

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2022-2025 d. 30-04-2024

Mødedato Tirsdag d. 30. april 2024 kl. 16:00

Mødested E.3.16

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Drøftelse af miljø- og teknikudvalgets budget 2025-2028.....	4
Erhvervelse af rettigheder til etablering af spildevandsledning fra Mellerup til Albæk samt pumpest	9
Stibro i Fårup - valg af løsning samt bevilling.....	11
Forslag fra Anker Boje, Socialdemokratiet, vedr. cykelsti mellem Gjerlev og Øster Tørslev.....	13
Gensidig orientering.....	14

Punkt 72: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-49-23

Beslutning

Ingen forfald til mødet.

Punkt 73: Drøftelse af miljø- og teknikudvalgets budget 2025-2028

00.30.00-S55-1-24

Resume

Som en del af budgetprocessen gives en orientering om udvalgets budget, herunder bevillinger der udløber i budgetperioden 2025-2028.

Fagudvalgene har mulighed for at komme med forslag og eventuelle omprioriteringer til budget 2025-2028, ligesom udvalget har mulighed for at komme med ideer eller input til udmøntning af effektiviserings-/besparelseskravet på udvalgets område. På den baggrund foreslås en drøftelse med henblik på endelige behandling af udvalgets eventuelle forslag, input og omprioriteringer på næste udvalgsmøde.

Budgetforslag til udvidelser, herunder ønsker om videreførelse af bevillinger der udløber, bør som udgangspunkt ledsages af forslag til finansiering indenfor eget udvalgsområde.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen om udvalgets budget 2025-2028 tages til efterretning
2. at udvalget drøfter forslag, input og eventuelle omprioriteringer til budget 2025-2028 med henblik på beslutning på næste møde

Beslutning

1. at taget til efterretning
2. at drøftet.

Sagsfremstilling

Udvalgets budget

Drift

Tabellen nedenfor viser det samlede driftsbudget for miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder. Som det fremgår, udgør oprindeligt budget 371,1 mio. kr. i 2024. Endvidere vises budgettet i overslagsårene 2025-2028. Nedenfor tabellen redegøres for ændringer i budgettet i budgetperioden.

	2024	2025	2026	2027	2028
(1-000 kr. - 2024 priser)	Oprindeligt budget	Budgetoverslag	Budgetoverslag	Budgetoverslag	Budgetoverslag
Miljø- og teknikudvalget	371.122	366.618	364.674	364.578	364.578
Miljø og teknik, skattefinansieret	384.122	379.617	377.674	377.578	377.578
Natur og Miljø	27.123	26.850	25.940	25.940	25.940
Natur og Miljø	24.221	23.959	23.059	23.059	23.059
Randers Naturcenter	2.902	2.891	2.881	2.881	2.881
Veje og Trafik	175.686	169.088	168.357	168.357	168.357
Vejvedligeholdelse og belægninger	66.649	66.622	65.891	65.891	65.891
Vejrlig	14.565	14.565	14.565	14.565	14.565
Kollektiv trafik	102.126	96.525	96.525	96.525	96.525
Parkering	-7.653	-8.624	-8.624	-8.624	-8.624
Ejendomsservice	186.390	188.939	187.743	187.647	187.647
Driftsafdeling	-5.076	-5.260	-4.365	-4.365	-4.365
Miljø og teknik, takstfinansieret	-13.000	-13.000	-13.001	-13.001	-13.001
Affald og Genbrug	-13.000	-13.000	-13.001	-13.001	-13.001
Rottebekæmpelse	0	0	0	0	0
Kirkegårde	0	0	0	0	0

Samlet set falder budgettet for Natur og Miljø med 0,3 mio. kr. fra 2024 til 2025 og yderligere 0,9 mio. kr. fra 2025 til 2026 og frem.

For Natur og Miljø falder budgettet med 0,3 mio. kr. fra 2024 til 2025, som følge af bortfald af midler til indsatsplanlægning. Omvendt bortfalder fortsat reduktion for brug af konsulenttydelser på 25.000 kr. i 2025, som blev vedtaget med budgetaftale 2023-2026. Fra 2025 til 2026 falder budgettet med yderligere netto 0,9 mio. kr. Det skyldes på den ene side bortfald af budget til naturgenopretning - puljemidler til natur, klima og miljø på 1,2 mio. kr., som blev afsat i 2024 og 2025 med budgetaftale 2024-2027 (i forbindelse med budgetopfølgningen pr. 31. marts 2024 søges om flytning af midlerne fra drift til anlæg) og på den anden side tilført budget på 0,3 mio. kr. årligt til afledt drift til badesø på Nordre Fælle, som blev afsat i budgetaftale 2024-2027 fra 2026 og frem.

Budgettet til Naturcenteret falder med 11.000 kr. fra 2024 til 2025 og yderligere 10.000 kr. fra 2025 til 2026 og frem som følge af udmøntningen af effektiviserings- og besparelseskataloget, der blev vedtaget med budget 2023-2026.

Det samlede budget til Veje og Trafik falder med 6,6 mio. kr. fra 2024 til 2025 og yderligere 0,7 mio. kr. fra 2025 til 2026 og frem. Faldet fra 2024 til 2025 skyldes hovedsageligt bortfald af bevillinger fra tidligere budgetaftaler, mens faldet fra 2025 til 2026 hovedsageligt skyldes udmøntning af effektiviserings- og besparelseskataloget, der blev vedtaget med budget 2023-2026.

For Vejvedligeholdelse og belægnings falder budgettet med netto 27.000 kr. fra 2024 til 2025. Budgettet stiger med 25.000 kr. fra 2024 til 2025 som konsekvens af, at reduktion for brug af konsulenttydelser, som blev vedtaget med budgetaftale 2023-2026, bortfalder, mens stigningen mere end opvejes af en budgetoverførsel til bevillingsområde Kultur og Fritid vedrørende belægnings i parker fra 2025 og frem på 53.000 kr. Budgettet falder med yderligere 0,7 mio. kr. fra 2025 til 2026 som følge af udmøntningen af effektiviserings- og besparelseskataloget, der blev vedtaget med budget 2023-2026.

Budgettet til Kollektiv trafik falder med 5,6 mio. kr. fra 2024 til 2025 som en konsekvens af, at den ekstra bevilling på 5,6 mio. kr. til kollektiv busstrafik i 2024, der blev givet i budgetaftale 2024-2027 falder bort fra 2025.

I budgetaftale 2023-2026 blev der afsat 0,9 mio. kr. i hvert af årene 2023 og 2024 til realisering af kommunens parkeringsstrategi. Budgettet til Parkering falder således med 0,9 mio. kr. fra 2024 til 2025, som følge af bortfald af bevilling.

For Ejendomsservice stiger budgettet med 2,5 mio. kr. fra 2024 til 2025 og falder herefter med 1,2 mio. kr. fra 2025 til 2026. Stigningen fra 2024 til 2025 skyldes på den ene side tilførsel af budget på 2,4 mio. kr. til afledt drift jf. model for afledt drift på bygningsområdet, som blev vedtaget med budget 2023-2026, og dels tilførsel af budget på 0,8 mio. kr. fra øvrige bevillingsområder som følge af opgaveudvidelser. Endelig bortfalder fortsat reduktion for brug af konsulenttydelser på 25.000 kr. i 2025, som blev vedtaget med budgetaftale 2023-2026. Omvendt reduceres budgettet fra 2024 til 2025 med 0,5 mio. kr. som følge af udmøntningen af effektiviserings- og besparelseskataloget, der blev vedtaget med budget 2023-2026 samt med 0,3 mio. kr. som følge af budget til lejemålet Hvidemøllevej 5A.

Faldet fra 2025 til 2026 skyldes dels udmøntningen af effektiviserings- og besparelseskataloget, der blev vedtaget med budget 2023-2026 svarende til 0,9 mio. kr. og dels ophør af lejekompensation vedrørende Langvang med 0,6 mio. kr., som kun delvis opvejes af tilført budget på 0,3 mio. kr. til afledt drift.

Driftsafdelingens budget reduceres med 0,5 mio. kr. fra 2024 til 2025 og frem som følge af udmøntningen af effektiviserings- og besparelseskataloget, der blev vedtaget med budget 2023-2026. Omvendt stiger budgettet med 0,3 mio. kr. som følge af bortfald af fremrykning af budget til maskininvesteringer. Netto reduceres budgettet således med 0,2 mio. kr. fra 2024 til 2025. Budgettet stiger med 0,9 mio. kr. fra 2025 til 2026 som følge af bortfald af fremrykning af budget til maskininvesteringer.

For det takstfinansierede område gælder, at området er finansieret af takster/gebyrer, og at de enkelte områder over tid skal hvile i sig selv. For Affald og genbrug gælder, at borgerne har gæld til kommunen. De budgetterede nettoindtægter er således udtryk for, at der er budgetlagt med gældsafvikling på området.

Anlæg

Tabellen nedenfor viser budgettet for anlæg under miljø og teknikudvalget med budget i perioden 2024-2027. Nedenfor tabellen redegøres for ændringer i budgettet i budgetperioden.

Miljø- og teknikudvalget (1.000 kr. - 2024 priser)	U/I	2024 Oprindeligt budget	2025 Rådighedsbeløb	2026 Rådighedsbeløb	2027 Rådighedsbeløb
Miljø og teknik, skattefinansieret		100.796	112.062	84.895	98.786
Anlæg af cykelstier, ramme	U	1.257	1.257	1.257	1.257
Badesø Nordre Fælled	U	3.000	4.000		
Brandteknisk gennemgang	U	2.500	2.500	2.500	2.500
Bygningsvedligehold, pulje	U	55.553	50.803	48.043	57.086
Cykelsti langs Hammelvej	U		10.000	800	
Cykelsti langs Hammelvej	I		-500	-5.000	-400
Diverse vejprojekter, ramme	U	1.573	1.573	3.800	3.800
Energibesparende foranstaltninger, pulje	U	17.136	17.136	17.136	17.136
Gudenåstien	U	1.094			
Gudenåstien	I		-2.000		
Infrastruktur, koordinering/styring	U	1.000	1.000	1.000	1.000
Infrastrukturplan, reservation	U	12.697	12.536	12.052	11.600
Klimainsats - skovrejsning	U	2.000			
Naturforvaltningsprojekter	U	3.550	3.550	2.050	3.550
Naturgenopretning i perioden 2020-2023	U		1.200		
Private vejes istandsættelse, ramme	U	900	900	900	900
Private vejes istandsættelse, ramme	I	-900	-900	-900	-900
Sikre skoleveje mv., ramme	U	1.257	1.257	1.257	1.257
Stiforbindelse Rds. Station-Busterminal	I	-1.820			
Støjafskærmning i Helsted	U		6.500		
Udbyhøjfærge - dokning 2025	U		2.500		
Udbyhøjfærge - dokning 2025	I		-1.250		
Vand- og naturgenopretningsprojekter	U	2.400	2.400	2.400	2.400
Vand- og naturgenopretningsprojekter	I	-2.400	-2.400	-2.400	-2.400
Miljø og teknik, takstfinansieret		7.352	0	0	0
Beholdere/undergrundscontainerer 2023-24	U	7.352			

Der er afsat en årlig ramme på 1,257 mio. kr. til anlæg af cykelstier.

I budgetaftale 2024-2027 blev der afsat i alt 7 mio. kr. til Randers Kommunes bidrag til realisering af en badesø på Nordre Fælles. Beløbet fordeler sig med 3 mio. kr. i 2024 og 4 mio. kr. i 2025.

Som følge af nye regler vedrørende brandsyn må der imødeses behov for ombygninger og andre bygningsmæssige tilpasninger. Der er i budgetaftale 2024-2027 afsat en ramme på i alt 10 mio. kr., fordelt med 2,5 mio. kr. i hvert af årene 2024-2027, for at sikre, at de kommunale bygninger lever op til de gældende regler for brandsyn.

Med den 10-årige investeringsplan i budgetaftale 2020-2023 blev det besluttet gradvist at øge puljen til bygningsvedligehold fra 2024 til 2028 og frem. Fra 2028 udgør budgettet 59,4 mio. kr. Med budgetaftale 2024-2027 er budgettet til bygningsvedligehold løftet med 5 mio. kr. årligt i 2024 og 2025. Som følge af merforbrug i 2023 grundet investeringer i fremrykkede projekter blev der fremrykket budget til 2023. Der er fremrykket 6,5 mio. kr. fra hvert af årene 2024-2026 svarende til i alt 19,5 mio. kr. I budgetaftale 2023-2026 blev der afsat 6 mio. kr. i hvert af årene 2023 og 2024 til renovering af Nørrevangsskolens svømmehal. Disse midler indgår i den samlede pulje til bygningsvedligehold.

Statens cykelpulje har givet tilsagn om støtte til projektet Cykelsti langs Hammelvej. Projektet indeholder enkeltrettede cykelstier i begge sider af vejen samt venstresvingsbaner ved Haslund til Møllevangsvej og Værum til Nørgårdsvej. Den samlede udgift til projektet udgør 12 mio. kr. i perioden 2023 til 2026. Vejdirektoratet støtter projektet med 50% svarende til 6 mio. kr. Indtægten forventes i perioden 2024-2027. Byrådet godkendte projektet den 25. september 2023

Der er afsat en årlig ramme til diverse vejprojekter på 3,8 mio. kr. I årene 2024 og 2025 er ramme til diverse vejprojekter reduceret med 2 mio. kr. årligt, da disse midler indgår i finansieringen af budgetaftale 2022-2025.

Jf. den 10-årige investeringsplan er afsat en årlig pulje til energibesparende foranstaltninger på 17,136 mio. kr. Midlerne er lånefinansierede.

I budgetaftale 2022-2025 blev der reserveret 1 mio. kr. årligt i 2023 og 2024 til finansiering af Gudenåstien under forudsætning af, at der sikres finansiering til den anden halvdel af udgiften fra eksterne parter. Der er nu sikret medfinansiering fra eksterne parter og arbejdet med etableringen af stien er igangsat. Indtægten forventes modtaget når projektet er realiseret.

Med budgetaftale 2023-2026 blev der afsat ressourcer fra de eksisterende og kommende infrastrukturprojekter til koordinering og styring af projekterne. Der er på den baggrund afsat 1 mio. kr. årligt til koordinering og styring af

infrastrukturprojekterne finansieret med 0,4 mio. kr. fra infrastrukturepuljen og 0,6 mio. kr. fra de afsatte midler til opsparing til Klimabroen (BY27/3-2023).

I budgetaftale 2021-2024 blev der reserveret 10 mio. kr. årligt i perioden 2021-2024 til nødvendige infrastrukturinvesteringer i forbindelse med udmøntningen af infrastrukturplanen. I efterfølgende budgetaftaler er der afsat yderligere 10 mio. kr. i årene 2025 og 2026. Med budgetaftale 2024-2027 blev opsparingen til Ringboulevarden i regi af infrastrukturepuljen øget med 2 mio. kr. årligt i 2024-2026 og 12 mio. kr. i 2027.

For at understøtte de ambitiøse tiltag, der arbejdes med på skovrejsningsområdet, er der i budgetaftale 2024-2027 afsat yderligere 2 mio. kr. til skovrejsning i 2024.

Der er afsat en årlig ramme på 3,55 mio. kr. til naturforvaltningsprojekter. I forbindelse med budgetopfølgningen pr. 31. marts 2024 søges om fremrykning af budget på 1,5 mio. kr. fra 2026 til 2024.

I budgetaftale 2024-2027 er det besluttet at videreføre og forøge puljen vedrørende naturgenopretning - natur, klima og miljø. På den baggrund er der afsat 1,2 mio. kr. årligt i årene 2024 og 2025. I forbindelse med budgetopfølgningen pr. 31. marts 2024 søges om flytning af midlerne fra drift til anlæg.

Ramme til private vejes istandsættelse er afsat til istandsættelse af private fællesveje på de vejberettigedes regning.

Der er afsat en årlig ramme til sikre skoleveje på 1,257 mio. kr.

Vejdirektoratet har i juni 2022 meddelt tilsagn om støtte på 1,8 mio. kr. til cykelprojektet Stiforbindelse Randers Station - Busterminal svarende til 50% af projektets budget. Byrådet godkendte projektet den 12. september 2022. Stiforbindelse Rds. Station-Busterminal vedrører den forventede indtægt.

Der er tidligere afsat 2 mio. kr. til støjskærm langs E45. I budgetaftale 2024-2027 blev der reserveret yderligere 6,5 mio. kr. i 2025 til etablering af støjskærmen ved Helsted. Projektet udføres i samarbejde med Vejdirektoratet.

For dokning af udbyhøjfærger er der tale om vedligeholdelsesarbejde. I henhold til driftsoverenskomsten mellem Randers Kommune og Norddjurs Kommune finansieres drift- og anlægsudgifter af kommunerne med 50% fra hver kommune.

Vand- og naturgenopretningsprojekter vedrører udgifter og indtægter knyttet til gennemførelse af vand- og naturgenopretningsprojekter udpeget af staten i de statslige vand- og natura 2000 planer. I perioden 2022 til 2027 forventer forvaltningen at få bevilliget statslige projektmidler til gennemførelse af de lovpligtige vand- og naturgenopretningsprojekter på samlet 12 mio. kr. Byrådet godkendte projektet den 30. januar 2023.

Byrådet godkendte den 27. februar 2023 anskaffelse af beholdere og ombygning af undergrundsstationer for i alt 46 mio. kr. på affaldsområdet fordelt med 39 mio. kr. i 2023 og 7,4 mio. kr. i 2024. Projektet vedrører det takstfinansierede område.

Budgetforslag og omprioriteringer

Miljø- og teknikudvalget har mulighed for at komme med forslag til udvidelser, som udvalget ønsker skal indgå i de politiske forhandlinger om budget 2025-2028 samt omprioritere indenfor egne bevillingsområder.

Endvidere skal udvalget tage stilling til, hvad udvalget foreslår, der skal ske med bevillinger, der udløber i budgetperioden 2025-2028.

Udgangspunktet for drøftelserne er, at nye forslag om udvidelser bør ledsages af forslag til finansiering indenfor eget udvalgsområde. Det samme gælder bevillinger der udløber, men foreslås forlænget.

Udmøntning af effektiviserings-/besparelseskra

Forvaltningen skal som en del af budgetmaterialet udarbejde et katalog med forslag til konkret udmøntning af effektiviserings-/besparelseskra for 2027 og 2028 og frem.

Udvalget har mulighed for at komme med eventuelle ideer eller input i forhold til det videre arbejde med udarbejdelse af forslag, der konkret kan udmønte effektiviserings-/besparelseskra på udvalgets område.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Eventuelle forslag til udvidelser bør som udgangspunkt ledsages af forslag til finansiering indenfor eget udvalgsområde. Det samme gælder bevillinger der udløber, men foreslås forlænget.

I tilfælde af økonomisk ubalance på et givent område forudsættes, at udvalget drøfter tiltag til sikring af budgetbalance.

Forslag til finansiering af udvalgets eventuelle forslag til udvidelser og omprioritering samt sikring af budgetbalance vil indgå i forbindelse med udvalgets endelige behandling på næste udvalgs møde. Udvalgets endelige budgetønsker vil indgå i de politiske forhandlinger om budget 2025-2028.

Punkt 74: Erhvervelse af rettigheder til etablering af spildevandsledning fra Mellerup til Albæk samt pumpestationer

06.00.05-P15-1-24

Resume

Byrådet vedtog i 2010 i et tillæg til spildevandsplanen, at der i forbindelse med nedlæggelse af renseanlægget i Mellerup skal etableres en spildevandsledning fra Mellerup til Albæk.

Såfremt der ikke kan opnås enighed om placering af ledninger og pumpestation kan ekspropriation blive nødvendigt. Med denne sag skal byrådet besluttet, om ekspropriation skal være muligt.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at byrådet agter at igangsætte ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation, hvis der ikke kan opnås en frivillig aftale med de lodsejere, der ejer de berørte matrikler til spildevandsanlægget.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Punktet var ved en fejl lukket under sagens behandling. Udvalget godkendte, at punktet åbnes op i den videre politiske behandling.

Sagsfremstilling

I forbindelse med etablering af transportledning til spildevand fra Mellerup til Albæk skal der etableres trykledninger og pumpestationer. Placering af en pumpestation og trykledninger er fastlagt i et tillæg til kommunens spildevandsplan (Tillæg nr. 10/2010 "Nordøstforbindelsen"). I spildevandsplanen fra 2010 er det angivet, at der kan etableres en pumpestation på 3p, Østrup By, Albæk.

Det fremgår ikke af tillægget fra 2010 og den politiske beslutning, at byrådet agter at igangsætte en ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation, såfremt der ikke kan opnås en frivillig aftale med ejerne af de matrikler, der påvirkes.

Kommunen har ekspropriationshjemmel i medfør af miljøbeskyttelsesloven. Kommunen kan i nødvendigt omfang træffe afgørelse om ekspropriation til fordel for spildevandsanlæg. Dette forudsætter en politisk beslutning.

Anlægget

Vandmiljø Randers har oplyst, at der skal etableres en transportledning fra Mellerup til Albæk samt anlægges to pumpestationer. Oprindeligt var det vurderingen, at én pumpestation var tilstrækkelig.

I forhold til etablering af pumpestationer ønsker Vandmiljø Randers at erhverve et areal på ca. 15x20 meter til hver. Den ene skal placeres på matrikel 3p, Østrup By, Albæk og den anden på matrikel 4d, Mellerup. Sidstnævnte er ikke angivet i spildevandsplanen, men matriklen er kommunalt ejet. Mulighederne for at placere en pumpestation på arealet er ved at blive undersøgt. Såfremt den ikke kan placeres på dette areal, skal der findes en anden placering.

I forhold til etablering af transportledningen er det ikke nødvendigt at erhverve arealer, men der skal indgås aftale om og dermed fastlægges en deklaration for etablering og sikring af ledninger samt fremtidig drift af ledningsanlæg. Deklarationen vil bl.a. omfatte et deklarationsbælte på 2 meter på hver side af ledninger. Der kan eksproprieres til etablering af disse ledninger.

Der er 5 matrikler, som ikke er nævnt i spildevandsplanen, hvorfor ekspropriation ikke er muligt. På disse matrikler vil ledningerne blive etableret i vejarealet på kommunevejen og ligge efter gæsteprincip.

Skitse af placering af pumpestationer og ledninger er vedlagt som bilag 2 og 3.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen.

Udgifter til etablering og ekspropriation afholdes af Vandmiljø Randers.

Bilag

Bilag 1 til dagsordenspunkt - Oversigt over omfattede matrikler

Bilag 2 til dagsorden - Placering af ledning 1

Bilag 3 til dagsorden - Placering af ledning 2

Punkt 75: Stibro i Fårup - valg af løsning samt bevilling

05.03.06-P20-2-23

Resume

Den eksisterende gangbro over i banen i Fårup har fået så store skader over vinteren, at det har været nødvendigt at lukke gangbroen for al trafik. Forvaltningen har nu undersøgt to permanente løsninger til, hvordan fodgængere kan passere banen i fremtiden incl. omkostninger hertil, og indstiller en permanentgørelse af den nuværende midlertidige løsning.

Der søges om rådighedsbeløb og anlægsbevilling.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø-og teknikudvalget og økomiudvalget,

1. at den nuværende midlertidige løsning for forgængertrafik over banen i Fårup gøres permanent med de tiltag, der fremgår af sagsfremstillingen
2. at der til projektet afsættes et rådighedsbeløb på 1,3 mio. kr. i 2024, finansieret af rammen til diverse vejprojekter
3. at der til projektet gives en anlægsbevilling svarende til det afsatte rådighedsbeløb

Beslutning

Indstilles godkendt med bemærkning om, at forvaltningen indgår i dialog med politiet om, hvorvidt etablering af trafikregulering er en forudsætning for løsningen, eller om det i stedet er tilstrækkeligt at nedskilte til 30 km/t.

Sagsfremstilling

I Fårup forbindes Bakkevænget med Jernbanegade af en bro for kørende trafik og en bro for gående.

Stibroen ligger umiddelbart nord for vejbroen. Stibroen blev opført i 1980 og står overfor en snarlig udskiftning.

Banedanmark, som er eftersynsansvarlig for broerne i Fårup, har løbende ført tilsyn med broernes tilstand. Ved det seneste ekstraordinære eftersyn ultimo februar 2024 har Banedanmark konstateret skader på væsentlige dele af gangbroens bærende konstruktion. Der var senest lavet eftersyn af broen i efteråret 2023, hvor skaderne på den bærende konstruktion ikke var der.

På baggrund heraf ville Banedanmark ikke længere tage ansvar for sikkerheden ved fortsat brug af broen. Derfor blev gangbroen over banen ved Bakkevænget i Fårup spærret for al trafik fredag morgen den 1. marts 2024. Samme dag blev der lavet en midlertidig løsning for de gående, der plejer at benytte gangbroen. Kørebanen er indsnævret til ét spor og den kørende trafik er reguleret med et midlertidig signalanlæg. Resten af kørebanearealet er inddraget til forgængerareal.

Forvaltningen har på baggrund af gangbroens tilstand undersøgt to mulige løsninger for at sikre den fremtidige passage over banen for fodgængere - herunder udgifter til at realisere løsningerne.

1. Den eksisterende fodgængerbro udskiftes med en ny bro på samme sted. En rådgiver vurderer, at dette vil koste i alt kr 5.5 mio. inkl. fjernelse af den eksisterende bro. Tidshorisonten for en udskiftning af broen vurderes at være 1-2 år.
2. Den eksisterende bro inkl. tilstødende gangarealer fjernes. Den midlertidige løsning med indsnævringen af kørebanen på broen for den kørende trafik laves permanent. Det eksisterende fortov langs med Jernbanegade forlænges til Bakkevænget og videre til det eksisterende fortov ved Gammel Randersvej. Den endelige udformning af fodgængerarealet over selve broen skal efterfølgende aftales med Banedanmark, da de ejer broen. Den kørende trafik bliver reguleret af et trafikstyret signalanlæg. Løsningen fremgår af bilag 1. Dette vurderes at koste i alt kr. 1.3 mio. kr. inkl. fjernelse af den eksisterende bro.

Uanset valg af endelig løsning er udgiften til fjernelse af den eksisterende bro ca. 0,7 mio kr.

Økonomi

På rammen til diverse vejprojekter er der et budget på 3,8 mio.kr. i 2024. Forvaltningen foreslår at der gives et rådighedsbeløb til dels at nedrive den eksisterende bro - anlægsudgift 0,7 mio.kr og dels at gøre den midlertidige løsning permanent med etablering af fortov og permanent signalregulering - anlægsudgift ca. 0,6 mio.kr. Herefter vil der være et restbeløb på rammen til diverse vejprojekter på 2,5 mio.kr.

Der søges om rådighedsbeløb og anlægsbevilling.

Bilag

Bilag 1

Punkt 76: Forslag fra Anker Boje, Socialdemokratiet, vedr. cykelsti mellem Gjerlev og Øster Tørslev

00.01.00-G01-64-24

Indstilling

Sagen forelægges til beslutning.

Beslutning

Udvalget besluttede, at cykelstien etableres langs Østermarksvej som oprindeligt foreslået af forvaltningen.

Sagsfremstilling

Anker Boje, Socialdemokratiet, har i mail af d. 9. april 2024 fremsendt følgende:

"Forslag til næste udvalgs møde i miljø og teknik sættes på dagsordenen.

Antony Charles Heegaard Robert, Østermarksvej 58, 8983 Gjerlev har ønsket at cykelstien går nord om hans ejendom, og parallelt ned til den gamle banesti, hvis forvaltningen indgår en dialog med ham, er han åben for at den kan anlægges på noget af hans jord.

- 1. At forvaltningen indgår i dialog med ejer om den anførte linje for cykelsti, som fremgår af billedet godkendes*
- 2. Hvis enighed kan opnås med ejer, anbefales det at det er den løsning som vælges."*

Forvaltningen har udarbejdet et notat, der er vedlagt som bilag.

Bilag

Foto/kort

Cykelsti mellem Gjerlev og Øster Tørslev

Punkt 77: Gensidig orientering

00.01.00-G01-49-23

Beslutning

Intet særskilt at berette.