52
Jens Peter Hansen foreslår, at prioriteringslisten over cykelstiprojekter langs statsvejene revideres...	54
Jens Peter Hansen stiller beslutningsforslag om åbning af visse spærrebomme af hensyn til fremkommelse	56
Jens Peter Hansen anmoder om redegørelse for arbejdet med implementering af højresving ved rød	58
Vestre foreslår kontrolmålinger af Vandmiljø Randers' egenkontrol af udledning af spildevand.....	60
Anker Boje ønsker oplyst, om borgere i Randers Kommune udenfor Verdos forsyningsområde har været	61
Sagsstyringsliste pr. 19. august 2020.....	62
Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 24. august 2020.....	64
	65

Punkt 88: Skiltning i byrummet - håndhævelse: muligheder og begrænsninger

02.00.00-P19-1662-19

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget drøftede på sit møde d. 25. november 2019 håndhævelsen af Randers Kommunes skiltepolitik. Af drøftelsen fremgik et ønske om at invitere hele byrådet til en lignende drøftelse med henblik på at gøre håndhævelsen af skiltepolitikken mere konsekvent. Endvidere har det siden, med politisk afsæt, uformelt været drøftet, hvorvidt omfang og udførelse af skiltning langs indfaldsveje mm. har nået et omfang, der kan påvirke opfattelsen af Randers negativt.

Derfor inviteres til temamøde for hele byrådet om skiltning i byrummet. Temadrøftelsen indledes med et oplæg fra forvaltningen.

Bilag

Præsentation_Temamøde_24-8-2020

Punkt 89: Digital lysavis på taget af Østergrave 4, Randers Amtsavis

02.00.00-P19-623-19

Resume

Miljø- og teknikudvalget gav i efteråret 2019 afslag på en digital lysavis på taget af ejendommen Østergrave 4 i Randers (SCS-huset).

Byrådet har vedtaget, at der ønskes at tage fornyet stilling til sagen, efter at forvaltningen den 25. marts har modtaget en fornyet ansøgning om tilladelse til opsætning af en lysavis. Ansøgningen viser den samme LED-skærm som tidligere: En LED-skærm der måler 1,6 x 12,0 meter og er orienteret mod Havnegade og Randers Bro.

I relation til reklamering på lysavisen har Randers Amtsavis tilkendegivet, at de vil tage afsæt i Randers Kommunes egne retningslinjer, og således lægge den helt overvejende vægt på journalistik og information. Ansøgningen indikerer dog, at der stadig påtænkes at vise andet indhold end det journalistiske.

Forvaltningen påtænker at meddele tilladelse til det ansøgte under forudsætning af, at skærmens indhold og brug er i overensstemmelse med kommunens skiltepolitik, dvs. uden mulighed for at vise produktreklamer eller reklamer for andre virksomheder.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø - og teknikudvalget,

1. at der meddeles tilladelse til opsætning af en LED skærm med placering og omfang som ansøgt, dog med vilkår om, at skærmen ikke må vise reklamer.

Beslutning

Der meddeles tilladelse med den tilføjelse, at der kan vises det samme på de kommunale infostandere, med 4 stemmer for.

Imod stemte Frida Valbjørn Christensen, Iben Sønderup og Karen Lagoni.

Iben Sønderup, Karen Lagoni, Anker Boje og Frida Valbjørn Christensen begærede sagen i byrådet efter §23 med standsningsret.

Sagsfremstilling

Randers Kommune modtog i maj 2019 en ansøgning (bilag 1) om opsætning af en digital lysavis på taget af ejendommen Østergrave 8 i Randers (SCS-huset), orienteret mod Havnegade og Randers Bro (bilag 2). Miljø- og teknikudvalget meddelte afslag på det ansøgte og forvaltningen fremsendte afgørelsen til ansøger. Ansøgers advokat fremsendte i oktober 2019 en klage over afgørelsen til Planklagenævnet. I juli 2020 traf Planklagenævnet afgørelse i klagesagen og gav kommunen fuldt medhold (bilag 4).

Den 25. marts 2020 blev der fremsendt en fornyet ansøgning (bilag 3), hvor der igen ønskes tilladelse til samme lysavis med placering, omfang og om indholdet skriver ansøger: *I relation til reklamering har Randers Amtsavis tilkendegivet at ville tage afsæt i Randers Kommunes egne retningslinjer, og således lægge den helt overvejende vægt på journalistik og information.*

Byrådet besluttede den 15. juni, at den fornyede ansøgning skal udvalgsbehandles.

Om den ansøgte LED skærm:

- Skærmen er 1,6 meter høj og 12,0 meter bred.
- Skærmen er monteret på eksisterende befæstningspunkter (fra tidligere lysskilt på samme placering).
- Skærmen er monteret med lysfølersystem, som skal sikre at trafikanter og omgivelser ikke generes af lyset. Lysstyrken tilpasses og dæmpes efter forholdene.

- Skift mellem spots vil foregå med langsom overgang, hvor de enkelte spots fades i sort inden det nye spot tændes.
- Spots på skærmen vil primært have et journalistisk og informationsmæssigt indhold.

Ansøger beskriver ønsket om en lysavis således (uddrag):

"Med en højt placeret lysavis på SCS-Huset på Randers Havn kan Mediehuset Randers Amtsavis nå det størst mulige antal læsere med gratis nyheder, der er professionelt produceret, og som beriger borgere og gæster i Randers med værdifuld viden om livet i Kronjylland og på Djursland. Med lysavisen styrker mediehuset sammenhængskraften i det lokalsamfund, som mediehuset elsker at være en aktiv del af, og hvis skæbne mediehuset altid vil dele. Jo flere, der har fælles viden, des stærkere står fællesskabet.

"Vi er en del af Randers, og Randers er en del af os", lyder mediehusets slogan. Mediehuset vil Randers det bedste, og derfor er det vigtigt, at huset rammer det størst mulige antal læsere med sine stolthedsskabende randershistorier."

Planforhold

Ejendommen, hvorpå skærmen ønskes opsat, er omfattet af lokalplan 309 - midtbyen.

Forvaltningen vurderer, at den ansøgte skærm forudsætter, at der meddeles tilladelse efter § 4 stk. 21 i lokalplan 309. Forvaltningen vil da udøve et skøn, med udgangspunkt i bestemmelserne i lokalplanens § 4 samt kommunens skiltepolitik.

Af lokalplanens § 4 fremgår bl.a. at:

- Skiltningens omfang skal begrænses og underordne sig husets arkitektur hvad angår størrelse, placering og farve.
- Flere virksomheders skiltning på samme bygning skal samordnes.

Skiltene skal følge facadeopdelingen.

- Belysning af skilte må ikke blænde omkringboende og trafikanter.
- Lysmængden skal begrænses mest muligt.
- Nye lysskilte skal være enkeltstående bogstaver opsat direkte på facaden.

Randers Kommunes skiltepolitik

Af skiltepolitikken fremgår bl.a. følgende:

- Digitale skærme må ikke være til gene for boliger.
- Der må ikke etableres skiltning over bygningers tagfod.
- Digitale skærme kan opsættes både på facader og som fritstående skilte indenfor midtbyområder, under forudsætning af:
 - At skærmen er til brug for almen information fx om kulturelle arrangementer, idrætsarrangementer, offentlig information eller lignende.
 - At skærmen opsættes i forbindelse med kulturinstitutioner, kollektive trafikknudepunkter, idrætsfaciliteter og lignende med skiftende arrangementer og stort publikum.

Retningslinjer for skærmens indhold:

- Skiltning skal have tilknytning til ejendommens anvendelse, dvs. med navn, logo og egne produkter.
- Der må ikke skiltes med egentlige produktreklamer eller for andre virksomheder.
- Skærmen skal være slukket mellem kl. 22 og 06.
- Skift mellem spots kun må ske ved langsom op- og nedblænding af hensyn til trafiksikkerheden.
- De forskellige spots skal fremstå uden sammenhæng af nogen art.

- Digital skiltning må ikke fremstå med hvid eller lys baggrund.
- Digital skiltning må kun indeholde korte budskaber, med store og letlæselige skrifttyper.
- Digital skiltning skal fremstå som faste plakater uden bevægelse i de enkelte spots - der må således ikke vises film.
- Hver spot skal stå på skærmen i min. 30 sekunder inden billedet skifter.

Bevaringsudvalget

Ejendommen er registreret med en SAVE-værdi 4, hvorfor den første ansøgning har været forelagt bevaringsudvalget.

Af referat fra mødet den 12. juni 2019 fremgår følgende:

Da sagen blev drøftet var udvalget ikke enig. Flertallet vurderede, at rullende reklamer ville forstyrre huset rolige arkitektur og mindretallet vurderede at lysavisen godt kunne opsættes, set i aspektet af, at Randers Amtsavis er af kulturel vigtighed for byen.

Bevaringsudvalget er orienteret om at sagen bliver genbehandlet.

Trafik

Forvaltningen har tidligere vurderet, at en placering af lysavis ovenpå bygningerne ved Randers Amtsavis vil påvirke trafiksikkerheden negativt.

Ansøger har i den reviderede ansøgning henvist til Vejdirektoratets pjece "Reklamer og Trafikfare" og bedt forvaltningen foretage en ny vurdering af en eventuel lysavis' betydning for trafiksikkerheden. Forvaltningen har med udgangspunkt i denne pjece foretaget en genvurdering af forholdene omkring trafiksikkerheden. På denne baggrund er det forsat forvaltningens vurdering, at LED-skærmen og teksten herpå vil tiltrække bilisternes opmærksomhed, og at LED-skærmen vil betyde en forringelse af trafiksikkerheden. Samtidigt gøres der opmærksom på, at politiet kan forlange skærmen fjernet, hvis det vurderes, at skærmen er til fare for trafiksikkerheden.

I det nedenstående fremhæves de forhold, ved det ansøgte projekt, som med henvisning til Vejdirektoratets pjece, kan siges at medføre forringelser for trafiksikkerheden.

Vejdirektoratet anbefaler, at skilte ikke placeres i forbindelse med kanaliserede eller lysregulerede kryds, og ej heller lige før eller efter broer. Det ansøgte projekt omfatter placering af et LED skilt ved to lysregulerede kryds med betydelige kanaliseringsanlæg, og som ligger på hver sin side af Randers Bro.

Vejdirektoratet anbefaler desuden, at skilte ikke placeres på lokaliteter med et kompliceret trafikmønster, og hyppige skift af kørebane. Strækningen på den nordlige del af Århusvej og omkring Randers Bro indeholder netop et meget kompliceret trafikmønster og hyppige kørebaneskit. Det samlede trafiksystem bestående af de to lysreguleringer på hver sin side af Randers Bro indeholder adskillige svingbaner og bilisterne skal orientere sig i forhold til at placere sig rigtigt i forhold til hvorledes de skal færdes igennem begge kryds, hvilket resulterer i mange vognbaneskit på en kort strækning. Samtidigt løber der en dobbeltrettet cykelsti gennem krydset ved Grenåvej, hvilket er meget usædvanligt for bilisterne at orientere sig efter.

Derudover understreger Vejdirektoratet, at en stor trafikmængde kan forværre disse forhold. I denne forbindelse kan det oplyses, at der dagligt kører 36.500 køretøjer på Randers Bro, hvilket betyder, at det er den næstmest trafikerede kommunevej uden for København.

I løbet af de seneste fem år, har politiet registreret 29 uheld på strækningen mellem krydset Århusvej/Grenåvej og krydset Randers Bro/Havnegade. Heraf er de 6 uheld med personskafe. I denne henseende er det ansøgte projekt i modstrid med Vejdirektoratets anbefaling om, at der ikke etableres skilte på uheldsstrækninger eller ved uheldskryds. Desuden indeholder Vejdirektoratets pjece en anbefaling om, at reklamer ikke bør placeres på steder, hvor seværdigheder eller andre blikfang tiltrækker sig trafikanternes opmærksomhed. Det kan være storslåede udsigtspunkter og naturoplevelser, nationale bygværker, kendte konstruktioner eller monumenter, fordi disse i sig selv udgør en distraktionsfare, som ikke bør forstærkes af reklamer og skilte.

I forhold til det konkrete projekt, vil skiltet skulle placeres i forbindelse med en strækning, hvor der er udsigt over Gudenåen fra Randers Bro, og hvor både kuplen ved Randers Regnskov og Verdos skorsten vil være synlig.

Omkring indholdet af skiltet opfordrer Vejdirektoratet til, at hver enkelt reklame bør indeholde et selvstændigt afsluttet budskab, og at en reklame bør ikke indeholde mere end 8 ord, symboler, billeder og talkombinationer tilsammen. Samtidigt understreges det, at såkaldt "levende reklamer", hvor teksten, budskabet og indholdet på en skærm skifter, har større tendens til at fjerne trafikanternes opmærksomhed fra trafikken. I det konkrete ansøgte projekt, er der tale om en LED-skærm, som har skiftende indhold, og som sandsynligvis vil fungere som overskrifter til længere journalistiske historier. Det er således forvaltningens opfattelse, at der er tale om en levende reklame med uafsluttede budskaber.

Forvaltningens samlede vurdering

Med skærmens orientering mod Havnegade og Randers Bro, vurderes det, at lys fra skærmen ikke vil være til gene for boliger i området.

Bygningen er opført efter modernistisk forbillede og fremstår, til trods for at bygningen er erklæret bevaringsværdig (SAVE-værdi 4), mere moderne end mange af de bygninger, som udgør den gamle middelalderby i Randers. En eventuel tilladelse til opsætning af den ansøgte skærm, vurderes ikke at medføre præcedens i forhold til opsætning af andre skærme indenfor midtbylokalplanens afgrænsning, hvor arkitekturen og den nære kontekst er helt anderledes.

Forvaltningen påtænker, at der meddeles tilladelse til opsætning af en LED skærm med placering og omfang som ansøgt, dog med vilkår om, at skærmen ikke må vise reklamer.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Bilag 1_lysavis_ansøgning_august 2019

Bilag 2_lysavis_placering og teknisk data

Bilag 3_lysavis_ansøgning_marts 2020

Bilag 4_lysavis_planklagenævnets afgørelse

Punkt 90: Dialogmøde 2020 mellem aftaleenheden Randers Affaldsterminal og miljø- og teknikudvalget

07.03.00-G00-2-20

Resume

Der afholdes det årlige dialogmøde i henhold til aftalen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der gennemføres en dialog med Randers Affaldsterminal.

Beslutning

Dialogen blev gennemført.

Sagsfremstilling

Byrådet har for 2019 til og med 2022 indgået en aftale med aftaleenheden Randers Affaldsterminal, og af aftalen fremgår det, at der hvert år skal afholdes et dialogmøde med udvalget.

Dialogmødet tager udgangspunkt i Affaldsterminalens virksomhedsplan, der bl.a. indeholder en vurdering af den aktuelle situation, mål og resultater, økonomi og personaleforhold, samt planer og ønsker for fremtiden.

Virksomhedsplan og aftalen for 2019 - 2022 er vedhæftet.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Aftale mellem byrådet og Randers Affaldsterminal 2019-2022

Virksomhedsplan for Randers Affaldsterminal 2020

Præsentation_Dialogmødet 2020 A

Punkt 91: Orientering om affaldsaftalens betydning for Randers Kommune

07.00.00-G01-42-20

Resume

Forvaltningen orienterer om den nye aftale om affaldshåndtering, som regeringen har indgået med et flertal af Folketingets partier, herunder aftalens betydning for Randers Kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Et flertal af Folketingets partier indgik d. 16. juni 2020 aftalen "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi". Visionen i aftalen er:

- at affaldssektoren skal være klimaneutral i 2030
- at 80% af plasten udsorteres fra forbrænding i 2030
- at affaldskurcen knækkes, så der kommer mindre affald, mindre spild og mere genbrug

Af aftalen fremgår følgende initiativer:

- Der defineres 10 fraktioner, som skal indsamles fra 1/7-2021
- Indsamling af metal, glas og plast må ikke længere kombineres efter 1/1-2025
- Omkostningsreduktioner og gevinster ved øget kildesortering forventes af udligne den samlede gebyrstigning
- Kommuner må ikke længere eje sorteringsanlæg - eksisterende anlæg skal selskabsgøres i 2021 og sælges i 2025
- Behandling af genanvendeligt affald skal afsættes via udbud
- kommuner skal blandt andet via miljøkrav til affaldshåndteringen sikre en høj genanvendelse herunder udsortering af 80 procent plast fra affald til forbrænding i 2030
- mindre virksomheder med husholdningslignende affald får mulighed for at vælge de kommunale indsamlingsordninger
- mindre forbrænding
- mere direkte genbrug på genbrugspladserne

Forvaltningen vurderer betydningen for Randers Kommune således:

- Overordnet set er det en fordel for afsætning af de enkelte fraktioner på markedet, at disse er ens på tværs af kommuner. Det kan godt lade sig gøre at indsamle fraktionerne som beskrevet, selvom indfasning af flere indsamlingsordninger ikke forventes at kunne være omkostningsneutralt.
- Randers Kommune har investeret i et større sorteringsanlæg til metal, gals og plast-fraktionen, som i dag indsamles i samme spand. Dette anlæg skal selskabsgøres og sælges. Med dette anlæg har Randers Kommune kunne sortere plastaffaldet og opnå en kvalitet i de forskellige plastfraktioner, som har en renhed, der kan anvendes i virksomheder som MV-plast (Falk-stolen) og Makeen (pyrolyseanlæg til udvinding af nafta m.v.).

- Der er indkøbt et forbehandlingsanlæg, som tillige hører i kategorien af efterbehandlingsanlæg, som ikke må være kommunalt ejede. Dette anlæg er tænkt sammen med Vandmiljø Randers' rensningsanlæg, således at pulpen afsættes direkte til rådnetankene som det kulstof, der mangler her. På den måde er affaldsbehandlingen særdeles cirkulær, når det kommer til det organiske affald. Etableringen af forbehandlingsanlægget er midlertidigt sat i bero for at sikre, at placeringen af dette bliver bedst muligt, når fremtiden bliver, at det ikke må være kommunalt ejet. De økonomiske scenarier viser, at det betaler sig for borgerne i Randers Kommune at have et lokalt forbehandlingsanlæg, da en stor del af priserne vedrører transportomkostninger.
- Randers Kommune modtager jævnligt henvendelse fra forskellige private aktører, der ønsker at samarbejde på forskellige måder. Randers Kommune deltager i disse samarbejder i det omfang, det vurderes, at disse vil bibringe bedre og mere miljøvenlige afsætningsmuligheder for de forskellige fraktioner. Fremover vil det ikke være muligt at deltage i disse forsøg, såfremt alt affald skal udbydes.

Økonomi

Indledende vurderinger viser, at indførelsen vil kræve investeringer for 40 mio. kr. samt øgede driftsudgifter. Vurderingen er, at det vil koste 200 kr. mere årligt pr. husstand.

Punkt 92: Forbehandlingsanlæg til organisk affald fra husholdninger

07.00.00-G01-42-20

Resume

Som led i den nyligt indgåede aftale om affaldsområdet, må kommuner ikke eje anlæg til efterbehandling af indsamlet affald fra 2025. Der må ikke anlægges nye anlæg, men allerede igangsatte anlæg må færdiggøres. Affaldsområdet forventede at installere et forbehandlingsanlæg til organisk affald på Affaldsterminalen i sommeren 2020. På baggrund af den politiske aftale er dette arbejde midlertidigt standset mens konsekvenser og muligheder afdækkes.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Indstilles taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Det planlagte forbehandlingsanlæg har været længe undervejs. Den primære årsag til dette er, at de første to licitationer gav meget høje priser på anlæggene. Det er nu lykkedes at indgå aftale med hollandske Mavitec om et anlæg. Der er underskrevet kontrakter på anlæg, tanke og øvrige investeringer for i alt 9 mio. kr. Disse kontrakter er det ikke muligt at komme ud af, og det kan derfor formodes, at disse kontrakter må falde ind under aftalens undtagelsesbestemmelser om, at anlæg, hvor der er foretaget irreversible investeringer, kan gennemføres. På tidspunktet for aftalens indgåelse var jord- og betonarbejdet i udbud. Der er således ikke indgået kontrakter, som præcist fastlægger anlæggets endelige placering.

Da anlægget må forventes at skulle overgå til privat eje indenfor en kortere årrække, har forvaltningen standset anlægsarbejdet og iværksat en undersøgelse af, om der er mere optimale placeringer af anlægget. I denne undersøgelse vil det blive klarlagt, om de nuværende arealer på Affaldsterminalen med fordel kan overgå til en fremtidig anvendelse i forbindelse med flytning af Driftafdelingen, samt om der kan peges på en anden placering i området for anlægget, der i givet fald vil være mindre indgribende for Randers Kommunes fremtidige muligheder. En anden placering af forbehandlingsanlægget vil efter al sandsynlighed kræve lokalplanlægning.

Forvaltningen vil ligeledes foretage en indledende markedsdialog med henblik på afklaring af, om der er interesserede private investorer, som kunne etablere eller overtage anlægget.

Der er etableret et midlertidigt anlæg til forbehandling af det organiske affald. Der er foreløbigt indgået kontrakt om dette midlertidige anlæg frem til årsskiftet. Forvaltningen vil afklare, om denne periode kan forlænges.

Økonomi

Det samlede budget for etablering af forbehandlingsanlægget er 15,6 mio. kr. på den nuværende placering.

Ved ændret placering skal der projekteres påny og evt. etableres en ny hal.

Når anlægget er fuldt etableret, vil indsamlingen af organisk affald koste forbrugerne ca. 3,5 mio. kr. mindre årligt. Det midlertidige anlæg giver en driftsbesparelse på 0,8 mio. kr. årligt i forhold til den nuværende driftssituation, hvor det organiske affald afsættes til markedspris inklusiv transportomkostninger.

Punkt 93: Lukket

07.00.00-G01-42-20

Punkt 94: Frida Valbjørn Christensen anmoder om udvalgsbehandling af spørgsmål og svar vedr. kompost på genbrugspladserne

07.00.00-G01-26-20

Resume

Frida Valbjørn Christensen har anmodet om, at forvaltningens svar på spørgsmål vedr. sprøjtegift i kompost på genbrugspladsen drøftes, og at udvalget beslutter, om forvaltningen skal arbejde videre med opdeling af genbrugskompost.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forvaltningens svar vedr. sprøjtegift i kompost på genbrugspladsen drøftes,
2. at udvalget beslutter, om forvaltningen skal arbejde videre med opdeling af genbrugskompost.

Beslutning

1. at drøftet.
2. at: Udvalget besluttede, at der ikke skal arbejdes videre med opdeling af genbrugskompost med 6 stemmer. For at arbejde videre med opdeling stemte Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

Frida Valbjørn Christensen har i mail af 31. maj 2020 fremsendt følgende:

"Til udvalgsformand Frank Nørgaard med kopi til direktionen byrådet

Vedlagte svar på Enhedslisten spørgsmål om genbrugskompost bedes sat på udvalgets dagsorden d. 24/8 - 20 idet Enhedslisten lægger op til, at udvalget drøfter besvarelsen med særligt fokus på svar tre:

"Det vil være forbundet med praktiske og økonomiske udfordringer at have to indleveringer af have/parkaffald. Herunder at det skal neddeles og komposteres i to separate processer, samt lagres i separate bunker. Det vil kræve en større udvidelse af pladsen, samt at borgerne skal indlevere 100 % korrekt, hvis der skal være en kompost helt uden rester af sprøjtegift. Såfremt der er et ønske om, at der arbejdes videre med spørgsmålet, kan det inddrages som en mulighed i planlægningen af "Fremtidens Genbrugsplads", som er en del af Ressource- og Affaldsplanen, som er under udarbejdelse og forventes færdig i 2021. "

Der lægges altså på til, at udvalget kan beslutte, hvorvidt vi ønsker, at forvaltningen arbejder videre med opdeling af genbrugskompost.

*Venlig hilsen
Frida Valbjørn Christensen"*

Den 26. maj 2020 kl. 09.29 skrev Lilian Anette Kaae Jensen <Lilian.Anette.Kaae.Jensen@randers.dk>:

7Til byrådets medlemmer

Frida Valbjørn Christensen har d. 11. maj 2020 stillet spørgsmål vedr. kompost på genbrugspladsen:

- Det bedes oplyst om der kan være rester af sprøjtegift i genbrugskomposten på genbrugspladsen?

Der kan være rester af sprøjtegift i det have/parkaffald der bliver afleveret på genbrugspladserne, da nogle borger benytter sprøjtegift i deres haver.

Derfor kan der også være rester af sprøjtegift i komposten, da komposten er et neddelte produkt, af have/parkaffaldet. Der er for et par måneder siden foretaget analyser for glyphosat i afløbsvandet på genbrugspladserne. Resultatet viser, at det ligger lidt over grænseværdien for drikkevand. Resultatet har givet anledning til, at der iværksættes yderligere prøver af komposten på genbrugspladsen. Forvaltningen følger udviklingen.

- Hvis ikke forvaltningen kan besvare spørgsmålet, bedes det oplyst, om der kan laves en analyse af jorden?

Som beskrevet er det planlagt, at der bliver foretaget prøver af komposten for pesticider. Resultatet af disse prøver vil blive analyseret og vurderet på baggrund af gældende grænseværdier, samt sammenlignet med resultater fra andre kommuners genbrugspladser. Såfremt prøverne mod forventning viser sig ikke at overholde grænseværdierne efter de gældende retningslinjer for genbrugspladser, vil der blive igangsat handlinger for at få det bragt i orden.

- Kan der eventuelt laves en opdeling på genbrugspladsen, hvor der er mulighed for separat aflevering af hhv. sprøjtet og usprøjtet haveaffald?

Det vil være forbundet med praktiske og økonomiske udfordringer at have to indleveringer af have/parkaffald. Herunder at det skal neddeles og komposteres i to separate processer, samt lagres i separate bunker. Det vil kræve en større udvidelse af pladsen, samt at borgerne skal indlevere 100 % korrekt, hvis der skal være en kompost helt uden rester af sprøjtegift.

Såfremt der er et ønske om, at der arbejdes videre med spørgsmålet, kan det inddrages som en mulighed i planlægningen af "Fremtidens Genbrugsplads", som er en del af Ressource- og Affaldsplanen, som er under udarbejdelse og forventes færdig i 2021.

Det kan endvidere oplyses, at kompost ikke sælges som økologisk. Økologer har lov til at bruge det som jordforbedring på markerne.

Venlig hilsen
Jens Lyngborg Heslop
Direktør

Økonomi

Ingen.

Punkt 95: "Randers som Klimakommune" - DK2020 Klimaplan (partnere og interessenter)

01.00.00-P15-1-19

Resume

I forbindelse med Randers Kommunes deltagelse i Realdanias klimaprojekt "DK2020" ønsker forvaltningen at inddrage partnere og interessenter. Forvaltningen beder udvalget om at komme med ønsker til partnere og interessenter, der kan inddrages i forebyggelsesdelen (reduktion af klimagasser).

Indstilling

Forvaltningen indstiller til udviklingsudvalget og miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes,
2. at udvalgene kommer med ønsker til partnere og interessenter, der kan inddrages i forebyggelsesdelen (reduktion af klimagasser).

Udviklingsudvalget, 20. august 2020, pkt. 97:

1. og 2. at drøftet.

Beslutning

1. og 2. at drøftet.

Frida Valbjørn Christensen stillede følgende ændringsforslag:

1. Den i sagen omtalte temadag gøres offentligt for borgere.
2. Randers kommunes arbejdsredskaber ifm. udarbejdelse af klimaplanen lægges frit tilgængeligt på hjemmesiden, med henblik på synlighed og mulighed for kommentering af borgere.

Begrundelse: ved at gøre det løbende arbejde tilgængeligt på hjemmesiden afgrænser vi os ikke til interessenter som vi mener kunne have gode indspark. Vi bør åbne op for alle for ikke at udelukke borgere/interessenter som vi ikke er opmærksomme på.

Ændringsforslagene blev godkendt med den ændring, at der afholdes et separat borgermøde.

Sagsfremstilling

Randers Kommunes DK2020 Klimaplan udarbejdes sideløbende med 19 andre kommuner, udvalgt af Realdania og tænketanken Concito. Senere følger resten af de danske kommuner med, idet KL har indgået aftale om, at DK2020 skal bredes ud til hele landet.

DK2020 Klimaplanen skal godkendes af C40 ved udgangen af 1. kvartal 2021.

Forvaltningen inddrager alle politiske udvalg i efteråret. På byrådets temadag den 5/11 vil der være workshop om forebyggelsesdelen (reduktion af CO₂-udslip). Der vil også være processer i forvaltningen.

Sideløbende er der tilrettelagt en proces for Klimatilpasnings- og Risikostyringsplan.

Inddragelse af partnere og interessenter

Undervejs skal relevante partnere og interessenter inddrages i forebyggelsesdelen (reduktion af klimagasser).

Det kan være:

- For at fortælle om DK2020.
- For at få input til planen.
- For at kunne gøre planen til virkelighed sammen - fx gennem aftaler og partnerskab.

Det er fx borgere, forsyningsselskaber, organisationer, foreninger, institutioner og virksomheder (industri, byggeri, transport, landbrug).

Dialog ønskes inden for alle klimaplanens temaer:



Inddragelsen kan ske, uanset hvilken rolle, Randers Kommune har: Udfører, indkøber, rammesætter, partner eller formidler/katalysator.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Udledning af CO₂ i 2017

DK2020_Randers som klimakommune

Punkt 96: Anker Boje og Frida Valbjørn Christensen anmoder om orientering vedr. udstykning af Gl. Landevej 10 i Drastrup

02.00.00-G01-17-20

Resume

Anker Boje og Frida Valbjørn Christensen anmoder om orientering vedr. udstykning af Gl. Landevej 10 i Drastrup.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orientering tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagen fremlægges igen efter gennemført nabohøring.

Sagsfremstilling

Frida Valbjørn Christensen har i mail af 13. juli 2020 fremsendt følgende:

"På baggrund af nedenstående dokumenter i sagen om udstykning på Gl. [Landevej 10 i](#) Assentoft samt henvendelse fra ansøgerne skal jeg - på vegne af Anker Boje og undertegnede - bede forvaltningen fremkomme med en orientering af sagen på førstkommende møde i MTU.

*Venlig hilsen
Frida Valbjørn Christensen
Medlem af Randers byråd".*

Økonomi

Ingen.

Bilag

2016 Ansøgning om dispensation til uds tykning af byggegrunde i Drastrup-2

Partshøringssvar

Partshoringvarsling om afslag Gl Landevej 10, 8960 Randers SØ

Afgørelse

Notat vedr. Gl Landevej 10, 8960 Randers SØ

skrivelse vedr. Gl. Landevej 10

Punkt 97: Endelig valg af linieføring af Havnevejen og Klimabroen

05.01.02-P20-4-20

Resume

Der er udarbejdet 2 alternative forslag til linieføring for hhv. Havnevejen og Klimabroens forbindelsesvej mod syd.

I alternativ 1 er Havnevejen koblet på Grenåvej via Ørneborgvej og Klimabroens forbindelsesvej mod syd er koblet til Grenåvej i krydset ved Krstrup Engvej. I alternativ 2 er Klimabroens forbindelsesvej mod syd sammenfaldende med Havnevejen og koblet til Grenåvej ved Clausholmvej. De 2 alternative forslag har været i offentlig høring frem til 1. juni 2020. Der er i alt modtaget 88 høringssvar.

På baggrund af høringssvar og bemærkninger hertil indstiller forvaltningen, at alternativ 2 bliver grundlaget for det videre arbejde med anlægsstart af Havnevejen i 2021, og at indkomne høringssvar og bemærkninger hertil godkendes.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via udviklingsudvalget, miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at alternativ 2 - sammenfaldende linieføring for Klimabroens forbindelsesvej mod syd og Havnevejen skal danne grundlag for detailprojektering af Havnevejen med anlægsstart i 2021,
2. at linieføringen for Klimabroens sydlige forbindelsesvej nord for Ny Havnevej følger alternativ 2.2,
3. at høringssvar og forvaltningens bemærkninger hertil godkendes.

Udviklingsudvalget, 20. august 2020, pkt. 98:

1. og 3. at indstilles godkendt.
2. at indstilles godkendt med 6 stemmer for.

Frank Nørgaard tog forbehold.

Beslutning

1. og 3. at indstilles godkendt med 5 stemmer for.

Anker Boje og Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

2. at indstilles godkendt med 5 stemmer for.

Frida Valbjørn Christensen og Frank Nørgaard tog forbehold.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte på mødet den 27. april 2020, at forslag til linieføring af Havnevejen og vejen til Klimabroen fra syd samtænkes, og at forslaget sendes i offentlig høring frem til 1. juni 2020.

Baggrund

I forbindelse med vedtagelse af budgettet for 2019 besluttede byrådet at igangsætte realiseringen af planerne om en ny havnevej. Det samlede projekt skal give vejadgang til de nyetablerede havnearealer fra motorvej E45 via Hammelvej og Grenåvej til Ørneborgvej og herfra videre til den nye havnevej og Tronholmen. I forbindelse med vedtagelse af budgettet for 2020 besluttede byrådet, at anlæg af den nye havnevej skal være påbegyndt i 2021, og frigav den 9. december 2019 5 mio. kr. til projektering mm. af Havnevejen.

Sideløbende hermed har byrådet også frigivet midler til geotekniske undersøgelser m.m., der skal anvendes til at få fastlagt den detaljerede linieføring af klimabroen og vejforbindelser hertil i syd og nord.

Forvaltningen har siden arbejdet med begge projekter. Under arbejdet er det blevet klart, at der er væsentlige synergier ved at sammentænke linjeføringerne af Klimabroens forbindelsesvej mod syd og Havnevejen. Ikke mindst deres opkobling på det overordnede vejnet mod syd vil blive mere logisk, hvis forbindelserne har samme linjeføring.

Undersøgte alternativer og den foreslåede løsning i syd

Forvaltningen har undersøgt mange forskellige løsninger og forslag til linjeføringerne af både Havnevejen og vejene til Klimabroen. Særligt opkoblingen på det overordnede vejnet har været skitseret på forskellig vis, og der har været dialog med Havnen om deres ønsker.

Undersøgelserne har afdækket to mulige opkoblinger på det overordnede vejnet i syd.

- Alternativ 1 omfatter den oprindelige skitserede løsning, hvor klimabroens forbindelsesvej mod syd og Havnevejen er adskilte. Klimabroen tilsluttes Grenåvej ved Kristrup Engvej, og Havnevejen tilsluttes Grenåvej i krydset ved Ørneborgvej. Samtidig skal krydset Grenåvej/Hammelvej ændres, så sving mellem Hammelvej vest og Grenåvej øst er muligt for modulvogntog og den øvrige trafik.
- Alternativ 2, som omfatter en ny linjeføring for Klimabro og Havnevejen, hvor Havnevejen kobles på Klimabroens forbindelsesvej. Havnevejen og Klimabroens forbindelsesvej tilkobles det overordnede vejnet ved krydset Ørneborgvej/Grenåvej/Clausholmsvej. Clausholmsvej optimeres, så tung trafik kan ledes denne vej ud til Hammelvej og videre til Sdr. Borup motorvejsafkørslen.

De 2 alternativer fremgår af vedlagte kortbilag.

Trafikale beregninger

Trafikale beregninger af den fremtidige trafik i begge alternativer viser kun små forskelle på, hvor meget Randers Bro og Havnegade bliver aflastet, når Klimabroen er etableret. I alternativ 1 vil Randers Bro bliver aflastet med ca. 21.400 biler/døgn, mens den i alternativ 2 vil blive aflastet med 22.100 biler/døgn.

I alternativ 1, hvor Klimabroens forbindelsesvej i syd er tilsluttet Grenåvej ved Kristrup Engvej, vil der blive markant mere trafik på vejnettet gennem Kristrup til Århusvej. Således vil trafikken på Valdemarsvej beregningsmæssigt stige med 3.400 biler/døgn. Clausholmsvej vil opleve en stigning på 2.600 biler/døgn.

I alternativ 2, hvor Havnevejen og Klimabroens forbindelsesvej vil få samme linjeføring og blive koblet på Clausholmsvej og videre til den sydlige omfartsvej, vil trafikken på Valdemarsvej stige 1000 biler/døgn, mens trafikken på Clausholmsvej vil stige med 4.100 biler/døgn.

Opkøb af arealer

I alternativ 1 etableres Havnevejen via Ørneborgvej. Detaljerede undersøgelser af krydset Grenåvej/Ørneborgvej har vist, at det vil være nødvendigt at udvide krydset Ørneborgvej/Grenåvej, lige meget om der vælges alternativ 1 eller 2. Dette af hensyn til at skabe gode adgangsforhold til den nye havn for både almindelig trafik og modulvogntog og for at kunne overholde gældende vejregler for udformning af signalregulerede kryds m.m.

Der vil således være behov for arealerhvervelse i området Grenåvej/Ørneborgvej/ Clausholmsvej lige meget om kun havnevejen (alternativ 1) eller havnevejen og Klimavejen (alternativ 2) kobles på Grenåvej ved Ørneborgvej/Clausholmsvej. Dette af hensyn til en hensigtsmæssig adgang til havnen. Bilforhandleren på hjørnet af Ørneborgvej og Grenåvej vil i begge tilfælde blive væsentligt påvirket.

Linjeføring for adgangsvej til klimabroen nord for Ny Havnevej

Forvaltningen har undersøgt 2 mulige linjeføring for adgangsvej til klimabroen nord for Ny Havnevej. De 2 linjeføring - henholdsvis alternativ 2.1 og alternativ 2.2 - fremgår af bilag 2.

Alternativ 2.1 vil give virksomheden Vink Plast mulighed for at udvide virksomheden mod øst. Til gengæld vil linjeføringen ligge så tæt på Havnevejen, at det planlagte klyngesamarbejde mellem Randers Havn og Vandmiljø Randers må rykke så langt mod nord, at det vil påvirke, hvor meget tungt erhverv (klasse 5-7) der kan tillades at blive etableret på havnen. Arealressourcerne i Randers Kommune til hensigtsmæssig placering af tunge virksomheder vil derfor i alternativ 2.1 blive reduceret væsentligt. Ligeledes vil der være væsentlige arealer, der ikke vil kun anvendes fornuftigt.

Forvaltningen indstiller derfor alternativ 2.2. Alternativ 2.2. vil dog mindske virksomheden VINK plast' muligheder for fremtidige udvidelser.

Høringsperiode

Den 19. maj blev der afholdt et virtuelt borgermøde for alle borgere, hvor trafikale analyser af Klimabroen incl. vejforbindelser til Udbyhøjvej i nord og Grenåvej i syd og Havnevejen blev fremlagt og der var mulighed for at stille konkrete spørgsmål til projektet.

Derudover har forvaltningen i løbet af høringsperioden afholdt fysiske møder med grundejere nord for Grenåvej, som enten vil skulle afgive areal til vejanlægget eller som vil få ændrede adgangsforhold. Ligeledes blev grundejere langs Clausholmvej orienteret på både fysiske møder og virtuelle møder.

I løbet af høringsperioden er der modtaget 88 hørings svar. Den samme borger har indgivet 11 hørings svar og en anden borger 4 hørings svar. Samtlige hørings svar kan ses ved at følge dette link

<https://www.randers.dk/demokrati/indsigt-og-indflydelse/hoeringer/ny-havnevej/>

Forvaltningen har gennemgået hørings svarene og har samlet de mange svar i 11 emner. Emnerne og forvaltningens bemærkninger hertil fremgår af vedlagte notat.

Hørings svar vedrørende vejføring syd for Fjorden

Lokalplanpligt

Der er enkelte hørings svar vedrørende hørings frist og lokalplanpligt. Forvaltningen bemærker hertil, at efter endelig politisk beslutning om linjeføring af Havnevejen vil der blive igangsat en planproces frem mod udarbejdelse af en lokalplan. Høring i forbindelse med lokalplanen vil følge planlovens bestemmelser.

Linjeføring af Havnevejen

Med hensyn til placeringen af selve Havnevejen er der flere, der peger på en alternativ linjeføring ad Krstrup Engvej med en forbindelse i øst til østbroforbindelsen.

Hertil bemærker forvaltningen, at Havnevejen siden 2010 har været planlagt vejbetjent via Grenåvej. Der stilles spørgsmål om, hvorvidt udgifter til krydsombygninger m.m. er medregnet i udgifter til Havnevejen.

Forvaltningen bemærker, at der endnu ikke findes detaljerede overslag over anlægsudgifter, hverken til anlæg af vejstykket mellem Grenåvej og havnens del af vejen eller til de afledte udgifter til ændrede adgangsforhold m.m. Det bemærkes i øvrigt, at Randers Havn finansierer den del af Havnevej, der ligger på havnens areal og Randers Kommune den del, der ligger uden for havneområdet.

Trafik i Krstrup

Et enkelt hørings svar udtrykker bekymring for stigende trafik på Grenåvej. Hertil bemærkes, at trafikmodelberegninger viser, at Grenåvej vest for Havnevej/Klimabro bliver aflastet for meget trafik, mens der kan forventes en lille stigning i trafikken øst for Havnevejen/Klimabroen. Som følge af de trafikale ændringer vil der også være ændringer i de oplevede genevirkninger fra trafikken.

Beboere i Krstrup - specielt grundejere langs Clausholmvej - udtrykker stor bekymring for de trafikale konsekvenser af at bruge Clausholmvej som direkte adgangsvej til Havnevejen og Klimabroen. Flere peger på, at der bør ske ekspropriation af huse, der ligger ud til Clausholmvej. Hertil foreslår forvaltningen, at når den endelige linjeføring af Havnevejen er vedtaget, igangsættes en kortlægning af de trafikale forhold i bydelen Krstrup med særlig fokus på Clausholmvej. Formålet hermed er at få kortlagt, hvor der bør ske tiltag for at mindske generne af, at den nye havn og en eventuel Klimabro forbindes til det overordnede vejnet via Clausholmvej - herunder også at fastlægge behov for arealerhvervelse m.m.

Nord for Grenåvej

Grundejere nord for Grenåvej påpeger, at de vil miste den direkte adgang til Grenåvej via Ørneborgvej og Brødstedslundvej, når Havnevejen anlægges. Forvaltningen foreslår på baggrund af hørings svarene, at der arbejdes på at sikre disse grundejere adgang fra Grenåvej via et nyt kryds på Grenåvej. En enkelt grundejer ønsker linjeføringen for vejen til klimabroen rykket længere mod nordøst. Forvaltningen foreslår, at der træffes politisk beslutning herom i forbindelse med valg af alternativ (2.1 eller 2.2) for Havnevejens opkobling til det overordnede vejnet.

Der er flere beboere i Romalt, som er bekymret for, om Romalt Boulevard vil blive brugt som gennemkørselsrute for trafik mellem den nye havn og Djursland. Forvaltningen foreslår i den forbindelse, at der i detailprojekteringen af Havnevejen findes løsninger for tilslutning af Romalt Boulevard, der vil gøre det mindre attraktivt at benytte Romalt Boulevard til gennemkørsel.

VVM for Havnevejen

Der er enkelte hørings svar, der handler om en ny VVM for Havnevejen, da den eksisterende VVM for

udflytning af Randers Havn indeholder en anden linjeføring og at VVM tilladelsen i øvrigt er udløbet.

Hertil bemærker forvaltningen, at den udstedte VVM tilladelse til havnen er udnyttet, i og med at det er en tilladelse til hele udflytningen af havnen, hvor etableringen af et mindre vejstykke blot var en mindre del af det store projekt. Udflytningen af havnen er påbegyndt og bl.a. er forbelastning igangsat. Når beslutning om linjeføring af Havnevejen er truffet, vurderer forvaltningen, hvorvidt vejstykket er omfattet af VVM pligt og træffer en afgørelse herom.

Derudover igangsættes en egentlig planproces for at få fastlagt anvendelse af arealer, der ligger omkring Havnevejen, således de kan udnyttes optimalt fremadrettet. De nye adgangsforhold til området vil danne rammen for en planlægning af fremtidig anvendelse m.v. Den nye lokalplan med tilhørende kommuneplantillæg skal i henhold til Lov om miljøvurdering vurderes i forhold til, om der skal gennemføres en egentlig miljøvurdering. Hvis vurderingen resulterer i, at der vil være behov for en miljørapport, gennemføres denne.

Høringssvar vedrørende klimabroens adgangsvej fra nord og mere principielle spørgsmål

Generelt er der mange høringssvar, som ikke handler om valg af linjeføring for Havnevejen og vejen til Klimabroen syd for fjorden.

Klimabroens forbindelse mod nord

Der er høringssvar, hvori der udtrykkes bekymring for, hvordan Klimabroen skal tilsluttes mod nord. I mange høringssvar peges på, at Bækkestien ikke må blive inddraget til vej.

Der er også bekymring for kapaciteten af vejnettet nord for fjorden, når klimabroen anlægges, og at Udbyhøjvej ikke kan bære den forventede trafik, der kommer på vejen, når Klimabroen anlægges.

Hertil bemærker forvaltningen, at en endelig beslutning om at etablere selve broen og den resterende vej frem mod broen fra både nord og syd forudsætter en række forundersøgelser, herunder screening for VVM-pligt. Tidshorisonten for udmøntningen af den politiske beslutning om at arbejde for etablering af en klimabro med gode synergier til Havnevejen er forventeligt i 2030.

I forbindelse med VVM undersøgelserne skal der ligeledes gennemføres en række undersøgelser af, hvordan de utilsigtede miljømæssige konsekvenser kan afhjælpes. Der skal f.eks. træffes beslutning om, hvordan utilsigtet gennemkørende trafik nord for Udbyhøjvej undgås, ligesom det skal undersøges hvilke kryds, der skal ombygges for at kunne afvikle den fremtidige trafik.

Østforbindelse

Der er også høringssvar, der omhandler prioritering mellem Klimabro og Østforbindelsen, og enkelte anfører, at det ikke er besluttet, at Klimabroen skal etableres.

Hertil bemærker forvaltningen, at byrådet på mødet den 6. november 2017 vedtog linjeføringen for Klimabroen og at der er påbegyndt en opsparring hertil. Der har været en række offentlige høringer om Klimabroen, ligesom Klimabroens tilslutning til Udbyhøjvej er indarbejdet i lokalplan 640 Randers, Sporbyen Scandia.

Østbroforbindelsen er en vigtig forbindelse, som også vil være et centralt projekt i den kommende infrastrukturplan. Østbroforbindelsen løser imidlertid ikke de kapacitetsmæssige problemer, der allerede er på vejnettet i det centrale Randers i dag. Det gør Klimabroen, da Randers Bro aflastes betydeligt.

Trafikalt grundlag

Der er enkelte høringssvar, hvori der stilles spørgsmålstejn ved det trafikale grundlag for Klimabroen og beregninger af de samfundsøkonomiske konsekvenser heraf.

Hertil bemærker forvaltningen, at Rambøll har udarbejdet en trafikmodel for Randers Kommune i 2016. I 2016 blev trafikmodellen anvendt til belysning af en række alternative fjord- og åkrydsninger og konsekvenser for forskellige byudviklingsmodeller i projektet Byen til Vandet. På baggrund heraf vedtog et enigt byråd at pege på klimabroen. I 2019 har Rambøll gennemført nye trafikale beregninger ved hjælp af trafikmodellen i forhold til, hvordan Klimabroen kan aflaste det eksisterende vejnet. Der er foretaget justeringer af trafikmodellen bl.a. i forhold til de faktiske trafiktal i 2019 og i forhold til vedtagne byudviklingsmodeller.

På baggrund af trafikmodelberegninger for trafikken i 2019 har Rambøll gennemført en beregning af forskellen i antal kørte km og ændringer i tidsforbruget som følge af anlæg af Klimabroen.

En trafikmodel er en model af virkeligheden og er et anerkendt værktøj til at belyse trafikale konsekvenser af forskellige forslag. I 2019 er trafikmodellen anvendt til at belyse de trafikale konsekvenser af en fremtidig situation uden en klimabro og en fremtidig situation med en klimabro.

Trafikmodelberegningerne viser, at der allerede i dag er stor trængsel på hele vejnettet i Randers. Med trafikbelastningen i 2019 vil en Klimabroen medføre, at der på vejnettet i Randers bruges i alt 1370 timer/døgn mindre på at køre på vejnettet og antal kørte km reduceres med 11.000 km. pr. døgn.

Anlægsøkonomi for Klimabroen

Et par høringssvar handler om hvilke udgifter, der er medtaget i de økonomiske overslag over anlægsudgiften til Klimabroen.

Hertil bemærker forvaltningen, at der er udarbejdet nye anlægsoverslag over, hvad det koster at etablere selve broforbindelsen på Klimabroen, mens de beregnede udgifter i 2016 til vejforbindelser m.m. er fremskrevet til prisniveauet i 2019. Først når der er udarbejdet et detailprojekt for vejanlæggene, hvor arealbehov er kendt, er det muligt at udarbejde et mere detaljeret anlægsoverslag.

Klimasikring

Endelig er der enkelte høringssvar, der tilkendegiver, at det vil være bedre at klimasikre midtbyen på andre måder end at etablere klimabroen - f.eks. ved at etablere en sluse ved Udbyhøj.

Forvaltningen bemærker hertil, at Randers Midtby er udfordret på flere fronter, idet der både er risiko for oversvømmelse som følge af havvandsstigninger, skybrud og stigende grundvand. Klimabroen skal ses som en del af det klimabånd, som er en del af Byen til Vandet, og som vil sikre midtbyen mod de fleste klimarelaterede trusler.

Forvaltningens anbefaling

På baggrund af de gennemførte analyser og af de indkomne høringssvar anbefaler forvaltningen, at grundlaget for den videre projektering af Havnevejen er alternativ 2, og at forbindelsesvejen til Klimabroen nord for Ny Havnevej følger alternativ 2.2.

Derudover anbefaler forvaltningen følgende tiltag:

- Der gennemføres en kortlægning af de fremtidige trafikale forhold i hele Krstrupområdet med speciel fokus på Clausholmvej.
- Der etableres et nyt kryds på Grenåvej der skal sikre vejadgang til området vest for Ørneborgvej.
- Der findes løsninger der vil gøre det mindre attraktivt for tung trafik at anvende Romalt Boulevard som gennemkørselsrute mellem havnen og Djursland.
- Efter endelig politisk beslutning om linieføring af Havnevejen igangsættes en planproces frem mod udarbejdelse af en lokalplan. Høringer i forbindelse med lokalplanen vil følge planlovens bestemmelser.

Økonomi

Der udarbejdes efter fastlæggelse af den endelige linieføring et detailprojekt og et mere præcist overslag over økonomien.

Projektet finansieres indenfor de afsatte midler til Havnevejen i budgettet. Er der brug for yderligere finansiering anvendes midler afsat til Klimabroen.

Bilag

Notat om resultat af høringen opdelt på emner og med forvaltningens bemærkninger hertil

Alternativ 2.2 Ny Havnevej

Alternativ 2.1 Ny Havnevej

Ny Havnevejs forbindelser til det overordnede vejnet alternativ 1 og alternativ 2

Havnevej UU

Punkt 98: Mobilitetspolitik

05.01.02-G00-1-18

Resume

På mødet den 23. april 2018 besluttede byrådet, at der skal udarbejdes en ny Mobilitetspolitik.

Politikken har været i offentlig høring, hvor der er modtaget 11 høringssvar, hvoraf 6 er med bemærkninger til politikken.

Forvaltningen fremlægger resultatet af den offentlige høring af Mobilitetspolitikken.

Forvaltningen foreslår, at Mobilitetspolitikken godkendes.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at Mobilitetspolitikken godkendes.

Beslutning

Sagen tilbagesendes til forvaltningen.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 23. april 2018, at der skal udarbejdes en ny Mobilitetspolitik. Mobilitetspolitikken indeholder den overordnede politik og det overordnede grundlag for udarbejdelse/revision af andre planer inden for vej- og trafikområdet såsom infrastrukturplan, stiplan, kollektiv trafikplan m.v. Mobilitetspolitikken er opdelt i 5 indsatsområder: Kollektiv Trafik, Cykel- og gangtrafik, Biltrafik, Samspil mellem trafikanter, Havnen

Byrådet har en målsætning om grøn og bæredygtig udvikling samt en målsætning om Randers som en attraktiv erhvervs- og bosætningskommune. Disse målsætninger ligger til grund for ønsket om at revidere politikken. Miljø- og teknikudvalget godkendte den 30. april 2018 en tids- og procesplan for udarbejdelse heraf.

Byrådet vedtog den 27. maj 2019, at et forslag til Mobilitetspolitik sendes i offentlig høring i perioden 27. maj 2019 til og med 27. august 2019.

Der er i høringsperioden modtaget i alt 11 høringssvar, hvoraf 6 er med bemærkninger til politikken. Høringssvar og forvaltningens bemærkninger hertil fremgår af bilag 1.

På grund af udskiftning blandt medarbejdere og prioritering af andre opgaver i forvaltningen er den endelige politiske behandling af Mobilitetspolitikken blevet forsinket.

Høringssvar

Flere høringssvar omhandler emner som tilgængelighed og fremkommelighed for ældre, udsatte borgere og handicappede.

Forvaltningen bemærker hertil, at byrådet godkendte endeligt en ny kollektive trafikplan i maj 2020. Planen trådte i kraft med køreplansskiftet i august 2020. Den Kollektive Trafikplan indeholder et nyt rutenet, som skal binde kommunen bedre sammen og skabe et mere ensartet serviceniveau. Derudover vil der i næste udbud af buskørslen sikres laventre i busserne, som vil gavne alle borgere i kommunen.

Dertil inddrages hensyn til tilgængelighed, når der anlægges nye bygninger og vejanlæg.

Et høringssvar henviser til, at tilgængelighed for alle borgere bør indarbejdes i alle fem indsatsområder. Derudover henvises til tidligere indsendte høringssvar til den Kollektive Trafikplan og Mobilitetsplanen.

Forvaltningens bemærkninger hertil er, at øget tilgængelighed er en del af alle fem indsatsområder. Mobilitetspolitikken er en overordnet politik, hvorfor høringssvaret med konkrete problemstillinger vil blive behandlet i relevante temaplaner og geografiske områdeplaner

I et høringssvar påpeges vigtigheden af, at man i politikken understøtter samkørselsmuligheder i landdistriktet, blandt andet ved udbredelse af samkørsels-apps.

Forvaltningen bemærker hertil, at Randers Kommune i samarbejde med 11 andre kommuner i Business Region Aarhus og FDM er ved at teste en ny sammenkørselsapp i Uggelhuse og Havndal. Projektet er et pilotprojekt og tager afsæt i at indhente viden, erfaring og rette fejl, før et endeligt system kan udrulles til alle 12 kommuner i Business Region Aarhus. Appen kan være med til at forbedre mobiliteten og herunder tilgængeligheden for en million østjyder og en halv million arbejdspladser.

Endelig omhandler et høringssvar parkeringsforhold i Randers midtby. Der ønskes flere parkeringspladser i midtbyen for at tilgodese erhvervslivet - især ønskes mere parkering på Østervold. Derudover omhandler høringssvaret ønsket om etablering af 3 timers gratis parkering i midtbyen.

Forvaltningen er ved at udarbejde et forslag til parkeringsstrategi, hvis formål er at optimere brugen af offentlig tilgængelige parkeringspladser i Randers Midtby. En analyse fra 2019 har vist, at der altid er ledig kapacitet på offentlige parkeringspladser i Randers midtby. I parkeringsstrategien kortlægges også mulighed for at anlægge ny parkering.

Forvaltningen foreslår, at de modtagne høringssvar ikke giver anledning til ændringer i det oprindelige forslag til Mobilitetspolitikken.

Det endelige udkast til Mobilitetspolitikken fremgår af bilag 2.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Bilag 1 Høringssvar

Mobilitetspolitik

Punkt 99: Forslag til høringssvar - VVM-undersøgelse af udbygning af E45 mellem Aarhus N og Randers N

05.00.00-G01-1-20

Resume

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til høringssvar til VVM-undersøgelsen for udbygning af E45 mellem Randers N og Aarhus N.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at forslag til høringssvar godkendes.

Beslutning

Indstilles godkendt med 6 stemmer for.

Imod stemte Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet har udarbejdet et forslag til VVM for udvidelse af E45 til 6 spor mellem Randers Nord og Aarhus Nord.

Forslaget er sendt i offentlig høring i perioden 12. juni til 27. september 2020. Vejdirektoratet planlægger at afholde et offentligt borgermøde i september måned 2020 i Randers.

Efter høringsfasen udarbejder Vejdirektoratet en indstilling til Transportministeriet i efteråret 2020.

Miljø- og teknikudvalget besluttede på mødet den 21. januar 2020, at forvaltningen skal udarbejde et høringssvar til VVM'en, hvor Randers Kommune ønsker mulighed for et ekstra tilslutningsanlæg i sydgående retning ved Fladbrovej undersøgt, herunder også en samfundsøkonomisk analyse. Dette er indarbejdet i det vedlagte høringssvar, som også indeholder synspunkter vedr. sammenhæng med strækningen Aarhus N til Aarhus S, støj, samfundsøkonomisk beregning, klimasikring.

Forvaltningens forslag til høringssvar er vedhæftet sagen.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Forslag til høringssvar udvidelse af E45

Punkt 100: Lukket

05.02.01-P20-1-12

Punkt 101: Flere p-pladser m.m. ved Randers Regnskov

05.00.00-P20-1-20

Resume

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til, hvordan der kan skaffes flere p-pladser ved Randers regnskov, samt undersøgt hvordan der kan etableres bedre samordning af signalerne på Tørvebryggen for at forbedre adgangsforholdene til Regnskovens p-pladser og endelig hvordan der kan etableres en ny sti, der forbinder Hvidemøllevej og Gudenå stien, når Regnskoven inddrager den eksisterende stiforbindelse.

Forslagene fremlægges til orientering af udviklingsudvalget samt miljø- og teknikudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til udviklingsudvalget og miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning,
2. at ønskerne indgår i budgetdrøftelserne.

Udviklingsudvalget, 20. august 2020, pkt. 102:

1. at taget til efterretning.
2. godkendt.

Beslutning

1. at taget til efterretning.
2. at godkendt med 6 stemmer for.

Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

Sagsfremstilling

Baggrund

Forvaltningen er løbende i dialog med Randers Regnskov om rammerne for deres udvikling. Denne sag samler op på de aktuelle emner, som drøftes med Regnskoven. Der er ikke afsat finansiering til deres realisering.

Optimering af p-plads ved Randers Regnskov

I området omkring Randers Regnskov er der mulighed for at forbedre dels antallet af parkeringspladser i området, optimere trafikafvikling på Tørvebryggen og anlægge en sti, der forbinder bymidten med Gudenåen gennem området, hvor Randers Regnskov planlægger at udvide sin virksomhed.

Udformning af Regnskovens p-plads er i dag præget af, at det tidligere stamspor løber midt igennem p-pladsen sammen med en dobbeltrettet stiforbindelse. Ved at fjerne stamsporet og forlægge den dobbeltrettede sti gennem p-pladsen, vil det være muligt at anlægge ca. 100 p-pladser ekstra. Skitseforslag fremgår af bilag 1.

Anslået anlægspris incl. fjernelse af det tidligere stamspor: 9 mio. kr.

Vandmiljø Randers har brug for at anlægge et forsinkelsesbassin i området og forvaltningen er lige nu i gang med - i samarbejde med VMR - at undersøge, om dele af p-pladsen kan indgå som en del af dette forsinkelsesbassin. Dermed vil der være mulighed for medfinansiering fra Vandmiljø Randers til optimering af den eksisterende p-plads.

Intelligent trafikstyring af signalanlæg på Tørvebryggen

Forvaltningen har modtaget en del klager fra Regnskoven over signalanlægget i krydset Tørvebryggen/Hospitalsgade. Der er for kort tid for udkørende fra p-pladsen ved Randers Regnskov i signalanlægget med det resultat, at der er store kødannelser på p-pladsen i spidsbelastningssituationer. Signalanlæggene på Tørvebryggen er samordnet og der er prioritet for trafikken på Tørvebryggen.

Samordningen er etableret i 2012 og er baseret på detektorer i kørebanen. Der er lige nu fundet en kortsigtet løsning på problemerne ved udkørsel fra Regnskovens p-plads. Trafikken fra p-pladsen får forlænget grønttiden, hvis der er trafik fra p-pladsen, der venter. Imidlertid kan dette resultere i, at der opstår kødannelser på Tørvebryggen, hvor trafikmængden er størst.

Hvis der i stedet etableres mere intelligent trafikstyring i signalanlæggene på Tørvebryggen vil der være mulighed for at optimere trafikafviklingen på Tørvebryggen og på sidevejene - herunder også fra Regnskovens p-plads. Den intelligente trafikstyring er primært baseret på radarovervågning og er allerede etableret på Århusvej, hvor trafikafviklingen i samtlige kryds er forbedret betydeligt.

Anslået anlægspris: 1 mio. kr.

Stiforbindelse fra Hvidemøllevej til Gudenåen

I forbindelse med overdragelse af arealer i Hvidemølleområdet til Randers Regnskov har byrådet besluttet, at den eksisterende sti, der forbinder Hvidemøllevej med stien ved Gudenåen skal opretholdes. Når Randers Regnskov udvider mod vest, skal der etableres en erstatningssti.

Randers Regnskov har foreslået, at der langs med banen i kanten af den eksisterende "Danmarks Parken" etableres en ca. 300 m lang stiforbindelse. Med etablering af stiforbindelsen vil der være direkte forbindelse til den eksisterende sti, der er hæftet på togbroen over Gudenåen og videre til Vorup Enge og til Gudenåstien via det eksisterende rampeanlæg. Kort over stiforløb og tilslutninger til det eksisterende stinet fremgår af bilag 2.

Anslået anlægspris: 1 mio. kr.

Økonomi

Der er ikke afsat midler på budgettet til optimering af eksisterende p-plads ved Randers Regnskov (9. mio. kr.), forbedret samordning af signalanlæggene på Tørvebryggen (ca. 1 mio. kr.) og etablering af sti fra Hvidemøllevej til Gudenåen (1 mio. kr.)

Det foreslås derfor, at projekterne indgår i budgetdrøftelserne.

Bilag

ny sti ved randers regnskov

Skitse Randers Regnskov_2019-08-13

Punkt 102: Anmodning om fiskeret i Langå Sø

06.02.00-G00-1-20

Resume

Randers Kommune har modtaget en ansøgning fra Langå Sportsfiskerforening, som ønsker at erhverve sig fiskeretten på de offentlige arealer ved Langå Sø. Se bilag 1 for oversigtskort.

Udvalget bedes tage stilling til, om fiskeretten fremadrettet skal overdrages til Langå Sportsfiskerforening på bestemte bæredygtige vilkår, hvor borgere over 18 år kan købe fiskekort til søen, eller om fiskeretten skal forblive offentlig tilgængelig uden administration og kontrol.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at fiskeretten i Langå Sø overdrages til Langå Sportsfiskerforening på de listede vilkår.

Beslutning

1. at godkendt med den tilføjelse, at aftalen evalueres efter et år, med 6 stemmer for.

Imod stemte Frida Valbjørn Christensen.

Frida Valbjørn Christensen stillede følgende ændringsforslag:

Det foreslåes, at fiskeretten ikke overdrages, men at der i stedet opsættes et eller flere skilte, hvoraf de gældende fiskeriregler og bødeforlæg fremgår.

Ændringsforslaget blev forkastet med 6 stemmer imod. For stemte Frida Valbjørn Christensen.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har modtaget en ansøgning fra Langå Sportsfiskerforening, som ønsker at erhverve sig fiskeretten fra de offentlige arealer ved Langå Sø (Bilag 1 - oversigtskort).

Fiskeriet er i dag ikke underlagt regler eller restriktioner på den kommunalejede del af søen, og borgere og turister fisker i dag på den kommunale del af søen.

Hovedparten af søen (ca. 75%) er ejet af lodsejer Flemming Højfeldt. De resterende ca. 25 % er kommunale arealer.

Ansøgningen er kommet til kommunen efter opfordring fra Flemming Højfeldt. Flemming Højfeldt har oplyst, at der har været en del lystfiskere, som ikke udfører et bæredygtigt fiskeri, hvor alt der bliver fanget også hjemtages. Flemming Højfeldt har herefter kontaktet Langå Sportsfiskerforening med opfordring om, at foreningen erhverver sig fiskeretten.

Langå Sportsfiskerforening har oplyst over for forvaltningen, at foreningens juniorklub er meget interesseret i at indgå en aftale om varetagelse af fiskeriet.

Langå Sportsfiskerforening foreslår, at der fremadrettet kan købes dagskort til 50 kr. for alle over 18 år. Foreningen foreslår desuden, at overskuddet fra dagskortsalget går til et bord/bænkesæt, naturpleje eller til udsætning af fisk i søen. Foreningen vil varetage kontrollen med fiskeriet i søen med foreningens egne kontrollører. Kontrollørerne vil også kontrollere for statens fisketegn.

Langå Sportsfiskerforening varetager i forvejen fiskeriet fra flere offentlige arealer langs med Gudenå. Det er ikke forvaltningen bekendt, at der skulle være andre offentlige arealer, hvor der foreningsmæssigt kan være interesse i at erhverve sig fiskeretten.

Forvaltningens bemærkninger

Fiskeriet skal administreres bæredygtigt, således at søen fremadrettet kan opretholde en sund bestand af især

rovfisk, og dermed bevare muligheden for at nå miljømålet god økologisk tilstand i Statens Vandområdeplaner.

Forvaltningen anbefaler, at fiskeretten overdrages til Langå Sportsfiskerforening på følgende vilkår:

- Alle borgere under 18 kan fiske gratis
- Alle over 18 år betaler 50 kr. for at fiske på kommunens arealer
- Der må ikke hjemtages rovfisk såsom gedde, Aborre, sandart
- Der må ikke anvendes agnfisk fanget i andre vande end Langå Sø
- Der må ikke anvendes forfodring
- Der må ikke fiskes fra båd
- Der må ikke udøves fiskeri fra rørbevoksninger
- Der må kun fiskes med stang og snørre og kun 1 stang ad gangen
- P-plads anvises efter nærmere aftale

Hvis udvalget beslutter at overdrage fiskeretten til Langå Sportsfiskerforening, udarbejdes en kontrakt for 10 år, hvorved perioden løber i samme tidsrum som lejeaftalerne i Gudenå.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort over Langå Sø

Punkt 103: Vådområde ved Venning

06.11.00-K08-1-19

Resume

En gruppe lodsejere i Venning ønsker et gammelt privat pumpelag omdannet til et vådområde.

Etablering af vådområder er en del af gennemførelsen af de statslige vandplaner, der blandt andet skal reducere kvælstofudledningen til fjorde og kystnære havområder.

Udgiften til etablering af vådområdet er 100 % tilskudsberettiget, og betales af EU. Randers Kommune hjælper lodsejerne med at få vådområdet etableret, herunder sikre de nødvendige godkendelser og at finansieringen er tilstede.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at Randers Kommune i tæt samarbejde med lodsejerne arbejder for at etablere vådområdet i Venning,
2. at der gives en anlægsbevilling til udgiften på 1.914.281 kr. og til indtægten på 1.914.281 kr. og at beløbet skal være til rådighed i perioden 2020-2022 med et forventet træk på den største del af beløbet i 2021.

Beslutning

1.-2. at indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med gennemførelse af den statslige vandplan arbejder Randers kommune løbende med, at finde egnede vådområder for at tilbageholde kvælstof inden det når vores fjorde og kystnære havområder.

I Venning har en gruppe lodsejere, der ejer et privat pumpelag, henvendt sig til kommunen og udtrykt interesse for at etablere et vådområde i pumpelaget.

Randers kommune har søgt midler til og gennemført en forundersøgelse, som har vist, at det er teknisk muligt at etablere et vådområde i pumpelaget. Vådområdet bliver på ca. 38 ha og fjerner ca. 4400 kg kvælstof og 400 kg fosfor om året.

Da de implicerede lodsejere forsat er interesseret i at realisere et vådområde i pumpelaget, har Randers Kommune søgt og fået bevilliget en anlægsbevilling på 1.914.281 kr. til en realisering af etableringen af et vådområde i pumpelaget. Herudover er der blevet reserveret en pulje på 3.825.650 kr. til jordkøb i forbindelse med realiseringen af projektet. Denne pulje er søgt hjem til projektet, men er udelukkende reserveret til Landbrugsstyrelsen, som står for arbejdet med jordfordeling, jordkøb med mere.

Økonomi

Udgiften til løn til eget personale, tinglysning, anlægsarbejde og arkæologiske undersøgelser udgør 1.914.281 kr. Udgiften er 100 % tilskudsberettiget og betales af EU. Randers kommune lægger de 1.914.281 kr. ud forlods og får dem efterfølgende ind igen når, projektet er etableret og færdigmeldt.

Hovedparten af udgifterne til projektet forventes afholdt i 2021, tilskuddet forventes indhentet i 2022.

Punkt 104: Forslag om tillæg til spildevandsplan for kloakering af Dronningborg Byggeprojekt - Hal, daginstitution og plejehjem. Vedtagelse af forslag til offentliggørelse

06.00.05-P16-5-20

Resume

Udviklingsudvalget har på mødet den 5. marts 2020 besluttet, at der skal igangsættes en lokalplan for Dronningborg Byggeprojekt. Hal, daginstitution og plejehjem.

Området er delvist omfattet af Randers Kommunes spildevandsplan, men der vil være en stor del af bebyggelsen, som ligger udenfor spildevandsplanen. Der skal derfor vedtages et tillæg til spildevandsplanen. Forvaltningen har udarbejdet et forslag til spildevandsplan for lokalplan 713. I forslaget til spildevandsplan planlægges området separatkloakeret. Forslaget skal vedtages til offentlig høring i 8 uger.

Forslag til lokalplan forventes vedtaget til offentlig høring sideløbende.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at forslaget om tillæg til spildevandsplanen vedtages til offentlig høring i 8 uger,
2. at byrådet agter at igangsætte ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation efter de i lovgivningen gældende regler herfor, såfremt der ikke kan opnås enighed med ejer af matr. nr. 10d, Tjærby By, Gimming og 5az, Dronningborg Hgd., Dronningborg om erhvervelse af rådigheder over ejendommen til etablering af spildevandsledning ved en frivillig aftale,
3. at der ikke foretages en miljøvurdering af planen efter lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Beslutning

1.-3. at indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Ved kloakering af nye områder søges det så vidt muligt at nedsive tagvandet lokalt og dermed kun kloakere for husspildevand. For det konkrete område vurderes det, at der ikke er gunstige nedsivningsforhold. Området planlægges derfor separatkloakeret. Eksisterende kunstgræsbane er i dag tilsluttet den interne regnvandskloak, men den har ikke tidligere været omfattet af spildevandsplanen. Kunstgræsbanen bliver med tillægget optaget i spildevandsplanen som regnvandskloakeret.

Husspildevandet fra lokalplanområdet bliver tilsluttet den eksisterende spildevandskloak sydvest for området, og spildevandet ledes til rensning på Randers Centralrenseanlæg. Tag- og overfladevand for lokalplanområdet ledes til et eller flere nye regnvandsbassiner, hvor vandet bliver rensat og neddroset inden udledning til Rismølle Bæk. Bassinerne etableres indenfor lokalplanområdet, hvor arealerne er ejet af kommunen. Spildevandsledninger bliver primært etableret indenfor lokalplanområdet. Det kan være nødvendigt med etablering af ledning ved pumpestationen på matr. 5az, Dronningborg Hgd., Dronningborg, samt en regnvandsledning ned til Rismølle Bæk på matr. 10d, Tjærby By, Gimming.

Til håndtering af vand fra skybrud vil der blive etableret LAR-anlæg indenfor lokalplanområdet. LAR-anlæggene skal driftes af grundejer.

Forslag til spildevandsplan skal offentliggøres i en periode på 8 uger, hvor der er adgang til at kommentere forslaget. Ejere af arealer, som berøres direkte, vil blive kontaktet ved brev i forbindelse med den offentlige høring. Planen kan ikke påklages efter den endelige vedtagelse efter høringsperioden.

Miljømæssige hensyn er indarbejdet i planen. Planforslaget vurderes ikke at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering af planer. Vurderingen er begrundet i en gennemført

screening af planen. Forvaltningen har i vurderingen lagt vægt på, at sanitært spildevand fra lokalplanområdet ledes til Randers Centralrenseanlæg, som har kapacitet til at modtage og rense spildevandet. Desuden bliver tag- og overfladevand rensat og neddroslat inden udledning til Rismølle Bæk, således at den hydrauliske belastning bliver formindsket og udledningen af næringsstoffer bliver reduceret til minimum. Screeningen er vedlagt.

Beslutning om, at nærværende spildevandsplan ikke kræver miljøvurdering, kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål.

Forvaltningen har bemyndigelse til at godkende tillægget, når det har været i offentlig høring, og der ikke har været væsentlige bemærkninger hertil.

Økonomi

Etablering af spildevands- og regnvandsledninger finansieres frem til skel af Vandmiljø Randers A/S. Regnvandsbassiner finansieres af Vandmiljø Randers A/S. LAR-anlæg til håndtering af skybrud finansieres af grundejer. Private ledningsanlæg finansieres af grundejer.

Tilslutningsbidrag reguleres i henhold til bestemmelserne i betalingsvedtægten for Vandmiljø Randers A/S.

Kommunen betaler vejafvandingsbidrag af Vandmiljø Randers' anlægsudgifter til spildevandsanlæg. Iht. gældende afregningsmodel beregnes vejafvandingsbidraget som en andel af anlægsudgiften og svinger mellem 2 til 25 procent afhængig af anlægstype. Dog kan kommunens andel maksimalt udgøre 8 procent af den samlede budgetterede anlægsudgift i et enkelt år. Udgiften til vejafvandingsbidraget afholdes af Veje og Trafiks driftsbudget under miljø- og teknikudvalget.

Bilag

Forslag til tillæg til spildevandsplan

Punkt 105: Forslag til ændring af vejnavnet Tulipvej

05.02.05-P19-5-20

Resume

Udvalget skal beslutte, om man vil imødekomme et ønske om at ændre vejnavnet Tulipvej til Danish Crown Vej.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- teknikudvalget,

1. at det beslutes, om Tulipvej skal ændres til Danish Crown Vej.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med igangsætning af planlægningen for et nyt kontorbyggeri til Danish Crown på ejendommen Tulipvej 1-3 har forvaltningen modtaget et ønske om, at vejnavnet Tulipvej ændres til Danish Crown Vej.

Ønsket fra Danish Crown begrundes i, at virksomhedens firmanavn er Danish Crown og at det derfor vil være mere retvisende, at vejnavnet relaterer til virksomhedens navn. Tulip Food Company er fødevarevirksomhed, som ejes af Danish Crown.

Vejnavnet Tulipvej er sidst ændret i 2003 fra Bækholmsvej til Tulipvej efter anmodning fra Tulip Food Company, som ønskede at mindske risikoen for orienteringsmæssige problemer for udenlandske leverandører ved at ændre til et vejnavn uden æ.

Forvaltningen har forespurgt hos Styrelsen for dataforsyning og effektivisering, om der i adresseloven, som blev vedtaget i 2018, er noget til hindring for, at Randers Kommune ændrer vejnavnet til Danish Crown Vej.

Styrelsen har svaret, at de anbefaler, man ikke opkalder vejnavne efter tidsbegrænsede forhold, da vejnavne skal bestå i mange år og overleve tidernes omskifteligheder, men at der intet er til hindring for, at de kan godkende navnet i forhold til Dansk retskrivning.

Til vejnavnet Tulipvej er der tilknyttet 3 adresser, hvoraf de 2 er til Danish Crown og den sidste til et regnvandsbassin. En vejnavnændring vil således ikke få konsekvenser for andre virksomheder.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Danish Crown Vej_Bilag 1

Punkt 106: Procedure for brandsikring

82.13.10-G01-2-20

Resume

Iben Sønderup har stillet spørgsmål til proceduren for brandsikring.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Miljø- og teknikudvalget, 2. juni 2020, pkt. 79:

Udsat.

Jens Peter Hansen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Iben Sønderup har den 30. april 2020 stillet sendt denne forespørgsel til forvaltningen:

"I forlængelse af sagen om at optimere brandsikkerheden i kommunens boliger for ældre og handicappede: Jeg vil gerne sikre, at der bliver en procedure for at kommunens ældre- og handicapboliger (dvs. plejecentre, bosteder og evt. andre relevante bygninger) fortsat er brandsikret på lovmedholdelig vis, således at vi ikke igen kommer i en situation, hvor vi på kort tid skal bruge mange penge på at brandsikre bygningerne, men at det kommer til at ske løbende.

Eksisterer der en sådan procedure? Hvis ja, vil jeg gerne bede om at blive oplyst om den. Hvis nej, vil jeg gerne bede om at forvaltningen kommer med et forslag til en sådan på Miljø- og Teknikudvalgsmøde i juni."

For at sikre, at en bygning opfylder lovens krav er der to elementer af primær betydning:

- 1) Hvilke grupper den anvendes af. Fx er kravene større til bygninger hvor brugerne ikke er "selvhjulpne"
- 2) Bygningsreglementet på seneste tidspunkt, der har været givet byggetilladelse - ved opførelse eller ombygning af væsentlig karakter

Ad 1) Der er opmærksomhed på problemstillingen i forbindelse med visitationen på både ældre- og handicapområdet. Der pågår en dialog mellem visitationen og beredskabet med henblik på at sikre en optimal udnyttelse af boligmassen.

Ad 2) I byggesagsbehandlingen indgår sikring af, at byggeri overholder det gældende bygningsreglement. Denne opgave er med seneste lovændring ved årsskiftet overgået til private, certificerede brandrådgivere, som påser, at brandsikkerheden er i orden, inden der gives byggetilladelse. På den baggrund må det forventes, at der ikke er udfordringer i forhold til nye byggerier.

Når ældre bygninger ombygges, foretager forvaltningen en vurdering af, hvornår en ombygning kan karakteriseres som væsentlig. I enkelte tilfælde af de gennemgåede plejeboliger har der været tale om, at en væsentlig ombygning er blevet kategoriseret som ikke-væsentlig, hvorfor brandsikkerheden ikke ved det tilfælde blev løftet til nye standarder. Dette forhold er der etableret klare retningslinjer for flere år tilbage.

I forhold til kommunens plejeboliger til hhv. ældre og handicappede er disse netop gennemgået, og der gennemføres forbedringer, der sikrer, at brandsikkerheden er væsentligt forbedret i forhold til opførelsestidspunktet. For nogle bygninger vil brandsikkerheden være sammenlignelig med nybyggede boliger, og altså sikrere end loven stiller krav om.

Forvaltningen har iværksat, at Ejendomsservice fremover foretages ekstra grundige gennemgange ved ibrugtagning for at sikre, at alle forhold er udarbejdet som foreskrevet af den certificerede brandrådgiver.

På den baggrund er det forvaltningens overbevisning, at der ikke igen vil kunne opstå en lignende situation i de gennemgåede bygninger.

Der resterer stadig øvrige bygningskategorier, som ikke var en del af ministeriets første undersøgelse af brandsikkerheden i plejeboliger. Det drejer sig om øvrige bygninger, hvor der opholder sig borgere, der ikke er selvhjulpne i tilfælde af brand. Disse er endnu ikke gennemgået.

Økonomi

Ingen.

Punkt 107: Praksis for deklaration af ledninger

01.00.00-A26-1-16

Resume

Vandmiljø Randers ønsker en politisk drøftelse af forvaltningens praksis i forbindelse med fastsættelse af vilkår for ledningsejere med ledninger i kommunal jord. Forvaltningen orienterer på den baggrund om praksis på området

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Der føres en lang række ledninger (kloakker, vandledninger, varmeledninger mm.) under jorden. De fleste føres i vejarealerne og ligger derfor efter vejlovens regler, og herunder det lovfastsatte gæsteprincip. For de ledninger, der ligger i andre arealer, gælder i udgangspunkt det ulovhjemlede gæsteprincip, medmindre andet er aftalt.

Gæsteprincippet betyder, at det påhviler ledningsejeren at flytte ledningen i tilfælde af, at lodsejeren ændrer anvendelse af arealet, og ledningen derfor ikke længere kan blive liggende. Det kan fx være, hvis arealet skal anvendes til ny bebyggelse. Der er tale om en potentielt stor udgift, da det kan være meget omkostningstungt at flytte fx en varmeledning.

Når en ledningsejer ønsker at placere en ledning, skal lodsejer (dvs. kommunen ved kommunal jord) godkende denne anvendelse. I denne forbindelse kan parterne vælge at indgå en privatretlig aftale, hvor ledningsejer betaler lodsejer en engangserstatning mod, at man til gengæld fraviger gæsteprincippet. Er der lavet en sådan aftale, påhviler det lodsejer at betale for flytning af en ledning.

Da der er tale om store potentielle udgifter, får Randers kommune mange forespørgsler om at fravige gæsteprincippet fra de forskellige ledningsejere. Forvaltningens praksis er, at kommunen ikke fraviger gæsteprincippet, da kommunen i så fald kan påføres meget store potentielle udgifter. Denne praksis fastholdes overfor samtlige ledningsejere.

Vandmiljø Randers har henvendt sig til forvaltningen med ønske om, at Randers Kommune ændrer praksis og indgår aftaler om at fravige gæsteprincippet. Vandmiljø Randers ønsker at sikre sig mod de potentielle udgifter, det kan have, når en ledning skal flyttes, fordi et areal ændrer anvendelse. Som konkret eksempel kan nævnes Kærsmindeområdet, hvor den nye udstykning og ændrede anvendelse af området betyder, at Vandmiljø Randers skal flytte en ledning, der endnu ikke er helt afskrevet.

Forvaltningen kan oplyse, at Vandmiljø Randers og andre ledningsejere inddrages fra opstarten i alle lokalplaner blandt andet med henblik på at sikre, at ledninger ikke skal flyttes unødigt.

Ud fra et princip om at behandle alle ledningsejere ens, vil Randers Kommune ikke kunne aftale med Vandmiljø Randers at fravige gæsteprincippet uden som udgangspunkt at skulle indgå samme aftale med øvrige ledningsejere.

Tidligere kommunale ledninger

Der eksisterer en særlig problemstilling i forhold til de ledninger, der blev anlagt af kommuner, dengang forsyningsområdet var kommunalt. Ledningsnettet er siden overdraget til forsyningsvirksomheder (som fx Vandmiljø Randers og Verdo) i forbindelse med, at forsyningerne overgik fra kommunen til selskaber. Vandmiljø Randers og Danva mener, at ledningerne principielt er undtaget for gæsteprincip, idet det var kommunen selv, der placerede dem.

Det er et principielt spørgsmål for alle kommuner og forsyningselskaber. KL fastholder, at ledningsnettet er

overdraget med de forpligtelser, der følger heraf. Den retspraksis, der eksisterer på området, giver efter forvaltningens vurdering, KL ret i, at gæsteprincippet er gældende, også for de tidligere kommunale forsyninger. Dette er blandt andet slået fast i en byretsdom fra Aalborg fra juni 2018, hvor retten direkte udtaler i deres begrundelse, at udgangspunktet må være, at ledninger bliver omfattet af gæsteprincippet fra det tidspunkt, hvor ledning og areal ikke længere har samme ejer.

Det er således forvaltningens vurdering, at der ikke på nuværende tidspunkt er hjemmel til at antage andet end, at alle ledninger er omfattet af gæsteprincippet, medmindre der er aftalt en konkret fravigelse. Skulle der komme ny retspraksis på området, der ændrer på dette udgangspunkt, vil forvaltningen rejse spørgsmålet igen.

Økonomi

Ingen såfremt den nuværende praksis fastholdes.

Punkt 108: Budgetopfølgning pr. 31. maj 2020 for miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder

00.30.00-S00-5-20

Resume

Som led i økonomistyringen har forvaltningen udarbejdet budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 31. maj 2020. Opfølgningen indeholder en redegørelse for det forventede regnskabsresultat på drift og anlæg. Derudover redegøres der for bevillingsansøgninger for 2020-23. Resultatet af udvalgets budgetopfølgning vil indgå i præsentationen af kommunens samlede økonomi, som forelægges byrådet den 7. september 2020.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at tillægsbevillinger og anlægsbevillinger godkendes, jf. økonomiafsnittet,
2. at der foretages omplaceringer, jf. økonomiafsnittet, som netto giver 0,
3. at budgetopfølgningen godkendes og indarbejdes i den samlede sag, som forelægges byrådet.

Beslutning

1.-3. at godkendt.

Sagsfremstilling

Skattefinansieret område

Drift:

Mio. kr.	Opr. budget (1)	Korr. budget eks overf. (2)	Bevil-lings-ansøg-ning (3)	Korr. budget eks overf. (4) = 2+3	Forventet regnskab (5)	Årets resultat (afvi-gelse) (6) = 5-4	Overf. fra 2019 (7)	Forv. overf. til 2021 i alt (8)=6+7
Natur og Miljø	22,0	22,0	0,0	22,0	24,0	2,0	-0,4	1,6
Veje og Trafik	147,6	147,6	-2,5	145,1	147,8	2,7	-5,1	-2,4
Ejendomsservice	158,4	158,4	-3,6	154,8	166,1	11,3	2,6	14,0
Driftsafdelingen	-4,9	-4,9	0,0	-4,9	-4,0	0,8	-4,0	-3,2
I alt eksklusiv projekter	323,1	323,1	-6,1	317,0	333,9	16,9	-6,9	10,0
Projekter - vandløb	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7	-0,7	0,8	0,1
Serviceammen i alt	323,1	323,1	-6,1	317,0	333,2	16,2	-6,1	10,1

(- angiver mindreforbrug i kolonne 6-8)

Opfølgningen viser et merforbrug på 16,2 mio. kr. Inklusiv overført opsparing på 6,1 mio. kr. fra 2019 forventes overført et merforbrug på 10,1 mio. kr. til 2021.

Den primære afvigelsesforklaring er, at der forventes merudgifter til corona særligt til ekstra rengøring af kommunens institutioner og administrationsbygninger. Samlet er der indregnet coronarelaterede udgifter for 11,9 mio. kr. på miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder. En del af udgifterne forventes kompensert som følge af Aftale om kommunernes økonomi for 2021. Endvidere er budgettet reduceret med 6,5 mio. kr. som følge af nedjustering af pris- og lønskøn for brændsel og drivmidler.

På Natur- og miljøområdet viser årets resultat et merforbrug på 2,0 mio. kr., som primært skyldes merudgifter på rottebekæmpelse. Da der er overført opsparing på 0,4 mio. kr. fra 2019, udgør merforbruget herefter knap 1,6 mio. kr.

Veje og Trafik omfatter et budget på 145,1 mio. kr., og opfølgningen viser et merforbrug på 2,7 mio. kr., som primært skyldes mindredtægter og nedjustering af prisskønnet på kollektiv trafik. Overført opsparing på 5,1 mio. kr. forventes dermed reduceret til 2,4 mio. kr.

For Ejendomsservice viser budgetopfølgningen et merforbrug på 13,4 mio. kr. heraf 11,3 mio. kr. på miljø- og teknikudvalgets område og 2,0 mio. kr. på økonomiudvalgets område. Da der er overført en gæld på 2,6 mio. kr. fra 2019, forventes denne samlet set at stige til 16,0 mio. kr. Merudgifterne skyldes både coronarelateret rengøring og det ændrede prisskøn, der påvirker varmebudgetterne.

I driftsafdelingen forventes den samlede opsparring på 4 mio. kr. fra 2019 reduceret til 3,2 mio. kr.

Budgetopfølgningen er foretaget på baggrund af forbrug og skøn over forventet regnskab pr. 31. maj 2020. Dette er sket på baggrund af data som er indsamlet og vurderet inden sommerferien. Henover sommeren kan der dog være sket forskydninger, som påvirker forventet regnskab. Det gælder både de corona-relaterede merudgifter og forventningerne til udgifterne i øvrigt. Primo august har økonomiafdelingen derfor gennemført en supplerende indsamling af oplysninger fra fagområderne.

Udvikling, Miljø og Teknik har i den forbindelse indmeldt følgende ændringer til det forventede regnskab pr. 31/5:

- Corona-relaterede udgifter: Forventede udgifter reduceret med 1,7 mio. kr., hvoraf de 1,6 mio. kr. vedrører miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder. Ændringerne vedrører primært udgifter til rengøring og manglende parkeringsindtægter.

Budgetopfølgningerne på fagområderne er dog ikke genåbnet. Ændringerne er derfor heller ikke indarbejdet i det vedlagte materiale. Økonomiafdelingen medtager i stedet ændringerne i det overordnede notat, som forelægges byrådet til behandling i september.

Skattefinansieret anlæg:

Mio. kr.	Opr. budget (1)	Korr. budget eks overf. (2)	Bevillings-ansøgning (3)	Korr. budget eks overf. (4) = 2+3	Forventet regnskab (5)	Årets resultat (afvigelse) (6) = 5-4	Overf. fra 2019 (7)	Forv. overf. til 2021 i alt (8)=6+7
Natur og Miljø	3,4	3,4	0,0	3,4	3,2	-0,2	0,2	0,0
Veje og Trafik	6,5	16,7	0,0	16,7	26,4	9,7	-27,6	-18,0
Ejendomsservice	59,6	69,6	0,0	69,6	85,8	16,2	-69,5	-53,3
Anlægsudgifter i alt	69,5	89,7	0,0	89,7	115,4	25,7	-97,0	-71,3

(- angiver mindreforbrug i kolonne 6-8)

Opfølgningen viser et forventet merforbrug på 25,7 mio. kr. og en forventet overførsel til 2021 på 71,3 mio. kr.

På Natur- og miljøområdet forventes et mindreforbrug på 0,2 mio. kr., der udligner overført gæld fra 2019.

På Veje og Trafik forventes de planlagte anlægsprojekter at indebære, at der forbruges 9,7 mio. kr. af overførte midler fra 2019, hvorefter der forventes en restbevilling på 18,0 mio. kr., som overføres til 2021.

I Ejendomsservice forventes et merforbrug på 16,2 mio. kr., således at der overføres en restbevilling på 53,3 mio. kr. til 2021.

Brugerfinansieret område

Drift:

Mio. kr.	Opr. budget (1)	Korr. budget eks overf. (2)	Bevillings-ansøgning (3)	Korr. budget eks overf. (4) = 2+3	Forventet regnskab (5)	Årets resultat (afvigelse) (6) = 5-4	Overf. fra 2019 (7)	Forv. overf. til 2021 i alt (8)=6+7
Affald og Genbrug	-7,3	-9,8	0,0	-9,8	5,2	15,0		
Driftsudgifter i alt	-7,3	-9,8	0,0	-9,8	5,2	15,0		

*) + = merforbrug/mindreindtægt, - = mindreforbrug/merindtægt

**) der sker ingen overførsel på forsyningsområdet, da årets resultat i stedet indgår i mellemregningen ml forsyningsområdet og kommunen

Opfølgningen viser et forventet merforbrug/mindreindtægt på Affald og Genbrugsområdet på 15,0 mio. kr.

Brugerfinansieret anlæg:

	Opr. budget (1)	Korr. budget ex overf. (2)	Bevil- lings- ansøg- ning (3)	Korr. budget eks overf. (4) = 2+3	Forven- tet regn- skab (5)	Arets resultat (afvi- gelse) (6) = 5-4	Overf. fra 2019 (7)	Forv. overf. til 2021 i alt (8)=6+7
Mio. kr.								
Affald og Genbrug	0,0	0,0	0,0	0,0	15,2	15,2	-15,2	0,0
Anlægsudgifter i alt	0,0	0,0	0,0	0,0	15,2	15,2	-15,2	0,0

(- angiver mindreforbrug i kolonne 6-8)

Opfølgningen viser et merforbrug på 15,2 mio. kr., der udlignes af en tilsvarende overførsel fra 2019.

Der henvises til vedlagte bilag for en uddybende beskrivelse af økonomien på de enkelte bevillingsområder.

Økonomi

Nedenstående tabel viser de samlede bevillingsmæssige ændringer på miljø- og teknikudvalgets område som følge af budgetopfølgningen. De bevillingsmæssige ændringer udgør -6,5 mio. kr. i 2020-23.

I forventningerne til regnskabet er der taget højde for de bevillingsmæssige ændringer, som følger af budgetopfølgningen.

Tabel: Tillægsbevillingsansøgninger pr. 31. maj 2020

Mio. kr.	2020	2021	2022	2023
Serviceudgifter	-6,5			
I alt	-6,5			

De bevillingsmæssige ændringer vedrører for serviceudgifternes vedkommende budgetreduktion som følge af nyt pris- og lønskøn. I juni blev pris- og lønskøn for 2020 revideret. I forhold til det tidligere skøn, der ligget til grund for budget 2020, er prisudviklingen på særligt art 2.3 brændsel nedjusteret markant. Nedjusteringen skal ses i sammenhæng med coronakrisen og udviklingen i verdensøkonomien, hvor olieprisen er faldet meget i foråret som følge af lav efterspørgsel. Da der er tale om en markant nedjustering indstilles, at den økonomiske konsekvens heraf indarbejdes i budget 2020. Det betyder, at Ejendomsservices budget til el og varme reduceres 4 mio. kr. og at budget til busdrift reduceres med 2,5 mio. kr. Fra budget 2021 nedjusteres de berørte budgetposter via pris- og lønfremskrivningen.

LC programmet er i første omgang indarbejdet under ØU, og de enkelte poster vil blive udmøntet til de respektive bevillingsområder efter den politiske godkendelse af budgetopfølgningen.

For skattefinansieret anlæg søges om anlægsbevilling til indtægter på 8,57 mio. kr. indgået pr. 31. december 2019 på Naturforvaltningsprojektet samt tilsvarende opskrivning af udgiftsbevillingen jf. nedenfor.

Bevillingsændringen er af budgetteknisk karakter, idet revisionen ønsker, at bevillingerne bruttoficeres. Der søges derfor alene om anlægsbevilling. Da indtægter i form salg og tilskud ikke kendes på forhånd, vil der fremadrettet årligt ansøges om lignende bruttoficering.

Bevillingsændringer, skattefinansieret

Mio. kr.	Rådighedsbeløb				Anlægsbevilling
	2020	2021	2022	2023	
Naturforvaltningsprojekter	0,00	0,00	0,00	0,00	8,57
Naturforvaltningsprojekter	0,00	0,00	0,00	0,00	-8,57
Tillægsbevillingsansøgning i alt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Desuden foretages der omplaceringer inden for bevillingsområderne, jf. nedenstående, som netto giver 0.

Ejendomsservice overtager driften af Børnehuset Lervangen (den tidligere selvejende institution Lions Børnehus), hvortil der omplaceres et årligt budget på 0,421 mio. kr. fra bevillingsområde Børn og Skole.

Bilag

MTU - Budgetopfølgning pr 31. maj 2020 - miljø- og teknikudvalget

Punkt 109: SF stiller forslag om øget tilsyn og rengøring på kommunens offentlige handicaptolletter

82.00.00-G01-4-20

Resume

SF stiller forslag om øget tilsyn og rengøring på kommunens offentlige handicaptolletter.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget tager stilling til SF's forslag om øget tilsyn og rengøring på kommunens offentlige handicaptolletter.

Beslutning

Iben Sønderup, Karen Lagoni og Anker Boje stillede forslag om, at sagen sendes til budgetdrøftelserne.

Forslaget blev vedtaget.

Sagsfremstilling

Rosa Lykke Yde har i mail at 4. juni 2020 fremsendt følgende:

"Sag til næste møde i Miljø- og teknikudvalget.

Med henvisning til vedhæftede foto vil jeg gerne anmode om, at emnet bliver drøftet på næstkommende udvalgmøde.

Udvalget bedes drøfte et forslag fra SF om, at der inden for det eksisterende budget, sikres øget tilsyn og rengøring på kommunens offentlige handicaptolletter.

Da der i forbindelse med helligdage og weekender ikke føres tilsyn eller gøres rent på kommunens handicaptolletter, kan resultatet ovenpå en forlænget pinseferie se ud som på det vedhæftede foto. Det kan jeg ærlig talt godt forstå borgerne reagere på.

Derfor håber jeg i vil tage en drøftelse af, hvilke muligheder der er.

Venlig hilsen

Rosa Lykke Yde

Medlem af Randers Byråd for SF i Randers"

Det skal bemærkes, at socialudvalget ligeledes på baggrund af det vedhæftede foto på mødet den 24. august behandler en sag om vurdering af behovet for fixerum.

Økonomi

Ingen.

Bilag

toilet

Punkt 110: Frida Valbjørn Christensen ønsker udvalgsdrøftelse vedr. spildevandsudledning

06.00.00-G01-3-20

Resume

Frida Valbjørn Christensen ønsker en udvalgsdrøftelse af, hvordan det kan sikres, at der ikke udledes urensset eller fortyndet spildevand i Randers Kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget drøfter sagen.

Beslutning

Frida Valbjørn Christensen trak sagen.

Sagsfremstilling

Frida Valbjørn Christensen har i mail af 5. juli 2020 på baggrund af forvaltningen svar af 3. juli 2020 (vedhæftet) vedr. spildvandsudledning og renseanlæg anmodet om, at udvalget drøfter, hvorledes det sikres, at der fremover ikke udledes urensset eller fortyndet spildevand i Randers kommune.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Spildevandsudledning og renseanlæg

Punkt 111: Frank Nørgaard foreslår, at der etableres kommunale parkeringspladser ved Toldbodgade

05.09.00-G01-2-20

Resume

Frank Nørgaard foreslår, at der etableres kommunale parkeringspladser ved Toldbodgade.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der tages stilling til Frank Nørgaards forslag om etablering af parkeringspladser ved Toldbodgade.

Beslutning

Forslaget faldt med 4 stemmer imod. For stemte Frank Nørgaard.

Niels Erik Christensen og Anders Henrik Jensen tog forbehold.

Iben Sønderup stillede forslag om, at forvaltningen retter henvendelse til politiet om fremkommelighed for redningskøretøjer.

Forslaget blev godkendt.

Sagsfremstilling

Frank Nørgaard har i mail af 7. juli 2020 fremsendt følgende:

"Der har gennem lang tid været mange meninger om parkeringsforholdene i Randers by. Der er alvorlig trængsel i og omkring Tøjhushavekvarteret hvor der parkeres i de snævre gader, hvilket giver udfordringer for renovationsbilen. Derudover kan det blive ekstra alvorligt i tilfælde af brand.

Længere mod vest, ved Randers Regnskov skal BaneDanmark igennem mere end et år inddrage mere end 100 af de eftertragtede parkeringspladser omkring Gasværksgrunden. Det bliver, ud fra den trængsel der allerede nu er i området, en uudholdelig situation for Regnskoven, samt de mange mennesker som bor og arbejder i Randers.

Jeg skal derfor foreslå: -at nedenstående græsareal matrikel 175b og 175u i første omgang omlægges til grusplads med gratisparkering til brug for uddannelsesinstitutioner og arbejdspladser i Randers

-at der efter seks måneder evalueres om nogle af pladserne med fordel kan gøres tidsbegrænsede.

Toldbodgade vest - helhedsplan for Flodbyen

Punkt 112: Forslag fra Frank Nørgaard, Dansk Folkeparti, om Flagdage og Randers Bro/gangbroen

00.22.02-G01-66-20

Indstilling

Sagen forelægges byrådet.

Byrådet, 15. juni 2020, pkt. 275:

Udsat.

Stine Eiby deltog som stedfortræder for Fatma Cetinkaya.

Byrådet, 22. juni 2020, pkt. 330:

Et forslag fra borgmesteren om, at sagen sendes i miljø- og teknikudvalget, og at der flages på veterandagen den 5. september blev godkendt.

Rikke Schneider deltog som stedfortræder for Daniel Madié.

Joseph Aruleah deltog som stedfortræder for Fatma Cetinkaya.

Beslutning

Iben Sønderup, Anker Boje og Karen Lagoni stillede forslag:

Socialdemokratiet foreslår, at man opstiller tre flagstænger foran Laksetorvet ud mod Tørvebryggen, således at det bliver fuldt synligt for alle, at Randers Kommune flager på de officielle flagdage.

Vi foreslår desuden, at man opretter Randers Kommunes Flagfond, drevet af frivillige kræfter. Flagfonden kan for et beløb på kr. 1200,- opsætte Dannebrog på Randers Bro og gangbroen, når det bestilles af Randers Kommune, private borgere eller en frivillig forening med en frist på 14 dage.

Af den sum, der kommer ind hos Flagfonden, bruges det, der er mest nødvendigt for at drive fonden.

Overskuddet går til Randers Kommunes veteraner og pårørende til veteraner, forvaltet af Veterancafeen Randers.

Flagfonden kan alene opsætte Dannebrog, og ikke flag med politiske eller kommercielle budskaber.

Der gøres en undtagelse for kommercielle budskaber i anledning af Randers-ugen, hvor der kan opsættes sponsorflag.

Sagen blev udsat.

Sagsfremstilling

Frank Nørgaard, Dansk Folkeparti, har i mail af 7. maj 2020 fremsendt følgende:

"Vores årvågne avis, Randers Amtsavis bragte fredag den 1. maj en artikel med foto hvor man ser Dannebrog fejre i vinden med røde politiske faner som symbol på arbejdernes internationale kampdag.

Ganske som avisen skriver, så er 1. maj IKKE en officiel national flagdag, og det var da heller ikke Rådhuset som højeste flagene, men de burde efter min og Dansk Folkepartis mening slet ikke være højst. Det var nemlig 3F og LO som havde fået tilladelse "af kommunen" Se link.

Hvad værre er, så bemærkede selvsamme avis den 5. maj - på 75 års dagen for Danmarks Befrielse - som er national flagdag - at førortalte broer stod uden Dannebrog, hvilket der for mange mennesker virkede besynderligt. Se link.

Følger man nedenstående link til kommunens side om flagdage, så undres man over kategoriseringen *** (tre

stjerner), hvilket skulle betyde, at man flager på Randers Bro og gangbroen - der er ingen flagdage som har nævnte tre stjerner...?

Med til historien hører heldigvis også en snarrådig medarbejder som flux fik hejst flagene på denne for danskerne vigtige dag, og tusind tak for det!

Derfor mener vi i Dansk Folkeparti, at vi må have nogle klare retningslinjer for hvornår kommunen hejser Dannebrog på broerne, og derfor ønsker vi sagen behandlet.

Dansk Folkeparti ønsker byrådet beslutter...

-at, der på officielle nationale flagdage flages med Dannebrog på Randers Bro samt gangbroen.

-at, kommunens flagstænger, herunder Randers Bro samt gangbroen IKKE benyttes til politiske manifestationer.

<https://www.randers.dk/om-os/fakta/officielle-flagdage/>

<https://amtsavisen.dk/artikel/total-forvirring-skal-der-flages-på-randersbro-eller-ej>

[https://amtsavisen.dk/artikel/nej-1-maj-er-ikke-en-flagdag-derfor-er-flagene-alligevel-hejst-på-randers-bro "](https://amtsavisen.dk/artikel/nej-1-maj-er-ikke-en-flagdag-derfor-er-flagene-alligevel-hejst-på-randers-bro)

Bilag

Flagdage 2020

Svar vedr. Flagning

Punkt 113: Jens Peter Hansen stiller forslag om ansøgning til Pulje til fremme af cykelparkering i kombination med kollektiv trafik

05.00.00-G01-35-20

Resume

Jens Peter Hansen foreslår, at der indsendes ansøgning til Pulje til fremme af cykelparkering i kombination med kollektiv trafik.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at det beslutes, om der skal indsendes ansøgning om et tilskud på max. 100.000 kr. til cykelparkering ved Langå Station.

Beslutning

Jens Peter Hansen har trukket sagen.

Sagsfremstilling

Jens Peter Hansen har i mail af 26. maj 2020 fremsendt følgende:

"Ansøgning til Pulje til fremme af cykelparkering i kombination med kollektiv trafik"

Folketinget har afsat en pulje på 50 mio. kr. i 2020 til at fremme cykelparkering ved jernbanestationer, herunder lokalbanestationer, samt ved metro- og letbanestationer.

Offentlige myndigheder, trafikselskaber eller offentligt ejede selskaber kan senest 14. august 2020 ansøge om puljens midler til et projekt. Der er også mulighed for at indgå i et samarbejde med andre parter om et projekt. Der kræves en medfinansiering på 50%.

Ansøgningerne prioriteres ud fra følgende kriterier:

- *At projektet forøger kapaciteten og generelt forbedrer cykelparkeringsforholdene.*
- *At projektet bidrager til større tryghed omkring cykelparkering.*
- *At projektet fremmer brugen af el-cykler og el-ladcykler bl.a. gennem bedre og sikrere parkeringsforhold.*
- *At flest muligt får gavn af projektet.*
- *At projektet styrker integrationen mellem den kollektive trafik og cykling.*
- *At projektet koordineres med relevante aktører.*
- *At de relevante myndigheder indtænker projektet i en sammenhængende cykelplan for kommunen.*

I Randers kommune er der stationer i Randers og Langå. DSB tilbyder fælles aflåst cykelparkering i Randers. I Langå - der ellers er en tiltalende station med gang/cykelbro, elevatorer og Station K - er der alene helt traditionelle parkeringsstativer uden mulighed for at fastlåse cyklen til noget. Der er reelt ikke plads til parkering af Christiania-bikes, da disse ikke kan komme ned/frem til cykelparkering på perronen.

Langå har meget fine togforbindelser på grund af sin placering på den jyske hovedbane og banen vestpå til Viborg. Dette bør matches med sikre forhold for cykelparkering, så enhver tør parkere sin kvalitets (el)cykel ved stationen.

På baggrund af ovenstående foreslås det, at Miljø- og teknikudvalgt anmoder forvaltningen om

- *at ansøge puljen om et tilskud på max. 100.000 kr. til cykelparkering ved Langå station"*

Økonomi

Ingen.

Punkt 114: Jens Peter Hansen anmoder om udvalgsbehandling vedr. fremrykning af investeringer i bedre forhold for cykling

05.00.00-G01-33-20

Resume

Jens Peter Hansen foreslår, at udvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet, at anlægsinvesteringer for 15.420.000 kr. på cykelområdet fremrykkes, at der fremrykkes midler fra Naturforvaltningsprojekter på 6.500.000 kr., og at miljø- og teknikudvalget bemyndiges til endelig fastlæggelse af konkrete projekter indenfor den økonomiske ramme og de i bilaget oplyste projekter.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at det beslutes, om det skal indstilles til økonomiudvalget og byrådet, at der fremrykkes anlægsinvesteringer på cykelområdet for i alt 15.420.000 kr., jf. beskrivelsen under afsnittet finansiering,
2. at det beslutes, om det skal indstilles til økonomiudvalget og byrådet, at der afsættes en ramme på og i givet fald fremrykkes midler fra Naturforvaltningsprojekter på 6.500.000 kr.,
3. at det beslutes, om det skal indstilles til økonomiudvalget og byrådet, at miljø- og teknikudvalget bemyndiges til endelig fastlæggelse af konkrete projekter indenfor den økonomiske ramme og de i bilaget oplyste projekter.

Miljø- og teknikudvalget, 2. juni 2020, pkt. 86:

Udsat.

Jens Peter Hansen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.
Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Beslutning

Udsat.

Sagsfremstilling

Jens Peter Hansen har i mail af 21. maj 2020 fremsendt følgende:

"Til udvalgsformand og direktør

Nedenstående med vedhæftede bilag ønskes sat på MTU dagsorden onsdag 27. maj

Fremrykning af investeringer i bedre forhold for cykling

COVID-19 har store konsekvenser for det danske samfund. Der er behov for, at vi som kommune bidrager til at holde hånden under kommunens virksomheder og lønmodtagere, og at vi i disse bestræbelser forbereder os på de forandringer, som COVID-19 fører med sig.

Midttrafiks bestyrelse blev den 18. maj orienteret om scenarier for kollektiv trafik efter COVID-19. I denne orientering henvises til flere undersøgelser, der finder, at mange er utrygge ved at benytte kollektiv trafik. Der henvises også til, at cykelsalget i USA er steget med 30 % i marts og 50 % i april, fordi folk er nervøse for at blive syge, hvis de bruger den kollektive trafik.

Vejdirektoratet fortæller i analyserapporten Elcykling i Danmark (dec., 2019) at der er 376.000 elcyklister og 432.000 overvejer at anskaffe en elcykel. Randers Cykelby har talrige eksempler på, at elcykler er blevet valgt som den primære transportform til og fra arbejde også på afstande over ti km.

Byrådet har en målsætning om, at 60% af børnene cykler til skole - pt. er tallet 53 %. At skabe forhold, så også forældre vælger at cykle, er en effektiv vej til at få flere skolebørn på cyklen.

Samfundet sparer penge, når borgerne cykler. COWI beregnede for Randers kommune i 2016, at et fald på 2½ % i cyklingens andel af ture medfører øgede sundhedsudgifter på 17 mio. kr. om året.

Investeringer i bedre forhold for cykling er typisk anlægsarbejde, hvor mindre lokale virksomheder har gode muligheder for at være konkurrencedygtige og derfor få opgaverne.

Miljø- og teknikudvalget arbejdede i løbet af 2016 med at etablere et overblik over behov og en prioritering af cykelstipprojekter. Der foreligger derfor et på overslags niveau beskrevet grundlag for at igangsætte projekter jf. MTU sag 159 8. september 2016.

Finansiering

Der er i budgetter for 2020, 2021, 2022 og 2023 afsat i alt 8.660.000 kr. til cykling; der er for samme periode 6.000.000 kr. ikke disponerede midler på kontoen for Diverse vejprojekter og der henstår et uforbrugt beløb på 760.000 kr. vedrørende Hospitalsgade projektet. Nogle projekter kan samtænkes med en bedre adgang til naturen. På kontoen for Naturforvaltningsprojekter er der for 2020 til 2023 afsat i alt 14.972.000 kr.

Med baggrund i ovenstående foreslår Jens Peter Hansen (V), at Miljø- og teknikudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Byrådet at

- Der fremrykkes anlægsinvesteringer på cykel området for i alt 15.420.000 kr. jf. beskrivelsen under afsnittet finansiering*
- Der afsættes en ramme på og i givet fald fremrykkes midler fra Naturforvaltningsprojekter på 6.500.000 kr.*
- Miljø- og teknikudvalget bemyndiges til endelig fastlæggelse af konkrete projekter indenfor den økonomiske ramme og de i bilag 1 oplistede projekter."*

Økonomi

Ingen.

Bilag

Et udvalg af anlægsinvesteringer til fremme af cykling

Punkt 115: Jens Peter Hansen stiller forslag om, at der anskaffes CityProbes til sikring af overblik for luftkvalitet og støjniveau

09.00.00-G01-8-20

Resume

Jens Peter Hansen stiller forslag om, at der anskaffes CityProbes til sikring af overblik for luftkvalitet og støjniveau, at borgerne kan tilgå data via online platform og at data gøres tilgængelige via Opendata.dk.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget beslutter, om der skal anskaffes tre eller flere CityProbes,
2. at udvalget beslutter, om borgere skal gives mulighed for at tilgå portal med data,
3. at udvalget beslutter, om rådata skal gøres tilgængelige ved Opendata.dk.

Beslutning

Udsat.

Sagsfremstilling

Jens Peter Hansen har i mail af 12. juni 2020 fremsendt følgende:

"Til udvalgsformand og direktør

Jeg ønsker at få sat nedenstående punkt på dagsordenen på næste møde i Miljø- og teknik udvalget

Overvågning af partikelforurening og støjniveau

Der er en stigende opmærksomhed omkring de sundhedsskadelige effekter af luftforurening og støj. På landsplan kan over 4000 for tidlige dødsfald tilskrives luftforurening og 300-500 for tidlige dødsfald på grund af støj.

Moderne teknologi gør det enkelt løbende at overvåge luftkvalitet og støjniveau. Det kan ske ved brug af [CityProbe](#), som er en multi-sensorisk enhed, der kan være med til at danne grundlag for en smartcity. City Probe-enheder installeres i gadelamper og tager et øjebliksbillede af byens sundhed hvert andet minut. Med Cityprobes installeret i byen skabes et netværk af enheder, der bl.a. kan give et realbillede af byen med et overblik over luftkvalitet, støj, regn og temperatur i byen.

Data kan tilgås via en online platform som vist i bilag 1.

Har vi problemer i Randers og i hvilket omfang? Med Cityprobes vil vi løbende have et overblik over luftkvalitet og støjniveau, og vi vil let kunne flytte en probe til et område, hvor der er fokus på mulige problemer.

En CityProbe kost 399 € i anskaffelse samt en service afgift på 35 € pr. måned for adgang til online portal med data. Servicegebyret vil være lavere ved flere enheder.

CityProbe er udviklet af virksomheden Motem i Brabrand. Aarhus kommune har opsat ca. 25 CityProbes.

Jens Peter Hansen (V) indstiller, at Miljø- og teknikudvalget beslutter at

- der anskaffes tre eller flere Cityprobes
- borgere gives mulighed for at tilgå portal med data
- rådata gøres tilgængelig via Opendata.dk

Venlig hilsen

Jens Peter Hansen
Byrådsmedlem (V)"

Økonomi

Ingen.

Bilag

Cityflow eksempel

Punkt 116: Jens Peter Hansen foreslår, at prioriteringslisten over cykelstiprojekter langs statsvejene revideres

05.04.00-G01-12-20

Resume

Jens Peter Hansen foreslår, at prioriteringslisten over cykelstiprojekter langs statsvejene revideres.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget beslutter, om listen over ønsker til cykelstier og stikrydsninger revideres,
2. at udvalget beslutter, om strækningen Mejlbj - Hald prioriteres som nr. 1 og strækningen Hald - Gjerlev som nr. 2,
3. at udvalget beslutter, om den reviderede liste indsendes til Vejdirektoratet med en anmodning om, at listen erstatter den i 2019 fremsendte liste.

Beslutning

Udsat.

Sagsfremstilling

Jens Peter Hansen har i mail af 12. juni 2020 fremsendt følgende:

"Til udvalgsformand og direktør

Jeg ønsker at få sat nedenstående punkt på dagsordenen på næste møde i Miljø- og teknik udvalget

Prioritering af cykelstiprojekter langs statsvejene

Vejdirektoratet opdaterede medio 2019 deres liste over ønsker til cykelstier og stikrydsninger på statsvejnettet. I den forbindelse inviterede de kommunerne til at komme med input til mulige fremtidige cykelprojekter på statsvejnettet.

Randers kommune indsendte en prioriteret liste. Af denne fremgår - se bilag 1 - at cykelsti fra Mejlbj til Hald er prioriteret som nr. 3 og at cykelsti fra Hald til Gjerlev er prioriteret som nr. 4.

Disse strækninger var tidligere - i overensstemmelse med mange års udtrykte ønsker fra borgerne om at få en cykelsti - prioriteret som nr. 1 og nr. 2.

Anvendelse af de to nævnte strækninger er indmeldt som "skole". Dette er ikke i overensstemmelse med udtrykte ønsker fra borgere i Hald og Gjerlev, der ved brug af elcykel gerne vil benytte strækningen til og fra arbejde.

Såvel borgere som nogle byrådspolitikere arbejder på at overbevise Christiansborg om, at der skal afsættes midler til etablering af cykelsti langs Hadsundvej. Denne indsats vanskeliggøres i betydelig omfang, når Randers kommune ikke anser disse strækninger som havende højeste prioritet. Det kan vise sig kritisk, såfremt der i forbindelse med COVID-19 sker en fremrykning af statslige anlægsprojekter: Etablering af cykelsti langs Hadsundvej vil betyde entreprenør arbejde for 30 mio. kr. eller mere.

Med baggrund i ovenstående indstiller Jens Peter Hansen (V) at Miljø- og teknikudvalget beslutter at

- listen over ønsker til cykelstier og stikrydsninger revideres,

- strækningen Mejlbj - Hald prioriteres som nr. 1 og strækningen Hald - Gjerlev som nr. 2

- den reviderede liste indsendes til Vejdirektoratet med en anmodning om, at listen erstatter den i 2019 fremsendte liste.

Bilag: Prioritering af cykelstier langs statsveje, 2019.

Venlig hilsen

*Jens Peter Hansen
Byrådsmedlem (V)"*

Økonomi

Ingen.

Bilag

Prioritering_cykelstier-statsveje

Punkt 117: Jens Peter Hansen stiller beslutningsforslag om åbning af visse spærrebomme af hensyn til fremkommelighed for cyklister

05.04.00-G01-10-20

Resume

Jens Peter Hansen foreslår, at udvalget beslutter, at alle spærrebomme, hvor der er mindre end 4 m mellem bomme, åbnes i den ene side, såfremt der ikke foreligger helt specielle trafiksikkerhedsmæssige årsager.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget beslutter, om alle spærrebomme, hvor der er mindre end 4 m mellem bomme, åbnes i den ene side, såfremt der ikke foreligger helt specielle trafiksikkerhedsmæssige årsager.

Beslutning

Udsat.

Sagsfremstilling

Jens Peter Hansen har i mail af 26. maj 2020 fremsendt følgende:

"Fremkommelige cykelstier

På mange cykelstier er der opsat spærrebomme for at forhindre bilister i at køre ind på cykelstien, og for at gøre cyklisten opmærksom på en krydsende vej.

Ofte er sådanne spærrebomme placeret så tæt på hinanden, at passage er vanskelig eller ligefrem umulig. Vi ser heldigvis et stigende antal ældre på el-cykler - de har svært ved at manøvrere deres tunge cykler gennem snævre bomme. Flere og flere anskaffer ladcykler eller trailere til transport af børn, og vi har fået en cyklende dagplejemor, der simpelthen ikke kunne passere gennem spærrebomme. Også Cykling uden Alder piloter må fravælge fredelige ruter på cykelstier, fordi de ikke kan komme igennem.

Forvaltningen har i en mail pr. 4. maj orienteret byrådet om at

Forvaltningen har for et par år siden gennemgået stisystemet i Romalt. Som opfølgning herpå blev der fjernet bomme og de nødvendige bomanlæg blev renoveret, så bommene kom længere fra hinanden. Der har været gode erfaringer hermed. Cyklister har fået lettere ved at passere uden at stå af cyklen, og ladcykler kan nu også passere. Samtidig skaber de fortsat opmærksomhed i forhold til vejen, når cyklister møder et sæt bomme.

Vi har i efteråret 2019 igangsat et lignende arbejde i Spentrup. Driftsafdelingen har i den forbindelse registreret ca. 60 bomme af forskellige typer, som kan åbnes. Mange af disse er klar til udskiftning. Forvaltningen er nu i gang med at se på, hvilke steder bommene skal fjernes, og hvor de kan fjernes og eventuelt erstattes med pullerter. Ydermere vil der være steder, hvor afstanden mellem bommene blot kan øges. Den planlagte udskiftning vil indgå i Driftsafdelingen almindelige arbejdsopgaver. Indtil dette arbejde kommer helt i mål, er driftsafdelingen nu blevet bedt om at åbne stibommene, hvor det kan accepteres af trafiksikkerhedsmæssige årsager og evt. fjerne bomme. Dermed burde det være muligt at færdes med ladcykel på stinettet i Spentrup.

Der er udarbejdet såkaldte kørekurver for forskellige typer af specialcykler. På baggrund af disse analyser anbefales det i Vejregler, at der ved en 2,5 m bred cykelsti og en kørehastighed på 5 km/t mindst bør være 4 m mellem spærrebomme - se <http://vejregler.lovportaler.dk/ShowDoc.aspx?schultzlink=vd-2015-0082#pkt4.2>.

Men henblik på at sikre fremkommelige cykelstier for alle typer af cyklister og cykler foreslås det, at Miljø- og teknikudvalget anmoder forvaltningen om at

- alle spærrebomme, hvor der er mindre end 4 m mellem bomme, åbnes i den ene side, såfremt der ikke foreligger helt specielle trafiksikkerhedsmæssige årsager."

Økonomi

Ingen.

Punkt 118: Jens Peter Hansen anmoder om redegørelse for arbejdet med implementering af højresving ved rødt lys for cyklister

05.00.00-G01-34-20

Resume

På baggrund af Jens Peter Hansens anmodning om redegørelse for arbejdet med at etablere højresving ved rødt lys for cyklister fremlægger forvaltningen orientering om status for arbejdet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Udsat.

Sagsfremstilling

Jens Peter Hansen har i mail af 21. maj 2020 fremsendt følgende:

"Til udvalgsformand og direktør

Nedenstående dagsordenspunkt ønskes optaget på udvalgs mødet 27. maj 2020

Orientering om arbejdet med implementering af højresving for rødt for cyklister

I forbindelse med vedtagelse i 2011 af Cykel- og stipolitik samt cykel- og stiplan blev det besluttet, at der skal arbejdes for at give mulighed for højresving ved rødt lys for cyklister.

I 2016 ([sag 183](#)) besluttede Miljø- og teknikudvalget

- *at forvaltningen søger de nødvendige dispensationer til udførelse af højresving for rødt i krydsene Århusvej ved Bøsbrovej, Århusvej ved Vorup Boulevard og Århusvej ved Hammelvej*
- *at forvaltningen i øvrigt i forbindelse med øvrige vedligeholdelsesarbejder får bemyndigelse til at beslutte, om det vil være hensigtsmæssigt at tillade højresving for rødt for cyklister, og søge de nødvendige dispensationer hertil.*

Med Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, nr. 1633 af 20. december 2017 blev [regelsæt for afmærkning og skiltning](#), indarbejdet i bekendtgørelsen for vejafmærkning, således er der ikke længere er behov for at søge om dispensationer ved etablering af højresving for rødt.

Af 2016 sagen fremgår, at forvaltningen vurderer, at der ca. 10 kryds, hvor forholdene opfylder de krav som stilles til, hvor der kan etableres højresving for cyklister uden store udgifter til fysiske ændringer.

Med baggrund i ovenstående anmoder Jens Peter Hansen (V) forvaltningen om at give Miljø- og teknikudvalget en kortfattet skriftlig redegørelse for status for arbejdet med at etablere højresving for rødt herunder

- *en oversigt over kryds, hvor der er etableret højresving for rødt, og*
- *en oversigt over kryds, hvor der er foretaget en konkret vurdering samt resultatet af en sådan vurdering."*

Forvaltningens redegørelse for status for arbejdet med at etablere højresving for rødt er vedhæftet som bilag.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Redegørelse for højresving for rødt

Punkt 119: Venstre foreslår kontrolmålinger af Vandmiljø Randers' egenkontrol af udledning af spildevand

06.00.00-G01-4-20

Resume

Venstre foreslår kontrolmålinger af Vandmiljø Randers' egenkontrol af udledning af spildevand.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at det beslutes, om forslag om kontrolmålinger af Vandmiljø Randers' egenkontrol skal gennemføres.

Beslutning

Sagen tilbagesendes til forvaltningen.

Sagsfremstilling

Niels Erik Christensen har i mail af 6. august 2020 fremsendt følgende:

"På vegne af Venstre ønskes denne sag på næstkommende møde i MTU.

Med baggrund i stor offentlig opmærksomhed omkring udledning af urensset spildevand rundt i landet, ønsker Venstre at lave kontrolmålinger af Vandmiljø Randers egenkontrol, således vi sikre der ikke udledes uønskede stoffer i vores åer og vandløb. Derfor foreslår Venstre at forvaltningen indgår aftale med et uvildigt firma om målinger af indholdet i vandet, hvor der foretages periodevis udledning af urensset spildevand over en periode på 1-2 år Og af et omfang som gør målingerne valide.

*Venlig hilsen
Niels Erik Christensen"*

Økonomi

Ingen.

Punkt 120: Anker Boje ønsker oplyst, om borgere i Randers Kommune udenfor Verdos forsyningsområde har været med til at betale for overdragelsen fra Randers Kommune til Verdo.

13.02.00-G01-24-20

Resume

Anker Boje ønsker oplyst, om borgere i Randers Kommune udenfor Verdos forsyningsområde har været med til at betale for overdragelsen fra Randers Kommune til Verdo.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Anker Boje har i mail af 8. august 2020 fremsendt følgende:

"Vil du sætte denne sag på førstkommende møde i miljø og teknik.
Har modtaget følgende mail. Som giver anledning til følgende.
Mit spørgsmål går på om borgere i Randers kommune udenfor Verdo`s forsyningsområde, har været med til at betale for overdragelsen fra Randers kommune til Verdo? Og i så fald er det lovligt?
Jeg kan se at der var en gæld i selskabet på daværende tidspunkt på ca 94 millioner, som Verdo "overtager" for en krone. Men efterfølgende belåner Verdo selskabet for over 200 millioner, dvs de ikke har betalt den reelle pris samt at forbrugerne efterfølgende afkræves for meget til at tilbagebetale lånet.
Svarene bedes besvares skriftligt og vedlægges sagen.

Med venlig hilsen
Anker Boje

Fra: info
Sendt: 8. august 2020 11:02
Til: Frank Nørgaard <FN@randers.dk>
Cc: bo@bovestergaard.dk; 'C-Daniel Madie' <dm@randers.dk>; Torben Hansen <Torben.Hansen@randers.dk>
Emne: Ny Verdo sag - vigtigt

Kære Frank Nørgaard
Jeg vedhæfter her en ny større sag i Verdo-skandalen. Jeg må hermed officielt bede dig igangsætte en undersøgelse af, hvad der foregår, og hvad der er lovligt.

Sagen handler i al sin enkelthed om, at Verdo tilsyneladende har belånt både hovedbygninger på Agerskellet og Varmeværket på Kulholmsvej for i alt 485 mio kr. Dette på trods af, at Verdo fik begge bygningskomplekser overdraget kvit og frit i år 2000. Der eksisterede en "restgæld" på henholdsvis 55 mio i Agerskellet og 39 mio i varmekærket. Disse i alt 94 mio blev indskudt i selskaberne af Randers Kommune mod en aktiepost - altså betalt af skatteyderne i Randers.

Belåningen af Varmeværket med de 397 mio er i vore øjne dybt problematisk (Hele sagen er dybt uetisk). Tilsyneladende er lånet optaget og pengene trukket ud af selskabet og brugt på andre formål. Det er, os bekendt, lodret ulovligt ifølge Varmeforsyningsloven. Man må ikke belåne varmekunder eller deres aktiver uden gyldig grund - dvs. investeringer i samme selskab efter statslig godkendelse.

Du har tidligere i pressen givet udtryk for, at sagen her skulle handle om "hetz" og en udtalt lyst til at lege "Sherlock Holmes". Vi vælger at overhøre den slags pladder og har derfor d.d. sendt mail til Jens Heslop med ønsket om at få besvaret nedenstående spørgsmål.

Hvor er 94 mio i aktier blevet af?

Var Randers Kommune vidende om, at Verdo havde genbelånt bygningerne?

Er det efter Randers Kommunes mening lovligt at belåne varmeforbrugernes aktiver og anvende beløbet til anden side?

Jeg skal endnu en gang gøre opmærksom på, at området med fjernvarme, vand, el tilhører dit resort område. Det betyder kort fortalt, hvis du ikke skulle have forstået det, at du personlig er overordnet ansvarlig for tilsynet med området på kommunens vegne. Det får du en god og sikkert velfortjent løn for af vores fælles kasse. Denne stilling og løn forpligtiger.

Vi har dog fået den opfattelse, at du ikke har været interesseret i at medvirke til opklaringen af de mange svindelsager - senest i Verdo Vand sagen. Vi har sendt dig flere mails med uigendrivelige beviser på grove uregelmæssigheder og deciderede tyverier og ulovligheder - uden du har reageret - endsige støttet opklaringen.

Jeg må derfor bede dig omgående reagere på de nye oplysninger og i det hele taget tage din tilsynspligt alvorlig, da vi ellers ved en højere instans vil overveje at klage officielt over din ageren som udvalgsformand.

P.S. Flere sager er på vej....

*Med venlig hilsen
Asger Brorsen
Havndal"*

Økonomi

Ingen.

Bilag

ejendomssummerisk_67ff54ee-c56f-4db1-b905-d6b53d472ad9

ejendomssummerisk_1b353546-5c74-47bd-b37f-3be676bc9c0d (1)

67_X-B_8_indskannetakt (1)

67_X-B_14_indskannetakt (1)

Besvarelse af spørgsmål

Punkt 121: Sagsstyringsliste pr. 19. august 2020

00.22.04-G01-7-17

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Vedlagt sagsstyringsliste pr. 19. august 2020 for miljø- og teknikudvalget til orientering.

Bilag

MTU-sagsstyringsliste_19-8-2020

Punkt 122: Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 24. august 2020

00.22.04-G01-6-17

Beslutning

Intet særskilt at referere.

Sagsfremstilling

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 24. august 2020.