

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 14-12-2020

Mødedato Mandag d. 14. december 2020 kl. 15:30

Mødested E.3.16

Indholdsfortegnelse

Lovliggørende dispensationer på Gyldenlundsvej i Assentoft.....	3
Udstykning af byggegrunde i landzone.....	5
Anker Boje ønsker orientering om sagsforløb vedr. Gunnerupmosevej 22.....	6
Venstre og Socialdemokratiet stiller forslag om genoptagelse af sag vedr. ansøgning om udvidelse af	7
Opfølgning på Kollektiv Trafikplan 2020 og gennemførelse af nyt busnet.....	8
Trafikanalyse i Kristrup.....	11
Forlængelse af Ringboulevarden - VVM.....	13
Status for anlægsprojekter 2019/2020.....	14
Prioritering af midler - diverse vejprojekter.....	16
Frank Nørgaard anmoder om løsningsforslag til opsætning af elektroniske tavler ved skoler.....	19
Jens Peter Hansen stiller forslag om, at der anskaffes CityProbes til sikring af overblik for luftkvalitet	20
Forlængelse af betjeningsoverenskomst vedr. Randers Fjords Færgesfart 2021.....	21
Anvendelse af midler til naturgenopretning i perioden 2020-2023.....	22
Ressourcer til administration af vandløb, mv.....	24
Retningslinjer for beskyttelse af grundvandet med hensyn til nitrat.....	26
Frigivelse af bevilling til Randers Naturcenter – personalebygning mv.....	28
Fornyelse af aftaler om lovpligtigt skorstensfejerarbejde i Randers Kommune.....	30
Sagsstyringsliste pr. 9. december 2020.....	31
Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 14. december 2020.....	32

Punkt 187: Lovliggørende dispensationer på Gyldenlundsvej i Assentoft

02.34.00-P19-176-17

Resume

Forvaltningen har modtaget ansøgning om lovliggørende dispensationer til terrænregulering på adresserne Gyldenlundsvej 17, 21, 25, 30 og 32, Assentoft, 8960 Randers SØ.

Forvaltningen foreslår, at udvalget besigtiger boligbebyggelsen på Gyldenlundsvej, hvorefter sagen behandles på udvalgsrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at udvalget træffer afgørelse i sagen, dog således at der som minimum meddeles lovliggørende dispensation til Gyldenlundsvej 21.

Beslutning

Der meddeles lovliggørende dispensation til Gyldenlundsvej 21, og der skal ske fysisk lovliggørelse af nr. 25.

Der skal ske fysisk lovliggørelse af Gyldenlundsvej 17, 30 og 32 med 4 stemmer for. For retslig lovliggørelse stemte Frank Nørgaard, Christian Boldsen og Anders Henrik Jensen.

Christian Boldsen begærede sagen i byrådet med standsningsret.

Christian Boldsen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget ansøgning om lovliggørende dispensationer til terrænregulering på adresserne Gyldenlundsvej 17, 21, 25, 30 og 32, Assentoft, 8960 Randers SØ.

Gyldenlunden skal bestå af 51 boliger, i form af tæt-lav boligbebyggelse, og er omfattet af lokalplan nr. 638. Området er i dag bebygget med ca. 2/3 af de lokalplanlagte boliger. I henhold til lokalplan nr. 638 må der ikke terrænreguleres mere end +/- 0,5 m i lokalplanområdet. Formålet med bestemmelsen er at bevare landskabets træk og sikre dette mod terrassering, samt at sikre mod uforudsigelige gener for naboer. I juni 2017 er der meddelt byggetilladelse til ansøgte byggeri. Der er ikke ansøgt om dispensation til terrænregulering ved indgivelse af byggeansøgningen. Der er i byggetilladelsen fastsat vilkår om, at terrænregulering ikke må overskride +/- 0,5 m på de enkelte grunde. Der er tillige godkendt et vejprojekt.

Bygherre har valgt at udbygge området i ganske små etaper, hvilket er en usædvanlig fremgangsmåde. Noget tyder på, at den usædvanlige udbygning også smitter af på selve byggeriet, hvor der ofte synes at være uoverensstemmelse mellem det søgte/tilladte og det udførte. Forvaltning ser med betydelig bekymring på det akkumulerende behov for terrænregulering i den resterende del af bebyggelsen. Forvaltningen har drøftet dette med bygherre ved besigtigelse på stedet i september.

Gyldenlundsvej 17, 21 og 25

I forbindelse med færdigmelding af Gyldenlundsvej 17, 21 og 25, fremgår det af den medsendte dokumentation fra landinspektør, at der er foretaget terrænregulering ud over det i lokalplanen tilladte uden forudgående dispensation. Som konsekvens af den efterfølgende dialog har Forvaltningen derfor modtaget en dispensationsansøgning, hvor der er ansøgt om lovliggørende dispensation til terrænregulering på henholdsvis 0,92 m, 0,59 m og 0,97 m.

Gyldenlundsvej 30 og 32

I januar 2020 har Randers Kommune meddelt dispensation til terrænregulering på op til 0,87 m med begrundelse i tilpasning til allerede etablerede regnvandsbrønde. I forbindelse med færdigmelding af Gyldenlundsvej 30 og 32, fremgår det af den medsendte dokumentation fra landinspektør, at der er foretaget terrænregulering på 1,29 m.

De færdigmeldte boliger er indflyttede, desuagtet der endnu ikke er meddelt ibrugtagningstilladelse.

Konsekvenser

Byggeriet kan lovliggøres retsligt eller fysisk. Retlig lovliggørelse indebærer, at der gives dispensation til det faktisk opførte byggeri, med den ønskede terrænregulering. Fysisk lovliggørelse indebærer, at det opførte byggeri fysisk ændres, så det overholder lokalplanen.

Hvorvidt der kan kræves fysisk -, fremfor retslig, lovliggørelse er baseret på en vurdering og afvejning af en række omstændigheder og hensyn, herunder planlægningsmæssige hensyn, hensynet til retshåndhævelsen, det samfundsmæssige værdispild, spørgsmålet om god eller ond tro og proportionalitetsbetragtninger. Der skal foretages en konkret vurdering og afvejning af de relevante omstændigheder og hensyn i den enkelte sag.

Det forvaltningsretlige proportionalitetsprincip indebærer, at indholdet i en afgørelse ikke må gå videre med hensyn til at påføre borgerne byrder, end formålet tilsiger. I en sag om lovliggørelse skal kommunen derfor anvende det mindst indgribende middel. Hovedområdet for anvendelse af proportionalitetsprincippet er de situationer, hvor der er flere mulige lovliggørelsesmåder. Princippet kan dog også føre til, at det vil være udelukket at kræve lovliggørelse, f.eks. hvis et krav om lovliggørelse vil være uforholdsmæssigt indgribende i forhold til det resultat, der opnås og de hensyn, der varetages med den pågældende lokalplanbestemmelse.

Efter Planklagenævnets praksis lægges der en vis vægt på spørgsmål om værdispild i sager om lovliggørelse. Hensynet til at undgå eller begrænse et værdispild er som udgangspunkt sagligt, men står i modsætning til hensynet til retshåndhævelsen, som normalt må veje tungt. Ved vurderingen af hvilken vægt, hensynet til retshåndhævelsen skal have, indgår også overvejelser om den mulige præcedensvirkning.

For retslig lovliggørelse taler, at:

- Ingen af de omkringliggende ejendomme, ud over bygherrens egne, berøres af dispensationerne.
- Der er tale om en usædvanlig situation, som følge af manglende bygherreoverblik, som følge af usædvanlig udbygning.
- Der vil være et samfundsmæssigt værdispild ved fysisk lovliggørelse.

For fysisk lovliggørelse taler:

- At retslig lovliggørelse vil skabe præcedens for fremtidige byggesager med sammenlignelige placerings- og terrænmæssige udfordringer.
- Hensynet til retshåndhævelsen.

Økonomi

Der er ikke økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Ansøgningsmateriale (udvalgt)

Fotos

Link til film om terrænregulering på Gyldenlundsvej

Punkt 188: Udstykning af byggegrunde i landzone

01.03.03-P19-102-20

Resume

Randers Kommune har modtaget ansøgning om udstykning af to byggegrunde på hver ca. 900 m² fra en landbrugsejendom i landzone umiddelbart udenfor landsbyafgrænsningen på adressen Vestrupvej 165, Gimming, 8930 Randers NØ.

Ansøger har tidligere udstykket byggegrunde fra sin landbrugsejendom indenfor landsbyafgrænsningen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der meddeles afslag på udstykning af byggegrunde udenfor landsbyafgrænsningen.

Beslutning

Godkendt med 4 stemmer for. For at meddele tilladelse stemte Frank Nørgaard, Christian Boldsen og Anders Henrik Jensen.

Christian Boldsen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har modtaget ansøgning om udstykning af to byggegrunde på hver ca. 900 m² fra en landbrugsejendom i landzone umiddelbart udenfor landsbyafgrænsningen på adressen Vestrupvej 165, Gimming, 8930 Randers NØ. Arealet er i dag anvendt som markareal og er ikke omfattet af en kommuneplanramme.

Tidligere var plangrundlaget for ansøgers ejendom anderledes og det areal, som de to byggegrunde ønskes udstykket fra, var omfattet af kommuneplanens rammer og udlagt til bolig- og erhvervsformål. Landsbyafgrænsningen blev med vedtagelsen af Kommuneplan 2017 reduceret ved ansøgers ejendom.

Ansøger har tidligere udstykket 6 byggegrunde fra sin landbrugsejendom. Disse er udstykket indenfor landsbyafgrænsningen og i et område, som er omfattet af den gældende kommuneplanramme, som angiver anvendelsen til bolig- og erhvervsformål.

Efter planlovens landzonebestemmelser er praksis i Planklagenævnet som er anden instans, at udstykning af byggegrunde og ny bebyggelse lige uden for landsbyafgrænsningen særlig restriktiv. Dette for at sikre en klar grænse mellem land og by og hindre spredt bebyggelse udenfor disse afgrænsede områder. Praksis hviler på det synspunkt, at nyt boligbyggeri og bymæssig udvikling i landsbyerne bør ske, hvor der gennem planlægning er åbnet mulighed for det. Forvaltningen finder ikke, at der i nærværende sag er særlige omstændigheder, der kan føre til, at praksis skal fraviges. I stedet er ansøger informeret om muligheden, for at indsende høringssvar i forbindelse med Forslag til Kommuneplan 2021, når den sendes i offentlig høring. Der vil da ske politisk stillingtagen til en ændring af den gældende landsbyafgrænsning ved ansøgers ejendom.

Økonomi

Der er ikke økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Kortbilag til landzoneansøgning

Kortbilag med landsbyafgrænsning

Ansøgers dokumentation for tidligere plangrundlag

Punkt 189: Anker Boje ønsker orientering om sagsforløb vedr. Gunnerupmosevej 22

02.00.00-G01-27-20

Resume

Anker Boje ønsker orientering om sagsforløbet vedr. Gunnerupmosevej 22.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Christian Boldsen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

Anker Boje har i mail af 24. november 2020 sendt følgende:

"Kan jeg få sat den her sag på som en orienterings sag i miljø og teknik og gerne med hvad der er op og ned.

Hvis der mulighed for at give dispensation i denne sag her vil jeg også gerne høre om det, for som jeg forstår det har Hans Martin Risgaard Højmark en gang fået tilladelse til disse lejligheder så hvorfor nu det her."

Venlig Hilsen

Anker Boje

Byrådsmedlem Randers Kommune"

Til: Til Byrådet <Til.Byradet@randers.dk>

Emne: Manglende lovliggørelse

Hej jeg byggede 2 lejligheder i 2003/2004 som er godkendt Senere i 2006 byggede vi 4 værelser som er godkendt fra tidligere sønderhald kommune Da vi kom under Randers kommune gik det hele skævt - vi havde virkeligt fart på med udlejning og byggede yderlige 4 værelser med køkkenet uden en tilladelse hvilket xxxxxxxxxxxx ulovliggjort det hele og vi mistede hele indtægten I 12 år har han syltet os Vi har spurgt Norddjurs kommune samt byggeteknikernes samt bolig ingeniør som har sendt bygge og bolig ministeriet som hvori står at kommunen har pligt at til at godkende boliger Vi forstår ikke at vi lever i Danmark hvor en mand ødelægger det hele og ikke vil samarbejde med os De personer jeg før nævnte holder på boret ret og en advokat har også løftet tabt indkomst i disse år I er meget velkommen til komme og se stedet hvor i vil se det ikke ligner staldbygninger som der står i BBR

Forvaltningen orienterer om sagsforløbet på mødet.

Økonomi

Der er ikke økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 190: Venstre og Socialdemokratiet stiller forslag om genoptagelse af sag vedr. ansøgning om udvidelse af tidligere dagligvarebutik på Mariagervej 59 og 65

01.02.00-P00-5-18

Resume

Venstre og Socialdemokratiet stiller forslag om genoptagelse af sag vedr. ansøgning om udvidelse af tidligere dagligvarebutik på Mariagervej 59 og 65, og foreslår at der gives tilladelse til projektet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at det beslutes, om der skal gives tilladelse til, at den tidligere dagligvarebutik på Mariagervej 59 og 65 kan udvides til et bruttoetageareal på op til 1.100 kvadratmeter inklusiv personalefaciliteter.

Beslutning

Der gives tilladelse til udvidelse af dagligvarebutikken med 5 stemmer for. Imod stemte Frida Valbjørn Christensen og Frank Nørgaard.

Frida Valbjørn Christensen begærede sagen i byrådet med standsningsret.

Christian Boldsen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget behandlede på mødet den 19. oktober 2020 ansøgning om udvidelse af tidligere dagligvarebutik på Mariagervej 59 og 65. Udvalget besluttede på mødet at give afslag til ansøgningen.

I mail af 26. november 2020 stiller Venstre og Socialdemokratiet forslag m følgende:

"At sagen genoptages.

At der meddeles tilladelse til, at den tidligere dagligvarebutik på Mariagervej 59 og 65 kan udvides til et bruttoetageareal på op til 1.100 kvadratmeter inklusiv personalefaciliteter, idet det vil være i overensstemmelse med den kommende kommuneplan 2021."

Sagsfremstilling af 19. oktober 2020 er vedhæftet.

Økonomi

Der er ikke økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

152. Ansøgning om udvidelse af tidl. dagligvarebutik på Mariagervej 59 og 65_MTU_19-10-2020

Bilag 1 - Situationsplan - Ny dagligvarebutik på Mariagervej 59 og 65 - 09.09.2020

Punkt 191: Opfølgning på Kollektiv Trafikplan 2020 og gennemførelse af nyt busnet

13.05.16-P15-1-17

Resume

Forvaltningen orienterer om status for gennemførelse af den kollektive trafikplan og gennemførelse af nyt busnet i kommunen. Der er foretaget en undersøgelse om tilfredshed med Flexbus i 10 af kommunens mindre byer, hvor der er indført Flexbus, ligesom der er gennemført eller planlagt diverse justeringer i rutenet eller køreplaner.

Desuden orienteres om samarbejdet med bybuschaufførerne omkring tilpasning af køretider i det nye bybusnet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Christian Boldsen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

Kollektiv trafikplan

Den kollektive trafikplan, herunder servicemål og linjeføringer, blev godkendt første gang i byrådet 17. juni 2019. Efter offentlig høring af forslag til nye køreplaner blev trafikplanen godkendt endeligt i byrådet den 27. april 2020.

Den 28. juni 2020 trådte de første ændringer i kraft på lokal- og regionalruterne og den 9. august 2020 trådte ændringerne på bybusnettet i Randers by i kraft. I forbindelse med gennemførelsen af det nye busnet, har der vist sig et behov for tilpasninger til de faktiske forhold. Tilpasningerne er løbende blevet gennemført for at sikre den bedst mulige drift og betjening af passagererne. Eksempler på tilpasninger er indsættelse af ekstra busser og justeringer af linjeføringer.

Med det nye busnet er der indført Flexbus i kommunen. Det har krævet en længere dialog med Midttrafik at få Flexbussen til at fungere på den måde, som var forudsætningen for godkendelsen af trafikplanen. Her er Flexbus et væsentlig element i at kunne tilbyde kollektiv trafik i hele kommunen ud fra de nye servicemål i trafikplanen. Der er på baggrund af dialogen med Midttrafik foretaget justeringer i køreplaner og bestillingsmuligheder, ligesom der er indsat en busafgang om morgenen i de byer, hvor der har vist sig at være flere daglige passagerer end forventet.

Der vil fortsat være behov for at have en dialog om Flexbus med Midttrafik for at sikre, at der sker løbende justeringer efterhånden som Midttrafik får kortlagt og løst de udfordringer, der er med udførelsen af Flexbus. Løbende opfølgning på Flexbus fortsætter derfor i samarbejdet om den daglige drift sammen med trafikselskabet. Driftssamarbejdet omfatter kvartalsvise møder mellem Randers Kommune, Midttrafik og busselskaberne.

Udover justeringer på Flexbus er der også foretaget justeringer på lokal- og regionalruterne samt på bybusnettet. Alle justeringer samt en redegørelse for distribution af informationer om det nye busnet i forbindelse med gennemførelsen er beskrevet i notat, der er vedlagt sagen som bilag 1: "Nyt busnet - status efterår 2020".

Køretider i Randers by

I forbindelse med den offentlige høring af køreplanerne i det nye busnet, blev der i foråret 2020 afholdt to møder med bybuschaufførerne i Randers by. Her blev det nye busnet og de nye køreplaner præsenteret og chaufførerne havde mulighed for at kommentere på materialet. Kommentarerne blev medtaget som høringssvar og medtaget i det videre arbejde. På møderne blev det desuden aftalt, at oprette en

beredskabsgruppe med en repræsentant fra Randers Kommune, Midttrafik, chaufførerne og Umove, som har overtaget bybusdriften i Randers i august 2020. Tanken var, at gruppen skulle arbejde tæt sammen for at sikre en smidig opstart af det nye rutenet i Randers by.

Beredskabsgruppen mødtes inden opstarten af det nye bybusnet primo august og igen nogle uger efter opstarten den 9. august 2020. På det første møde blev de nye køreplaner for bybusserne gennemgået. Chaufførerne havde i den forbindelse mulighed for at kommentere på de nye køreplaner og eventuelle udfordringer på ruteforløbene.

På mødet blev det endvidere aftalt, at busselskabet og chaufførerne skulle gennemgå de enkelte ruter med henblik på at få kortlagt, hvilke ruteforløb i det nye bybusnet, der tog længere tid end forudsat i køreplanerne. På det opfølgende møde blev denne kortlægning gennemgået og forskellige løsningsforslag blev drøftet. Det blev aftalt at justere køretiderne på de nødvendige ruter pr. 1. november 2020.

Realtidsdata fra busserne er benyttet som grundlag - også for de tilrettede køreplaner. Realtidsdata kan vise de faktiske forhold over en længere periode. Realtidsdata fra busserne er sammenholdt med kortlægningen fra chaufførerne. Konkret er der på denne baggrund foretaget nedenstående justeringer:

- Linje 3 (som havde brug for mere køretid) og 2A (som havde overskud af køretid) blevet koblet sammen ved endestationen på Nordskellet, så overskudsminutter fra den ene rute kan udnyttes på den anden. At de er koblet sammen betyder, at den fysiske bus skifter rutenummer ved endestationen, så chaufførerne kører på to ruter fremfor på en.
- Linje 1A fået mere køretid på forløbet via Krstrup, hvilket er justeret ved at flytte minutter fra det nordlige forløb fra Platanvej, som havde overskud af køretid.
- Om eftermiddagen er der lavet såkaldte 'springerbusser'. En springerbus kan indsættes på afgang, hvor den ordinære bus ikke kan nå til endestationen inden den skal starte op på næste tur. Det vil typisk være i myldretiden, hvor det kan tage længere tid at køre ruten, fordi der er flere passagerer end midt på dagen.

Undersøgelse i Flexbusbyer

I november 2020 er der via e-boks udsendt en spørgeundersøgelse til borgerne i 10 af kommunens landsbyer, hvor der er indført Flexbus. Målet for undersøgelsen har været at få viden om, hvorvidt borgerne i de valgte byer har kendskab til den kollektive trafik i deres by - herunder også Flexbus. Hvilken information de eventuelt mangler, og hvor vi skal distribuere den.

Desuden har borgerne haft mulighed for at tilkendegive, i hvor høj grad de nye køreplaner dækker deres behov for kollektiv trafik og om der er noget, Randers Kommune i øvrigt bør vide om den kollektive trafik i deres by. Resultatet af spørgeundersøgelsen er vedhæftet sagen som bilag 2: "*Spørgeundersøgelse om kollektiv trafik*". Spørgerammen for undersøgelsen er vedhæftet som bilag 3

Overordnet set viser undersøgelsen, at det kun er ca. halvdelen af de adspurgte, der kender til flexprodukterne; flexbus og flextur. Og heraf er det under 10 %, der har benyttet dem. På spørgsmålet om, hvor de vil søge informationer, hvis de skulle benytte det, svarer ca. halvdelen, ikke så overraskende, at de vil benytte midttrafik.dk. Til gengæld svarer ca. 10 %, at de vil gøre det på stoppestedet. De adspurgte har desuden haft mulighed for at svare på, hvilken type information, de kunne tænke sig. Her kommenterer flere, at de godt kunne tænke sig:

- 1) Mere generel information om produkterne, herunder information om priser og
- 2) Information via e-Boks eller en fysisk folder eller lign. der præsenterer produkterne.

Spørgeskemaet er udsendt til 1549 borgere i alt i følgende byer: Albæk, Enslev, Helstrup, Kærby, Råby, Tebbestrup, Udbyhøj, Udbyneder, Øster Velling og Årslev. Byerne er kendetegnet ved at have fået Flexbus med det nye busnet. Nogle byer har fået reduceret eller fjernet busbetjening, som er erstattet af Flexbus. Andre har fået Flexbus som supplement til eksisterende buskørsel. Andre igen har som noget helt nyt har fået kollektiv trafik i form af Flexbus eller både bus og Flexbus. Svarprocenten på undersøgelsen er 15 %.

Det videre arbejde

Resultaterne i undersøgelsen giver anledning til lave en opfølgende kommunikationsindsats, specielt for flexprodukterne. Forvaltningen har tidligere kortlagt betjeningen på byniveau i forbindelse med de offentlige høringer. Kortlægningen er på nuværende tidspunkt tilgængelig på midttrafik.dk og vil også blive overført til

randers.dk. Det er tanken, at der skal arbejdes videre med denne kortlægning for at lave en mere målrettet kommunikation om mulighederne for de enkelte byer, og hvordan man bruger de enkelte tilbud. Desuden arbejder Midttrafik på at få flere informationer om benyttelse af flexprodukterne ud på de enkelte stoppesteder.

I Randers by bliver der lavet nye rutekort til læskærmene - også på busterminalen, hvor rutekortet hænger sammen med køreplanerne for bybusserne. Forvaltningen arbejder desuden sammen med Midttrafik, om at lave en oversigt over busterminalen, der viser, hvor de forskellige busser holder - herunder også flexbusserne. Oversigten opsættes flere steder på busterminalen. Samtidig arbejdes der videre på at få opsat tre skærme med afgangstider fra rejseplanen.dk på bybusperronen. Skærmene afventer pt. klargøring af den fornødne strømforsyning.

Der vil i den kommende tid blive foretaget stoppestedsjusteringer, både med nye stoppestedsønsker og tilpasninger af eksisterende/flyttede stoppesteder. Ønsker om og mulighed for opsætning af læskærme vil desuden blive vurderet.

Køreplanerne i det samlede busnet bliver løbende justeret efter Midttrafiks gældende normer for køreplanlægning. Det betyder, at alle køreplaner hvert år er i offentlig høring i januar forud køreplansskifte i august. Høringsforslag som medfører øgede udgifter til busdriften vil altid blive forelagt til beslutning i Randers Kommune.

I det videre arbejde vil der løbende blive holdt øje med muligheder for at tilføre nye løsninger eller lave tilpasninger, som kan imødekomme nogle af de ønsker, der fortsat er til betjening rundt om i kommunen.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Nyt busnet - Status efterår 2020

Spørgeundersøgelse om kollektiv trafik

Spørgeramme - Kollektiv trafik i din by

Opfølgning busnet_ MTU_ 14-12-20

Punkt 192: Trafikanalyse i Krstrup

05.00.00-P16-1-20

Resume

I forbindelse med byrådets behandling af høring om Ny Havnevej og vejen til Klimabroen besluttede byrådet, at der skal gennemføres en trafikanalyse i Krstrup med speciel fokus på Clausholmvej.

Forvaltningen fremlægger forslag til proces vedrørende gennemførelse af trafikanalysen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at forslag til proces vedrørende en trafikanalyse i Krstrup drøftes.

Beslutning

Godkendt.

Christian Boldsen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

Valg af linieføring for Ny Havnevej og vejen til Klimabroen var i offentlig høring i foråret 2020. Der indkom mange høringssvar, der omhandlede bekymring for den trafikale situation i Krstrup, når Havnevejen og klimabroen bliver etableret.

I forbindelse med byrådets behandling af sagen og de mange høringssvar, besluttede byrådet, at der skal gennemføres en trafikanalyse i Krstrup med speciel fokus på Clausholmvej.

Forvaltningen foreslår, at trafikanalysen gennemføres med en høj grad af inddragelse af beboerne i Krstrup og har derfor følgende oplæg til proces:

- E-boks info som indledning sendes til alle borgere i Krstrup om at der opstartes en dialog/proces om trafikken i Krstrup med speciel fokus på Clausholmsvej. Borgerne inviteres til at deltage i arbejdet, og får mulighed for at komme med input til, hvor de føler sig utrygge i trafikken både nu og i fremtiden, og hvor de selv mener der er potentialer for udvikling.
- Opsamling på resultatet af både borgernes udpegning og resultatet af registreringer af trafikale data - trafiktællinger. uheld, støj, skolevej m.v.
- Webinar "Corona borgermøde", hvor borgerne får præsenteret resultatet af dels deres egne input og de trafikale registreringer. De får mulighed for at komme med input til den videre proces for trafikanalysen i Krstrup - hvilke udfordringer er de vigtigste at få løst?
- Forvaltningen arrangerer temagåture i Krstrup om fx støj, sikre skoleveje, fremtidens løsninger eller lign. med det formål at borgerne kan uddybe diverse problemstillinger påpeget ved registreringen af uheld og potentialer. Det skal være mindre grupper på maks. 10 personer.
- Afslutningsvis bearbejder forvaltningen de mange input og udarbejder en opsamling, der afdækker problemer, potentialer og mulige handlinger. Opsamlingen præsenteres for borgerne i Krstrup på et Webinar, hvor der er mulighed for at kommentere opsamlingen.

Trafikanalysen resultater vil herefter blive forelagt for politikerne

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen. Trafikanalysen vil afdække behov for forskellige forbedringer, som vil indgå som input til budgetforhandlingerne.

Bilag

Punkt 193: Forlængelse af Ringboulevarden - VVM

01.00.00-P15-1-20

Resume

Byrådet har afsat 1,5 mio. kr. på budgettet for 2021 til gennemførelse af en VVM for Ringboulevardens forlængelse. Forvaltningen indstiller, at beløbet frigives, så arbejdet med gennemførelse af en VVM for projektet kan igangsættes primo 2021.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der gives en anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til gennemførelse af en VVM for Ringboulevardens forlængelse.

Beslutning

Indstilles godkendt med 6 stemmer for.

Imod stemte Frida Valbjørn Christensen.

Christian Boldsen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budget 2021-2024 har byrådet afsat midler til gennemførelse af en VVM for Ringboulevardens forlængelse mellem Hadsundvej og Udbyhøjvej.

Forlængelsen er medtaget i den gældende kommuneplan og er også en del af forslag til Infrastrukturplan, der er i offentlig høring frem til januar 2021. Vejanlægget skal muliggøre betjening af eksisterende og fremtidig byvækst i det nordøstlige Randers.

Projektet omfatter en ombygning af krydset Hadsundvej/Ringboulevarden samt forlængelse af Ringboulevarden mod øst fra krydset ved Hadsundvej til Udbyhøjvej, hvor den afsluttes i et nyt signalreguleret T-kryds. Midt på strækningen kan der skabes forbindelse med nord til byvækstområder syd for Lem.

Projektet vil give en bedre trafikbetjening af den nordøstlige del af Randers. Det forventes, at vejen vil medføre en aflastning af Dronningborg Boulevard og af Udbyhøjvej. Vejen vil kunne komme til at bære en trafik på ca. 5.000 biler/døgn.

I følge Lov om miljøvurdering skal et vejanlæg, som vurderes at have væsentlig virkning på miljøet, miljøvurderes i form af udarbejdelse af en VVM. En VVM er en miljøkonsekvensrapport for projektets forventede, væsentlige påvirkninger af miljøet.

Økonomi

På budgettet for 2021 er der afsat 1,5 mio. kr. til gennemførelse af en VVM for Ringboulevardens forlængelse. Beløbet søges frigivet.

Punkt 194: Status for anlægsprojekter 2019/2020

05.00.00-P20-3-20

Resume

I 2020 er der bevilget midler til ekstraordinært mange anlægsprojekter på grund af beslutning om fremrykning af midler under Corona krisen.

Forvaltningen har udarbejdet en kort status for de mange projekter, der er i gang eller der er bevilget midler til i 2019 og 2020.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Christian Boldsen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

På grund af Coronasituationen er midler på rammekontierne "Øvrige vejprojekter" og "Skoleveje mv." for årene 2021-2023 fremrykket til 2020, mens midlerne til "Anlæg af cykelstier" for året 2021 er fremrykket til 2020.

Der er således ekstraordinært mange anlægsprojekter i gang. Af vedlagte liste fremgår de delprojekter, som byrådet har givet bevilling til i 2019 og 2020 sammen med en status for projekterne. Statusnotatet fremgår af vedlagte bilag. I bilag 2 er den geografiske placering af alle projekter vist.

Som det fremgår af notatet, er der frigivet midler under rammen til "Øvrige vejprojekter" i 2019 og 2020 til 6 projekter, hvoraf 2 projekter er færdige og de øvrige projekter er i gang med at blive etableret. Byrådet mangler fortsat at træffe beslutning om frigivelse af 6 mio. kr. af de fremrykkede midler.

Under rammen til "Skoleveje m.m." er der frigivet midler til 9 projekter i 2019 og 2020. 3 af projekterne er afsluttet, og de fleste af de øvrige projekter er enten i gang eller vil blive igangsat snarest. 2 af projekterne har vist sig at være mere komplicerede end forventet. Disse projekter er dog afklaret og projektering igangsat.

"Anlæg af cykelstier" indeholder 2 projekter, som er støttet af Vejdirektoratets cykelpulje. Projekterne er finansieret af rammen i 2019 og er stort set afsluttet. Dog mangler den endelige færdiggørelse af anlæg af cykelstier på Vestervold, idet dette afventer Banedanmarks projekt for etablering af ny Hvidemøllebro. Beslutning om hvordan de fremrykkede midler til 2020 skal disponeres, er først blevet vedtaget på byrådsmødet i november. Planlægning og projektering af disse cykelstiprojekter er derfor endnu ikke igangsat.

Udover de projekter der kan udføres af midler afsat på diverse rammer, er der også afsat midler i 2019 og 2020 til enkelte vejprojekter såsom forundersøgelser af Ny Havnevej, Infrastrukturplan samt yderligere undersøgelser af Klimabroen. Projektering af Ny Havnevej er igangsat og der er foretaget en række tekniske undersøgelser. Som en del af Ny Havnevejsprojektet skal der udarbejdes en trafikanalyse i Krstrup. Proces for trafikundersøgelse i Krstrup er igangsat og vil forløbe i foråret 2021.

Infrastrukturplanen er i offentlig høring frem til 21. januar 2021.

Der er udarbejdet et mere detaljeret overslag over udgifter til Klimabroen, som har dannet baggrund for en samfundsøkonomisk analyse af Klimabroforbindelsen.

Udover rammekontierne er der bevilget midler i 2020 på jordforsyningsbudgettet til etablering af 3 overordnede stier, som vil forbinde de forskellige boligområder med de lokale institutioner. Der er tale om stier i Dronningborg, i Langå og i Munkdrup.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Bilag 2 Kort med anlægsprojekter

Bilag 1 Status for anlægsprojekter 2019/2020

Punkt 195: Prioritering af midler - diverse vejprojekter

05.01.02-P20-9-20

Resume

Miljø- og teknikudvalget har på sit møde den 19. oktober 2020 bedt forvaltningen om at opstille flere alternative vejprojekter, der kan etableres for de midler til "Øvrige vejprojekter", som endnu ikke er disponeret.

På baggrund heraf har forvaltningen identificeret i alt 7 projekter, som forvaltningen vurderer vil dels forbedre trafiksikkerheden på skoleveje, give stor trafiksikkerhedsmæssig effekt. Iøvrigt og/eller forbedre fremkommeligheden for biltrafikken. De 7 projekter er kombineret i 3 pakker. Hver pakke af projekter kan realiseres inden for den afsatte ramme på 6 mio. kr.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at udvalget indstiller hvilke projekter jf. sagsfremstillingen, der skal gennemføres for de udisponerede midler til "Øvrige vejprojekter".

Beslutning

Pakke 1 indstilles godkendt.

Frida Valbjørn Christensen, Frank Nørgaard, Anders Henrik Jensen og Christian Boldsen tog forbehold.

Christian Boldsen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget har på sit møde den 19. oktober 2020 bedt forvaltningen om at opstille flere alternative vejprojekter, der kan etableres for de midler til "Øvrige vejprojekter", som endnu ikke er disponeret.

Forvaltningen har tidligere indstillet, at de resterende midler med fordel kan anvendes til at etablere et signalreguleret kryds i krydset Dronningborg Boulevard/Kirketerpsvej samt etablering af venstresvingsbane og buslommer på Nordskellet. Effekten af projektet på Nordskellet kan forøges, hvis det kombineres med en signalregulering af krydset Nordskellet/Mariagervej.

På baggrund af en gennemgang af uheldsbelastede kryds på det kommunale vejnet har forvaltningen derudover identificeret 3 kryds, hvor uheldsbilledet indikerer, at mindre fysiske ændringer i krydsene kan forbedre trafiksikkerheden i krydsene.

Derudover har forvaltningen modtaget en del borgerhenvendelser om dårlige oversigtsforhold ved udkørsel fra Bjergbyvej til Mariagervej. Der er kun registreret 1 uheld i krydset i de seneste 5 år.

De projekter, som forvaltningen pt. vurderer har størst effekt og som kan realiseres inden for den afsatte ramme er følgende:

Sikring af skolevej og forbedring af trafiksikkerhed:

- Etablering af en signalregulering i krydset Dronningborg Boulevard/ Kirketerpsvej/ indkørsel til Østervangsskolen. Kirketerpsvej forlægges mod øst.
Signalanlægget vil gøre det mere sikkert for elever til Østervangsskolen at krydse Dronningborg Boulevard, og forbedre tilkørselsforholdene til regionshospitalet. Der er siden 1. januar 2015 registreret 7 uheld i krydset. Derudover har skolen kendskab til yderligere 3 uheld inden for de sidste par år, hvor der har været involveret skolebørn, men hvor der ikke er optaget rapport fra politiets side. Anlægsoverslag: 3,5 mio. kr.

Forbedret fremkommelig og Infrastrukturplan:

- Anlæg af buslommer og svingbaner på Nordskellet. Der er to busstoppesteder på Nordskellet - ved Fyrkat Alle og ved Trelleborg Alle. Busserne er i dag nødsaget til at holde på kørebanen, hvilket påvirker fremkommeligheden for den øvrige trafik og kan medføre hasarderede overhalinger. Buslommer

og svingbaner ved Fyrkat Alle og ved Trelleborg Alle hænger sammen med de projekter på Nordskellet, der er lavet udbygningsaftale om i forbindelse med udvikling af arealet nord for Nordskellet. Anlægsoverslag: 2,5 mio. kr. Projektet er medtaget i Forslag til Infrastruktur som et projekt der skal forbedre de øst-vestgående ruter i den nordlige del af Randers.

- Signalregulering af krydset Mariagervej/Nordskellet. En signalregulering af krydset vil forbedre forholdene markant for den udkørende trafik fra Nordskellet i spidstimerne. Nordskellet vil blive en mere attraktiv rute mellem E45 ved Randers Nord og Mariagervej. Anlægsoverslag: 2-2,5 mio.kr. Projektet er medtaget i Forslag til Infrastruktur som et projekt der skal forbedre de øst-vestgående ruter i den nordlige del af Randers.

Uheldsbelastede kryds

- Regulering af krydset Hobrovej/Danmarksgade/Markedsgade. Projektet omfatter en reduktion af de eksisterende vejtilslutninger til Hobrovej ved Markedsgade og Steen Blichers Gade, flytning af eksisterende fodgængerfelt, cykelbaner mod ensretning af Steen Blichers Gade m.m. Der er i de seneste 5 år registreret 5 uheld. Anlægsoverslag 1,0 mio. kr.
- Tydeliggørelse af vigepligtsforholdene i krydset Nyvangsvej/Rådmands Boulevard. Der er registreret 5 uheld i de sidste 5 år, hvor 4 af uheldene er sket, hvor bilister fra Nyvangsvej har overset cyklister. Anlægsoverslag: 0,5 mio. kr.
- Ændringer i krydset Nymarksvej/Tjærbyvej, således at cyklister, der drejer fra Tjærbyvej til Nyvangsvej, bliver mere synlige. Der er i de sidste 5 år registreret 5 uheld, hvoraf de fleste skyldes, at bilister fra Tværbyvej Vest har overset cyklister, der drejer til Nymarksvej. Anlægsoverslag: 0,5 mio. kr.

Oversigtsforhold og utryghed

- Hastighedsdæmpning på Mariagervej gennem Bjergby. Der er meget dårlige oversigtsforhold for de bilister, der skal ud på Mariagervej fra Bjergbyvej. Bjergbyvej er den mest oplagte rute fra Mariagervej til Spentrup fra syd. Anlægsoverslag: 0,5 mio. kr.

3 pakker

I forhold til disponering af de midler, der er til rådighed, kan der opstilles følgende "pakker" af projekter:

Pakke 1	Anlægsoverslag
Skolevej og trafiksikkerhed: Signalregulering Dronningborg Boulevard/Kirketerpsvej	3,5 mio. kr.
Fremkommelighed og infrastrukturplan: Venstresvingsbane og buslommer på Nordskellet	2,5 mio. kr.
I alt	6 mio. kr.

Pakke 2	Anlægsoverslag
Skolevej og trafiksikkerhed: Signalregulering Dronningborg Boulevard/Kirketerpsvej	3,5 mio. kr.
Uheldsbelastet kryds: Ændringer i krydset Nyvangsvej/Rådmands Boulevard	0,5 mio. kr.
Trafiksikkerhed: Ændringer i krydset Nymarksvej/Tjærbyvej	0,5 mio. kr.
Trafiksikkerhed: Ændringer i krydset Hobrovej/Steen Blichers Gade/Markedsgade	1,0 mio. kr.
Oversigtsforhold og utryghed: Hastighedsdæmpning på Mariagervej gennem Bjergby	0,5 mio. kr.
I alt	6 mio. kr.

Pakke 3	Anlægsoverslag
Fremkommelighed og infrastrukturplan: Venstresvingsbane og buslommer på Nordskellet	2,5 mio. kr.
Fremkommelighed og infrastrukturplan: Signalregulering Mariagervej/Nordskellet	2,5 mio.kr.

Uheldsbelastet kryds: Ændringer i krydset Hobrovej/Danmarksgade/Markedsgade	1,0 mio.kr.
Ialt	6,0 mio.kr.

Økonomi

Byrådet besluttede den 18. maj 2020 at fremrykke midler, der er afsat til rammen "Øvrige vejprojekter" i 2021-2023 til 2020.

Byrådet har endnu ikke disponeret 6 mio. kr. af de fremrykkede midler.

Alle 3 "pakker" af projekter kan gennemføres inden for den afsatte ramme.

Punkt 196: Frank Nørgaard anmoder om løsningsforslag til opsætning af elektroniske tavler ved skoler

05.00.00-G01-90-20

Resume

Frank Nørgaard foreslår, at forvaltningen udarbejder løsningsforslag til opsætning af elektroniske tavler ved skoler.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der tages stilling til forslaget om udarbejdelse af løsningsforslag til opsætning af elektroniske tavler mm.

Beslutning

Sagen blev udsat med henblik på yderligere belysning.

Christian Boldsen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

Frank Nørgaard har i mail af 4. december 2020 fremsendt følgende:

"Jeg har gennem lang tid efterlyst mulighed for at der kunne opsættes elektroniske tavler ved skoler beliggende ud til trafikerede veje - eksempelvis Asferg Skole.

Jeg ved der findes flere løsninger som kan aktiveres når børn møder ind og får fri. Dette giver en langt højere respekt ved bilisterne, og dermed også langt højere sikkerhed for de bløde trafikanter.

Vil forvaltningen til det kommende møde i MTU fremstille et bilag med løsningsforslag, økonomi og hvilke skoler der kunne være i spil til disse tavler?

*Med venlig hilsen
Frank Nørgaard
Byrådsmedlem for Dansk Folkeparti i Randers"*

Økonomi

Der er ikke økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Punkt 197: Jens Peter Hansen stiller forslag om, at der anskaffes CityProbes til sikring af overblik for luftkvalitet og støjniveau

09.00.00-G01-8-20

Resume

Jens Peter Hansen stiller forslag om, at der anskaffes CityProbes til sikring af overblik for luftkvalitet og støjniveau, at borgerne kan tilgå data via online platform og at data gøres tilgængelige via Opdendata.dk.

På baggrund af udvalgets beslutning den 21. september har forvaltningen haft dialog med Aarhus Kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at beslutning om indkøb af CityProbes afventer resultater fra forsøget i Aarhus Kommune

Beslutning

CityProbes indkøbes med 4 stemmer for. Imod stemte Iben Sønderup, Karen Lagoni og Anker Boje.

Sagen blev begæret i byrådet af Iben Sønderup med standsningsret.

Christian Boldsen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

Jens Peter Hansen har tidligere stillet forslag om indkøb af 3 eller flere CityProbes til at opnå et overblik over luftkvalitet, støj, regn og temperatur i byen. På mødet den 21. september besluttede udvalget at få kvalificeret forslaget i dialog med Aarhus Kommune. Forvaltningen har på baggrund heraf været i dialog med Aarhus Kommune.

Dialogen har afdækket, at Aarhus Kommune har indvilget i at være testkommune for afprøvning af ca. 25 måleenheder, der kan registrere forskellige ydre forhold på de lokaliteter de er placeret i. Måleenhederne er monteret på gadelysstandere. Der måles på i alt 8 parametre: Partikelforurening, Regnmængde, Støjforurening, Lysmængde, UV, Temperatur, Lufttryk og Luftfugtighed.

Firmaet Montén A/S har udviklet måleenhederne, som hedder CityProbes og den tilhørende dataplatform kaldes CityFlow.

Det er første gang, at måleudstyret, som er sat op i Aarhus Kommune, testes udendørs.

Måleenhederne er endnu ikke færdigudviklet, og målemetoder og andet udvikles fortsat i samarbejde med bl.a. Teknologisk Institut og Aalborg Universitet. Der er bl.a. usikkerhed om validiteten af måling af luftforurening og støj.

Aarhus Kommune har endnu ikke taget stilling til, om og hvordan data fra CityProbes kan anvendes.

Forvaltningen anbefaler på baggrund af dialogen med Aarhus Kommune, at forsøget i Aarhus Kommune følges, og at beslutning om at anskaffe CityProbes afventer, at systemet er færdigudviklet.

Økonomi

Der er ikke økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Cityflow eksempel

Punkt 198: Forlængelse af betjeningsoverenskomst vedr. Randers Fjords Færgefart 2021

13.25.00-P27-1-17

Resume

I 2009 indgik Randers Kommune og Norddjurs Kommune en betjeningsoverenskomst vedr. driften af Randers Fjords Færgefart. Betjeningsoverenskomsten blev for 3 år siden forlænget til udgangen af 2020. Der skal tages stilling til forlængelse af overenskomsten.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at betjeningsoverenskomsten mellem Randers Kommune og Norddjurs Kommune om drift af Randers Fjords Færgefart forlænges i 3 år fra den 1. januar 2021 på uændrede vilkår.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Christian Boldsen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

I november 2008 besluttede Norddjurs Kommune og Randers Kommune at ophæve det eksisterende kommunale fællesskab om færgerne ved Udbyhøj og Voer-Møllerup for i stedet at indgå en betjeningsoverenskomst med Randers Kommune som driftsherre. Den nye betjeningsoverenskomst trådte i kraft den 1. januar 2009. Betjeningsoverenskomsten er vedlagt sagen som bilag.

Baggrunden for beslutningen var, at der i det daværende fællesskab var uklarhed om ansvaret i forbindelse med især nyanlæg og større ændringer ved færgefarten. Denne uklarhed om ansvaret havde i årene forud sammen med manglende koordinering af viden medført uensigtsmæssige beslutninger med fordyrelse af projekter til følge.

Anlægsprojekterne omkring kabelfærgen i Udbyhøj, ændring af færgeanlæggene i Udbyhøj, Voer og Møllerup, nyt billetteringsanlæg og flytning af færgehuset er helt afsluttede. Randers Kommune og Norddjurs Kommune er enige om at Kabelfærgen i Udbyhøj skal ombygges så den kan betjenes af en person. Der er et igangværende arbejde med at projektere ombygningen og indhente de nødvendige godkendelser med henblik på at udbyde ombygningen først i 2021.

Betjeningsoverenskomsten er blevet forlænget hvert 3. år og er senest blevet forlænget i 3 år med virkning fra den 1. januar 2018. Der skal nu tages stilling til en yderligere forlængelse.

Forvaltningen har i den anledning drøftet forholdene med Norddjurs Kommune og der er enighed om, at organiseringen fungerer tilfredsstillende. Herunder ansvarsfordelingen med Randers Kommune som driftsherre. Derfor er der også enighed om at indstille, at betjeningsoverenskomsten forlænges i yderligere 3 år uden ændringer, idet aftalen dog fortsat kan opsiges med 1 års varsel.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

betjeningsoverenskomst

Punkt 199: Anvendelse af midler til naturgenopretning i perioden 2020-2023

06.02.10-G00-1-20

Resume

I forbindelse med budgetaftalen for 2020-2023 blev der afsat 900.000 kr. årligt i perioden 2020-2022. Midlerne skal bruges til at understøtte udmøntningen af ambitionerne i de vedtagne politikker på klima-, natur-, og miljøområdet. Miljøtilstanden i vandløbene er generel dårlig og det skyldes typisk de fysiske forhold, og med relativ enkle midler og ressourcer kan der opnås betydelige forbedringer.

Forvaltningen har på den baggrund udarbejdet en liste med mulige projekter indenfor restaurering og naturgenopretning af vandløb. Der ønskes en politisk godkendelse af projektlisten, samt at bevillingen overføres fra økonomiudvalget til miljø- og teknikudvalget, samt at der gives anlægsbevilling til de afsatte rådighedsbeløb på i alt 2,7 mio. kr.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at projektlisten med mulige udvidelser godkendes,
2. at bevillingen flyttes fra økonomiudvalget til miljø- og teknikudvalget,
3. at der gives anlægsbevilling til de afsatte rådighedsbeløb på i alt 2,7 mio. kr.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Christian Boldsen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetaftalen for 2020-2023 blev der afsat i alt 2,7 mio. kr. til naturgenopretning i perioden 2020-2022.

Midlerne ønskes anvendes til at understøtte udmøntningen af ambitionerne i de vedtagne politikker på klima-, natur- og miljøområdet.

Af budgetteksten fremgår at, nærhed og adgang til natur er en vigtig parameter, når borgere skal bosætte sig. Det fremgår endvidere at Kommunen har gjort en stor indsats via naturplejen for at forbedre naturindholdet på naturområder med stor naturpotentiale.

Forvaltningen anbefaler at midlerne anvendes til at forbedre forholdene i og omkring vores vandløb. Vandløbene og ådalene er vigtig og nær natur i langt største del af kommunen. Miljøtilstanden i vores vandløb lever ikke op til den ønskede kvalitet. Af de vandløb som indgår i Statens overvågningsprogram i henhold til vandmiljøplanerne lever 17% op til målsætningen. Situationen er den samme i de mange 100 km vandløb som ligger spredt udover hele kommunen. Det er især de fysiske forhold i vandløbene, som er skyld i den dårlige kvalitet. Det kan skyldes mindre spærringer som forhindrer fisk og smådyr i at passere og det kan skyldes mangel på gydegrus.

De fysiske forhold i vandløbene kan ofte med relativ enkle midler og ressourcer forbedres betydelige. Især på de vandløbsstrækninger hvor der kan indgås samarbejde med frivillige til at give en hånd med til f.eks. at udlægge gydegrus.

Forvaltningen har med tilførsel af de ekstra midler mulighed for bl.a. at gennemføre en række vandløbsprojekter. I det følgende er listet projekter, som vil tilgodese naturen, adgangen til naturen og øge naturoplevelsen. Oversigtskort for placering af de foreslåede projekter findes på bilag 1.

Foreløbige vandløbsprojekter (ikke prioriteret rækkefølge):

Vandløb i Støvring Skov - passage gennem røroverkørsler.

Bunkedals Bæk - restaurering med sten og gydegrus.

Tjærby Bæk - fjernelse rørledning, restaurering og udbedring/fjernelse af fisketrappe (muligt vandplansprojekt på delstrækning).

Rismølle Bæk - gravning af slyngninger og udlægning af grus opstrøms Udbyhøjvej.

Mindre tilløb til Nørre Å - restaurering med sten og gydegrus.

Sti forløb ved Stampen Mølle

Fårsti Bæk - gydegrus udlægning.

Kåtbæk ved Ejstrupvej - fjernelse af 2 styrt samt udlægning af sten og grus.

Kastbjerg Å - restaurering med sten og gydegrus.

Enslev Bæk m. tilløb - fjernelse af spærringer og restaurering med gydegrus.

Kilde i Kastjerg Å - restaurering med sten og gydegrus.

Øster Tørslev Å - fjernelse af mindre rørledning samt udlægning af sten og grus.

Tilløb til Tvede Å - restaurering med gydegrus og evt. fjernelse af opstemning ved kilde.

Brusgaard Møllebæk - Udlægning af gydegrus og sten.

For nærmere beskrivelse af projekterne se bilag 2.

I forbindelse med gennemførelse af projekterne, undersøges muligheden for at lave stiforbindelser, opholdssteder eller lignende. Gennemførelse af vandløbs- og stiprojekterne er helt afhængige af at der kan opnås lodsejer tilslutning og aftaler. Såfremt udvalget godkender forvaltningens liste over mulige projekter, skal lodsejerne kontaktes med henblik på at afklare om der skal arbejdes videre med det enkelte projekt.

Vandområdeplanerne og projekterne

Som det fremgår af bilag 2 - "Beskrivelse af de foreløbige projekter", er der ikke foreslået større genslyngningsprojekter. Dette skyldes, at der i næsten alle ørredvandløb i Randers Kommune er faunapassage. Forvaltningen vurderer derimod, at der især mangler groft substrat i form af sten og grus. I forbindelse med gennemførelse af vandområdeplanerne kan status for vandplan 1 og vandområdeplan 2 ses på dette kort: <http://www.arcgis.com/home/webmap/viewer.html?webmap=0defb01ac89d4067a68d6dcd5de97999>

Vandområdeplan 3 indeholder som udgangspunkt ikke mange indsatser i Randers Kommune. Miljø- og Teknikudvalget blev i efteråret 2020 bedt om at tage stilling til de indsatser som Vandrådet for oplandet til Randes Fjord indstillede til gennemførelse hos Staten.

Frivillige og samarbejde

Forvaltningen har desuden afholdt møde med sportsfiskerforeningerne i Randers og Langå, som til sammen repræsenterer knap 1000 mennesker. Mødet blev afholdt i august 2020. Forvaltningen opfordrede til et samarbejde, hvor sportsfiskere og lodsejere kan hjælpe med restaureringer i vandløb inden for kommunegrænsen. I løbet af samarbejdet vil der sandsynligvis fremkomme flere vandløbsprojekter, som kan supplere listen med de foreløbige projekter. Det er hensigten med samarbejdet, at foreningerne kontakter lodsejerne med henblik på, at få tilladelse til projekterne. I fællesskab udarbejdes simple restaureringsprojekter lodsejer og forening imellem. Forvaltningens rolle vil være, at hjælpe foreningerne økonomisk, med eksempelvis indkøb af gydegrus og sten samt eventuelle maskintimer. Forvaltningen vil desuden guide og vejlede foreningerne og lodsejerne i forbindelse med projekterne.

Økonomi

Med budgetaftalen for 2020-2023 blev der afsat rådighedsbeløb på 0,9 mio. kr. årligt i perioden 2020-2022, i alt 2,7 mio. kr.

Rådighedsbeløbene er placeret under økonomiudvalget, hvorfor forvaltningen ikke har adgang hertil. Forvaltningen ønsker at flytte bevillingen under miljø- og teknikudvalget, så der kan oprettes et anlægsprojekt og midlerne kan benyttes.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Oversigt over projektforslag

Punkt 200: Ressourcer til administration af vandløb, mv.

06.02.00-A00-1-18

Resume

Øget nedbør og øget grundvandsstand giver problemer med afvandingen i en række vandløb. Dette medfører mange henvendelser fra lodsejere og vandløbslaug til forvaltningen, som derfor skal bruge mange ressourcer på kontakt med disse og tilsyn med vandløb.

Samtidig er der meget offentlig fokus på vandløbsvedligeholdelsen, som betyder, at forvaltningen skal bruge ressourcer på opmåling, beregninger, mv. Herudover kommer et ønske om at forbedre tilstanden i udvalgte vandløb, således at flere af kommunens vandløb kan opfylde målsætning om god økologisk tilstand.

Udvalget skal tage stilling til, om der fortsat skal overføres anlægsmidler fra naturforvaltningskontoen til at aflønne en vandløbsmedarbejder i 2 år.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der for hvert af årene 2021 og 2022 fortsat overføres 500.000 kr fra naturanlægskontoen til aflønning af en vandløbsmedarbejder.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Christian Boldsen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetforliget i 2016 blev det besluttet at afsætte 500.000 kr. i årene 2016 - 2018 til opmåling af vandløb og arbejdet med revision af vandløbsregulativerne. På byrådsmødet den 12. november 2018 blev det besluttet at forlænge denne overførsel i årene 2019 og 2020.

Der har de seneste år været brugt betydelige ressourcer på vandløbsområdet. Dette skyldes primært øget nedbør og øget grundvandsstand med deraf afledte problemer med vandafledningen. Dette har medført rigtig mange lodsejerhenvendelser om oversvømmelser og der er stillet mange spørgsmål om grødeskæringen, om regulativerne er overholdte og mulighederne for at forbedre vandafledningen.

Forvaltningen har derfor brugt meget tid på følgende opgaver:

- Tilsyn med grødeskæringen - om grødeskæringen er udført i henhold til regulativet.
- Tilsyn med vandløbene - om dimensionen i regulativet er overholdt
- Opmåling af vandløb til dokumentation for om dimensionerne er overholdte og beregning af vandføringen
- Møder og dialog med lodsejere for at få en fælles forståelse af problemerne
- Sagsbehandling af krav om erstatninger
- Møde med vandløbslaug. Der er oprettet flere vandløbslaug, som kræver megen dialog og mødeaktivitet.

Det forventes, at nedbøren fortsat vil stige på sigt. Det kan derfor forventes, at der fremover skal bruges mere og mere tid på ovennævnte opgaver.

Forvaltningen vurderer, at en del af løsningen på nuværende og kommende udfordringer med vandafledningen er etablering af lavbunds- og vådområder og i den forbindelse at inddrage jordfordeling. For at gennemføre dette arbejde kræves ressourcer til dialog, møder og opfølgning.

Herudover har byrådet i perioden 2020 - 2022 afsat 0,9 mio. kr om året til at understøtte ambitionerne i Klima, Natur- og Miljøpolitikken. I den forbindelse anbefaler forvaltningen at vandløbsindsatsen styrkes (der henvises

til anden sag på dagsordenen), og for at gennemføre denne indsats kræves mandskabsressourcer til planlægning, projektering og dialog med lodsejerne.

Status for opgaveløsningen i Miljø, Natur og Landbrug

Sektionen udfører i høj grad lovpligtige myndighedsopgaver. Inden for stort set alle sektionens opgaver (virksomheder, landbrug, spildevand, vandforsyning og natur) kan der mærkes et betydeligt arbejdspress, som følge af øget aktivitet i samfundet.

Det er derfor nødvendigt med en skarp prioritering af, hvordan ressourcerne bruges til at løse opgaverne. Prioriteringen af opgaver har været, at akutte sager prioriteres højest for at tilgodese erhvervslivet, borgerne og aktiviteten i samfundet.

Denne prioritering har medført, at der er opgaver, der ikke er blevet løst. Her kan nævnes fornyelser af indvindingstilladelser, som er udløbet, behandling af en bunke af overtrædelsessager inden for naturområdet og ajourføring og registrering af beskyttet natur. Der er således ikke ledige ressourcer inden for sektionen, der kan overflyttes til vandløbsområdet.

Forvaltningen anbefaler derfor, at der for årene 2021 og 2022 overføres midler fra naturanlægskontoen til aflønning af vandløbsmedarbejder.

Økonomi

I årene 2021 og 2022 overføres 500.000 kr. fra naturanlægskontoen til aflønning af medarbejder inden for vandløbsområdet.

Punkt 201: Retningslinjer for beskyttelse af grundvandet med hensyn til nitrat

09.08.24-P16-4-14

Resume

Forvaltningen har været i dialog med koordinationsforum, landbruget og vandværkerne om forslag til nye retningslinjer for beskyttelse af grundvandet med hensyn til nitrat. Retningslinierne skal bruges i forbindelse med indsatsplanlægningen for at beskytte grundvandet.

Forslag til nye retningslinjer mht. nitrat forelægges nu til endelig godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at de ændrede retningslinjer for beskyttelse af grundvandet med hensyn til nitrat godkendes.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Christian Boldsen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

På mødet i miljø- og teknikudvalget den 19. oktober 2020 (pkt. 158) præsenterede forvaltningen et forslag til nye retningslinjer for beskyttelse af grundvandet med hensyn til nitrat. Udvalget bemyndigede forvaltningen til at fortsætte drøftelserne omkring retningslinjerne med koordinationsforum, landbruget og vandværkerne med henblik på en senere forelæggelse for udvalget og evt. endelig godkendelse.

Forvaltningen har nu drøftet forslaget til retningslinjerne med de relevante interessenter. På møde den 1. december 2020 med Koordinationsforum, herunder vandværker og landbrug, var den samlede tilbagemelding til forvaltningen, at der var opbakning/accept til de nye retningslinjer for grundvandsbeskyttelse mht. nitrat. Referat fra mødet er vedlagt som bilag sammen med bemærkninger fra Landboforeningen Kronjylland.

Flere interessenter bemærkede, at det ville være ønskeligt, hvis første retningslinje om orientering til vandværkerne om nitratundersøgelsen kunne blive så nuanceret og tilgængelig som muligt. Grundlaget for nitratundersøgelsen er kompliceret videnskabeligt materiale, og holdningen var at forvaltningen bør udarbejde en mere letlæselig informationsfolder eller lignende. Forvaltningen tager bemærkningerne til efterretning og har til hensigt at udarbejde den ønskede information under inddragelse af forskerne bag undersøgelsen, Styrelsen for Patientsikkerhed samt Vandrådet.

Flere interessenter udtrykte også usikkerhed overfor grundlaget for den såkaldte faglige udredning, som omtales i retningslinje 4 og 5. Forvaltningen tager bemærkningerne til efterretning. Det er forvaltningens klare overbevisning, at den faglige udredning er en nødvendighed for at afklare et evt. behov for dyrkningsrestriktioner. Samtidig er det forvaltningens intention, at enhver faglig udredning præsenteres og gennemgås grundigt for vandværk samt lodsejere. Således vil nødvendigheden af og grundlaget for evt. dyrkningsrestriktioner være klart for alle involverede parter.

Med de indkomne bemærkninger fra relevante interessenter, har forvaltningen ikke fundet det nødvendigt at ændre på det forslag til nye retningslinjer for grundvandsbeskyttelse mht. nitrat, som blev forelagt til politisk behandling den 19. oktober 2020. Retningslinierne fremgår af bilag.

Økonomi

Der er ikke økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Bilag

Referat - Koordinationsforum, december 2020

Landboforeningen Kronjylland, bemærkninger

Forslag til nye retningslinjer samt bemærkninger hertil

Punkt 202: Frigivelse af bevilling til Randers Naturcenter – personalebygning mv.

82.20.00-P20-18-20

Resume

Der skal bygges nye personalefaciliteter på Randers Naturcenter. Den gamle naturskolebygning fra 1991, som i dag bruges til personalebygning, er meget nedslidt og der er konstateret råd i bygningen. Der er i budget 2021 af afsat 2,4 mio. kr. til etablering af bygningen.

Der vil være fokus på bæredygtighed i hele byggeriet og bygningens ydre og indre konstruktion benyttes som formidlingsplatform af bæredygtighed for borgere og brugere af centeret.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der frigives anlægsbevilling på 2,4 mill svarende til det afsatte rådighedsbeløb,
2. at bevillingen anvendes til opførelse af ny personalebygning.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Christian Boldsen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

Randers Naturcenter startede som Randers Naturskole i 1991, hvor der blev opført en træbygning i forbindelse med et beskæftigelsestilbud. Siden da har Naturcenteret udviklet sig voldsomt og i 2010-11 blev der opført nye bygninger, svarende til det Naturcenter vi kender i dag. Årligt anvendes faciliteterne af mere end 50.000 gæster.

Fra 2012 er den gamle bygning udelukkende blevet anvendt til personale. Personalegruppen på Naturcenteret omfatter 10 fastansatte (inkl. 5 personer i fleksjob), 6 fastansatte udviklingshæmmede borgere i beskyttet beskæftigelse, pt. 3 studerende fra forskellige uddannelser, 3 personer i virksomhedspraktik og en stor gruppe (pt 25) frivillige, som særligt bidrager i weekender. Det betyder at 22 personer har Naturcenteret som daglig arbejdsplads.

I forbindelse med Nordea projektet "Tidsrejsen" har Randers Kommune indgået et tæt formidlingssamarbejde med Randers Regnskov og Museum Østjylland. I forbindelse med dette projekt skal der etableret et "center for naturformidling" i Randers kommune. Etablering af bygningen er en del af kommunens medfinansiering til Nordea projektet. Bygningen skal derfor også rumme mindre kontor til projektleder for projekt "Tidsrejsen".

Der vil være maksimal fokus på bæredygtighed i hele byggeriet og bygningens ydre og indre konstruktion benyttes som formidlingsplatform af bæredygtighed for borgere og brugere af centeret. Der henvises til vedlagte projektforslag.

Bygningens ydre og indre konstruktion benyttes som formidlingsplatform af bæredygtighed for borgerne og brugerne af centret. Fælles for alle konstruktioner, materialer og elementer i projektet er at livscyklus, miljøpåvirkning, ressourceforbrug og totaløkonomi er tilgængelige for borgerne via QR-koder.

Der er afslutningsvist i projektforslaget angivet forskellige bæredygtige materialer, der indgår i byggeriet. Byggeriet tilmeldes den frivillige bæredygtighedsklasse.

I projektet indgår endvidere opsamling af regnvand til brug for vanding af planter og afgrøder.

Økonomi

Ejendomsservice, Bygningsadministrationen, har lavet følgende overslag over ny bygning. Overslaget er baseret på den nuværende placering, da man derved sparer udgift til tilslutningsafgifter og tilpasning af grund, anslået til 200.00 - 300.000 kr. ex. moms.

Nybygning af 100 m2	1.575.000
Inventar (køkken inkl. hvidevarer)	80.000
Samlet håndværkerudgifter	1.655.000
Nedbrydning af eksisterende bygning	75.000
Tekniske omkostninger 10% af HU	165.500
Uforudsete udgifter 10% af HU	165.500
Arkitekt honorar 6% af HU	99.300
Ingeniør honorar 5% af HU	82.750
Uforudsete udgifter	156.950,-
total ex. moms	2.400.000

Punkt 203: Fornyelse af aftaler om lovpligtigt skorstensfejararbejde i Randers Kommune

02.05.01-P27-1-20

Resume

Alle ejere af skorstene er forpligtede til 1-2 årlige skorstensfejninger. Gebyret for skorstensfejningen opkræves sammen med ejendomsskatten ligesom gebyrer for rottebekæmpelse og renovation. De nuværende kontrakter løber til 31/12-2020.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at der indgås nye aftaler om skorstensfejning for perioden frem til 31/12-2024.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Frida Valbjørn Christensen stillede ændringsforslag om, at sagen udsættes til næste MTU-møde, med henblik på, at forvaltningen fremkommer med et notat, der belyser mulighederne (fordele /ulempes og økonomi) for at hjemtage opgaveløsningen.

Ændringsforslaget blev forkastet med 6 stemmer. For ændringsforslaget stemte Frida Valbjørn Christensen.

Christian Boldsen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

Randers Kommune er opdelt i 4 skorstensfejderdistrikter, som dækker 13.000 ejendomme med skorstene. På hver af disse ejendomme gennemfører skorstensfejnerne 1-2 årlige fejninger og sikrer, at der ikke opstår brandfare. For disse lovpligtige fejninger opkræver forvaltningen 7,5 mio. kr. ekskl. moms årligt.

3 af de nuværende 4 kontrakter udløber ved årsskiftet. Den sidste kontrakt blev indgået i for perioden 2019-23 i forbindelse med en skorstensfejermester, der gik på pension. Der har tidligere været tradition for at indgå alderbetingede aftaler med skorstensfejermestrene frem til deres pensionsalder. Med kommunesammenlægningen i 2007 overgik området til nye kontrakter af typisk 4 års varighed. Området er ikke udbudspligtigt.

I kontrakterne er der skrevet ind, at kontrakten kan opsiges, såfremt opgaven ikke løses tilfredsstillende.

Der afholdes årlige møder med skorstensfejermestrene i kommunen med henblik på løbende drøftelse af udfordringer og udviklingsmuligheder på området.

Økonomi

Gebyret pr. skorsten er i 2020 120 kr. Gebyrerne fremgår af takstbladet. Gebyret er fastsat nationalt og opkræves hos borgerne sammen med ejendomsskatten. Fra det samlede gebyr fradrages 5% i administrationsomkostninger for opkrævningen.

Punkt 204: Sagsstyringsliste pr. 9. december 2020

00.22.04-G01-7-17

Beslutning

Taget til efterretning.

Christian Boldsen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

Vedlagt sagsstyringsliste pr. 9. december 2020 for miljø- og teknikudvalget til orientering.

Bilag

MTU-sagsstyringsliste_9-12-2020

Punkt 205: Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 14. december 2020

00.22.04-G01-6-17

Beslutning

Intet særskilt at referere.

Christian Boldsen deltog som stedfortræder for Niels Erik Christensen.

Sagsfremstilling

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 14. december 2020.