

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 19-11-2015

Mødedato Torsdag d. 19. november 2015 kl. 15:30

Mødested E.3.12

Indholdsfortegnelse

Dialogmøde med Dansk Cyklist Forbund.....	3
Dialogmøde med Randers Naturcenter.....	5
Cykel- og stiplan revideres - Temadrøftelse.....	7
Godkendelse af Limfjordsrådets strategipapir.....	10
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 619 for idrætsfaciliteter ved Langvang og tillæg nr. 18 til komm	13
Landzoneansøgning om lovliggørelse af fritidshus på Krstrup Engvej 86.....	16
Taxiholdepladser på Østervold.....	20
Trafikale forhold i Hospitalsgade.....	23
Lukning af Sløjfen for biltrafik.....	26
Prioritering af midler til almene boligprojekter.....	29
Ansøgning om konsulentbistand fra KL konsulenter til innovationsforløb.....	32
Budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 30. september 2015.....	35
Udkast til Landdistriktspolitik.....	39
Sagsstyringsliste pr. 12. november 2015.....	42
Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 19. november 2015.....	44

Punkt 211: Dialogmøde med Dansk Cyklist Forbund

05.04.00-A00-1-15

Dialogmøde med Dansk Cyklist Forbund

RESUME

Dialogmøde mellem Dansk Cyklist Forbund og miljø- og teknikudvalget.

Sagsfremstilling

På miljø- og teknikudvalgets møde den 3. september 2015 blev det aftalt, at der indkaldes til et dialogmøde mellem udvalget og Dansk Cyklist Forbund.

Dansk Cyklist Forbund opfordrer udvalgets medlemmer til inden dialogmødet at have orienteret sig på hjemmesiden "Lad de gode forslag blive gennemført først" <http://cyklistforbundetranders.ideascale.com>, hvor 449 borgere har afgivet 594 stemmer på og 43 kommentarer til 33 forskellige forslag til bedre forhold for cykling.

ØKONOMI

Ingen.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at dialogmødet afholdes som aftalt.

BESLUTNING

Drøftet.

Punkt 212: Dialogmøde med Randers Naturcenter

00.01.00-P35-26-15

Bilag

Randers Naturcenter status 2015 og mål 2016

Dialogmøde med Randers Naturcenter

RESUME

Der afholdes dialogmøde med Randers Naturcenter.

Sagsfremstilling

Dialogmødet tager udgangspunkt i Randers Naturcenters udviklingsplan, der bl.a. indeholder en vurdering af den aktuelle situation, mål og resultater, økonomi og personaleforhold, samt planer og ønsker for fremtiden.

ØKONOMI

Ingen.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø og teknikudvalget,

at der gennemføres en dialog med Randers Naturcenter.

BESLUTNING

Drøftet.

Punkt 213: Cykel- og stiplan revideres - Temadrøftelse

05.04.00-P20-1-15

Bilag

Prioritering af cykelstiprojekter

Cykel- og stiplan revideres - Temadrøftelse

RESUME

Forvaltningen lægger op til en drøftelse i miljø- og teknikudvalget af principperne for revision af Cykel- og stiplanen.

Sagsfremstilling

Cykel- og stiplanen blev vedtaget i 2011. Der er nu behov for at efterse principperne for prioritering af de planlagte cykelstier, som er indeholdt i planen. Samtidig er der i den forløbne periode kommet nye ønsker om cykelstier.

Planen indeholder, som den ser ud i dag, 5 indsatsområder:

1. Motion for alle - børn og voksne,
2. Trafiksikkerhed,
3. Sammenhæng i sti- og rutenet,
4. Bedre service for cyklister og gående
5. Drift og vedligeholdelse.

Prioritering af cykelstiprojekter i den gældende cykelsti- og stiplan fra 2011 er vedlagt som bilag. Hele planen kan ses ved at følge linket <http://vejeogtrafik.randers.dk/FrontEnd.aspx?id=95325>

Med baggrund i drøftelserne på dette temamøde vil forvaltningen udarbejde et forslag til revideret Cykel- og stiplan.

ØKONOMI

Forvaltningen vil selv stå for justeringerne i Cykel- og stiplanen, så der er ingen ekstra udgifter forbundet med opgaven.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at principperne for revision af Cykel- og stiplanen drøftes, og

at forvaltningen på baggrund af drøftelsen udarbejder et forslag til revideret Cykel- og stiplan.

Miljø- og teknikudvalget, 30. september 2015, pkt. 175:
Udsat.

Fraværende: Christian Brøns (V) og Iben Sønderup (A).

Anders Buhl-Christensen (V) deltog som stedfortræder for Jens Peter Hansen.

Miljø- og teknikudvalget, 29. oktober 2015, pkt. 206:
Udsat.

Frank Nørgaard (O) og Leif Gade (A) deltog ikke i behandlingen.

BESLUTNING

Drøftet.

Punkt 214: Godkendelse af Limfjordsrådets strategipapir

09.00.06-A00-3-10

Bilag

Bilag 1 - Forslag til Limfjordsrådets strategipapir

Godkendelse af Limfjordsrådets strategipapir

RESUME

Strategi papiret præciserer rammerne for Limfjordsrådets arbejde. Papiret fokuserer omkring det fælles mål at få en ren og bæredygtig Limfjord. Det beskriver grundlaget for beslutninger, der træffes i Limfjordsrådet, bl.a. at de 18 medlemskommuner står stærkt overfor eksempelvis Staten, når de udtaler sig i enighed sammenlignet med udtalelse fra en enkelt kommune. Herudover nævnes bl.a. en nødvendighed om fælleskab om fakta og overvågning. Strategipapiret nævner bl.a. at benyttelse og beskyttelse af fjorden kan følges ad, at Limfjordsrådet vil arbejde for, at statslige miljøtiltag i relation til Limfjorden bidrager til værdiskabelse i regionen. Herudover omtales at Statens virkemiddelkatalog m.h.t. målopfyldelse i fjorden bør erstattes af en effektiv værktøjskasse med mange virkemidler til brug for kommunerne. Sluttelig nævnes turisme og klima som emner der kræver samarbejde og koordinering på tværs af kommunegrænserne.

Sagsfremstilling

Med henblik på at styrke det strategiske samarbejde og målrette indsatsen i Limfjordsfællesskabet blev det i 2010 besluttet at igangsætte et arbejde med Limfjordsrådets vision, herunder udarbejdelse af et strategipapir, der præciserede rammerne for Rådets arbejde. Strategipapiret fungerer som retningsviser / bindeled mellem Limfjordsrådets vision og Rådets årlige handlingsplansarbejde.

Strategipapiret blev udarbejdet på baggrund af Limfjordsrådets "Visionsworkshop" den 27. maj 2011. Rammerne for arbejdet var sat ud fra Limfjordsrådets vedtægter.

I 2014 besluttede Limfjordsrådet, at det var tid til at revidere dette strategipapir og en ny "Visionsworkshop" blev afholdt 23. januar 2015. Vedlagte notat summerer Limfjordsrådets strategi frem mod 2020. Fra Randers Kommune deltog Jens Peter Hansen.

Omtrent en trediedel af kommunens areal afvander til Limfjorden via Skals å. Derfor har kommunen en interesse i Limfjordsamarbejdet omkring fjordens miljøtilstand.

På baggrund af en visionsworkshop med deltagelse af politikere fra alle Limfjordskommunerne er der blevet udarbejdet en strategi for Limfjordsrådets arbejde frem mod 2020.

Limfjordsrådet beder om, at strategipapiret godkendes i alle kommunernes miljø- og teknik udvalg. Strategipapiret er vedlagt som bilag 1.

Strategipapiret præciserer rammerne for Limfjordsrådets arbejde. Det fungerer som retningsviser og bindeled mellem Limfjordsrådets vision og Limfjordsrådets årlige handlingsplansarbejde.

Limfjordsrådets vedtægter udgør rammerne for arbejdet med strategipapiret.

Strategipapiret fokuserer omkring det fælles mål at få en ren og bæredygtig Limfjord. Det beskriver grundlaget for beslutninger, der træffes i Limfjordsrådet, bl.a. at de 18 medlemskommuner står stærkt overfor eksempelvis Staten, når de udtaler sig i enighed sammenlignet med udtalelse fra en enkelt kommune.

Vedr. samarbejde med organisationerne og påvirkning af beslutningstagere er visionen, at Limfjordsrådet er et kompetent råd, der kvalificerer dagsordenspunkter i de kompetente organer. Visionen er, at rådet er dagsordenssættende.

Af nye indsatsområder i Visionsarbejdet mod 2020 nævnes en nødvendighed om fælleskab om fakta og overvågning. Baggrunden herfor er et ønske om, at bl.a. Staten hele tiden tilpasser sig til fremkomsten af nye data, eksempelvis nye virkemidler, som kan tages i anvendelse for at nå målsætningsopfyldelse.

Benyttelse og beskyttelse af fjorden kan følges ad. Limfjordsrådet vil arbejde for, at statslige miljøtiltag i relation til Limfjorden bidrager til værdiskabelse i regionen. Det gode eksempel er etableringen af kompensationsopdræt af muslinger, der både kan fungere som "naturpleje" i Limfjorden og som på land potentielt kan bruges i en erhvervsudvikling med produktion af økologisk kyllingefoder.

Af nye tiltag i strategipapiret er et ønske om, at Statens virkemiddelkatalog m.h.t. målopfyldelse i fjorden erstattes af en effektiv værktøjskasse med mange virkemidler, som stilles kommunerne til rådighed. Da det netop er på det lokale niveau, synergierne skal skabes mellem målopfyldelse og værdiskabelse.

Strategipapiret omtaler også turisme og et ønske om, at Limfjorden skal være en "driver" i et turistsamarbejde. Med en erkendelse af, at "tematiseret turisme" potentielt kan være en god overlevelsesstrategi for de mindre samfund præget af fraflytning, hentes inspiration fra andre kommunale turistsucceser og -samarbejder.

Klima er en anden meget aktuel udfordring, der kræver samarbejde og koordinering på tværs af kommunegrænserne. Planer og projekter med beslutninger om eksempelvis Thyborøn Kanal kan få store direkte konsekvenser for alle kommuner langs med Limfjorden, ligesom løsningsvalg kan få stor indflydelse på miljøtilstanden i Limfjorden. Klima er således relevant og tæt knyttet til Limfjordsrådets øvrige virke.

Sluttelig nævnes Limfjordsrådets betydning for et inspirerende og udviklende fælleskab via netværk mellem medlemskommunerne.

ØKONOMI

Ingen.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at vedlagte forslag til strategipapir godkendes.

BESLUTNING

Tiltrådt.

Punkt 215: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 619 for idrætsfaciliteter ved Langvang og tillæg nr. 18 til kommuneplan 2013

01.02.05-P16-25-14

Bilag

Bilag 1 - Forslag til lokalplan nr. 619 Langvang og tillæg nr. 18 til Kommuneplan 2013

Bilag 2 - Høringssvar

Bilag 3 - Behandling af høringssvar til lokalplan 619 og kommuneplantillæg nr. 18 - til punkt 216 da

Bilag 4 - forslag til rettelser i lokalplan 619 ved endelig vedtagelse

Bilag 5 - Forslag til retning af kortbilag 3 i lokalplan 619

Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 619 for idrætsfaciliteter ved Langvang og tillæg nr. 18 til kommuneplan 2013

RESUME

Byrådet har den 31. august 2015 vedtaget forslag til lokalplan nr. 619 for Langvang og tillæg nr. 18 til Kommuneplan 2013.

Lokalplanforslaget giver mulighed for etablering af en multihal og institutioner på Langvang Idrætscenter samt et mindre friluftsskivecenter på de rekreative arealer ved Langvang. Lokalplanen omfatter ligeledes Falcks Uddannelsescenter på Langvangen, hvor der gives mulighed for erhverv i miljøklasse 1-3 og at øvelsesarealerne kan udvides mod øst.

Planforslagene har været offentligt fremlagt i 8 uger, og der er kommet tre høringssvar.

Sagsfremstilling

Byrådet har den 31. august 2015 vedtaget forslag til lokalplan nr. 619 for Langvang og tillæg nr. 18 til Kommuneplan 2013. Forslag til lokalplan nr. 619 - Langvang og tillæg nr. 18 til kommuneplan 2013 er vedlagt som bilag 1.

Lokalplanforslaget omfatter et areal mellem Mariagervej, Langvangen og de tidligere militære øvelsesarealer på Langvang. Området er på ca. 31 hektar, der i dag anvendes til rekreative og offentlige formål. I området ligger Langvang Idrætscenter og Falcks Uddannelsescenter samt rekreative arealer.

Området kan med lokalplanen anvendes til offentlige formål som idrætsanlæg og institutioner, lettere erhverv i miljøklasse 1-3 og rekreative formål. Lokalplanen sikrer, at der kan etableres et forsinkelsesbassin i lokalplanens sydlige del, og at der etableres beplantningsbælter.

Lokalplanen inddeles i følgende 3 delområder:

Delområde I omfatter arealet øst for Mariagervej og nord for beredskabsgården, hvor idrætscenteret Langvangen ligger. Området udlægges til offentlige formål og lokalplanen giver mulighed for, at der kan etableres en halbebyggelse, og at området kan anvendes til idrætsformål samt til institutioner. Dette område er i landzone og overføres med lokalplanen til byzone. Delområdet kan bebygges i op til 2 etager, 12 meters højde og med en bebyggelsesprocent på 35. Bebyggelse skal opføres indenfor udlagt byggefelt.

Delområde II omfatter arealet, hvor Falcks Uddannelsescenter ligger, samt en del af det rekreative areal øst herfor, som bruges til bl.a. hundetræning. Området udlægges til erhverv i miljøklasse 1-3 og uddannelsescenter for beredskabet, og der gives mulighed for, at uddannelsescenteret for beredskabet kan udvide øvelsesarealet mod øst. Dette område er i landzone og overføres med lokalplanen til byzone. Delområdet kan bebygges i op til 3 etager, op til 10 meters højde og med en bebyggelsesprocent på 45. Der er udlagt et område til øvelsesareal, bebyggelse og anlæg til redningsøvelser. På dette areal kan der opføres bebyggelse og anlæg til redningsøvelser i op til 20 meters højde og med en bebyggelsesprocent på 70.

Delområde III omfatter arealet øst for Idrætscenter Langvangen og omfatter en del af de tidligere militære arealer. Området udlægges til rekreative formål og lokalplanen giver her mulighed for, at der kan etableres et mindre friluftsskivecenter samt større landskabelige anlæg som eksempelvis en kælkebakke. Dette område er i landzone og skal forblive i landzone. Det betyder, at inden konkrete projekter kan etableres, skal der meddeles landzonetilladelse. Delområdet kan bebygges i 2 etager, 8,5 meters højde og en bebyggelsesprocent på 10.

Området har vejadgang fra Mariagervej, Langvangen og Gl. Jennumvej, og lokalplanen sikrer, at der udlægges plads til parkeringspladser til områdets anvendelse.

Lokalplanforslaget har været offentligt fremlagt fra den 2. september 2015 til den 28. oktober 2015, hvor der er kommet tre høringssvar, der er vedlagt som bilag 2. Høringssvarene omhandler arkæologiske forhold, trafikale gener og trafiksikkerhed i krydset ved Mariagervej - Ydervang/Langvangen samt mulighed for erhverv og bebyggelsens omfang i delområde II i forhold til den fremtidige anvendelse af kasernen til boliger. Høringssvarene er behandlet i bilag 3.

Forvaltningens forslag til ændringer i lokalplanforslagets bestemmelser ved den endelige vedtagelse fremgår af bilag 4. Forslag til ændring i kortbilag fremgår af bilag 5.

Delegation

Forvaltningen vurderer, at endelig vedtagelse af plangrundlaget i dette tilfælde ikke bør delegeres til økonomiudvalget, men fortsat bør ske i byrådet på grund af, at lokalplanen giver mulighed for etablering af offentlige anlæg som idrætsanlæg mv. samt da der sker ændringer af kommuneplanen.

ØKONOMI

Planlægningen har ingen økonomiske konsekvenser, men etablering af den nye hal og evt. andre offentlige institutioner samt rekreative formål kan kræve kommunal finansiering.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at forslag til lokalplan nr. 619 for Langvang og tillæg nr. 18 til kommuneplan 2013 vedtages endeligt, og

at indsigelser til planforslagene behandles i overensstemmelse med ovennævnte.

BESLUTNING

Indstilles tilrådt.

Punkt 216: Landzoneansøgning om lovliggørelse af fritidshus på Krstrup Engvej 86

01.03.03-P16-53-13

Bilag

Bilag 1 Oversigtskort - Krstrup Engvej 86

Bilag 2 Byggeri under opførelse

Bilag 3 Afslag byggeri 2011

Bilag 4 Tilladt byggeri 2013

Bilag 5 Ansøgt byggeri 2015

Landzoneansøgning om lovliggørelse af fritidshus på Krstrup Engvej 86

RESUME

Forvaltningen er blevet gjort bekendt med ulovlig igangværende opførelse af fritidshus på 149 m² på Krstrup Engvej 86, 8960 Randers SØ.

I 2013 har Randers Kommune givet landzonetilladelse til opførelse af et fritidshus på 78 m² på ejendommen. Bebyggelsen er i modstrid med landzonetilladelsen og byggetilladelsen til byggeriet.

Randers Kommune har udstedt påbud om standsning af byggeriet, hvorefter ansøger har indsendt en ansøgning om landzonetilladelse til lovliggørelse af det igangværende byggeri.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har modtaget en klage fra omkringboende vedrørende byggeri af et fritidshus på Krstrup Engvej 86, 8960 Randers SØ. Ejendommen er markeret med en rød signatur på oversigtskortet i bilag 1.

Randers Kommune har sendt påbud om standsning, da byggeriet er i modstrid med såvel landzonetilladelse som byggetilladelse. Ansøger har søgt om lovliggørelse af fritidshuset på 149 m², der er under opførelse. Billeder af det igangværende byggeri fremgår af bilag 2.

Tidligere tilladelser

I 2011 har Randers Kommune givet forhåndstilkendegivelse om afslag på et lignende byggeri under henvisning til, at byggeriet ville øge boligarealet og bygningens volumen væsentligt. På daværende tidspunkt var der opført et fritidshus på 50 m² på ejendommen. Tegningsmateriale og afslag fremgår af bilag 3.

I 2013 har Randers Kommune givet landzonetilladelse til opførelse af et fritidshus på 78 m² som erstatning for det eksisterende fritidshus på 50 m². Det tilladte byggeri giver ikke mulighed for at udnytte fritidshusets tagetage. Ifølge plantegningen er husets stueetage indrettet med to værelser, kombineret stue/køkken, badeværelse og entre. Kælderen indrettes med værksted, teknikrum, depot og rum til brændsel. Tegningsmaterialet fremgår af bilag 4.

Der er givet landzonetilladelse til et fritidshus med kælder, da det tidligere fritidshus ligeledes var opført med kælder. Tilladelsen er givet på baggrund af den gældende praksis, hvorefter der ved genopførelse normalt gives tilladelse til opførelse af et fritidshus på maksimalt 60-80 m². Denne størrelse vurderes som rimelig til en normal familie, uden at fritidshuset får karakter af helårsbolig. Der er efterfølgende meddelt byggetilladelse i overensstemmelse med landzonetilladelsen.

Fornyelse af ansøgning

Ansøger har søgt om landzonetilladelse, så fritidshuset på 149 m², der er under opførelse, kan lovliggøres. Ansøger er blevet partshørt i sagen. Reviderede tegninger og svar på partshøring fremgår af bilag 5.

Bygningens kælder og stueetage opføres i overensstemmelse med den tidligere landzonetilladelse. Bygningens højde er øget til 9,7 meter, hvilket er 2,2 meter højere end det tidligere projekt og højere end byggelovens byggeret på 8,5 m.

Til sagen har ansøger oplyst, at:

- huset er omkranset af træer, og er som sådan ikke synlig for sine omgivelser.
- husets størrelse begrundes med ønsket om en 1. sal, med udsigt mod Randers Fjord, samt ønsket om at skabe plads til familien – 3 børn samt 3 børnebørn – under ophold i huset.

- huset isoleres efter regler for et enfamilieshus – hvilket koster areal i konstruktionen.

Forvaltningen har besigtiget ejendommen og vurderer, at byggeriet fremstår som en bebyggelse af et væsentligt omfang, der ikke er svarende til et fritidshus, men i udformning og størrelse bærer tydeligt præg af en helårsbolig.

Beregning af fritidshusets areal

Af ansøgers reviderede tegninger fremgår det, at bygningens boligareal er 80 m² og bygningens tagudhæng udgør et overdækket areal på 69 m². Ifølge praksis for landzoneadministration skal overdækkede arealer, der fremstår som en del af bygningen, medregnes til boligens areal. Fritidshuset skal således vurderes som et fritidshus på i alt 149 m², da bygningens tagudhæng fremstår som en del af boligen. Tagudhæng op til 50 cm regnes normalvis ikke med i bygningens areal og er således ikke medregnet. Da kælderens ikke overstiger 1,25 meter over terræn, er kælderens areal ikke regnet med i fritidshusets areal. Jf. bygningsreglementet medregnes op til 35 m³ overdækning ikke til etagearealet. Jf. bygningsreglementet har fritidshuset således et areal på 114 m².

Mulighed for lovliggørelse

Som nævnt kan der jf. praksis gives tilladelse til et fritidshus på 60-80 m², da der er tale om genopførelse. Der kan ikke gives tilladelser til nye sommerhuse uden for sommerhusområder.

Der kræves landzonetilladelse, når et fritidshus i landzone, ønskes taget i brug til helårsbeboelse. En sådan ansøgning behandles som nyopførelse af et helårshus, idet helårsbeboelse i højere grad end fritidsbeboelse påvirker omgivelserne. I henhold til praksis gives der normalvis ikke landzonetilladelse til opførelse af nye helårsboliger i det åbne land. Det vurderes derfor, at ansøger kan forvente afslag ved ansøgning om landzonetilladelse til ændret status fra fritidshus til helårsbolig.

Den såkaldte "pensionistregel", der giver pensionister og efterlønsmodtagere ret til helårsbeboelse i sommerhusområder, gælder ikke for fritids- og sommerhuse i landzone. Der er dog praksis for, at der kan meddeles personlig tilladelse til helårsbeboelse i de tilfælde, hvor et "sommerhusområde" i landzone kan sidestilles med et planlagt sommerhusområde, og hvor hensynet til beskyttelse af det åbne land i øvrigt ikke taler imod. Da fritidshuset bliver opført uden tilknytning til øvrig fritids- eller sommerhusbebyggelse, vurderes det, at området ikke er at sidestille med et planlagt sommerhusområde. Det vurderes derfor, at ansøger i henhold til gældende praksis kan forvente afslag på en ansøgning om personlig tilladelse til helårsbeboelse af fritidshuset.

På baggrund af ovenstående vurderer forvaltningen, at der bør gives afslag på lovliggørelse af fritidshuset på 149 m² og gives påbud om fysisk lovliggørelse - dvs. ombygning. Ansøger vil således skulle ændre dele af den opførte konstruktion, således at byggeriet opføres i overensstemmelse med landzonetilladelsen fra 2013. Det vil betyde, at tagkonstruktionen skal sænkes og tagudhængene nedbringes til cirka 50 cm. Herudover vil det være et vilkår, at der ikke etableres etageadskillelse, hvorved der opstår en udnyttelig tagetage.

ØKONOMI

Ved afslag på lovliggørelse af det igangværende byggeri skal ansøger lovliggøre byggeriet ved fysisk lovliggørelse. Ansøger skal således afholde udgifterne til ændring af den opførte konstruktion.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at der gives afslag på ansøgning om landzonetilladelse til lovliggørelse af fritidshus på 149 m², og

at der gives påbud om fysisk lovliggørelse med hjemmel i byggelovens § 16 c, stk. 3.

BESLUTNING

Tiltrådt.

Punkt 217: Taxiholdepladser på Østervold

05.05.00-K04-1-14

Bilag

Taxi på Østervold

SV Taxiholdepladser i Østervold

Taxiholdespladser på Østervold

RESUME

De nye taxiholdespladser på Østervold har en meget ringe udnyttelsesgrad og forvaltningen foreslår, at taxiholdespladserne nedlægges.

Sagsfremstilling

På miljø- og teknikudvalgets møde den 1. oktober 2014 blev det besluttet at følge et forslag fra taxinævnet om antal og placering af taxiholdespladser i Randers bymidte. Dette indebærer bl.a., at tre parkeringspladser på Østervold blev omdannet til tre taxiholdespladser. Dermed er der i alt fem taxiholdespladser på Østervold. Udvalget traf beslutningen efter en grundig høring, de forretningsdrivende var gennemgående modstandere af etablering af nye taxiholdespladser.

Forvaltningen modtog i juni 2015 flere klager fra de forretningsdrivende på Østervold over, at taxiholdespladserne aldrig blev benyttet af taxier. De forretningsdrivende så hellere, at pladserne kunne benyttes til almindelig parkering.

På baggrund heraf anmodede forvaltningen Taxinævnet om en udtalelse. På sit møde den 16. juni 2015 bad Taxinævnet om en længere tidshorison til at vurdere sagen. Taxinævnet behandlede punktet på ny på mødet den 6. oktober. Her blev taxinævnets beslutning at meddele forvaltningen, at de to øverste pladser på Østervold ønskes flyttet til Thors Bakke og at de tre øvrige pladser på Østervold opretholdes.

Forvaltningen har efter mødet i taxinævnet anmodet formanden for Randers Taxa om at uddybe begrundelsen for nødvendigheden af at opretholde de tre taxiholdespladser.

Randers Taxa har meldt tilbage, at der ikke er registreringer af udnyttelse af taxiholdespladserne på Østervold. Randers Taxa har på baggrund af forvaltningens henvendelse forespurgt en række chauffører og de oplyser, at pladserne ikke har haft den forventede succes, da kunderne har tradition/kendskab for at præge taxi fra holdespladserne i Dytmærskens. Randers Taxa konstaterer på baggrund heraf, at der for nuværende ikke er succes med de tre pladser på Østervold. Der er således forståelse for, at de tre taxiholdespladser på Østervold nedlægges og istedet anvendes til almindelig parkering. Udtalelsen fra Randers Taxa er vedhæftet sagen.

På baggrund heraf foreslår forvaltningen, at de tre taxiholdespladser nedlægges og overgår til parkering for almindelig personbil. Som ønsket af Taxinævnet foreslås, at de to øverste pladser på Østervold flyttes til Thors Bakke, hvis der kan indgås en aftale om placering af holdespladserne med grundejeren.

ØKONOMI

I forbindelse med nedlæggelse af taxiholdespladserne vil der være en mindre udgift til afstribning og skilte. Udgifterne hertil kan afholdes indenfor Veje og Trafiks driftsbudget.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at de 3 nye taxiholdespladser på Østervold nedlægges og derefter anvendes til parkering for almindelig biltrafik og,

at forvaltningen efter ønske fra taxinævnet flytter de 2 nordligste taxiholdespladser på Østervold til Thors Bakke, såfremt der kan opnås enighed om placering med grundejeren af Thors Bakke.

BESLUTNING

Punkt 218: Trafikale forhold i Hospitalsgade

05.09.00-P00-1-13

Bilag

Hospitalsgade grundkort

Trafikale forhold i Hospitalsgade

RESUME

Der er ikke overensstemmelse mellem skiltningen og den trafikale adfærd i Hospitalsgade. Forvaltningen foreslår ændringer af skiltning og afmærkning.

Sagsfremstilling

1. etape af ombygning af Hospitalsgade blev taget i brug efteråret 2014. Udformningen af den ombyggede Hospitalsgade er utraditionel og ikke prøvet før. Afmærkningen som lege- og opholdsgade og løsningen i det hele taget er udført i dialog med Politiet. Den nuværende skiltning i gaden som lege-opholdsområde betyder, at kørsel i gaden kun må ske med meget lav hastighed (normalt under 15 km/t).

På miljø- og teknikudvalgets møde den 27. maj 2015 drøftede udvalget henvendelser fra borgere, som var utrygge ved udformningen af gaden. På baggrund heraf har forvaltningen gennemført målinger af trafik og af hastighedsniveauet i gaden. Resultaterne af målingerne viser en årsdøgntrafik på ca. 2.700 biler/døgn. Gennemsnitshastigheden over døgnet er målt til 32-34 km/t. Mellem kl. 18 om aftenen og kl. 10 om formiddagen, hvor trafikbelastningen er mindst, varierer gennemsnitshastigheden mellem 25-50 km/t. I perioden 2010 - 2014 er der sket 6 politiregistrerede uheld i Hospitalsgade mellem Tørvebryggen og Kirkegade. Der er registreret 2 uheld i 2015.

Tællingen viser, at der er et problem på strækningen i forhold til den skilte hastighed. Målingerne viser et hastighedsniveau, der er mere end dobbelt så højt som det tilladte. Det ser ud som om, at den fysiske udformning af Hospitalsgade ikke i tilstrækkelig grad understøtter skiltningen med en maksimal hastighed på 15 km/t. Hvis Hospitalsgade derimod betragtes som en almindelig bygade med en hastighedsbegrænsning på 50 km/t, er det målte hastighedsniveau lavt.

Forvaltningen har drøftet resultatet af tællingerne med politiet og der er enighed om, at den nuværende skiltning bør ændres, da den ikke passer til den nuværende udformning af Hospitalsgade. I den forbindelse har flere forslag været drøftet:

1. Hospitalsgade ændres til at være en almindelig bygade med en 7 m. bred kørebane og et asfaltbelagt fortov adskilt fra kørebanen af en kantsten. For at tydeliggøre overfor cyklister, at de skal køre på kørebanen, indsnævres Kereveders udmunding i Hospitalsgade ved at etablere en kort cykelbane i Kereveder. Der sker således ingen ændringer af Hospitalsgades fysiske udformning. Anlægsoverslag ca. 10.000 kr. excl. moms.
2. Gaden skiltes som en 30 km/t hastighedszone. Dette forudsætter, at der etableres egentlige fartdæmpere f.eks. i form af en hævet flade i krydset ved Kereveder-Vestergrave samt en fartdæmper ved indkørslen til p-pladsen i syd. Anlægsoverslag ca. 200.000 kr. excl. moms.
3. Ensretning af Hospitalsgade fra nord til syd mellem Kereveders og Kirkegade, og evt. etablering af en 30 km/t hastighedszone med egentlige fartdæmpere som nævnt ovenfor. Ensretningen gælder kun for biltrafikken. Cykeltrafikken kan fortsat køre i begge retning ved at etablere en cykelbane på kørebanen. Anlægsoverslag ca. 220.000 kr. excl. moms.
4. Lukning af Hospitalsgade ved Kirkegade ved hjælp af pullerter. Anlægsoverslag ca. 10.000 kr.

Løsning 1 kan gennemføres hurtigt, er relativ billig og vil ikke få væsentlig indvirkning på, hvordan trafikken afvikles i byen. Det vurderes, at hastighedsniveauet ikke vil ændres af, at ændringerne etableres.

Løsning 2 medfører behov for fysiske anlæg, som giver overensstemmelse mellem det ønskede hastighedsniveau og gadens udformning. Fartdæmperne vil kun vanskeligt kunne indpasses i gadens nuværende udsmykning. Der vil ikke være nævneværdige trafikale konsekvenser, ud over at hastighedsniveauet sandsynligvis vil falde.

Ved løsning 3, som kan etableres med og uden hastighedszone, vil der være risiko for, at der kommer mere trafik fra syd mod nord i St. Kirkestræde. St. Kirkestræde er ikke egnet til øget trafikbelastning, da den er smal uden fortov.

En lukning, som i løsning 4, kan også forventes at medføre mere øget trafik i St. Kirkestræde end i løsning 3, da Hospitalsgade lukkes helt for biltrafik ved Kirkegade.

På den baggrund foreslår forvaltningen, at løsning 1 gennemføres, og at den trafikale situation i gaden overvåges for at se, om der er behov for etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger.

ØKONOMI

Gennemførelse af løsning 1 kan finansieres via driftsbudgettet. Løsning 2 medfører behov for særskilt anlægsbevilling. Løsning 3 kræver særskilt anlægsbevilling, hvis der etableres en hastighedszone. Løsning 4 kan finansieres via driftsbudgettet.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at Hospitalsgade ændres til at være en almindelig bygade med en 7 m. bred kørebane og et asfaltbelagt fortov adskilt fra kørebanen af en kantsten. For at tydeliggøre overfor cyklister, at de skal køre på kørebanen, indsnævres Kereveders udmunding i Hospitalsgade ved at etablere en kort cykelbane i Kereveder, og

at situationen i gaden overvåges for at se, om der er behov for etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger.

BESLUTNING

Udsat.

Punkt 219: Lukning af Sløjfen for biltrafik

05.09.00-P00-1-13

Bilag

Referat af dialogmøde med forretningssrivende i Sløjfen

Dialogmøde med Hotel Randers om trafik i Sløjfen

Lukning af Sløjfen for biltrafik

RESUME

I henhold til Byrådets vision om, at "Sløjfen er bilfri", fremlægger forvaltningen et forslag til dialog om planlægning af lukning af Sløjfen for biltrafik.

Sagsfremstilling

I byrådets Vision 2021 indgår det, at "Sløjfen er bilfri" og at "Den bilfri sløjfe suppleres af smart-ordninger vedr. handicappede og gæster til hotellet". På mødet den 11. juni 2015 behandlede miljø- og teknikudvalget spørgsmålet om lukning af Sløjfen. Udvalget besluttede på mødet at igangsætte en dialog med Randers City, Hotel Randers, Politiet mv. omkring lukning af Sløjfen. På baggrund heraf blev forvaltningen bedt om at udarbejde forslag om lukning af Sløjfen for trafik (undtagen kørsel til Hotel Randers, beboerkørsel og varekørsel) og forelægge udvalget et konkret forslag til lukning efterfølgende.

Der har siden miljø- og teknikudvalgets behandling af sagen været afholdt dialogmøder med Hotel Randers, Østjyllands Politi samt de forretningsdrivende i Sløjfen. Derudover er der delt postkort ud til fodgængere i gågaderne i Randers Midtby.

Hotel Randers gav på et særskilt dialogmøde udtryk for, at det er essentielt for hotellets overlevelse, at der er lette adgangsforhold til hotellets indgang for gæster, som ankommer i bil og bus, og at kunne henvise dem til en parkeringsplads. Hotel Randers er modstander af en bilfri Sløjfe. Referat af møde med Hotel Randers er vedlagt sagen.

Til dialog med de forretningsdrivende blev der uddelt invitationer til ca. 75 forretninger i Sløjfen, heraf deltog 11 i dialogmødet. Mødedeltagerne gav udtryk for, at det er vigtigt med kørende adgang i Sløjfen og udtrykte stor bekymring for, at en lukning for biltrafik på Sløjfen vil medføre et omsætningsfald. Der var enkelte, der udtrykte, at trafikafviklingen fungerer fint om lørdagen, hvor Sløjfen er næsten lukket for biltrafik ved hjælp af automatiske pullerter. Placering af pullerter fremgår af kortbilaget. Samlet efterspørger de erhvervsdrivende en klarlæggelse af beslutningsgrundlaget for trafiklukning af Sløjfen. Deltagerne var generelt imod en bilfri Sløjfe. Noter fra dialogmøde med de forretningsdrivende er vedlagt sagen.

Senere er der fremkommet forslag om at indsnævre kørearealet i Sløjfen for at kunne etablere bredere gangarealer.

Endelig blev der uddelt cirka 200 postkort til fodgængere i Sløjfen lørdag den 17. oktober. Der er indkommet 11 svar. Svarene strækker sig fra et ønske om bedre færdselsforhold for fodgængere, miljøforbedringer og mere hyggelig og fredelig bymidte på den ene side overfor hensynet til gangbesværede og ældre på den anden side.

Hovedindtrykket fra dialogmøderne er, at de direkte involverede parter er meget bekymrede over konsekvenserne af en lukning for trafik i Sløjfen.

På baggrund af byrådets vision og resultatet af den gennemførte dialog foreslår forvaltningen, at der i dialog med Hotel Randers, Randers City og Østjyllands Politi undersøges, hvordan der kan ske en forsøgsvis lukning af Sløjfen for trafik. I drøftelserne vil forvaltningen være åben overfor evt. at udvide emnet til at omfatte trafikale forhold i hele bymidten, f.eks. i forhold til hvordan varekørsel til byens butikker kan planlægges - herunder inddragelse af transportører. Et andet tema kan f.eks. være ændringer af betingelser for at erhverve en køretilladelse til kørsel i gågaderne. Efter disse mere konkrete drøftelser vil forvaltningen forelægge et forslag til politisk beslutning.

ØKONOMI

Udgifter til analyser m.m. vil kunne afholdes inden for driftsbudgettet.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

at forvaltningen i samarbejde med Hotel Randers, Randers City, Østjyllands Politi m.fl. planlægger, hvordan et forsøg med lukning af Sløjfen kan gennemføres, og at resultatet heraf forelægges udvalget til endelig beslutning.

BESLUTNING

Det blev besluttet, at forvaltningen i samarbejde med Hotel Randers, Randers City, Østjyllands Politi m.fl. planlægger, hvordan et forsøg med lukning af Sløjfen kan gennemføres, og at resultatet heraf forelægges udvalget til eventuel endelig beslutning.

Frank Nørgaard (O) stemte imod og begærede sagen i byrådet under henvisning til, at han ikke ser, at en lukning af sløjfen harmonerer med de handlendes interesser.

Leif Gade (A) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 220: Prioritering af midler til almene boligprojekter

03.02.00-G01-2-15

Prioritering af midler til almene boligprojekter

RESUME

Byrådet prioriterede den 8. juni 2015 midler til nye almene boligprojekter i Randers Kommune. To projekter havde tidsfrist til at indgå aftaler om grundkøb til den 1. juli 2015. Domeas projekt på Staldgårdsgade opfyldte ikke betingelsen, og midlerne hertil blev omprioriteret på byrådsmøde den 31. august 2015. Vedrørende Lejerbos projekt på Niels Brocks Gade var der ifølge oplysning fra boligorganisationen indgået en betinget købsaftale pr. 1. juli 2015. Aftalen var betinget af, at kommunen kunne godkende den indsendte købsaftale. Købsaftalen er dog først underskrevet efter den 1. juli 2015. Endvidere opfylder købsaftalen ikke almenboliglovgivningens krav, og den vil derfor ikke kunne godkendes af kommunen. Betingelsen om indgåelse af købsaftale inden den 1. juli 2015 er dermed ikke opfyldt. Midlerne tilgår derfor puljen til fornyet prioritering.

Sagsfremstilling

Den 8. juni 2015 behandlede byrådet sag om prioritering af rammen for nye almene boligprojekter.

To projekter, Lejerbos projekt på Niels Brocks Gade samt Domeas projekt på Staldgårdsgade, blev prioriteret med den betingelse, at boligorganisationerne inden den 1. juli 2015 skulle have indgået gyldig aftale om grundkøb til projekterne. Såfremt der ikke kunne opnås enighed om grundkøb inden den fastsatte frist, ville midlerne tilfalde rammen for almene boliger til fornyet prioritering. Derudover blev der prioriteret midler til BoliGrøns projekt på Tjærby Diger samt til projekt i Munkdrup.

Vedrørende Domeas projekt på Staldgårdsgade er der ikke opnået enighed om køb af grund. Grundkapitaltilskuddet på 5,1 mio. kr. er derfor omprioriteret på byrådets møde den 31. august 2015.

Vedrørende Lejerbos projekt på Niels Brocks Gade havde Domea oprindeligt indsendt projektet til prioriteringssagen, men projektet blev overtaget af Lejerbo, da Domea ikke kunne opnå enighed med grundejer om køb af grunden. Lejerbo oplyste den 26. juni 2015 til forvaltningen, at der var indgået en betinget købsaftale for grunden på Niels Brocks Gade. Aftalen var efter det oplyste betinget af Randers Kommunes godkendelse af lokalplan og skema A, herunder købsaftalen og grundprisen.

Kommunen har efterfølgende modtaget et underskrevet eksemplar af købsaftalen. Af denne fremgår at køber har underskrevet aftalen den 2. juli 2015, mens sælger har underskrevet aftalen den 6. juli 2015. Byrådets betingelse for prioritering af midler til projektet er dermed ikke opfyldt, da der ikke forelå en gyldig købsaftale den 1. juli 2015.

Herudover skal forvaltningen gøre opmærksom på, at købsaftalen ikke i den foreliggende stand vil kunne godkendes, idet den på flere punkter ikke lever op til almenboliglovgivningens krav:

- Parterne har aftalt, at køber skal overtage ejendommen 20 hverdage efter Randers Kommunes godkendelse af skema B. Dette er i strid med lovgivningen, der siger, at det er en betingelse for kommunens godkendelse af skema B, at boligorganisationen har tinglyst adkomst til ejendommen.
- Parterne har aftalt regulering af købesummen i op eller nedadgående retning efter godkendelse af skema A. Dette er ikke lovligt. Tilsynet skal ved skemabehandlingen kende den endelige købesum.
- Den aftalte grundpris vurderes at være markant højere end værdien i handel og vandel (markedsprisen). Tilsynet har derfor indhentet ekstern valuarvurdering, der viser, at den aftalte købesum er endog væsentlig over den vurderede markedspris.

Der er således ikke indgået en gyldig købsaftale inden den 1. juli 2015. Til orientering kan det endvidere oplyses, at tilsynet ikke på det foreliggende grundlag vil kunne godkende en kommende ansøgning om skema A for projektet,

herunder grundkøbssummen.

De prioriterede midler til projektet på i alt 8,8 mio. kr. falder dermed tilbage til rammen for almene boliger til fornyet prioritering, jævnfør byrådets beslutning den 8. juni 2015.

ØKONOMI

Byrådet besluttede i forbindelse med prioritering af almene boliger på møde den 8. juni 2015 at prioritere med udgangspunkt i den samlede ramme til almene boliger for perioden 2015 - 2018 med henblik på udmøntning senest ved udgangen af 2016, da den nuværende beslutning om nedsættelse af grundkapitaltilskud fra 14% til 10% løber til og med 2016.

I forbindelse med kommuneforhandlingerne er der indgået aftale om, at regeringen vil søge tilslutning til at nedsætte det kommunale grundkapitaltilskud til 10% til og med 2018.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

at det tages til efterretning, at de prioriterede midler på 8,8 mio. kr. til Niels Brocks Gade tilfalder rammen til fornyet prioritering, og

at forvaltningen udarbejder et oplæg til fornyet prioritering.

BESLUTNING

Indstilles tiltrådt.

Leif Gade (A) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 221: Ansøgning om konsulentbistand fra KL konsulenter til innovationsforløb

00.16.00-P20-3-15

Ansøgning om konsulentbistand fra KL konsulenter til innovationsforløb

RESUME

Miljø og Teknik arbejder løbende på at forbedre servicen overfor erhvervslivet. Konkret planlægger forvaltningen et tværgående forløb, der skal understøtte, at erhvervslivet oplever at få en helhedsorienteret service. Projektet kræver ekstern bistand fra Kommunernes Landsforenings konsulentvirksomhed, hvorfor forvaltningen anmoder om at anvende 157.000 kr. til konsulentbistand herfra.

Sagsfremstilling

Miljø og Teknik er i gang med planlægning af et større innovationsforløb for 2016. Overskriften er "Fra god sagsbehandler til god samarbejdspartner". Forløbet dækker over flere indsatser, der alle har det overordnede mål at få Randers helt til tops i forhold til erhvervsservice og service i al almindelighed.

Baggrund

I forhold til erhvervslivets oplevelse af kommunens service er det gået pænt frem. Det sås på årets erhvervsklimaundersøgelse fra september, hvor kommunen rykkede fra plads nr. 69 til en 36. plads. Forvaltningen ønsker at fortsætte denne udvikling og give en endnu bedre service – og gerne i endnu højere grad blive erhvervslivets kompetente samarbejdspartner.

Det kræver, at Miljø og Tekniiks ledelse og medarbejdere bevæger sig fra at være gode sagsbehandlere til gode samarbejdspartnere, som tager ansvar for en kompetent, hurtig og helhedsorienteret håndtering af sager og projekter. Ud over stor faglighed kræver det gode IT-værktøjer og rationelle arbejdsgange, men også god forståelse for virksomhedens eller borgerens behov. Man skal kunne anviser andre og bedre løsninger, hvis noget ikke kan lade sig gøre.

Det kræver en stor indsats med konstant fokus på kultur, kompetenceudvikling og optimering af arbejdsgange. Og vi skal implementere nye metoder, så optimering af arbejdsgange er noget, der i højere grad bliver en naturlig del af hverdagen for alle medarbejdere.

En væsentlig del af innovationsforløbet er et projekt om helhedsorienteret sagsbehandling, hvor vi vurderer, at vi har brug for ekstern bistand fra KL's konsulentvirksomhed.

Projektet er et koncentreret forløb, hvor der arbejdes med arbejdsgange, samarbejdsflader og organisering.

Byggesagsområdet bliver omdrejningspunkt, men projektet omfatter også Plan, Natur, Miljø og Landbrug samt Veje og Trafik. KL's konsulenter har stor erfaring med optimering og forandringsprocesser på miljø- og teknikområdet, og Miljø og Teknik har tidligere haft gode erfaringer med konsulenterne, der i 2009 bistod ved optimering af sagsbehandlingen på husdyrbrugsområdet.

ØKONOMI

Tilbuddet fra KL konsulenterne lyder på 157.000 kroner, og kræver derfor tilsagn fra økonomiudvalget. Udgiften finansieret over forvaltningens budget til administration.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til økonomiudvalget via miljø- og teknikudvalget,

at Miljø og Teknik kan entrere med KL Konsulenterne til projektet om helhedsorienteret sagsbehandling.

BESLUTNING

Indstilles tiltrådt.

Leif Gade (A) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 222: Budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 30. september 2015

00.30.14-S00-2-14

Bilag

Forventet regnskab 2015 - budgetopfølgning pr. 30. september 2015

Tillægsbevillingsansøgninger

Anlægsstyreliste 2015 30.9.2015

Notatskabelon ØU

Notatskabelon BS

Notatskabelon AU

Notatskabelon SU

Notatskabelon MT

Notatskabelon KF

Notatskabelon SÆ

Notatskabelon ELU 2

Budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 30. september 2015

RESUME

Der er udarbejdet forventet regnskab pr. 30. september 2015, som viser et bevillingsmæssigt overskud på 0,6 mio. kr.

Serviceudgifterne ligger ca. 8 mio. kr. under rammen, hvilket betyder, at en væsentlig del af den ufinansierede servicebuffer er disponeret. Det skyldes bl.a. udfordringer på familieområdet samt specialundervisning.

Indkomstoverførslerne, herunder aktivitetsbestemt medfinansiering og forsikrede ledige viser ingen ændringer i forhold til den seneste opfølgning.

Sagsfremstilling

Som led i økonomistyringen har forvaltningen udarbejdet budgetopfølgning pr. 30. september 2015. Opfølgningen indeholder en redegørelse for det forventede regnskabsresultat på driften opdelt på service og indkomstoverførsler. Derudover er der tillægsbevillingsansøgninger på drift, anlæg og finansiering for 2015.

Resultatet af budgetopfølgningen viser et bevillingsmæssigt nettooverskud på 0,6 mio. kr. Dertil kommer en reduktion af centrale, fastfrosne puljer på 17,3 mio. kr., som er anvendt som finansiering i budget 2016-2019. De afsatte anlægsmidler vedrørende rundkørslen Udbyhøjvej samt de øvrige centralt fastfrosne puljemidler, som ligeledes blev anvendt som finansiering i budget 2016, tilgår kassen i forbindelse med overførselssagen. Resultatet kan sammenfattes således:

Serviceudgifter:

Servicerammen forventes overholdt, idet forventet regnskab for 2015 ligger ca. 8 mio. kr. under rammen. Det dækker dog over udfordringer på en række serviceområder.

Budgettet på familieområdet er under stort pres. Estimatet ultimo september viser en samlet overskridelse af budgettet på 14 mio. kr. (konto 5). Hertil kommer, at der på familieområdets personaleområde (konto 6) er et forventet underskud på 5,0 mio. kr. for 2015.

Der er igangsat en økonomisk plan for stabilisering på familieområdet. Handleplanens økonomiske del har som mål at bringe udgifterne på området i overensstemmelse med den budgetmæssige ramme. Planen blev tiltrådt i Byrådets behandling den 22. juni 2015.

Effekten af handleplanen er ikke indregnet endnu. Det forventede regnskab er forværret med 3 mio. kr. for konto 5 og med 1. mio. kr. for konto 6 i forhold til budgetopfølgningen pr. 30. juni 2015.

Den negative justering skyldes, at det har taget længere tid at indfase handlingsplanen for økonomisk stabilisering end oprindelige forventet. Det vurderes, at de iværksatte initiativer i forbindelse med handlingsplanen har den ønskede effekt således, at udgiftsstigningen er standset.

Forvaltningen forbereder mere præcise opgørelser på aktiviteterne indenfor både forebyggende foranstaltninger og anbringelser og forventer at kunne redegøre nærmere for effekten sidst på året og i regnskab 2015.

Det forventede underskud for 2015 overføres til 2016, jf. Randersmodellen. Der søges således ikke om bevilling til merudgifterne. Når afdelingens budget er bragt i overensstemmelse med budgettet skal afdelingens gæld afvikles. Byrådet har tidligere tiltrådt, at en plan for afvikling af gæld vurderes første gang i forbindelse med regnskab 2015. På området for specialundervisning forventes merudgifter på 7-8 mio. kr. som følge af flere visitationer til de vidtgående specialtilbud på specialskolerne. Den økonomiske udfordring løses inden for den samlede ramme på skoleområdet.

I forbindelse med ændringen af skolestrukturen tilføres skoleområdet 5 mio. kr. årligt fra skoleåret 2015/16 til øget inklusion, dvs. 5/12 i budget 2015 svarende til ca. 2 mio. kr. Netto merforbruget kan således opgøres til ca. 5 mio. kr. Det resterende merforbrug fra 2015 vil blive finansieret i 2016.

Indkomstoverførsler, forsikrede ledige og aktivitetsbestemt medfinansiering:

Indkomstoverførslerne viser ingen ændringer i forhold til budgetopfølgningen pr. 30. juni 2015. Der har været en positiv udvikling, hvor specielt stigningen på sygedagpenge ser ud til at være standset.

Ved den seneste budgetopfølgning blev der givet en større bevilling til aktivitetsbestemt medfinansiering på

sundhedsområdet. Skønnet over forventet regnskab er uændret i forhold hertil.

Der forventes ingen ændringer vedr. udgiften til forsikrede ledige i forhold til opfølgningen pr. 30. juni.

Anlæg:

For skattefinansieret anlæg udgør det korrigerede budget inklusiv tidsforskudte udgifter fra 2014 i alt 347 mio. kr. og heraf forventes 185,2 mio. kr. gennemført i 2015. Der foretages en række bevillingsmæssige ændringer, som primært vedrører omflytning af midler fra drift til anlæg vedr. skolenoveringer samt udbygning af skole IT.

I lighed med tidligere år, skal det understreges, at det forventede regnskab pr. 30/9 – herunder størrelsen af de forventede overførsler til 2016 – er forbundet med betydelig usikkerhed. Det faktiske forbrug pr. 30. september indikerer, at det ovennævnte forbrug er et forsigtigt skøn.

Regnskabet vil typisk vise et forbrug som ligger under det nuværende skøn, og derfor forventes det ikke på nuværende tidspunkt, at Randers Kommune vil blive berørt af en eventuel regnskabssanktion i 2015. Forvaltningen har netop indberettet forventet regnskab til KL, og i denne indberetning er der foretaget en prognose- og erfaringsbaseret korrektion til det forventede regnskabsresultat på henholdsvis 20 mio. kr. på service og 35 mio. kr. på anlæg.

ØKONOMI

Nedenstående tabel viser de samlede bevillingsmæssige ændringer som følge af budgetopfølgningen. Der er tale om et nettooverskud på -17 mio. kr. i 2015, og et nettounderskud på 7,5 mio. kr. i 2016, samt et nettooverskud på -8,4 mio. kr. i 2017.

Tabel 1: Bevillingsansøgninger pr. 30. september 2015

Mio. kr.	2015	2016	2017	2018
Skatter og tilskud	-7,5			
Serviceudgifter	-14,7	-14,4	-16,0	-19,0
Skattefinansieret anlæg	2,8	21,9	7,6	19,0
Ældreboliger	-2,0			
Finansposter	4,4			
I alt	-17,0	7,5	-8,4	0,0
I alt, netto	-17,9			

- = indtægt/mindreudgift, + = udgift/mindreindtægt

Nedenfor er bevillingsbehovet korrigeret for omflytningerne fra drift til anlæg samt bloktilskudsreguleringer med modposter på drift og finans.

Mio. kr.	2015	2016
Gl. Jennumvej fritidsklub	0,2	
Egehøjvej, mindre salgsindtægt	0,2	
Ældreboliger, merindtægter	-2,0	
Forstærket indsats grundsalg	1,3	0,6
Bloktilskud, regulering	-1,0	
I alt	-1,2	0,6
Reduktion af puljer, anvendt som finansiering i B2016-2019	-17,3	
I alt	-18,5	0,6
I alt, netto	-17,9	

Der er således tale om et bevillingsmæssigt overskud på -1,2 mio. kr. i 2015, og et bevillingsmæssigt behov på 0,6 mio. kr. i 2016. Netto er der således tale om et overskud på 0,6 mio. kr., når der er taget højde for 3 bevillingsmæssige ansøgninger til opretholdelse af Gl. Jennumvej Fritidsklub, jf. byrådsbeslutning, mindreindtægt vedr. salg af Egehøjvej samt styrket indsats vedr. grundsalg, jf. byrådsbeslutning.

Dertil kommer en reduktion af centrale, fastfrosne puljer på 17,3 mio. kr., som er anvendt som finansiering i budget 2016-2019. De øvrige centralt fastfrosne puljemidler samt afsatte anlægsmidler vedrørende rundkørslen Udbyhøjvej, som ligeledes blev anvendt som finansiering i budget 2016, tilgår kassen i forbindelse med overførselssagen.

Desuden foretages der omplaceringer mellem bevillingsområderne, jf. bilag, som netto giver 0.

Der henvises til vedlagte bilag for en specifikation af økonomien på de enkelte bevillingsområder.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til byrådet via fagudvalg og økonomiudvalget,

at der gives tillægsbevilling til skatter og tilskud på -7,5 mio. kr. i 2015.

at der gives tillægsbevillinger til serviceudgifterne på -14,7 mio. kr. i 2015, -14,5 mio. kr. i 2016, -16 mio. kr. i 2017 og -19 mio. kr. i 2018,

at der gives tillægsbevilling til skattefinansieret anlæg på 2,2 mio. kr. i 2015, 21,9 mio. kr. i 2016, 7,6 mio. kr. i 2017 og 19 mio. kr. i 2018,

at der foretages omplaceringer, jf. vedlagte bilag, som netto giver 0,

at budgetopfølgningen i øvrigt godkendes.

BESLUTNING

Indstilles tiltrådt.

Leif Gade (A) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 223: Udkast til Landdistriktspolitik

24.10.00-P22-1-14

Bilag

Landdistrikspolitik høringsudkast

Udkast til Landdistriktspolitik

RESUME

Den kommende Landdistriktspolitik er under udarbejdelse. Udvalget præsenteres for forslag til høringsudkast af politikken.

Sagsfremstilling

Processen omkring udarbejdelsen af landdistriktspolitikken har været et konstruktivt samarbejde mellem Randers Kommune og borgerne i landsbyerne. Der har bl.a. været afholdt en konference og fire dialogmøder mellem borgere, politikere og forvaltning.

I bilaget er forvaltningens udarbejdede forslag til politikken, som foreslås sendt i høring.

Nedenfor ses en opdateret tidsplan for processen.

Aktivitet	Ansvar	Tidspunkt
Proces- og tidsplan	ELU	Møde 14. januar
Analysearbejde ift. vores landdistrikt		
Landdistriktskonference Præsentation af analysearbejde og oplæg omkring landdistriktsudvikling med eksterne oplægsholdere (forskere, ildsjæle, gode kommunale eksempler mm).	ELU	maj
Godkendelse af høringsudkast til andre politiske udvalg og HovedMed udvalg	LU	Møde 28. oktober
Offentlig høring af landdistriktspolitikken	4 uger	November
Behandling af indkomne høringssvar	LU	Januar 2016
Endelig vedtagelse af landdistriktspolitikken	DIR/LU/BY	Byrådsmøde januar-februar 2016
Handleplaner og årlige arbejdsprogrammer for indsatser under landdistriktspolitikken	LU	Løbende

ØKONOMI

Indstillingen har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser. Det forudsættes, at udmøntningen af landdistriktspolitikken kan gennemføres med afsæt i det budget på 2 mio. kr. om året, der er afsat til landdistriktsområdet i forbindelse med budgetlægningen for 2016-2019. Endvidere forudsættes det, at en række af målene realiseres via prioritering i anden sammenhæng, eksempelvis i forbindelse med midler afsat til mindre vej- og stianlæg. I det omfang målene i landdistriktspolitikken ikke kan realiseres inden for de eksisterende budgetrammer forudsættes det, at de enkelte landsbysamfund med assistance fra forvaltningen arbejder for at finde ekstern medfinansiering til de prioriterede projekter.

INDSTILLING:

Forvaltningen indstiller til Børne- og Skoleudvalget, Beskæftigelsesudvalget, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Sundheds- og Omsorgsudvalget, Socialudvalget og HovedMED, at høringsudkast til landdistriktspolitik drøftes.

Landdistriktsudvalg, 28. oktober 2015, pkt. 22:

Tiltrådt. Høringsudkast til landdistriktspolitik tilrettes i henhold til de faldne bemærkninger.

Ellen Petersen og Jens Laursen deltog ikke i behandlingen af dette punkt. Leif Gade deltog på vegne af Ellen Petersen.

BESLUTNING

Drøftet. Udvalget har ingen samlede bemærkninger.

Iben Sønderup (A) og Frank Nørgaard (O) anbefaler, at politikken skal indeholde et mål om 100% mobildækning i kommunen.

Kim Kristensen (L), Frank Nørgaard (O) og Iben Sønderup (A) anbefaler, at der skrives målsætninger ind i politikken omkring bedre kollektiv trafik i landområderne.

Leif Gade (A) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 224: Sagsstyringsliste pr. 12. november 2015

00.22.04-G01-2-14

Bilag

MTU-sagsstyringsliste_12-11-2015

Sagsstyringsliste pr. 12. november 2015

Sagsfremstilling

Vedlagt sagsstyringsliste pr. 12. november 2015 for miljø- og teknikudvalget til orientering.

BESLUTNING

Taget til efterretning.

Leif Gade (A) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 225: Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 19. november 2015

00.22.04-G01-1-14

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 19. november 2015

Sagsfremstilling

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 19. november 2015.

BESLUTNING

Ingen særskilte bemærkninger.

Leif Gade (A) deltog ikke i sagens behandling.