

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 22-06-2017

Mødedato Torsdag d. 22. juni 2017 kl. 15:30

Mødested E.3.16

Indholdsfortegnelse

Drøftelse af tiltag til sikring imod stormflod udenfor projektområdet for "Byen til vandet"	3
Landzoneansøgning om maskinstation på Bødgersmindevej 22, 8940 Randers SV.....	7
Landzoneansøgning om udstykning af beboelsesejendom Pinborgvej 4, 8960 Randers SØ.....	9
Nyt regulativ for midlertidig anbringelse af container, stillads, lift m.m. på vejareal.....	11
Nedklassificering af kommuneveje.....	12
Fartdæmpere eller vejlukning på Haraldsvej.....	13
Beslutning om fjernvarmeforsyning af Lokalplan 620 og 5 kommunale bygninger.....	14
Nyt vejnavn til gården bag "Underværket"	16
Lukket.....	17
Godkendelse af effektmål 2018-21.....	18
Orientering om handleplan for aktivt medborgerskab på miljø- og teknikområdet.....	20
Udvalgets ønsker til budget 2018-21.....	22
Borgerrådgiverens beretning.....	23
Sagsstyringsliste pr. 16. juni 2017.....	25
Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 22. juni 2017.....	26

Punkt 109: Drøftelse af tiltag til sikring imod stormflod udenfor projektområdet for "Byen til vandet"

04.18.06-K04-2-14

Resume

Forvaltningen har kortlagt og kategoriseret behovet for tiltag til sikring imod stormflod i områder, der ikke er en del af "Byen til Vandet". "Byen til Vandet" varetager klimatilpasningsprojekter og stormflodssikring af de centrale dele af Randers by.

Forvaltningen ønsker at orientere udvalget om resultatet af kortlægningen samt drøfte principper for igangsættelse og realisering af anlægsprojekter.

Sagsfremstilling

I risikostyringsplanen for oversvømmelse (bilag 3) som byrådet vedtog den 28. september 2015, er der udpeget 21 delområder i Randers Kommune, som er særligt udsatte for oversvømmelse ved stormflod. Nogle af områderne kan forvente oversvømmelser hvert 10. år, andre hvert 20., 50. eller hvert 100. år. Der vil være stor forskel på de økonomiske tab ved oversvømmelse fra område til område. Nogle områder vil oversvømmelserne udelukkende ramme landbrugsjord, mens det andre steder vil være bygninger og teknisk infrastruktur, som oversvømmes.

Projektet "Byen til Vandet" varetager opgaven med stormflodssikring af de centrale dele af Randers by og Hvidemøllekvarteret. Disse områder er derfor ikke medtaget i dette dagsordenspunkt.

Kategorisering af mulige tiltag

Resultaterne af forvaltningens arbejde med klimatilpasning/risikostyring har foreløbig givet anledning til at kategorisere mulige tiltag og indsatser i de 21 udpegede delområder. Forvaltningen har set på, hvilke muligheder og begrænsninger, der er i forhold til at træffe beslutning om, hvorvidt et projekt bør realiseres eller kan vente. Til at hjælpe med at kategorisere forskellige mulige tiltag, er følgende fem spørgsmål væsentlige:

1. Hvor er behovet størst i relation til forebyggelse af skader?
2. Er Randers Kommune direkte involveret som grundejer? - For eksempel som grundejer og udlejer af kolonihaver.
3. Hvor er der ønske om at iværksætte et tiltag imod stormflod?
4. Hvor er der enighed om at iværksætte et tiltag imod stormflod?
5. Hvor let vil det være at realisere tiltaget, herunder
 - Er der tale om vedligeholdelse af et dige (fordrer ingen projektbeskrivelse, ingen godkendelse med forudgående tidskrævende sagsbehandling, høring mm.)?
 - Er der tale om etablering af et nyt dige el. tilsvarende indenfor strandbeskyttelseslinjen (fordrer lang sagsbehandlingstid, inden godkendelse af staten)?
 - Modsvarer anlægsomkostningerne gevinsten?
 - Hvor store er de tekniske udfordringer? Giver topografien vanskeligheder ift. tiltagets realisering?

Syv områder med særligt fokus

Med afsæt i de ovennævnte spørgsmål har forvaltningen valgt at sætte fokus på 7 af de 21 udvalgte områder. Der er tale om de områder, hvor der er større værdier på spil, og hvor det vil være muligt at finde en løsning på udfordringerne. I bilag 2 samles og kategoriseres de syv områder i et skema, der forholder områdernes risiko for oversvømmelse til antal truede bygninger mv, og anlægsøkonomi for nødvendige projekter. Der gives endvidere en kort beskrivelse af hvilke projekter, der kan iværksættes, og hvad de enkelte tiltag vil koste.

Område 1. Udbyhøj.

Udbyhøj by er – efter en retablering af diget i 2017 til topkote 2,3 m. – beskyttet til at kunne modstå en 100 års stormflodshændelse i år 2075. Skulle byen blive ramt af en stormflod, der imidlertid ødelægger diget ved et svagt punkt, kan der opstå en situation, hvor flere menneskeliv og store økonomiske tab kan være i fare. Årsagen hertil er, at et meget stort område på omkring 50 km² og flugtveje vil blive oversvømmet. For at etablere en sikker flugtvej vil der være behov for at forhøje en vejstrækning på ca. 1,7 km. mellem Råby og Udbyhøj. Anlægsudgiften til dette er anslået til ca. 3,2 mio. kr.

Af de oversvømmelsestruede arealer op til kote 2,3 m. bag ved digerne er ca. 10 % i kommunal eje.

Område 2. Uggelhuse

Kystnære bygninger og beboelse ved Uggelhuse by er kun sikret op til en 20 års stormflodshændelse. Hvis området rammes af en stormflod med højvande over 1,65 m, kan der opstå en situation, hvor menneskeliv og aktiver kan være truet. Området kan beskyttes til at modstå en 100 års stormflod i år 2100 ved etablering af nyt dige og forhøjelse af privat vej til kote 2,5 m. Anlægsudgift på mellem 1 og 4 mio. kr. kan fordeles mellem 10-14 ejendomme.

Af oversvømmelsestruede arealer op til kote 2,5 m. bag ved digerne er 0 % i kommunal eje.

Område 3. Randers – Tjærby

Dette område strækker sig fra Toldbodgade/Bådevænget til Tjærby. Dele af området er i dag beskyttet imod en stormflod op til 1.80 m (svarende til en 100 års hændelse i dag). Andre dele af området vil allerede blive oversvømmet ved 1.60 m., hvilket svarer til at området oversvømmes hvert 10. år. I kolonihaverne "Venezuela", hvor arealet et kommunalt ejet, er flere huse anlagt helt uden beskyttelse af dige og resten ligger bag et gammelt fjorddige, der kun er omkring 70 – 100 cm højt. En totalløsning for hele dette område der vil øge sikkerheden for ca. 230 bygninger (helårsbeboelse og industri) og ca. 240 havehuse er anslået til en udgift på mellem 11-18 mio. kroner alt efter valget af løsningsmodel og ønske om sikringsniveau.

Af oversvømmelsestruede arealer op til kote 2,5 m. bag ved digerne er ca. 60 % i kommunal eje.

Område 4. Vasen – Vestre Engvej

Kolonihaverne Vasen og Enghaven er sikret imod vandstande op til ca. 1,70 m. Skal dette område med 165 havehuse beskyttes, vil det kræve at der etableres en sluse med pumpe og én højvandslukke uden pumpe. Anlægsudgiften vil være på 3. mio. kroner.

Af oversvømmelsestruede arealer op til kote 2,5 m. bag ved digerne er 100 % i kommunal eje.

Område 5. Vorupkærparken

Området Vorupkærparken med 70 havehuse ligger bag et dige, der i dag vil beskytte området imod en 100 års stormflodshændelse. Ved en mindre forhøjelse af diget på 60 cm. kan beskyttelsesgraden øges til at kunne modstå en 100 års stormflodshændelse i år 2100. Anlægsudgiften er vurderet til ca. 150.000 kr.

Af oversvømmelsestruede arealer op til kote 2,5 m. bag ved digerne er 100 % i kommunal eje.

Område 6. Storkeengen

Ved at etablere et 2,4 m. højt dige til beskyttelse af regnvandsbassiner i Storkeengen imod stormflod, vil et boligkvarter i Vorup samtidig blive fremtidssikret til at kunne modstå en 100-års stormflodshændelse i år 2100. Projektet er takstfinansieret af Randers Spildevand, og vil blive etableret i 2018-19.

Af de oversvømmelsestruede arealer op til kote 2,4 m. bag ved digerne er ca. 5 % i kommunal eje.

Område 7. Romaltparken

Haveforeningen Romaltparken er kun beskyttet op til 1,65 m, hvilket betyder at området rammes af oversvømmelser ca. hvert 10. år. Laveste del af diget ved Romaltparken er blevet forhøjet i 2017 til kote 2,2 m, men hvis hele kolonien skal sikres op til en 100-årshændelse i 2075 skal resten af diget retableres og der skal tilføjes et fløjdige og højvandslukke i en grøft. Anlægsudgiften til et sådant projekt vil være ca. 500.000 kr.

Af de oversvømmelsestruede arealer op til kote 2,2 m. bag ved digerne er 100 % i kommunal eje.

Som det ses af ovennævnte gennemgang af de 7 områder er sikring af eksisterende dige og etablering af nye dige et gennemgående og væsentligt indsatsområde.

Diger til beskyttelse imod stormflod

I Randers Kommune er der 67 kilometer dige langs med fjorden og Gudenåen. Langt hovedparten af digerne beskytter engarealer og marker, men enkelte dige beskytter samtidig boliger og erhverv. Ansvar for- og vedligeholdelsen af digerne bestyres af private pumpe/digelag. Hver lodsejer som digerne beskytter har part i digelaget og skal bidrage økonomisk til drift og vedligeholdelse. Fælles for digerne er, at langt hovedparten i sin tid er blevet opført som led i et afvandingsprojekt. Det vil sige, at digerne ikke oprindeligt er tænkt som kystsikringsdiger. Det kan have den konsekvens, at nogle dige er mindre modstandsdygtige end andre i forhold til at kunne modstå en stormflod. Det handler om digernes højde og drøjde, hvor og hvornår de er anlagt.

Forvaltningen har i 2016 besigtiget og foretaget en førstegangsvurdering af nogle af digerne i de syv prioriterede områder, og har opmålt kotehøjden. Bilag 1 viser i seks kortudsnit digerne i de syv områder, med indtegnning af mulige digeprojekter for områderne: 1. Udbyhøj, 2. Uggelhuse, 3. Randers-Tjærby, 4. Vestre Enghave og Vasen, 5.- 6. Vorupkærparken, Storkeengen (Bojesvej-Vænget-Blegen) og 7. Romalt Haveforening.

Resultatet viser, at digerne varierer i højden fra 1,60 til 2,20 meter. Generelt er digerne i pæn stand, men nogle dige har svage punkter, fx hvor diget har sat sig, og højden er lavere end resten af diget. Nogle dige er svækket af muldvarpeskud eller er eroderet ved foden af diget, hvor dette måske kan udgøre et problem, hvis der er tale om en meget kraftig stormflod.

Hvem skal betale?

I Kystbeskyttelseslovens §3 fremgår det, at det som udgangspunkt er de berørte grundejere, der skal betale for kystsikring. Der er dog en mulighed for, at kommunen i sin egenskab af offentlig myndighed og inden for rammerne af kommunalfuldmagten og reglerne om kommunale tilskud vælge at bidrage til kystbeskyttelsen. Der kan gives tilskud til løsninger, der giver rekreative værdier for mange borgere. Kommunen kan også bidrage økonomisk, hvis et klimatilpasningsprojekt medvirker til at sikre offentlige veje, turistattraktioner mv.

Betaling af kystsikring kan ske kollektivt ved at danne et digelag med flere grundejere, hvor det aftales, hvem der betaler hvad. Hvis kommunen deltager i betalingen forudsætter det, at løsningerne også tilgodeser offentlige interesser.

I enkelte specielle tilfælde kan stormflodssikring indgå som et element i håndtering af regnvand. For eksempel hvis et regnvandsbassin samtidig fungerer som en barriere (dige) imod opstigende å- eller fjordvand. I de tilfælde, vil der være mulighed for at kunne takstfinansiere hele eller dele af udgiften til stormflodssikringen. Dette er for eksempel tilfældet i Vorup Nord (også kaldet "Storkeengen").

I Kystbeskyttelseslovens §3 fremgår det, at det som udgangspunkt er de berørte grundejere, der skal betale for kystsikring, og i den forbindelse er det nødvendigt, at kommunen er opmærksom på kommunens haveforeninger. Skal kolonihaverne have en bedre stormflodsbeskyttelse end i dag, vil det kræve at digerne forhøjes. Forhøjes digerne til en kronehøjde på fx 2,5 m, vil det betyde, at områderne er sikret op til en 100-års-hændelse, de næste hundrede år.

Udgiften til forhøjelse af digerne eller anden stormflodssikring kan finansieres ved at pålægge ejere og/eller lejere af bygninger på lejet grund en bidragspligt til kystbeskyttelsen. Bidragspligten tinglyses på matriklen.

Drøftelse af principper for forvaltningens arbejde med anlægsprojekter til stormflodssikring

Forvaltningen ønsker en drøftelse af, hvilke principper der skal danne grundlag for det videre arbejde med anlægsprojekter til stormflodssikring, og i den forbindelse ønskes følgende spørgsmål drøftet:

- Har Randers Kommune som udlejer af parceller til kolonihaver et ønske om at sikre områderne imod oversvømmelse, og hvordan ønskes projekterne finansieret? Gennem forhøjelse af lejen?
Kystbeskyttelsesloven pålægger ikke grundejeren at beskytte et truet areal. Det er dog uklart hvorvidt en beslutning om ikke at kystsikre i praksis kan friholde en kommune for erstatningsansvar efter de almindelige erstatningsregler. Det vil være en privatretlig tvist, der skal afgøres af domstolene
- Skal Randers Kommune tage initiativet til at igangsætte klimatilpasningsprojekter på ikke kommunale arealer f.eks. i Uggeluse, eller skal kommunen afvente lokale initiativer til et kystbeskyttelsesprojekt?
- I hvilket omfang skal Randers Kommune indgå i finansiering af projekter som primært beskytter privat ejendom? Det gælder for eksempel et større område ved Dronningborg (Randers – Tjærby). Og skal udgifterne til stormflodssikring fordeles via en fordelingsnøgle, som inddrager værdien af det som bliver beskyttet.

Afslutningsvis skal det nævnes at forvaltningen sammen med relevante samarbejdspartnere og myndigheder arbejder med spørgsmål om at klimasikre jernbanedæmningen ved Vorup og Haslund Enge og motorvejsdæmningen E45, samt udfordringer langs Gudenåen og Randers Fjord i EU-LIFE projektet Coast to Coast – Climate Challenge. Disse udfordringer og spørgsmål er ikke behandlet i dette dagsordenspunkt, men Udvalget vil senere blive forelagt en status for dette arbejde.

Økonomi

Der er ikke afsat midler i budgettet til anlægsprojekter til stormflodssikring.

På baggrund af Udvalgets drøftelse af principper for forvaltningens arbejde med stormflodssikring vil forvaltningen arbejde videre med afklaring af, hvilke tiltag der er nødvendige, den forventede udgift og kommunens bidrag til finansiering.

Forvaltningen har i 2016 anvendt ca. 100.000 kr. til vedligeholdelse af dele af fjorddiget ved Romaltparken. Udgiften er finansieret gennem forvaltningens driftsbudget.

Såfremt udvalget ønsker at medtage klimasikringen i den kommende budgetdrøftelse for 2018, anbefaler forvaltningen, at der fra 2018 og fremover afsættes 500.000 kr. i anlægsmidler til stormflodssikring. Pengene skal bruges til små hurtige projekter, hvor kommunen enten betaler eller lægger penge ud.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at forvaltningens orientering om stormflodssikring tages til efterretning,

at principper for forvaltningens videre arbejde med stormflodssikring drøftes, og

at forvaltningen på baggrund af de politiske drøftelser udarbejdes oplæg til principper for det videre arbejde, herunder forslag til tidsplan for anlægsprojekterne med tilhørende udgiftsfordeling.

Beslutning

Udvalget tog orienteringen til efterretning. Udvalget besluttede, at sagen drøftes på et temamøde for hele byrådet.

Leif Gade deltog som stedfortræder for Torben Hansen.

Lars Søgaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1. Kortbilag. Stormflodssikring med diger.2017

Bilag 2. Kategorisering af mulige tiltag til beskyttelse imod oversvømmelser ved stormflod_Notat_07.06

Bilag 3. Risikostyringsplan i PDF

Punkt 110: Landzoneansøgning om maskinstation på Bødgersmindevej 22, 8940 Randers SV

01.03.03-P19-54-17

Resume

Der er ansøgt om landzonetilladelse til at etablere en maskinstation med parkeringsplads til 4 lastbiler og tilhørende anhængere på Bødgersmindevej 22, 8940 Randers SV. Omkring parkeringspladsen ønskes der etableret et voldanlæg.

Forvaltningen har partshørt ansøger, da forvaltningen ud fra virksomhedens vognpark vurderer, at der er tale om en vognmandsvirksomhed fremfor maskinstation. Forvaltningen har tidligere varslet ansøger afslag på ansøgning om landzonetilladelse til etablering af vognmandsvirksomhed med 7 lastbiler på Bødgersmindevej 22. Ansøger har nu oplyst, at 3 af lastbilerne ønskes tilknyttet erhvervsjendommen Lollandsvej 6, 8940 Randers SV mens 4 lastbiler fortsat ønskes tilknyttet virksomheden, der ansøges etableret på Bødgersmindevej 22.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en landzoneansøgning om etablering af en maskinstation med parkeringsplads på ca. 3000 m² til parkering af 4 lastbiler med tilhørende anhængere bestående af gylletrailere og sættevogne på matr.nr. 4c Haslund By, Haslund beliggende Bødgersmindevej 22, 8940 Randers SV, se oversigtskort på bilag 1. Parkeringspladsen ønskes omkranset af en jordvold med en højde på 1,5 - 1,8 meter. Ud over lastbilerne vil der være tilknyttet en teleskoplæsser, en traktor og en bufferkasse til maskinstationen, som skal opbevares i eksisterende maskinhus på ejendommen. Ansøger har oplyst, at de 4 lastbiler skal transportere gylle, gødning og korn og udelukkende benyttes til landbrugsrelateret kørsel, da ansøger leverer totalløsninger for landmændene. Lastbilerne vil køre til og fra Bødgersmindevej 22 uden læs. Ansøger har købt ejendommen med overtagelse pr. 1. september 2017.

Ansøger har tidligere søgt landzonetilladelse til etablering af en vognmandsvirksomhed med 7 lastbiler og tilhørende anhængere på Bødgersmindevej 22. Der blev i den forbindelse foretaget partshøring, hvor der blev orienteret om, at forvaltningen var i sinde at give afslag på etablering af vognmandsvirksomhed på ejendommen i overensstemmelse med gældende praksis for etablering af virksomheder i det åbne land. Ansøger oplyste i forbindelse med partshøringen, at der er tale om en kombineret vognmandsvirksomhed og maskinstation, og at der i mellemtiden var fundet en anden løsning til parkering af 3 af de 7 lastbiler, som udelukkende kører for vognmandsforretningen. Lastbilerne der er tilknyttet vognmandsforretningen flyttes til Lollandsvej 6, 8940 Randers SV, der i kommuneplanen er udlagt som erhvervsområde til tungere industri (ramme 1.10.E4). De resterende 4 lastbiler skal udelukkende anvendes til kørsel for maskinstationen, der ønskes etableret på Bødgersmindevej 22.

Planloven og praksis

Ejendommen ligger i landzone i det åbne land og etablering af en maskinstation forudsætter således landzonetilladelse. Et af formålene med landzonebestemmelserne er at sikre, de primære erhvervsinteresser. Under hensyntagen til tilknytningen til landbrugserhvervet vil det derfor ofte være i overensstemmelse med landzonebestemmelsernes formål at etablere maskinstationer i det åbne land. En maskinstation placeres mest hensigtsmæssigt i det åbne land, således virksomheden er placeret i tilknytning til kundegrundlaget.

Vognmandsvirksomheder er ikke omfattet af samme lempelige praksis som maskinstationer. Vognmandsvirksomheder bør henvises til nærliggende erhvervsområder i overensstemmelse med den gældende praksis for etablering af virksomheder uden tilknytning til jordbrugserhvervene.

Natur- og miljøklagenævnet har en restriktiv praksis med hensyn til vognmandsvirksomheder i det åbne land. Der henvises til afgørelse NMK-31-01724 fra den 23. november 2016, der omhandler en ulovligt etableret vognmandsvirksomhed i Store Arden i Mariagerfjord Kommune. Det fremgår af sagens oplysninger, at virksomheden begyndte i 1980 som maskinstation for egnens landmænd samt handel med jordbrugskalk, gødning og halm. Maskinstationsarbejdet sluttede i 1995, og ansøger påbegyndte sin vognmandsvirksomhed først med nogle få lastbiler og fra 1997 til 2009 med 15 – 20 lastbiler, da der på det tidspunkt også var en del entreprenørarbejde. På grund af krisen skar ansøger væsentligt ned, så de i dag kører med 5 lastbiler og 1 rendegraver.

Vognmandsvirksomheden bruger i dag en åben staklade på ca. 1.400 m² som lagerbygning og har indrettet en tidligere stald til kontor og værksted. På virksomheden er der etableret en udendørs parkeringsplads på ca. 2.500 m². Mariagerfjord Kommune meddelte lovliggørende landzonetilladelse i 2015 til parkeringspladsen med maksimalt 15 lastbiler. Afgørelsen blev påklaget. Natur- og Miljøklagenævnet fandt, at placering af virksomheder af denne karakter og størrelse i landzone strider mod de overordnede hensyn, som skal varetages ved administrationen af planlovens landzonebestemmelser, hvorefter erhvervsvirksomheder som det klare udgangspunkt skal etableres i udlagte erhvervsområder. Et virksomhedsoplag på 2.500 m² med op til 15 lastbiler er desuden skæmmende for omgivelserne.

Partshøring og naboorientering

Der har været afholdt partshøring, hvor ansøger har indsendt supplerende bemærkninger til sagen. Partshøringen og ansøgers bemærkninger fremgår af bilag 2.

Forvaltningen oplyste i partshøringen, at Bødgersmindevej er en smal vej, der ikke vurderes at være egnet til tung trafik. Hertil oplyste ansøger, at det er uproblematisk at køre store landbrugsmaskiner på vejen, hvorfor det ej heller vurderes at være et problem at køre med lastbiler på vejen. Ansøger tilbyder at stå for vedligeholdelsen af vejearealet mellem Bødgersmindevej 22 til Hammelvej, hvis vejen pådrages skader pga. kørslen med lastbilerne.

Ansøger er desuden villig til at indskrænke det ansøgte parkeringsareal til lastbilerne.

Det fremgår af supplerende oplysninger fra ansøger, at de 4 lastbiler, der er tilknyttet maskinstationen, ønskes parkeret på Bødgersmindevej 22, da de ofte anvendes sammen med andet materiel, der skal opbevares i maskinhuset på Bødgersmindevej 22. Det er derfor praktisk, at det hele er samlet et sted. Da lastbilerne transporterer meget gylle, forekommer der lugtgener, som ansøger også bruger som argument for, at gylletrailerne og lastbilerne skal parkeres på Bødgersmindevej 22.

Der er ikke kommet indsigelser fra naboer i forbindelse med sagens naboorientering.

Forvaltningens vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at den ansøgte virksomhed fortsat er en vognmandsforretning, da de 4 lastbiler vil udgøre den primære i vognpark på Bødgersmindevej 22. Udover lastbilerne er der kun tilknyttet 1 teleskoplæsser, 1 traktor og 1 bufferkasse. Forvaltningen anbefaler, at lastbilerne parkeres på Lollandsvej 6, 8940 Randers SV, som de øvrige lastbiler, der er tilknyttet vognmandsvirksomheden. Denne parkeringsplads er beliggende i et erhvervsområde ca. 3 km fra Bødgersmindevej 22.

En maskinstation placeres mest hensigtsmæssigt i det åbne land, således virksomheden er placeret i tilknytning til kundegrundlaget og de langsomt kørende landbrugsmaskiner ikke skal færdes unødigt blandt den øvrige trafik på vejene. Det at lastbilerne ikke er langsomtkørende landbrugsmaskiner, vurderer forvaltningen, taler for, at der er tale om vognmandsvirksomhed, hvorfor denne bør henvises til det nærliggende erhvervsområde på Lollandsvej 6 sammen med de øvrige lastbiler tilknyttet vognmandsvirksomheden.

I forhold til det ansøgte, vurderer forvaltningen at parkeringsarealet på 3000 m² er meget stort til kun at skulle rumme 4 lastbiler med tilhørende vogne. I ovennævnte sag fra Mariagerfjord Kommune, var der tale om et areal på 2500 m² til 15 lastbiler. Arealet, hvorpå parkeringspladsen ønskes etableret, ligger i et stigende terræn i ca. kote 34.5-36.5. Parkeringspladsen ønskes udjævnet til kote 35.5. Ejendommen ligger i et åbent landskab med lange kig i alle retninger og er dermed synligt fra store dele af det omkringliggende landskab. Samlet set vurderes et voldanlæg med en højde på 1,5 - 1,8 m omkring anlægget ikke at medføre en effektiv skærmende effekt.

Økonomi

Ingen.

Landzoneansøgning om maskinstation med parkeringsplads til 4 lastbiler og tilhørende anhængere

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at der meddeles afslag på ansøgningen om landzonetilladelse til at etablere en vognmandsvirksomhed med parkeringsplads til 4 lastbiler med tilhørende anhængere, og

at der kan meddeles tilladelse til at drive en maskinstation med traditionelle landbrugsmaskiner.

Beslutning

For at meddele tilladelse til maskinstation med parkeringsplads til 4 lastbiler med tilhørende anhængere til landbrugsrelateret kørsel stemte Frank Nørgaard, Christian Brøns og Jens Peter Hansen. For at følge forvaltningens indstilling stemte Leif Gade, Iben Sønderup og Kim Kristensen.

Sagen videresendes til byrådet uden indstilling.

Leif Gade deltog som stedfortræder for Torben Hansen.

Lars Søgaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1: Situationsplan - Bødgersmindevej 22, 8940 Randers SV

Bilag 2: Partshøring - Bødgersmindevej 22, 8940 Randers SV.pdf

Punkt 111: Landzoneansøgning om udstykning af beboelsesejendom Pinborgvej 4, 8960 Randers SØ

01.03.03-P19-24-17

Resume

Forvaltningen har modtaget en landzoneansøgning om udstykning af beboelsesejendom på 3456 m² fra ejendommen Pinborgvej 4, 8960 Randers SØ. Ejendommen er en landbrugsejendom på 14,2 ha beliggende i det åbne land. Det følger af formålet med planlovens landzonebestemmelser, at der som hovedregel ikke bør gives tilladelse til udstykning af nye ejendomme til boligformål i det åbne land, da udstykning til boligformål bør ske i områder, der gennem planlægningen er udlagt hertil. Forvaltningen har varslet ansøger afslag på det ansøgte.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en ansøgningen om udstykning af beboelsesejendom på 3456 m² fra ejendommen Pinborgvej 4, 8960 Randers SØ. Ejendommen er en landbrugsejendom på 14,2 ha beliggende i det åbne land. Placeringen af den ansøgte udstykning og ejendommens bindinger fremgår af oversigtskortene i bilag 1. Som det fremgår af bilag 1 er ca. 8,6 ha af ejendommen fredskovsnoteret og 2 ha er registreret som en beskyttet naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens §3.

Ansøger har oplyst, at den nye ejendom skal beboes af ansøgers søn og dennes familie.

Den ansøgte udstykning er placeret ca. 115 meter fra ejendommens eksisterende bebyggelse i tilknytning til naboejendommens - Pinborgvej 2 - sydlige skel.

Ansøger er blevet partshørt i sagen og er ikke kommet med yderligere kommentarer. Partshøringen fremgår af bilag 2.

Planloven og praksis

Planloven har blandt andet til formål at hindre spredt og uplanlagt byudvikling. Derfor bør en ansøgning om udstykning og opførelse af nye boliger i det åbne land, som hovedregel afvises og i stedet henvises til en beliggenhed, hvor der er planlagt for bebyggelse igennem den overordnede planlægning dvs. i afgrænsende landsbyer eller i byer i byzone. Udstykning i landzone med henblik på opførelse af bebyggelse forudsætter derfor en nærmere planlægning.

At undgå præcedens er et væsentligt hensyn i landzoneadministrationen, og enkeltstående byggeri i landzone vil kunne få uheldig præcedensvirkning i strid med planlovens formål om at undgå spredt og uplanlagt bebyggelse.

Ansøger har oplyst, at den nye beboelsesejendom skal beboes af ansøgers søn. Undtagelsesbestemmelserne i planlovens § 37 giver mulighed for at opføre en bolig på en landbrugsejendom, hvis areal overstiger 30 ha, når den nye bolig skal anvendes i forbindelse med et generationsskifte. Arealgrænsen på 30 ha, der svarer til reglerne i landbrugsloven, hvorefter der kræves jordbrugsuddannelse ved erhvervelse af landbrugsejendomme over 30 ha, har til hensigt at præcisere, at retten alene omfatter ejendomme, der generelt må antages at være egnede som heltidsbrug. Det følger af planloven og praksis, at der ikke kan meddeles landzonetilladelse til udstykning af en medhjælperbolig, medmindre der er tale om en ældre bolig, der er blevet overflødig i forhold til ejendommens drift.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at der er tale om ny boligbebyggelse i det åbne land og det er i modstrid med formålet med planlovens landzonebestemmelser.

Den nye udstykning er placeret uden tilknytning til ejendommens eksisterende bebyggelse. Det er forvaltningens vurdering, at udstykning af en ny beboelsesejendom i tilknytning til ejendommens eksisterende bebyggelse ligeledes vil være i strid med planlovens formål, hvorfor der ikke bør gives tilladelse udstykning på en alternativ placering på ejendommen.

Da der er tale om en landbrugsejendom uden husdyrhold med et jordtilliggende på 14,2 ha - hvoraf 8,6 ha er fredskovsnoteret og 2 ha er registreret som en beskyttet naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens §3 - vurderes det, at ejendommen ikke er egnet som heltidsbrug, hvorfor betingelserne for opførelse af en bolig til generationsskifte ikke er opfyldt.

Forvaltningen vurderer derfor ikke, at der i denne sag er særlige forhold, der kan bevirke, at praksis vedrørende udstykning og opførelse af enfamiliehuse i landzone bør fraviges.

Økonomi

Ingen.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at der meddeles afslag på ansøgning om udstykning af beboelsesejendom.

Beslutning

Tiltrådt.

Leif Gade deltog som stedfortræder for Torben Hansen.

Lars Søgaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

bilag 1 oversigtskort - Pinborgvej 4, 8960 Randers SØ

bilag 2 partshøring - Pinborgvej 4, 8960 Randers SØ

Punkt 112: Nyt regulativ for midlertidig anbringelse af container, stillads, lift m.m. på vejareal

05.14.08-P19-5-17

Resume

Forvaltningen fremlægger forslag til nyt regulativ for midlertidig anbringelse af containere, byggematerialer m.v. på vejareal. En ændring i vejloven har medført, at visse former for anvendelse af vejarealet fremover kan ske uden tilladelse.

Sagsfremstilling

I Randers Kommune skal man som privatperson eller virksomhed, søge om tilladelse når man ønsker at opstille containere, stillads m.v. på offentligt vejareal. En ændring i vejloven har nu medført, at vejmyndigheden fremover ikke behøver at behandle og give tilladelse til alle former for råden over vejarealet. Før vejmyndigheden kan gøre brug af dette, skal der dog i samarbejde med Politiet udarbejdes nye regulativer inden for de valgte områder.

Forvaltningen har på baggrund af den nye vejlovgivning i samarbejde med Politiet udarbejdet et forslag til nyt regulativ for opstilling af containere, bygge- og anlægsmaterialer mv. på vejareal. Baggrunden herfor er at gøre det enklere for de mange borgere og virksomheder, der dagligt har behov for at anvende et offentlig vejareal. Samtidig vil det også bidrage til at forenkle forvaltningens administration. Regulativ for "Midlertidig anbringelse af container, bygge- og anlægsmaterialer mv. på vejareal" er vedlagt.

Regulativet giver, med henvisning til den nye vejlov, mulighed for at placere følgende på vejareal uden tilladelse:

- Opstilling af åben container
- Opstilling af stillads, lift og kran
- Oplag af bygge- og anlægsmaterialer

Regulativet giver mulighed for at en virksomhed kan opstille f.eks. en åben container uden tilladelse. Der er dog en række betingelser som skal overholdes både før, under og efter opstillingen. F.eks. må der kun opstilles containere uden at søge om tilladelse hertil på meget svagt trafikerede veje. Ligeledes er der krav om at opstillingen maksimalt er opstillet i 2 døgn. I tilfælde af at den ansvarlige for opstillingen ikke overholder betingelserne, kan forvaltningen uden varsel forlange containeren fjernet.

Økonomi

Ingen.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at regulativ for "Midlertidig anbringelse af container, bygge- og anlægsmaterialer mv. på vejareal" godkendes.

Beslutning

Tiltrådt.

Leif Gade deltog som stedfortræder for Torben Hansen.

Lars Søgaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Regler for midlertidig anbringelse af containere, bygge- og anlægsmaterialer m.v. på vejareal

Punkt 113: Nedklassificering af kommuneveje

00.01.00-G01-138-17

Resume

Byrådet har ønsket sagen vedrørende nedklassificering af kommuneveje til private fællesveje yderligere belyst i Miljø- og Teknikudvalget inden Byrådet træffer endelig afgørelse om, hvorvidt processen skal fortsætte. Forvaltningen fremlægger på mødet yderligere materiale til drøftelse.

Sagsfremstilling

På byrådets møde den 12. juni 2017 blev der besvaret spørgsmål vedrørende den igangværende proces med nedklassificering af en række kommunale veje.

Borgmester Claus Omann Jensen og formand for miljø- og teknikudvalget Frank Nørgaard havde bedt forvaltningen redegøre for mulighederne for at stoppe/tilbagerulle den igangværende nedklassificering af en del kommuneveje til private fællesveje. Gruppeformand for Socialdemokraterne Leif Gade havde stillet spørgsmål om det samme forud for mødet.

Byrådet besluttede på mødet, at processen med nedklassificering af kommuneveje til private fællesveje stoppes, indtil sagen er yderligere belyst i miljø- og teknikudvalget og fremsendt til endelige beslutning på byrådsmødet i september 2017. Af vedlagte notat fremgår status samt belysning af de spørgsmål, der blev rejst.

På mødet vil forvaltningen fremlægge yderligere materiale til drøftelse i udvalget.

Forvaltningen fremlægger, jf. beslutningen i byrådet, en sag vedr. stillingtagen til den videre proces vedrørende nedklassificering af kommuneveje til private fællesveje på mødet den 24. august 2017.

Økonomi

Ingen.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at sagen drøftes forud for egentlig behandling på næste udvalgsmøde.

Beslutning

Sagen blev drøftet.

Leif Gade deltog som stedfortræder for Torben Hansen.

Lars Søgaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Nedklassificering af kommuneveje til private fællesveje

Punkt 114: Fartdæmpere eller vejlukning på Haraldsvej

05.13.10-P20-13-17

Resume

Forslag om fartdæmpere eller vejlukning på Haraldsvej har nu været i høring blandt virksomheder, ejere og beboere på Haraldsvej og Eriksvej mv. Forvaltningen foreslår, at der iværksættes et forsøg med dobbelte indsnævringer på Haraldsvej.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 6. marts 2017 at bevilge midler til etablering af fartdæmpere eller vejlukning på Haraldsvej på den nordligste del fra Vennelystvej og ca. 200 m mod syd. Byrådet besluttede også, at miljø- og teknikudvalget skal beslutte hvilket tiltag på Haraldsvej, der skal implementeres på baggrund af en forudgående høring blandt beboere og erhvervsdrivende langs Haraldsvej.

Haraldsvej er på den nævnte del af vejen skiltet med 40 km/t og der er forbud mod gennemkørende lastbiler over 3500 kg. Den nordligste del af Haraldsvej løber igennem et beboelseskvarter. Via Haraldsvej er der forbindelse til stinettet til Tirsdalens Skole. Dette stinet benyttes meget efter ændringen af skoledistrikterne. Samtidigt løber den sydlige del af Haraldsvej igennem et erhvervskvarter, hvortil der er en del trafik med tunge køretøjer. En adskillelse af de to trafiktyper eller øget opmærksomhed på de bløde trafikanter vil bidrage til at løfte trafiksikkerheden på vejen.

En trafiktælling fra 2017 viser, at den gennemsnitlige hastighed er højere end den skilte hastighed på 40 km/t på den nordlige del af Haraldsvej.

Forvaltningen har sendt høringsbreve ud til beboere og virksomheder på primært Haraldsvej og Eriksvej. Beboere på den berørte strækning blev inviteret til borgermøde som supplement til høringsbrevet. På borgermødet var der stemning for blandt de fremmødte at gennemføre forsøg med fartdæmpere som på Bastrups Alle med indsnævring og bump og dernæst også gerne et forsøg med vejlukning mellem nr. 12 og nr. 14. Stemningen på mødet var mest for fartdæmpere to steder på strækningen, men et stort mindretal var mest for vejlukning. Referat fra borgermødet er vedlagt som bilag.

Høringssvarene er samlet i det vedlagte notat. Virksomhederne er generelt imod vejlukning af flere årsager, mens en enkelt beboer og forening er imod fartdæmpere foran egen matrikel, men ellers for. Alternativer som parkeringsforbud og fodgængerfelt ved skolestien bliver nævnt. Hvis vejlukning gennemføres, mener flere virksomheder, at der er behov for et ekstra lyskryds på Århusvej fra Haraldsvej ved Tim Møbler og John Frandsen.

Generelt er der en accept og positiv tilkendegivelse i høringssvarene over for dobbelte indsnævringer på to steder på Haraldsvej.

På baggrund af den gennemførte høring og af en gennemgang af forholdene på strækningen foreslår forvaltningen, at der udføres forsøg med fartdæmpere som dobbelte indsnævringer i den nordlige del af Haraldsvej. Dette med henblik på udførelse, når resultatet af nye trafiktællinger foreligger. På baggrund af bemærkninger fra beboerne langs vejen gennemgås skiltningen på strækningen i forhold til om forbud mod gennemkørsel for tunge køretøjer er tydeligt skiltet og at det tydeligt fremgår, at der på en nordlige del af Haraldsvej er en skiltet hastighed på 40 km/t.

Økonomi

Ingen. Bevilling er givet.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at forvaltningen iværksætter forsøg med dobbelte indsnævringer på Haraldsvej med henblik på udførelse, og at der sker en tydeliggørelse af skiltningen på strækningen.

Beslutning

Tiltrådt.

Leif Gade deltog som stedfortræder for Torben Hansen.

Lars Søgaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Referat - Borgermøde

Notat med høringssvar fra virksomheder og beboere på Haraldsvej vedr. fartdæmpere eller vejlukning

Punkt 115: Beslutning om fjernvarmeforsyning af Lokalplan 620 og 5 kommunale bygninger

13.03.01-P19-1-17

Resume

Miljø- og teknikudvalget skal tage stilling til, om projektforslag for fjernvarmeforsyning af nyt boligområde i Over Hornbæk samt konvertering af 5 kommunale bygninger fra naturgas til fjernvarme skal sendes i høring.

Udgifter til omstilling af de kommunale bygninger foreslås finansieret med energilån.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget skal tage stilling til, om projektforslag for "Fjernvarmeforsyning af Lokalplan 620 Boligområde Over Hornbæk samt konvertering af 5 kommunale bygninger fra naturgas til fjernvarme" skal sendes i 4 ugers høring.

Lovændringer har medført, at nye lokalplanområder som hovedregel ikke længere kan forsynes med naturgas. Udbygning af det eksisterende naturgasområde i Over Hornbæk er således ikke mulig. Forvaltningen har derfor rettet henvendelse til Verdo Varme A/S, der har udarbejdet projektforslaget.

Forvaltningen har modtaget henvendelser fra to ansøgte byggeprojekter i lokalplanområdet. Begge bygherrer ønsker fjernvarmeforsyning af planlagt tæt-lavt byggeri.

Projektforslagets indhold

Projektforslaget sikrer mulighed for fjernvarmeforsyning af ca. 140 nye beboelser i lokalplanområde 620 i Over Hornbæk. I projektforslaget indgår desuden konvertering af 5 kommunale bygninger fra naturgas til fjernvarme. Forvaltningen har vurderet projektforslaget efter varmeforsyningsloven og tilhørende projektbekendtgørelse. Der er foretaget en konkret energimæssig, miljømæssig og samfundsøkonomisk vurdering af projektforslaget. Herunder er det sikret, at projektforslaget er i overensstemmelse med varmeforsyningslovens formålsbestemmelse. Forvaltningen vurderer, at der i projektforslaget er redegjort tilstrækkeligt for de valgte forudsætninger og at forudsætningerne er holdbare.

Med godkendelse af projektforslaget pålægges ny bebyggelse tilslutningspligt til fjernvarme. Undtaget er byggeri, der opføres som lavenergibyggeri.

Udgifter for Randers Kommune

I projektforslaget indgår konvertering af 5 kommunale bygninger fra naturgas til fjernvarme. En omstilling til fjernvarme vil påføre Randers Kommune udgifter til ændringer og tilslutning af de eksisterende anlæg. Til gengæld skal der ikke fremadrettet ske vedligeholdelse og udskiftning af de nuværende naturgasfyr. Omstillingen er desuden i tråd med både den nationale og kommunens egen politik i forhold til udfasning af de fossile brændsler.

Uddelegering af beslutningskompetence

Der er ansøgt om byggetilladelse til to konkrete projekter i området for i alt 35 tæt-lave beboelser. Bygherrer har udvist stor interesse for fjernvarmeforsyning af bebyggelserne. For at reducere sagsbehandlingstiden foreslår forvaltningen, at udvalget giver forvaltningen mandat til at meddele en administrativ godkendelse af projektforslaget, under forudsætning af, at høringen ikke har medført væsentlige indsigelser.

Økonomi

Udgifterne for kommunen ligger i omstillingen af de 5 ejendomme. Udgifterne for den enkelte ejendom foreslås finansieret ved låneoptagelse i henhold til lånebekendtgørelsens regler om lån til energibesparende foranstaltninger.

Randers Kommune har budgetteret med 100 mio. kr. til energibesparende foranstaltninger set over en 4 årig periode med tilhørende låneoptagelse, ovenstående projekt kan således finansieres inden for de eksisterende bevillinger. Forvaltningen udarbejder en businesscase for de enkelte ejendomme, der beskriver det økonomiske potentiale ved omstillingen.

Omstillingen er i god tråd med kommunens klimaplan – og projektforslaget giver kommunen mulighed for at gå forrest og bane vejen for en grøn varmeforsyning.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at projektforslag for fjernvarmeforsyning af lokalplan 620 "Boligområde Over Hornbæk" samt konvertering af 5 kommunale bygninger fra naturgas til fjernvarme sendes i 4 ugers høring,

at projektforslaget godkendes administrativt, hvis høringen ikke medfører væsentlige indsigelser eller bemærkninger.

Beslutning

Tiltrådt.

Leif Gade deltog som stedfortræder for Torben Hansen.

Lars Søgaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 - projektforslag for fjernvarmeforsyning af lokalplan 620

Bilag 2 - bilag 1-9 til projektforslag for fjernvarmeforsyning af LP 620

Punkt 116: Nyt vejnavn til gården bag "Underværket"

05.01.01-P19-18-17

Resume

Forvaltningen har fået en henvendelse fra kulturhuset "Underværket", hvori de anmoder om officielt at få navngivet et nyt haveanlæg i deres fælles gårdanlæg mod Østergade efter den landskendte kogebogsforfatter Frk. Jensen.

Forvaltningen indstiller, at udvalget imødekommer anmodningen.

Sagsfremstilling

Underværket har modtaget støtte fra Friluftsrådet til at starte etablering af en krydderurtehave i gården bag deres bygning i Stemannsgade. Placeringen af gården kan ses i bilag 1.

Underværket ønsker at navngive gården Frk. Jensens Gård efter den landskendte kogebogsforfatter.

Frk. Jensen

Kristine Marie Jensen - bedre kendt som Frk. Jensen - blev født i Randers den 17. juli 1858 i Vestergade 53. Hun blev efter forældrenes død opdraget af sin bedstemor og tog siden til København, hvor hun arbejdede som husbestyrerinde hos en skolebestyrer indtil sin død i 1923. Kristine Marie Jensen var, udover et kursus i husholdning, autodidakt og hendes kogebog er stadig en af de mest solgte.

Gården

Gården er tilgængelig for alle og benyttes ofte som gennemgang fra Østergade til Stemannsgade. I haven etableres højbede og altankasser med krydderurter samt rionet med blomster.

Krydderurterne vil primært være dem, Frk. Jensen brugte i opskrifterne i kogebøgerne suppleret med enkelte moderne urter som olivenurt og colaplante. Tilplantningen er allerede i gang, som vist på bilag 1, og det er meningen, at gården skal udbygges med planter over tid, og muligvis ende op med også at indeholde et orangeri.

Underværket har omdelt en informationsskrivelse til naboer med orientering om, at man er velkommen til at benytte urterne. I skrivelsen opfordrer de i øvrigt til, at man hjælper hinanden med at holde planterne og gerne supplerer med nye af samme slags.

Vurdering

Gården er offentlig tilgængelig, og det er forvaltningens vurdering, at det både i forhold til funktionen og sikkerhedsmæssigt vil give god mening at navngive den.

Der opholder sig ofte folk i gården, og i det tilfælde de skulle få brug for beredskabet, vil et godkendt vejnavn være med til at lette orienteringen i området. Hvis vi navngiver gården, vil den blive oprettet i CPR og Danmarks adresser, og dermed blive tilgængelig for GPS systemer.

Økonomi

Ingen.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at Frk. Jensens Gård godkendes som nyt vejnavn til gården bag Underværket.

Beslutning

Tiltrådt.

Leif Gade deltog som stedfortræder for Torben Hansen.

Lars Søgaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1_Frk. Jensens Gård_

Punkt 117: Lukket

01.11.00-Ø36-3-17

Punkt 118: Godkendelse af effektmål 2018-21

00.30.00-G01-1-17

Resume

Effektmål for Miljø og Teknik 2018-21 er blevet udarbejdet, og skal derfor nu godkendes af miljø- og teknikudvalget.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budget 2018-21 skal der formuleres effektmål. Effektmål kan ses som en målsætning eller pejlemærke for, hvilken effekt vi ønsker at opnå. Under hvert effektmål er der formuleret indsatser og indikatorer. Effektmålene skal forstås som de langsigtede effekter, vi ønsker.

1. Indsatserne beskriver, hvad der skal sættes i værk i budgetperioden for at opnå de resultater og effekter, vi ønsker.
2. Indikatorerne beskriver, hvordan vi vil måle på, om vi er på rette vej mod effektmålene.

Miljø og Teknicks effektmål er videreført fra budget 2017-20. Effektmålene omhandler Mobilitet, Natur, Ejendomsservice, Erhvervsvenlighed og Affald. Forslaget til effektmål for 2018-21 er vedhæftet sagen. Desuden er vedhæftet gældende effektmål for 2017-20.

Følgende skal bemærkes:

Mobilitet er blevet lagt sammen til ét effektmål, hvor der nu istedet er to underkategorier.

Mobilitet - Transport understøtter sundhed og bæredygtighed

Der er kommet to nye indsatser:

- *Støtte til udvikling og forbedring af de kommunale skolars egen trafikpolitik, så den understøtter mere selvtransporterende elever.*
- *Vi gør den kollektive trafik mere attraktiv*

Til gengæld er følgende indsatser udgået:

- *Bilfri midtby*
- *Bedre muligheder for at skifte fra bil til tog og bus.*

Indikatorer er opdateret med nyeste tal.

Mobilitet - Sikkerhed og tryghed i trafikken

Indsatser er uændrede.

Indikatorer opdaterede.

Natur - Fremme af biodiversiteten

Der er udarbejdet en ny indikator vedrørende fiskeundersøgelser.

Natur - Flere benytter hjemmesiden

To indsatser udgår:

- *Udarbejder strategi for friluftsliv sammen med borgerne og foreninger.*
- *Etablering af 5 hotspots ved Randers Fjord.*

Ny indikator:

- *Målinger af besøgstal i Gudenå- engene ved eksisterende besøgstællere samt eventuel opsætning af nye besøgstællere i udvalgte naturområder, viser stigende besøgstal i perioden.*

Ejendomsservice - optimeret bygningsdrift

Indsatser og indikatorer fastholdes. Enkelte formuleringer ændrede ved indsatserne på energiområdet. Der er desuden tilføjet bemærkninger, der uddyber indikatorerne.

Erhvervsvenlighed - Vi er kompetente samarbejdspartnere for vores erhvervsliv og sammen skaber vi resultater for Randers. Vi

udfører hurtig og smidig sagsbehandling.

Indsatser og indikatorer fastholdes. Indikatorer og bemærkninger er præciseret og uddybet.

Affald - rigdom og vækst uden affald

Indsatser og indikatorer er fastholdt. Indikatorer er uddybet og opdateret.

Økonomi

Ingen.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at effektmål 2018-21 på miljø- og teknikområdet godkendes.

Beslutning

Forvaltningens indstilling blev tiltrådt, idet det under kollektiv trafik tilføjes, at det er under de nuværende økonomiske rammer.

Kim Kristensen bemærker, at hans holdning er, at der ikke skal være en Ejendomsservice-enhed.

Kim Kristensen og Jens Peter Hansen bemærker, at der fortsat bør arbejdes med visionen om bilfri midtby.

Leif Gade deltog som stedfortræder for Torben Hansen.

Lars Søgaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Effektmål 2017-20 til budgetbemærkninger

Forslag til miljø- og teknikudvalget- Effektmål 2018-21 til budgetbemærkninger

Punkt 119: Orientering om handleplan for aktivt medborgerskab på miljø- og teknikområdet

00.16.00-P20-1-15

Resume

Der orienteres om Miljø og Tekniks handleplan for aktivt medborgerskab for 2017-18. Handleplanen retter særligt fokus på samskabelse samt videndeling og kompetenceudvikling i Miljø og Teknik.

Sagsfremstilling

De seneste år har Randers Kommune haft stort fokus på det aktive medborgerskab, og derfor har vi også på miljø- og teknikområdet arbejdet aktivt og strategisk med, hvordan vi på flere områder kan opnå bedre løsninger og skabe merværdi ved samskabende processer, eksempelvis inden for byudvikling og klimatilpasning.

I Miljø og Teknik arbejder vi med det aktive medborgerskab på mange forskellige måder og inden for vidt forskellige områder. På den måde er der fundet løsninger og udført opgaver, som hverken kommunen eller borgerne kunne have gjort lige så godt på egen hånd. Det følger af Randers Kommunes "Visionspolitik for aktivt medborgerskab", at de enkelte fagudvalg årligt skal udarbejde en handleplan for aktivt medborgerskab. Vi har derfor fornyet vores handleplan, hvor vi gør status på vores indsatser fra 2015-16 og formulerer indsatser for 2017-18.

Vi har desuden samlet et projektkatalog, der beskriver en lang række eksempler på, hvordan det aktive medborgerskab har udfoldet sig inden for miljø- og teknikområdet de seneste år. Kataloget og handleplanen er vedlagt som bilag.

Handleplanen for 2017-18 sætter særligt fokus på:

- Samskabelse
- Vidensdeling, forankring og kompetenceudvikling i MT

Hovedpunkterne resumeres her:

Samskabelse

Det er et mål, at vi i højere grad løser relevante opgaver i samskabelse med aktører i vores omverden. Det giver ofte bedre løsninger og skaber merværdi, at de aktører, der er berørt af en problemstilling, aktiveres fra begyndelsen og er med til at formulere løsninger. I 2017-18 har vi 5 hovedindsatser for samskabelse:

• **Friluftstrategien**

I 2017 arbejdes videre med de mange input, som blev formuleret sammen med en lang række engagerede borgere og foreninger i 2016. I 2017 konkretiseres arbejdet og der formuleres en strategi og handleplan, som forventes politisk behandlet i andet halvår 2017.

• **Ren By Randers**

I projektet Ren By Randers planlægges mange forskellige tiltag og kampagner. De udvikles og gennemføres i samskabelse med eksempelvis skoler, uddannelsesinstitutioner og frivillige fra facebookgruppen "Hold Randers Ren". I 2017-18 er Designhøjskolen med til at udvikle løsninger på affaldsproblemerne på Justesens Plæne. VIA arbejder med at reducere mængden af cigaretskoder på området omkring VIA. Som led i undervisningen vil VIA involvere en gruppe studerende direkte i analyse af brugeradfærd og kampagneudvikling. Skolen i Stevnstrup vil være pilotskole med hensyn til at koble affaldssortering sammen med henkastet affald i og udenfor skolens område. Munkholmskolen bidrager med deres erfaringer med affaldssortering, som projektet vil bruge på andre skoler i kommunen.

• **Byen til Vandet**

Byen til Vandet skal realiseres over en længere årrække og kommer til at involvere mange aktører. Samskabelse tænkes ind i de processer, hvor det giver mening og værdi. Vi forventer, at nedsætte et forum med de mange forskellige aktører, der kan og vil bidrage undervejs.

• **Fladbro Skov**

Fladbro Skov er et elsket og meget benyttet område, der danner ramme for mange forskellige fritidsinteresser. Der kan somme tider give anledning til irritation og konflikt, når de mange forskellige interesser skal udfolde sig samme sted. Derfor er alle brugergrupper i området gået sammen om at formulere en vision for anvendelsen af Fladbro Skov. I 2017 arbejdes videre med en samlet plan for skovens benyttelse og beskyttelse, herunder hvor mountainbikerne må køre, hvor ridestierne skal være, hvor der må overnattes og tændes bål, hvor der er plads til fitness-faciliteter, hvor hundene kan luftes og hvor der skal være stilhed og ro.

• **Klimatilpasning**

Vi arbejder videre med at understøtte borgerne i Udbyhøj i forhold til at de lokalt beslutter og udarbejder handleplaner for stormflodshændelser. Det kan være fx aftaler om opsamlings- og evakueringssteder, telefonkæder, information til alle lokale borgere, et lokalt stormflodsråd m.v. Vi er på samme måde til rådighed for andre borgergrupper, fx haveforeninger, der ønsker bistand fra kommunen til hjælpe dem med at finde frem til lokale løsninger, der forebygger eller styrker deres muligheder for at håndtere oversvømmelse. I projektet Coast 2 coast kommer samskabelse til at spille en stor rolle. Projektet er imidlertid stadig under planlægning og skal i 2018 i EU-udbud, så det bliver først aktuelt fra 2019.

Vidensdeling, forankring og kompetenceudvikling i MT

- I 2017 gennemfører administrative medarbejdere på Laksetorvet forløbet "Styrket borgerkontakt". Ved udgangen af 2017 vurderer ledelsen, om der er i 2018 behov for andre forløb
- Kvartalsvis forvaltningsmøder bruges til at formidle de gode historier og erfaringer om det aktive medborgerskab.
- Kvartalsvis status i chefgruppen på opgaver, der omfatter det aktive medborgerskab.
- Fortsat fokus på uddannelse af medarbejdere, der har brug for at øge sine kompetencer inden for samskabelse eller frivilligkoordinering.

Økonomi

Ingen.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at handleplanen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Leif Gade deltog som stedfortræder for Torben Hansen.

Lars Søgaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

MTU - Handleplan for aktivt medborgerskab i Miljø og Teknik 2017

Katalog - AktivtMedborgerskab_2017.pdf

Punkt 120: Udvalgets ønsker til budget 2018-21

00.30.00-G01-3-17

Resume

Miljø- og teknikudvalget fremsender ønsker til budget 2018-2021

Sagsfremstilling

Udvalget drøftede på mødet den 4. maj 2017 ønskerne til budget 2018-21 på baggrund af den byrådet vedtagne proces for den kommende budgetlægning.

På baggrund af drøftelsen har forvaltningen opsamlet ønskerne i et bilag.

Ønskerne er:

	Årligt beløb i mio. kr.
Byen til vandet	20
Øget vækst i Randers – ressourcer til Plan og Byg	1,5
Vedligehold af vejkapital	op til 9
Klimasikring	0,5
Cykelstier	10 i 4 år

Derudover foreslår forvaltningen, at udvalget forholder sig til, muligheden for en lånepulje til arealoptimering med henblik på at sikre, at Ejendomsservice kan hente det fulde potentiale hjem ved arealoptimering.

Økonomi

De foreslåede ønsker vil, såfremt de godkendes i forbindelse med budgetlægningen, medføre merudgifter i forhold til budgettet.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at udvalget træffer beslutning om hvilke ønsker, der skal fremsendes til budgetforhandlingerne.

Beslutning

De beskrevne ønsker fremsendes. Von Hatten Hus og lånepulje til arealoptimering i Ejendomsservice tilføjes.

Leif Gade deltog som stedfortræder for Torben Hansen.

Lars Søgaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Budgetforslag fra MTU

Punkt 121: Borgerrådgiverens beretning

00.01.00-A00-14-17

Resume

Borgerrådgiveren har udarbejdet sin beretning for 2016. Beretningen indeholder en beskrivelse af antallet og fordelingen af henvendelser til Borgerrådgiveren. Beretningen indeholder også en beskrivelse af generelle problemstillinger, der påpeges i disse henvendelser samt uddybende beskrivelse inden for de områder og afdelinger, hvor der har været flest henvendelser, eller hvor henvendelserne har haft en sådan karakter, at de efter Borgerrådgiverens opfattelse bør nævnes i årsberetningen.

Sagsfremstilling

Borgerrådgiveren har udarbejdet sin beretning for 2016. Beretningen vedrører perioden 1. januar 2016 til 31. december 2016, hvor der har været 707 henvendelser til Borgerrådgiveren.

De fleste henvendelser vedrører områderne Børn og Skole med 224 registrerede henvendelser og Social- og Arbejdsmarked med 273 registrerede henvendelser. Borgerrådgiveren gør opmærksom på, at nogle områder i kraft af deres opgaver er mere i kontakt med borgerne end andre. Man skal endvidere være opmærksom på, at der også er forskel på, om områdets relation til borgerne har et stærk myndighedspræg, eller om der er tale om mere serviceorienterede opgaver. Med stærkt myndighedspræg henvises der til, at der træffes afgørelser vedrørende forsørgelse, hjælpebehov, familieforhold eller andre sociale forhold til forskel fra f.eks. udstedelse af pas, som er en mere serviceorienteret opgave. Borgerrådgiveren gør opmærksom på, at beretningen ikke udgør en repræsentativ stikprøve, hvor man kan tillade sig at generalisere til hele forvaltningen.

Den primære utilfredshed hos borgerne skyldes langsommelig sagsbehandling, manglende afgørelse i en sag eller manglende svar på en henvendelse. Disse sager udgør således næsten 60% af de henvendelser, hvor Borgerrådgiveren har involveret forvaltningen i forhold til at besvare borgerens henvendelse. Til sammenligning udgjorde disse emner næsten 44% af henvendelserne i 2015. Det er Borgerrådgiverens opfattelse, at såfremt forvaltningen havde forhindret den primære utilfredshed, så er det overvejende sandsynligt, at borgeren heller ikke var blevet utilfreds med andre dele af sagsbehandlingen eller servicen i kommunen.

I forhold til disse henvendelser, konkluderes i beretningen, at Borgerrådgiveren i tidligere beretninger har beskrevet, hvorledes en afdeling med en forholdsvis lille, men fokuseret indsats, formindskede andelen af utilfredse borgere. Borgerrådgiveren kan i den forbindelse henvise til de resultater, der følger af den indsats, som flere afdelinger har lavet i forhold til f.eks. styrket borgerkontakt, der har medvirket til at forbedre dialogen med borgerne.

Borgerrådgiveren gør opmærksom på, at en fokuseret indsats på at formindske andelen af utilfredse borgere umiddelbart har den konsekvens, at borgerne bliver mere tilfredse med sagsbehandlingen. Det vil også medføre, at forvaltningen skal bruge mindre ressourcer på behandling af klagesager mv., som så i stedet kan frigøres til fremadrettet sagsbehandling.

Borgerrådgiveren er opmærksom på, at forvaltningen igennem en længere periode har haft fokus på og arbejdet med, at forbedre kommunikationen og samarbejdet med borgerne. Borgerrådgiveren har også i forhold til flere afdelinger bemærket en positiv udvikling, men der er fortsat en del borgere, som har en dårlig oplevelse i deres møde med den kommunale forvaltning.

Borgerrådgiveren opfordrer derfor til, at forvaltningen fortsat arbejder på at forbedre dialogen og inddragelsen af borgeren i forbindelse med sagsbehandlingen. Derudover bør forvaltningen være opmærksom på, at der træffes afgørelse i borgerens sag inden for de frister, der følger af lovgivningen eller de i Randers Kommune fastsatte sagsbehandlingsfrister.

Økonomi

Ingen.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller til byrådet via fagudvalgene og økonomiudvalget,

at redegørelsen tages til efterretning

Sundhed- og omsorgsudvalget, 23. maj 2017, pkt. 52:

Taget til efterretning.

Steen Bundgaard deltog ikke i sagens behandling.

Børn og skoleudvalget, 23. maj 2017, pkt. 48:

Taget til efterretning.

Bjarne Overmark tilkendegav, at det er stærkt bekymrende, at årsrapporten viser, at der har været mere end 200 henvendelser til borgerrådgiveren indenfor børn- og skoles område.

Borgerrådgiver Jesper Cortes deltog under punktet

Socialudvalget, 24. maj 2017, pkt. 80:

Indstilles taget til efterretning.

Jesper Cortes, borgerrådgiver, deltog under punktet.

Landdistriktsudvalget, 24. maj 2017, pkt. 44:

Redegørelse taget til efterretning.

Jens Peter Hansen, Susanne Ringe Sørensen, Daniel Madié og Jens Laursen deltog ikke i sagens behandling. Helle Skøtt deltog i stedet for Susanne Ringe Sørensen.

Kultur og fritidsudvalget, 29. maj 2017, pkt. 58:

Taget til efterretning.

Helle Skøtt deltog som stedfortræder for Susanne Ringe Sørensen.

Beskæftigelsesudvalget, 30. maj 2017, pkt. 79:

Indstilles taget til efterretning.

Torben Hansen deltog ikke i sagens behandling.

Økonomiudvalget, 6. juni 2017, pkt. 225:

Indstilles taget til efterretning.

Henning Jensen Nyhuus deltog ikke i sagens behandling.

Byrådet, 12. juni 2017, pkt. 216:

Taget til efterretning.

Karen Lagoni deltog som stedfortræder for Iben Sønderup,
Claus Ørsted deltog som stedfortræder for Torben Hansen,
Helle Nielsen deltog som stedfortræder for Kim Kristensen,
Marianne Høj Madsen deltog som stedfortræder for Lars Søgaard, og
Erik Blok Andersen deltog som stedfortræder for Jens Peter Hansen.

Beslutning

Taget til efterretning.

Leif Gade deltog som stedfortræder for Torben Hansen.

Frank Nørgaard og Lars Søgaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Beretning 2016 Randers.docx

Punkt 122: Sagsstyringsliste pr. 16. juni 2017

00.22.04-G01-2-14

Sagsfremstilling

Vedlagt sagsstyringsliste pr. 16. juni 2017 for miljø- og teknikudvalget til orientering.

Beslutning

Taget til efterretning.

Leif Gade deltog som stedfortræder for Torben Hansen.

Frank Nørgaard og Lars Søgaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

MTU-sagsstyringsliste_16-6-2017

Punkt 123: Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 22. juni 2017

00.22.04-G01-1-14

Sagsfremstilling

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 22. juni 2017.

Beslutning

Intet særskilt at referere.

Leif Gade deltog som stedfortræder for Torben Hansen.

Frank Nørgaard og Lars Søgaard deltog ikke i sagens behandling.