

REFERAT Miljø- og teknikudvalget 2012 - 2021 d. 30-08-2021

Mødedato Mandag d. 30. august 2021 kl. 14:30

Mødested E.3.16

Indholdsfortegnelse

Besigtigelsestur til Storkeegen.....	3
Ansøgning om placering af Iguanbryderne på Tinghuspladsen.....	4
Stigende sagsmængde på myndighedsområdet.....	6
Etablering af fire safaritelte til ”glamping” i landzone.....	8
Mejlby Fjernvarme - projektforslag for varmepumpe.....	10
Forslag til Lokalplan 727 Bevaring af Dronningborg Boulevard 4 i Randers.....	12
Forslag til parkeringsstrategi for Randers Midtby.....	15
Ekstra parkering på Regnskovens p-plads.....	18
Iben Sønderup stiller forslag om lukning af Fælledvej ved Væthvej i Langå.....	19
Beslutning om tilvalg af biodiesel på rute 231, 237 og 238.....	20
Status for brug af universielt design på vejnettet i Randers Kommune.....	23
Henrik Leth anmoder om udvalgsbehandling vedr. udtagning af lavbundslande.....	25
Høringssvar til Naturstyrelsen vedrørende udkast til ”projektbeskrivelse og overordnede retningslinier”.....	26
Fælles høringssvar om havplanen.....	28
Ankestyrelsens udtalelse vedr. jordvarmeanlæg inden for fortidsmindebeskyttelseslinie på ejendom.....	31
Forslag om tillæg til spildevandsplanen om Ny tilkørselsvej til ny Randers Havn – etablering af led.....	33
Forslag om tillæg til spildevandsplan for kloakering og etablering af vådområde ved Randers Havn.....	35
Forslag om tillæg til spildevandsplan for etablering af regnvandsbassin ved Udbyover Sø. Vedtagelse.....	37
Genoptagelse af regulativarbejdet for Gudenå.....	39
Orientering om deltagelse i pilotordning om helhedsplanlægning i Gudenå.....	41
Steen Bundgaard ønsker udvalgsbehandling vedr. placering af gyllebeholder på Hviddingvej 35 i Nørre Lyngby.....	43
Godkendelse af ”Regulativ for jord som er affald” samt beregning af gebyr for flytning af jord, som er affald.....	44
Dansk Folkeparti stiller forslag til vedligeholdelsen af kommunens grønne arealer.....	46
Kompetenceplan for Randers Kommune - Miljø- og teknikudvalget.....	47
Budgetopfølgning pr. 31. maj 2021 for miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder.....	49
Sagsstyringsliste pr. 25. august 2021.....	55
Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 30. august 2021.....	56

Punkt 112: Besigtigelsestur til Storkeengen

06.00.00-G01-7-21

Resume

Miljø- og teknikudvalget besigtiger Storkeengen

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at Storkeengen besigtiges.

Beslutning

Taget til efterretning.

Niels Erik Christensen deltog ikke i sagens behandling.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Klimatilpasningsprojektet Storkeengen besigtiges.

Mødested er ved P-pladsen ved Randers Regnskov kl. 14.30. Se markering på vedlagte kort, bilag 1.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Bilag

Kort. Mødested

Punkt 113: Ansøgning om placering af Iguanbryderne på Tinghuspladsen

01.00.00-P20-352-15

Resume

På mødet i miljø- og teknikudvalget den 22. oktober 2018 blev sagen omkring Iguanbryderne behandlet med en beslutning om, at initiativtagerne skulle arbejde videre med fundraising til istandsættelse.

Ligeledes blev følgende tilføjelse fra forvaltningen givet "Hvis Foreningen By og Land, Randers opnår helt eller delvis ekstern finansiering til placering af Iguanbryderne på Tinghuspladsen, vil et konkret projekt og tilhørende økonomi blive forelagt til fornyet stillingtagen".

Initiativtagerne er nu så langt i fundraisings-processen, at der ønskes en stillingtagen til placering af Iguanbryderne på Tinghuspladsen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at det beslutes, om ansøgning om placering af Iguanbryderne på Tinghuspladsen kan godkendes på de i sagsfremstillingen nævnte vilkår.

Beslutning

Godkendt.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har modtaget en ansøgning om opstilling af Iguanbryderne. Skulpturen ønskes opsat på Tinghuspladsen. Ansøgning, budget og skitser kan ses i vedhæftede bilag.

I mere end 100 år har vandkunsten Iguanbryderne været en del af udsmykningen af byrummet i Randers og et væsentligt element i randrusianernes bevidsthed. Vandkunsten har altid haft en central placering i byen, og i og omkring den har udspillet sig både dramatiske og mere hverdagsagtige hændelser med betydning for byens liv. Iguanbryderne har, siden tankerne om dem blev fostret, altid fået stor opmærksomhed og altid været genstand for lokal debat.

Placeringen på Tinghuspladsen er i 2015 blevet anbefalet af Randers Kommunes Kunstfond. I 2018 har placeringen ligeledes været diskuteret, hvor det blev besluttet, at når midlerne var fundet skulle beslutningen om placeringen endelig tages ved en selvstændig sag.

Forvaltningen udarbejdede i 2018 tre forslag og tog i skitseringen hensyn til, at det forventes, at der ville ske en udbygning af området ved Thors Bakke, og at Iguanbryderne og evt. belægningsskift skal tilpasses, så der også kan ske en hensigtsmæssig afvikling af trafik i området.

1. Placering på sokkel på Tinghuspladsen uden belægningsskift
2. Placering på Tinghuspladsen, der i to etaper kan omlægges til brostensbelægning og derved tydeliggøre overgangen mellem det bevaringsværdige kvarter ved Schousgade og den moderne bydel på Thors Bakke.
3. Opstilling umiddelbart foran Tinghuset på den nuværende parkeringsplads, der foreslås omlagt.

Med udgangspunkt i forslag til vejføring, realiserbarhed i forhold til parkeringspladser samt afvikling af trafik anbefalede forvaltningen i 2018 forslag 2. Bevaringsudvalget pegede ligeledes på forslag 2, som en tilfredsstillende løsning. Der er udarbejdet et udkast til detaljeret belægningsprincip for forslag 2. Se bilag 4.

Forslag 2 medfører, at der nedlægges 3 parkeringspladser.

Det er, jævnfør tidligere beslutninger, således på forslag 2, at indeværende ansøgning går - dog uden

omlægning af pladsen til brostensbelægning.

Det er lykkedes initiativtagerne at fonde, dels via fondsøgninger, dels via støtte fra en række lokale håndværksmestrene i alt kr. 1.085.000 kr. I dette beløb er medregnet støtte fra en række lokale rådgivere, som uden beregning har bidraget med den fornødne rådgivning i projektet. Herunder har Bevaringsudvalget støttet projektet af flere omgange.

I forhold til overslaget mangler der i alt godt kr. 500.000 kr. til realisering af projektet. Der er i denne forbindelse sendt en ansøgning om støtte på i alt kr. 500.000 kr. til byrådets kommende budgetforhandlinger for budget 2022. For god ordens skyld bemærkes det, at der hverken i ansøgers projekt eller fra Randers Kommunes side er afsat midler til at omlægge pladsen med brosten - heller ikke hvis det i de kommende budgetforhandlinger prioriteres at imødekomme ansøgningen på de 500.000. Der vil derfor alene blive tale om en placering af springvandet med mindst mulige trafiksikkerhedsmæssige afmærkninger og med mulighed for senere at omlægge pladsen.

Ingen af de ønskede midler er omfattet indeværende sag, der udelukkende vedrører en teknisk godkendelse af den ansøgte placering.

Forvaltningens anbefaling:

At den ansøgte placering godkendes på følgende betingelser:

1. at der fremsendes en skilte- og afmærkningsplan over Møllestrædes tilslutning til Møllegade til godkendelse hos Randers Kommune og Østjyllands Politi,
2. at det ansøgte brostensbælte reduceres fra 2 m til 1 m og afgrænses mod kørselsarealer af en kantsten med en lysning på min. 7 cm.,
3. at der efter nærmere aftale med forvaltningen placeres fysiske forhindringer, som understøtter en sikker trafikafvikling omkring vandkunsten Iguanbryderne.

Økonomi

Der er ikke pt. afsat økonomi til årlige driftsudgifter, ændring af belægning mv. Ansøgningen til byrådets kommende budgetforhandlinger på 500.000 kroner vedrører ikke indeværende sag, der udelukkende går på placering af Iguanbryderne.

Bilag

Bilag 5 Anbefaling Iguanbryderne JørgenSmidtJensen (1) (4)

Bilag 4 Skitseforslag genplacering Iguanbryderne.Reduceret

Bilag 3 Skitse.Tinghusplads.18.11.2019

Bilag 2 Iguanbryderne.Budget

Bilag 1 Ansøgning.Iguan.25.5.2021

Punkt 114: Stigende sagsmængde på myndighedsområdet

00.01.00-A00-8-21

Resume

Forvaltningen orienterede d. 31. maj 2021 miljø- og teknikudvalget om, at man i foråret havde oplevet en markant stigende sagsmængde på myndighedsområdet.

Udvalget ønskede en fornyet orientering efter sommerferien.

Det kan oplyses, at forvaltningen stadig oplever flere myndighedsager end normalt.

Den stigende sagsmængde betyder bl.a., at forvaltningen har reduceret telefонтiden, har henlagt sagstyper og har nedprioriteret anlægsprojekter for at kunne hjælpe til på myndighedsområdet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Siden årsskiftet har forvaltningen oplevet en markant stigning i antallet af sager, der skal træffes afgørelse i. Stigningen skyldes sandsynligvis en stigende anlægs- og byggeaktivitet, der har fulgt i kølvandet på coronapandemien.

I foråret oplevede forvaltningen, at antallet af byggesager lå cirka 50 pct. over normalen for årets første måneder. I maj og juni nærmede antallet af sager sig normalen, men i juli er der cirka 25 pct. flere sager end normalt. Der er derfor opbygget en pukkel, der arbejdes ihærdigt for at indhente.

Derudover er der fortsat cirka 15 pct. flere henvendelser om opgravningstilladelser end normalt og der er et markant øget niveau på forespørgsler om lokalplanlægning. Fristen på 12 måneder for at udarbejde lokalplaner, der er i overensstemmelse med kommuneplanen, kan ikke overholdes. Der er flere end 10 lokalplaner/helhedsplaner med ophæng i den netop vedtagne Kommuneplan 2021, der ikke kan igangsættes, ligesom andre anmodninger om planlægning er sat på pause på ubestemt tid.

Der opleves fortsat flere sager om §3 beskyttet natur som følge af ændringer i Landbrugsstyrelsens måde at håndtere ansøgninger om landbrugsstøtte til marker på, samt sager om offentlighedens adgang til naturen som følge af, at flere færdes udenfor under coronaen. Ligeledes er sager om jordhåndtering incl. anvendelsen af forurenet jord steget markant som følge af den stigende byggeaktivitet. En stigning som allerede tog fart i 2020 og er fortsat på et niveau som er mere end 100 % over niveauet fra 2018 og 2019. Vandmiljø Randers' mange klimatilpasnings- og seperatkloakeringsprojekter giver også travlhed i forhold til myndighedsbehandlingen heraf. Samlet betyder dette, at de eksisterende sagspukler på lovpligtige opgaver nedprioriteres yderligere samt, at sagspuklerne samlet set vokser.

Generelt er tilbagemeldingen derfor den samme som ved orienteringen af miljø- og teknikudvalget d. 31. maj: Opgavemængden er steget i alle dele af organisationen.

Særligt det høje niveau af byggesager presser forvaltningen, da byggesager kan involvere miljø, natur, vej og planmæssige forhold. Hele forvaltningen er med andre ord involveret i byggesagsbehandlingen. Byggesagsbehandlingen prioriteres meget højt.

Det store aktivitetsniveau har bl.a. medført:

- Der nedspares og anvendes overførte midler fra tidligere år, da der ansat en ekstra byggesagsbehandler, en ekstra medarbejder på planområdet, en ekstra virksomhedsmedarbejder og der forventes yderligere ansættelser på Vej og Natur- og miljøområdet.
- Der er indført telefontræffetider mellem kl. 9-11 for byggesagsbehandlerne.
- Ansøgere opfordres til i højere grad at kontakte rådgivere, inden de kontakter kommunen samt at bruge kommunens hjemmeside.
- Der fokuseres mere på at træffe afgørelser i de sager, der kommer ind, end høj service.
- Anlægsprojekter på særligt vejområdet har været nedprioriteret for at kunne frigøre medarbejdere til at hjælpe til i myndighedsbehandlingen. Forvaltningen forsøger at rekruttere projektledere, der kan forestå anlægsprojekterne, men det er svært at skaffe de rigtige kompetencer.
- På Natur- og Miljøområdet er en række lovpligtige myndighedsopgaver nedprioriteret yderligere, herunder miljøtilsyn med virksomheder, registrering og tilsyn med beskyttede naturområder, revurdering af forældede miljøgodkendelser til landbruget, samt fornyelse af markvandingstilladelser. Et forhold som indebærer en forringet erhvervsservice og at frekvensen for tilsyn på virksomhederne forventes at komme til at ligge under de med staten aftalte minimumsniveauer.

Opgavepresset forventes at medføre stigende sagsbehandlingstider og fortsat justering af serviceniveauet. I det omfang opgavepresset fortsætter, vil det, selvom der er opnormeret, ikke være muligt at leve op til servicemålene, der er aftalt mellem Regeringen og KL. Ligeledes kan den nuværende tilfredshed med byggesagsbehandlingen, der ligger på 85 pct. tilfredse eller meget tilfredse, forventes at falde.

Forvaltningen vil i de kommende måneder følge tæt med i, om sagsmængden stadig er stor og om opgavepuklen reduceres.

Økonomi

Der nedspares i Udvikling, Miljø og Teknik som følge af nyansættelser.

Punkt 115: Etablering af fire safaritelte til ”glamping” i landzone

01.03.03-P19-19-21

Resume

Randers Kommune har modtaget ansøgning om etablering af fire safaritelte til ”glamping” i forbindelse med eksisterende virksomhed i landzone på adressen Haversmosevej 21, 8920 Randers NV.

Teltene ønskes opført uden tilknytning til ejendommens eksisterende bebyggelse og dermed i strid med praksis for administration af planlovens landzonebestemmelser.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der meddeles afslag til ansøgning om etablering af fire safaritelte til "glamping" i landzone.

Beslutning

Godkendt.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har modtaget ansøgning om etablering af fire telte til ”glamping”. Det ene telt blev opsat i sommeren 2020, yderligere to telte blev opsat omkring 1. maj 2021, det fjerde telt er endnu ikke opsat. Teltene ønskes fremadrettet benyttet til udlejning i perioden fra påske til og med uge 42. Udlejning af teltene sker både med og uden tilknytning til virksomhedens øvrige aktiviteter.

Ifølge ansøger kan begrebet ”glamping” beskrives således:

”For omkring 5 år siden dukker begrebet ”Glamping” for første gang op i Danmark. Glamping er en ny form for turistoplevelse, som kombinerer naturnærheden og oplevelserne fra Camping med den glamourøse komfort fra et godt hotel. Deraf navnet GLAM - PING. I de første år var det en relativt nichepræget ferieform, men indenfor det seneste 1½ års tid, er det vokset eksplosivt - i forbindelse med at Corona pandemien forhindrede danskerne i at rejse udenlands”.

Teltene ønskes ifølge ansøger placeret spredt på ejendommens arealer for at opnå uforstyrrelighed, fred og ro samt kontakt med naturen for de overnattende gæster.

De ansøgte telte ønskes opført med en afstand til ejendommens eksisterende bebyggelse på henholdsvis 60 m, 195 m, 250 m og 275 m.

De søges om to teltyper, som begge er såkaldte ”safaritelte”. To runde telte med en diameter på 5 meter og to telte som måler 4 x 6 meter i grundplan. Tre af teltene ønskes placeret på en hævet platform ca. 25 cm over terræn, et telt ønskes placeret på en platform hævet ca. 1-1½ meter over terræn. Platformene er ifølge ansøger i princippet mobile og kan flyttes rundt med en traktor. De fire telte er bl.a. udstyret med el, vand (koldt og varmt) samt et muldtoilet.

Ejendommen er beliggende i landzone og udgør et samlet matrikulært areal på ca. 7,4 ha. Ejendommens arealer er ikke omfattet af en kommuneplanramme.

Efter planloven må der i landzone ikke uden tilladelse fra kommunalbestyrelsen foretages udstykning, opføres ny bebyggelse eller ske ændring i anvendelsen af bestående bebyggelse og ubebyggede arealer.

Ved begrebet ”bebyggelse” forstås efter landzonebestemmelserne som udgangspunkt det samme som efter

byggeloven. Det vil sige, at bebyggelse ikke alene omfatter bygninger og mure, men også andre faste konstruktioner og anlæg. Bebyggelsesbegrebet i byggeloven omfatter endvidere transportable konstruktioner, som gøres til genstand for bygningsmæssig udnyttelse, når udnyttelsen ikke længere kan betegnes som værende midlertidig. En periode på under 6 uger anses i forbindelse med administration af planlovens landzonebestemmelser, i udgangspunktet som værende midlertidig.

De ansøgte telte ønskes opsat i mere end 6 uger, hvorfor de ikke kan betragtes som værende midlertidigt opsat.

Det er forvaltningens vurdering at de ansøgte telte kræver landzonetilladelse.

Som udgangspunkt skal byggeri - ud fra landskabelige hensyn - placeres i tilknytning til de hidtidige bebyggelsesarealer, således at ejendommens bebyggelses- og færdselsarealer udgøre en hensigtsmæssig helhed. Tilknytningskravet anses, efter hidtidig praksis i Randers Kommune og i Planklagenævnet (som er anden instans), for opfyldt i en afstand fra eksisterende bebyggelse på op til ca. 20 meter.

Forvaltningen vurderer ikke at ansøgningen kan føre til en tilladelse efter planlovens § 35, stk. 1 (landzonetilladelse).

Forvaltningen finder ikke umiddelbart, at der i den konkrete sag, er aspekter, som i forbindelse med administration af planlovens landzonebestemmelser, kan begrunde at praksis ikke følges.

Områder i landzone skal som udgangspunkt friholdes for anden spredt og uplanlagt bebyggelse m.v. end den, der er nødvendig for driften af landbrug, skovbrug og fiskeri. Udover at værne om natur og landskab er varetagelsen af de primære erhvervsinteresser blandt de hensyn, der ligger bag landzonereglerne.

Ansøger at informeret om mulighederne for at etablere de ansøgte telte i tilknytning til ejendommens eksisterende bebyggelser.

Der er tale om en meget spændende virksomhed i Randers Kommune. Forvaltningen har derfor over de seneste år været i dialog omkring udarbejdelse af en lokalplan for virksomheden. Med udarbejdelse af planlægningen er det Forvaltningen hensigt at skabe de bedst opnåelige rammer for virksomheden beliggende i landzone.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Bilag

Situationsplan - Haversmosevej 21

Landzoneansøgning - Haversmosevej 21

Høringssvar fra partshøring - Haversmosevej 21

Punkt 116: Mejlby Fjernvarme - projektforslag for varmepumpe

13.03.01-P19-10-21

Resume

Mejlby Fjernvarme har ansøgt Randers Kommune om godkendelse af projektforslag for etablering af varmepumpe.

Varmepumpen vil kunne dække op til 99,8% af varmebehovet i værkets forsyningsområde og dermed virke til en væsentlig udfasning af naturgasforbruget på værket og samtidig give en lavere varmepris for værkets forbrugere.

Projektforslaget kræver kommunens godkendelse efter varmemforsyningsloven.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at projektforslaget sendes i 4 ugers høring med efterfølgende administrativ godkendelse efter varmemforsyningsloven.

Beslutning

Godkendt.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Randers Kommune har modtaget en ansøgning om godkendelse af et projektforslag for etablering af et 1,0 MW varmepumpeanlæg hos Mejlby Fjernvarme. Projektforslaget findes i bilag 1.

Anlægget placeres i tilknytning til det eksisterende kraftvarmewærk i Mejlby, reguleret ved lokalplan 711 - Teknisk område ved Dyssevej i Mejlby, Mejlby varmewærk.

Projektforslaget er udarbejdet med hjemmel i varmemforsyningsloven og godkendelse sker efter projektbekendtgørelsen.

Konsekvenserne ved projektet er holdt op imod en fortsat produktion, baseret på afbrænding af naturgas på gaskedel og -motor (referencen).

Projektet udviser positiv samfunds-, selskabs- og brugerøkonomi.

De samfundsøkonomiske beregninger viser et overskud ved etablering af varmepumpeanlægget frem for at fortsætte den nuværende drift på ca. 1,8 mio. kr. (nutidsværdi over 20 år), og er dermed den mest fordelagtige løsning.

De selskabsøkonomiske beregninger viser, at projektet vil have en marginal varmeproduktionspris efter forrentning og afskrivning på 302 kr./MWh, hvilket er 154 kr./MWh mindre end referencen. Den selskabsøkonomiske besparelse har direkte indvirkning på brugerøkonomien og kommer således værkets forbrugere til gode.

De brugerøkonomiske beregninger viser, at et standardhus på 130 m² og et varmeforbrug på 18,1MWh/år, under de givne forudsætninger, vil opnå en besparelse på ca. 4.530 kr./år inklusiv moms.

Anlægget forventes at kunne dække op til 99,8 % af varmebehovet i værkets forsyningsområde, og er derved med til at udfase en væsentlig del af værkets nuværende forbrug af naturgas.

Etablering af varmepumpeanlægget vil således bidrage positivt til målsætningerne i Klimaplan 2050 (DK2020). Beregninger i projektforslaget viser en reduceret udledning af CO₂-ækvivalenter over en 20-årig periode på ca.

21,6 tons.

Forud for godkendelse skal projektforslaget i 4 ugers høring hos de berørte parter. Såfremt høringen ikke giver anledning til væsentlige bemærkninger, meddeler forvaltningen projektgodkendelse efter høringsfristens udløb.

Forvaltningen har vurderet projektforslaget efter varmemforsyningsloven og tilhørende projektbekendtgørelse. Der er foretaget en konkret energimæssig, miljømæssig, selskabs- og samfundsøkonomisk vurdering af projektforslaget. Forvaltningen vurderer, at der i projektforslaget er redegjort tilstrækkeligt for de valgte forudsætninger, og at forudsætningerne er holdbare.

Projektforslaget indstilles således godkendt, under forudsætning af, at høringen ikke giver anledning til væsentlige bemærkninger.

Projektforslaget er omfattet af reglerne om screening af konkrete projekter efter miljøvurderingsloven. Forvaltningen vurderer, at projektet ikke vil medføre væsentlige indvirkning på miljøet. Afgørelse vedrørende miljøvurdering af projektet meddeles og annonceres parallelt med projektgodkendelsen.

Det ansøgte projekt erstatter en tidligere projektgodkendelse fra december 2019 for et varmepumpeanlæg ved Mejlby Fjernvarme. Med det nye projektforslag er der fundet en mindre investeringstung løsning for anlæggets indretning, uden at der er gået på kompromis med den teknologi løsning. Den tidligere projektgodkendelse bortfalder med godkendelse af det fremsendte projektforslag. De to projektforslag er ikke umiddelbart sammenlignelige, idet de er bundet op på forskellige forudsætninger - herunder også i forhold til beregningsforudsætninger for samfundsøkonomien.

Økonomi

Projektforslaget forventes ikke at medføre udgifter for kommunen.

Videre proces

Hvis miljø- og teknikudvalget godkender projektforslaget og høringen ikke giver anledning til væsentlige indsigelser, meddeler forvaltningen projektgodkendelse og træffer afgørelse vedrørende miljøvurdering.

Bilag

Projektforslag for varmepumpe, Mejlby Varmeværk

Punkt 117: Forslag til Lokalplan 727 Bevaring af Dronningborg Boulevard 4 i Randers

01.02.05-P16-8-21

Resume

Miljø- og teknikudvalget besluttede i møde den 16. november 2020, at der skulle nedlægges forbud efter §14 i planloven mod nedrivning af Dronningborg Boulevard 4, den tidligere direktørbolig til regionshospitalet i Randers. Et forbud skal følges af en lokalplan for at være gældende.

Udviklingsudvalget har efterfølgende igangsat lokalplanlægning, som skal sikre, at ejendommen bevares. Inden Udviklingsudvalget udsender lokalplanforslaget i høring anmodes om Miljø- og Teknikudvalgets tilkendegivelse af, om §14 forbuddet ønskes opretholdt og stadfæstet gennem lokalplanlægning.

Lokalplanforslaget er i overensstemmelse med Kommuneplan 2021.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at miljø- og teknikudvalget drøfter, om man ønsker §14 forbuddet opretholdt og stadfæstet gennem lokalplanlægning.

Beslutning

Drøftet.

Udvalget ønsker, at bevaringsudvalget skal komme med en fornyet udtalelse omkring bygningens bevarelse med de nyeste indkomne oplysninger. Udvalget tager herefter stilling til sagen på ny.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

På baggrund af en ansøgning om nedrivning af den bevaringsværdige bygning, Dronningborg Boulevard 4, 8930 Randers NØ, besluttede miljø- og teknikudvalget den 16. november 2020, at der skulle nedlægges et forbud mod nedrivning af huset.

Forvaltningen har derefter nedlagt et §14 forbud efter planloven, hvilket betyder, at der inden for et år skal udarbejdes et forslag til lokalplan med forbud mod nedrivning.

Udviklingsudvalget har den 11.02.2021 igangsat planlægning for bevaring af Dronningborg Boulevard 4.

Forvaltningen har udarbejdet Forslag til Lokalplan 727, der forventes behandlet på møde i udviklingsudvalget i møde den 16. september.

Lokalplanforslaget har været forelagt Regionshospitalet, som en service fordi de er grundejere. Deres bemærkninger hertil er vedlagt som bilag 1.

Inden udviklingsudvalget udsender lokalplanforslaget i høring anmodes om miljø- og teknikudvalgets tilkendegivelse af, om §14 forbuddet ønskes opretholdt og stadfæstet gennem lokalplanlægning, som beskrevet i nedenstående. Lokalplanforslaget er i bilag 2.

Lokalplanforslaget

Lokalplanområdet er på ca. 500 m² og omfatter den tidligere direktørbolig til Regionshospitalet i Randers med tilliggende udeareal inklusiv støttemure. Bygningen har ikke været i brug som bolig de senere år, men har været anvendt af Regionshospitalet til andre formål. P.t. benyttes bygningen ikke. Bygningen ejes af Region Midtjylland og ligger solitært op til Dronningborg Boulevard indenfor regionshospitalets område.

Det primære formål med lokalplanen er at sikre et forbud mod nedrivning af den bevaringsværdige bygning på

Dronningborg Boulevard 4, samt med bevarende bestemmelser at sikre, at udvendige facadeændringer sker med respekt for bevaringsværdierne.

Lokalplanen udlægger området til boligformål i form af en åben-lav bolig samt erhvervs- og offentlige formål.

Lokalplanens område kan udstykkes i sin helhed.

Gældende lokalplan

Lokalplanområdet er p.t. omfattet af lokalplan 534 Udvidelse af Regionshospitalet. Lokalplan 534 vil blive afløst for så vidt angår nærværende lokalplans område.

Forhold til kommuneplanen

Området er i Kommuneplan 2021 omfattet af rammeområde 1.02.O.6 Sygehuset, der udlægger området til døgninstitutioner, boligområde, daginstitutioner, offentlige formål og kontor- og serviceerhverv.

Lokalplanforslaget er i overensstemmelse med kommuneplanen.

Miljøvurdering

Der skal kun gennemføres miljøvurdering, hvis planforslaget antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Planforslaget vurderes ikke at få en væsentlig indvirkning på miljøet og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering af planer, da:

- Planforslaget begrænser muligheden for nyt byggeri, fordi planen er en bevarende lokalplan.
- Nyt byggeri kan kun opføres i form af mindre bygninger såsom carport eller skur.
- Indenfor lokalplanens område findes der ikke udpegninger efter naturbeskyttelseslovens § 3, særlige værdifulde landskaber m.m.
- Planforslaget vil ikke medføre væsentlig mere trafik, behov for parkering, røg, støj, lugt eller lignende

Afgørelsen om ikke at udarbejde miljøvurdering offentliggøres samtidig med forslag til lokalplan.

Delegation

Byrådet har besluttet, at vedtagelsen af visse planer delegeres.

Den endelige vedtagelse af lokalplanen sker i udviklingsudvalget, da der er tale om en lokalplan uden principiel betydning.

Hvis der ikke kommer høringssvar i den offentlige høring, vil forvaltningen kunne vedtage lokalplanen endeligt.

Økonomi

Der er risiko for, at taksationsmyndigheden kan forlange, at kommunen overtager bygningen, hvis ejeren kan godtgøre, at der pga lokalplanens krav om bevaring af bygningen er et væsentligt misforhold mellem ejendommens afkastningsgrad og afkastningsgraden for ejendomme med en lignende beliggenhed og benyttelse.

For Dronningborg Boulevard 4 er vurderingen, at der ikke er stor sandsynlighed for, at taksationskommissionen vil kræve, at kommunen overtager bygningen, da et forbud mod nedrivning ikke vil hindre ejerne i at anvende ejendommen som hidtil, ligesom ejendommen kun udgør en meget lille del af den samlede ejendoms afkastningsgrad.

Manglende vedligehold og udgifter til istandsættelse medfører som udgangspunkt ikke overtagelsespligt. Det medfører således ikke overtagelsespligt, at det bedre kan betale sig at nedrive og opføre nyt end at bevare den eksisterende bygning.

Hvis overtagelsespligt kommer på tale ved Dronningborg Boulevard 4, vil det være, fordi udgifterne til ombygning og istandsættelse betydeligt overskrider bygningens værdi efter disse er udført. Ud fra de estimerede udgifter til ombygning og istandsættelse er det imidlertid forvaltningens vurdering, at der er tale om en overkommelig istandsættelse, der står mål med ejendommens værdi.

Det er endelig forvaltningens vurdering, at prisen ved en eventuel overtagelse i så fald vil svare til en ubebygget grund, da det vil betyde, at bygningen ikke har en værdi.

Videre proces

Afgørelsen om ikke at udarbejde miljøvurdering offentliggøres samtidig med planforslaget.

Forslag til Lokalplan 727 sendes i offentlig høring i 4 uger.

Efter høringen forelægges planforslaget til endelig vedtagelse.

Bilag

Præ-Høring af forslag til lokalplan 727 Bevaring af Dronningborg Boulevard 4

Webtilgængeligt Forslag til lokalplan 727 Bevaring af Dronningborg Boulevard 4 i Randers

Punkt 118: Forslag til parkeringsstrategi for Randers Midtby

05.00.00-G01-116-18

Resume

Forvaltningen har udarbejdet forslag til parkeringsstrategi.

Forslaget indeholder en kortlægning af parkeringssituationen i Randers midtby i dag samt lister en række tiltag både på kort og lang sigt, der skal forbedre udnyttelsen af de eksisterende parkeringspladser. Parkeringsstrategien indeholder også tiltag, der sigter imod at støtte omstillingen til elbiler i persontransporten.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at forslag til parkeringsstrategi for Randers midtby sendes i offentlig høring i 4 uger.

Beslutning

Indstilles godkendt med 6 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen tog forbehold.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Baggrund

Byrådet har med Planstrategi 2018 besluttet, at der skal udarbejdes en parkeringsstrategi, som led i arbejdet med at styrke midtbyen.

Parkering i Randers Midtby i dag

Forvaltningen har forud for udarbejdelsen af parkeringsstrategien foretaget en kortlægning af udnyttelse af parkeringspladserne i Randers midtby på en tilfældig hverdag og en tilfældig lørdag. Udnyttelse af parkeringen på de to dage stemmer erfaringsmæssigt godt overens med det generelle billede for udnyttelse af de centrale parkeringspladser i en by.

Den gennemført kortlægning viser, at der er tilstrækkelig med parkeringspladser i Randers Midtby. Selv når flest parkeringspladser er i brug (hverdage kl. 11-12), er der stadig mere end 500 ledige parkeringspladser i midtbyen eller ved centerringen. Det handler derfor om, at optimere brugen af de eksisterende parkeringspladser. Det ses også, at de helt butiksnære parkeringspladser benyttes i langt højere grad, end parkeringspladser i yderkanten ved centerringen, hvor der er der lidt længere gangafstand til midtbyens butikker.

På baggrund af kortlægningen indeholder parkeringsstrategien derfor initiativer, der skal optimere brugen af de eksisterende parkeringspladser, samt at sikre at flere bruger parkeringspladserne beliggende ved centerringen.

Parkeringsstrategiens indhold

Parkeringsstrategien identificerer seks områder, hvor der skal sættes initiativer i gang på kort og lang sigt.

Optimere brugen af parkeringspladser ved centerringen

Ved at guide folk til de større perifere parkeringspladser nær centerringen, undgås unødigt kørsel i midtbyen, og kapaciteten udnyttes bedre.

Initiativer på kort sigt:

- Etablere flere p-pladser ved Randers Regnskov (midler hertil er afsat på budget 2021)

Initiativer på længere sigt:

- Gode oplevelsesruter for fodgængere til gågaderne fra parkeringspladserne ved centerringen som en del af Midtbystrategien
- Etablere dynamisk parkeringshenviingssystem

Revision af parkeringsrestriktioner indenfor centerringen

For at gøre parkeringsrestriktionerne på gader og pladser inden for centerringen mere gennemskuelige for besøgende i midtbyen gøres de mere ensartede. Samtidig skal der arbejdes for at tydeliggøre mulighed for servicekørsel til midtbyens funktioner.

Initiativer på kort sigt:

- Tidsbegrænsning på 30 minutter for kantstensparkering i de helt centernære gader.
- Tidsbegrænsning på 2 timer for kantstensparkering på gader med lidt længere gangafstand til butikkerne.
- Betalingspladserne samles på de større parkeringsanlæg.
- Etablere holdepladser til brug for varelevering til byens butikker.

Initiativer på længere sigt:

- Dialog med omkringliggende kommuner for at ensarte vilkår for håndværkerparkering i kommunerne.

Støtte omstilling til eldrevne køretøjer

Som en del af parkeringsstrategien og DK 2020 skal der igangsættes initiativer der skal understøtte den private omstilling til eldrevne køretøjer.

Initiativer på kort sigt:

- Parkering ved elbilladestandere tidsbegrænses i 3 timer, så der sikres større udskiftning på pladserne. Samtidig fjernes betaling på pladserne.

Initiativer på længere sigt:

- Strategi for placering af ladestandere som en del af DK 2020
- Etablering af ladestandere ved kommunale bygninger som en del af DK 2020
- Etablere ladestandere på vejareal, for at sikre et tilfredsstillende netværk af ladestandere, som en del af DK 2020

Parkering i beboelseskvarterer

Særligt i Søren Møllers Gade-kvarteret, herunder Danmarksgade, og Tøjhushave-kvarteret er der stort pres på parkeringspladserne. Dels fordi flere beboere får biler, og dels fordi at pladserne også benyttes af bilister, der ikke bor i kvarterne. Eksempelvis oplever beboere i Tøjhushaven, at der er stor søgning på parkeringspladser fra studerende og pendlere til midtbyen. Der skal sikres mulighed for beboerparkering.

Initiativer på kort sigt:

- Tidsbegrænse al kantstensparkering i gaderne i Søren Møllers Gade-kvarteret og Tøjhushave-kvarteret og indføre beboerlicenser, der gør det muligt for beboere at parkere hele dagen. Det vil begrænse heldagsparkeringer i kvarterne for andre end beboerne i kvarterne.
- Analyse af muligheder for ekstra parkering i Søren Møller Gade kvarteret og i Tøjhushave kvarteret incl. overslag over anlægsudgifter hertil.

Initiativer på længere sigt

- Etablere ekstra parkering som opfølgning på analysen for de afsatte midler på budgettet.

Flodbyen

Parkeringsstrategien beskriver de midlertidige- og permanente ændringer af de eksisterende parkeringspladser på de arealer, der indgår i byudviklingsprojektet Flodbyen. Det vil så vidt det er muligt blive sikret at byudviklingsarealerne midlertidigt kan udnyttes til parkering, indtil de skal bebygges.

Opsamling af initiativer

På kort sigt:

- Etablere flere p-pladser ved Randers Regnskov (midler hertil er afsat på budget 2021 og indstilles frigivet i særskilt sag på dagsordenen)

- Tidsbegrænsning på 30 minutter for kantstensparkering i de helt centernære gader.
- Tidsbegrænsning på 2 timer for kantstensparkerings på gader med lidt længere gangafstand til butikkerne.
- Betalingspladserne samles på de større parkeringsanlæg.
- Etablere holdepladser til brug for varelevering til byens butikker.
- Parkering ved elbilladestandere tidsbegrænses i 3 timer, så der sikres større udskiftning på pladserne. Samtidig fjernes betaling på pladserne.
- Tidsbegrænse al kantstensparkering i gaderne i Søren Møllers Gade-kvarteret og Tøjhushave-kvarteret, og indføre beboerlicenser der gør det muligt for beboere at parkere hele dagen. Dette vil begrænse heldagsparkeringer i kvarterene for andre end de der bor der.
- Kortlægning af muligheder for ekstra parkering i Søren Møller Gade kvarteret og i Tøjhushave kvarteret incl. overslag over anlægsudgifter hertil.

På længere sigt:

- Gode oplevelsesruter for fodgængere til gågaderne fra parkeringspladserne ved centerringen som en del af Midtbystrategien
- Etablere dynamisk parkeringshenvisningssystem
- Dialog med omkringliggende kommuner for at ensarte vilkår for håndværkerparkering i kommunerne.
- Strategi for placering af ladestandere som en del af DK 2020
- Etablering af ladestandere ved kommunale bygninger som en del af DK 2020
- Etablere ekstra parkering som opfølgning på kortlægningen i Søren Møller Gade kvarteret og i Tøjhushave kvarteret for de afsatte midler på budgettet.

Høringsperiode

Forvaltningen foreslår, at forslag til Parkeringsstrategi med tilhørende virkemiddelkatalog sendes i offentlig høring i 4 uger. Resultatet af den offentlige høring vil blive forelagt byrådet i forbindelse med planens endelige behandling.

I løbet af efteråret vil forvaltningen fremlægge en sag med forslag til hvordan eksisterende parkeringsproblemer i Schousgadekvarteret kan løses.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved beslutningen om at sende strategien i offentlig høring.

I forhold til de listede initiativer på kort sigt i sagsfremstillingen kan alle initiativerne finansieres indenfor den eksisterende økonomi, bortset fra etablering af ekstra parkering på Regnskovens p-plads. Hertil er der afsat 2 mio.kr. på budgettet for 2021, som søges frigivet i særskilt sag.

I forhold til de listede initiativet på længere sigt vil etablering af et parkeringshenvisningssystem kunne indgå i drøftelserne af anvendelse af midlerne afsat til infrastrukturprojekter, inviterende gangruter fra p-pladser langs centerringen til Midtbyen kunne indgå i drøftelser om udmøntning af midler til midtbyindsatsen og initiativerne om opsætning af flere elladestandere m.m. foregår i regi af DK2020 planen.

Bilag

Parkeringsstrategi for Randers Midtby

Punkt 119: Ekstra parkering på Regnskovens p-plads

05.09.00-P21-10-21

Resume

På budgettet for 2021 er der afsat 2 mio. kr. til optimering af parkering i Midtbyen og ved Regnskov.

Forvaltningen foreslår, at midlerne anvendes til at anlægge ekstra permanente p-pladser ved Regnskov.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at de afsatte midler til optimering af parkering i Midtbyen og ved Regnskov frigives til anlæg af ekstra parkering ved Regnskov.

Beslutning

Indstilles godkendt med 6 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen stemte imod.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

På budget 2021 er der afsat 2 mio. kr. til optimering af parkering i Randers Midtby og ved Regnskov.

Forvaltningen har foretaget en overordnet screening af, hvor der kan etableres flest permanente p-pladser for de afsatte midler.

Banedanmark er i gang med at etablere en ny bro, der fører Hvidemøllevej over banen. Den nye bro ligger i forlængelse af Vestervold. Der vil i den forbindelse blive nedlagt et antal p-pladser på Gasværksgrunden, som Banedanmark erstatter 1 : 1 med nye p-pladser, hvor den eksisterende bro ligger.

I forbindelse hermed foreslår forvaltningen, at de afsatte midler til optimering af parkering i Randers Midtby og ved Regnskov anvendes til at etablere ekstra p-pladser på Regnskovens p-plads. Ved at fjerne dele af det nu nedlagte stamspor på Regnskovens p-plads vil der være mulighed for en bedre udnyttelse af arealerne til parkering.

Der vil være mulighed for at anlægge ca. 35-40 ekstra p-pladser på Regnskovens p-plads.

Tidsplan for anlægsarbejderne koordineres med Banedanmarks anlæg af de nye p-pladser.

Økonomi

På budget 2021 er der afsat 2 mio. kr. til optimering af parkering i Midtbyen og ved Randers Regnskov. Disse midler foreslås frigivet til anlæg af ekstra parkering ved Regnskov.

Punkt 120: Iben Sønderup stiller forslag om lukning af Fælledvej ved Væthvej i Langå

05.00.00-G01-55-21

Resume

Iben Sønderup stiller forslag om lukning af Fælledvej ved Væthvej i Langå.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Udsat.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Iben Sønderup har i mail af 6. juni 2021 fremsendt følgende:

"På baggrund af nedenstående borgerhenvendelse vil jeg hermed stille forslag om, at Fælledvej i Langå lukkes for biler, ud mod Væthvej, samtidig med at cykler fortsat skal kunne køre ind på vejen derfra.

Hvis dette ikke er muligt, vil jeg foreslå, at Fælledvej gøres ensrettet, således at man kun kan køre fra Væthvej mod Randersvej.

Sagen ønskes sat på dagsordenen for næste udvalgs møde i Miljø og Teknik.

Hvis nogle af I andre udvalgsmedlemmer ønsker at være medforslagsstillere, er I velkomne.

*Venlig hilsen
Iben Sønderup
Byrådsmedlem*

Borgerhenvendelser er vedhæftet.

Økonomi

Der er ikke økonomiske konsekvenser for sagen.

Bilag

Underskriftsindsamling

Borgerhenvendelser

PP-Fælledvej-Langå

Punkt 121: Beslutning om tilvalg af biodiesel på rute 231, 237 og 238

13.05.16-Ø54-1-21

Resume

I januar 2022 starter en ny kontrakt på 5½ år for kørsel med Randers Kommunes lokalruter. Det drejer sig om ruterne 231 (Langå-Randers), 237 (Hadsund-Randers) og 238 (Udbyhøj-Randers).

Kørslen på ruterne er udbudt af Midttrafik sammen med to regionale ruter for at sikre den bedst mulige udnyttelse af busserne. Kørslen vil blive udført med dieselbusser med mulighed for at tilkøbe HVO-brændstof (biodiesel) som alternativ til den konventionelle diesel. Region Midtjylland har besluttet, at der anvendes HVO-brændstof for deres andel af kørslen i kontrakten.

Randers Kommune skal beslutte, om der skal benyttes HVO-brændstof på kommunens andel af kørslen, som svarer til ca. 53 % af kørslen i kontrakten. Merudgiften til dette forventes at blive ca. 1 mio. kr. om året.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at tilkøb af HVO diesel afventer afklaring af de budgetmæssige usikkerheder, som er beskrevet i sagsfremstillingen.

Beslutning

Godkendt med 3 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen stemte imod. Karen Lagoni, Henrik Leth og Anker Boje tog forbehold.

Frida Valbjørn Christensen begærede sagen i byrådet med standsningsret.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Midttrafiks udbud

Midttrafik har gennemført et udbud af regional- og lokalruter i Randers og omegn. Kontrakten indeholder ca. 40.000 køreplantimer årligt, der er fordelt på 15 kontraktbusser. Finansieringen af kørslen er fordelt mellem tre bestillere, henholdsvis Randers Kommune (53%), Region Midtjylland (34%) og Region Nordjylland (13%).

Region Midtjylland havde et ønske om at kunne udbyde kørslen på fossilfri teknologi fx gasbusser eller elbusser, hvor Randers Kommune havde et ønske om at opnå den billigst mulige pris af hensyn til økonomien. Efter drøftelser mellem Midttrafik, Region Midtjylland og Randers Kommune blev det besluttet, at busselskaberne skulle afgive sideordnede tilbud på fossilfri busser og på dieselbusser med option på CO2-neutral HVO-biodiesel. Resultatet af udbuddet blev fabriksnye dieselbusser med lav indstigning med mulighed for de enkelte bestillere at tilkøbe HVO-biodiesel for egen andel af kørslen.

HVO-biodiesel er biologisk dieselolie fremstillet af vegetabiliske olier samt affalds- og restprodukter. Kørslen med denne type brændstof er, ifølge Midttrafik, CO2-neutral. Bybusserne kører på HVO-biodiesel og har gjort det siden januar 2021. Kontrakten for bybusserne er på fire år og udløber i 2024.

Midttrafik har beregnet, at det vil koste Randers Kommune ca. 1 mio. kr. om året at tilkøbe HVO-biodiesel til kørsel med lokalruterne. I Midttrafiks budget 2022 for kollektiv trafik i Randers Kommune er tilkøbet ikke medtaget, hvorfor budgettet vil blive forhøjet, hvis vi vælger at tilkøbe HVO-biodiesel. Randers Kommune vil i så fald efterfølgende skulle beslutte, om der skal tilføres ekstra midler til busdriften eller om der evt. skal findes besparelser i busdriften ved at fjerne kørsel for at finansiere tilkøbet.

Randers Kommune kan tilvælge HVO-diesel med 3 måneders varsel. Hvis lokalruterne skal køre på HVO-biodiesel fra kontraktstart i januar 2022, skal vi derfor meddele dette til Midttrafik senest 1. oktober 2021.

Tilvalget kan dog foretages på et hvilket som helst tidspunkt i kontraktperioden med 3 måneders varsel.

Hvis Randers Kommune ikke vælger at tilkøbe HVO-biodiesel til vores andel af kontrakten (53%), vil der blive iblandet HVO-biodiesel i den almindelige diesel svarende til procentdelen af den regionale kørsel. Dvs at busserne i kontrakten vil køre på 47% HVO-biodiesel og 53% almindelig diesel. Hvis Randers Kommune tilvælger HVO-biodiesel vil busserne i kontrakten køre på 100% HVO-biodiesel.

Økonomisk støtte til indkøb af HVO-diesel

I forbindelse med udbudsprocessen ansøgte Region Midtjylland "Grøn buspulje til regionale busser og øer" om tilskud til kompensation for meromkostningerne ved bæredygtig omstilling af kørslen i udbuddet.

Region Midtjylland har fra Trafikstyrelsen modtaget tilsagn om tilskud, som gives for en 2-årig periode fra kontraktstart. Tilskuddet vil dermed bidrage til at nedbringe den samlede kontraktbetaling i to år. Det betyder, at Randers Kommune kan få andel i tilskuddet de første to år af kontrakten, hvilket kan være med til at nedbringe udgiften til tilkøb af HVO-biodiesel med ca 50 %. Et eventuelt tilskud de første to år kan dog ikke opveje de usikkerheder der ellers er forbundet med busdriften de kommende år.

Busdriftens økonomi

Midttrafiks forslag til budget 2022 kan nemlig give væsentlige økonomiske konsekvenser for Randers Kommunes budget til busdrift i de kommende år. Det skyldes flere ting:

1. Langtidsvirkning af Corona

Midttrafik vurderer, at effekten af Corona er et usikkerhedselement i forhold til at estimere forventningen til 2022. Samlet set forventer Midttrafik, at konsekvenserne af corona for Randers Kommune vil været et tab på 4,15 mio. kr. i 2022.

Midttrafiks budget for 2022 baserer sig på antagelsen om en generel indtægtsnedgang på 13 % som følge af langtidsvirkning af Corona. Midttrafik forventer ikke, at kunderne vender tilbage til den kollektive trafik i fuldt omfang i 2022. Denne indtægtsnedgang forventes at fortsætte ind i 2023 med 7,5% og med 2,5% i 2024.

Hertil kommer at Midttrafik forventer, at der stadig i 2022 er behov for ekstraordinær rengøring grundet Corona. Randers Kommunes andel af udgiften til ekstra rengøring er 1,35 mio. kr. Udgiften til ekstra rengøring forventes at bortfalde fra 2023.

I 2020 og 2021 er trafiksselskaberne blevet kompenseret af staten for det økonomiske tab, som følge af corona. Hvorvidt staten viderefører kompensationsordningen (helt eller delvist) til 2022 er på nuværende tidspunkt uafklaret. Bortfalder kompensationen, vil bestillerne skulle bære tabet, hvilket for Randers Kommune potentielt vil kunne give merudgifter for 4,15 mio. kr. Midttrafik har i deres budgetforslag ikke indregnet kompensation fra staten.

2. Nyt busnet i kommunen

I sommeren 2020 blev busnettet i Randers Kommune ændret væsentligt, og vi kender endnu ikke de fulde konsekvenser heraf. Naturlige konsekvenser af en større busomlægning er frafald af passagerer i en periode ligesom det er nødvendigt med en tilpasning af driften ud fra passagerens ændrede rejsemønstre med det nye busnet. Under normale omstændigheder ville dette være sket i umiddelbar forlængelse af omlægningen. På grund af corona er denne effekt dog blevet udsat, og det er først nu dvs. fra sommeren 2021, hvor busdriften igen er normaliseret, at vi kommer til at se den fulde effekt af omlægningen.

3. Midttrafiks nye indtægtsdelingsmodel

Midttrafik ændrer beregningsmetode og går fra 2022 over til at afregne busdriften på baggrund af en ny indtægtsfordelingsmodel. Modellen er væsentligt mere datadrevet sammenlignet med den nuværende afregningsmodel og beregninger i modellen viser mærkbare indtægtsforskydninger bestillerne imellem.

Den nye model indføres gradvist over 3 år og forventes at give en indtægtsreduktion i Randers Kommune. Midttrafik forventer, at Randers Kommune vil få et årligt indtægstab på 2,2 mio. kr., når modellen er fuldt implementeret.

Indfasningen fordeler sig således over de tre år:

- 2022 - 50% svarende til et forventet indtægstab på 1,1 mio. kr.

- 2023 - 75% svarende til et forventet indtægtstab på 1,65 mio. kr.
- 2024 - 100% svarende til et forventet indtægtstab på 2,2 mio. kr.

De økonomiske konsekvenser af den nye indtægtsmodel er dog på nuværende tidspunkt behæftet med stor usikkerhed.

Et af de store usikkerhedselementer vedrører ovennævnte omlægning af bustrafikken i Randers Kommune i sommeren 2020. Den fordeling Midttrafik har anvendt til beregningen af budget 2022 baserer sig på data fra 2020, hvor den nye kollektiv trafikplan kun delvist har været implementeret i Randers Kommune. 2020 var desuden et meget atypisk år, da busdriften var ramt af indtægtsnedgang forårsaget af Corona.

Midttrafik er bevidst om usikkerhedselementerne og vil derfor i 2022 lave løbende genberegninger af budgettet på baggrund af de faktiske data for perioden. Midttrafik laver en samlet genberegning af hele 2022 i starten af 2023. Denne genberegning vil efterfølgende danne grundlag for en efterregulering i regnskab 2022. Udgiftstabet kan på grund af den store usikkerhed både blive større og mindre end de 1,1 mio. kr. som er forudsat i budgetforslaget for 2022.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Punkt 122: Status for brug af universielt design på vejnettet i Randers Kommune

00.22.02-G01-58-21

Resume

Forvaltningen redegør for besvarelse af de spørgsmål vedrørende brug af universielt design i vejprojekter, som er stillet af Frida Valbjørn Christensen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at redegørelsen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

I forbindelse med byrådets behandling den 11 maj 2021 af spørgsmål fra Frida Valbjørn Christensen vedrørende brug af universielt design i forbindelse med vejprojekter i Randers Kommune, stillede Frida Valbjørn Christensen supplerende spørgsmål. På baggrund heraf besluttede byrådet at sende spørgsmålene til miljø- og teknikudvalget med henblik på yderligere afklaring.

Frida Valbjørn Christensen henviser til, at forvaltningen skriver i et notat til byrådsdagsordenspunktet, at "I forbindelse med udarbejdelse og gennemførelse af konkrete projekter, der omhandler offentlige stier, fortove og veje, følger forvaltningen Vejdirektoratets anbefalinger". I de konkrete spørgsmål henvises til konkrete projekter. Bl.a. anlæg af cykelstier på Vestervold og forsøg med klimagader.

De konkrete spørgsmål og forvaltningens svar herpå fremgår af vedlagte notat.

Det er vigtigt at præcisere, at vejregler er anbefalinger og ikke, med ganske få undtagelser, regler, der skal følges. Håndbogen for universielt design indeholder rigtig mange anbefalinger til, hvad man som vejmyndighed kan gøre i forbindelse med anlægsprojekter. Forvaltningen forsøger i videst mulige omfang at udforme færdselsarealerne, så de er tilgængelige for alle. Det vil i mange tilfælde betyde kompromiser, da kørestolsbrugere, cyklister, svagtseende og andre trafikanter ikke alle har samme behov. Det vil sige, at løsninger, der tilgodeser den ene gruppe, nogle gange gør det modsatte for en anden. I renoveringsprojekter er der som oftest samtidig mange bindinger som eksisterende kørebaner, indkørsler, indgange til boliger og lignende. Der skal også tages hensyn til, at der skal kunne håndteres større mængder nedbør, der følger med klimaforandringerne.

Tilsammen indskrænkes valgmulighederne for de løsninger, der fysisk kan etableres. Dette betyder, at ikke alle anbefalinger i håndbogen direkte kan indarbejdes i projekterne. Forvaltningen forsøger at tage så mange hensyn, som det er muligt, inden for de økonomiske rammer, der er for projektet. Der kan aldrig udstedes garanti.

Mange anbefalinger i håndbogen for universielt design er søgt opfyldt i forbindelse med anlæg af cykelstier på Vestervold. Det er f.eks. anlæg af fortov i en bredde på 1,8 m, der muliggør alle mødesituationer. Der er enkelte steder, hvor det ikke har været muligt at opnå denne bredde af hensyn til eksisterende bygninger. Fortovet er anlagt med mindre tværfald end 25 promille og anlagt med ensartet overflade som betonfliser. Kantstensopspring mellem cykelsti og fortov er på min. 6 cm af hensyn til de blinde og svagtseende og der er flyttet belysningsmaster til bagkant fortov for at minimere forhindringen.

Der er også anbefalinger, der ikke er blevet fulgt, men som forvaltningen efterfølgende i dialog med Handicaprådet er blevet gjort opmærksomme på - herunder opmærksomhedsfelter ved busstoppested og taktile belægninger ved krydsningsmuligheder. Krydset Vestervold/Vestergade er ikke helt færdiggjort endnu, da Banedanmark skal etablere cykelstier og hæve kørebanen på Vestervold mellem Vestergade og Jernbanegade.

Klimagadeprojekterne er forsøgsprojekter, der skal gøre os klogere på de mange hensyn, der skal tages i et byrum. Dette er vigtigt, når de fremtidige klimaudfordringer skal håndteres på overfladen. I Vandmiljø Randers' projekt på Østergade har der været fokus på hvilke løsninger, der bedst kan aflede vand uden det går ud over trafiksikkerhed og fremkommelighed under kraftige regnskyl m.m. Derfor har forvaltningen accepteret, at der i selve forsøgsprojekterne kan være uhensigtsmæssige krydsningsmuligheder. Forsøgsprojekterne er etableret på så korte strækninger, at det er muligt uden væsentlig omvej at finde alternative krydsningsmuligheder uden for forsøgsstrækningerne.

Det kan i øvrigt nævnes, at der i alle større anlægsprojekter nu gennemføres en tilgængelighedsrevision af en tilgængelighedsrevisor. Forvaltningen er i dialog med handicaprådet om, hvor der er steder, som for nyligt er blevet ændret og hvor håndbogens anbefalinger ikke har kunnet gennemføres. Dialogmøderne har været afholdt efter at det igen har været muligt at mødes fysisk.

Forvaltningen er meget bevidst om, at alle færdselsarealer skal være for alle. Derfor bestræber forvaltningen sig på i alle projekter, at følge de gældende vejledninger. Som tidligere nævnt er der dog mange modsatrettede hensyn der skal tages. Som eksempel kan nævnes at der i forbindelse med anlæg af det nye regnvandsbassin på Østervold og anlæg af nyt signalreguleret kryds i krydset ved Dronningborg Boulevard/Kirketerpsvej er gennemført tilgængelighedsrevision af en tilgængeligheds revisor. Gennemgangen har begge steder resulteret i enkelte justeringer, men det har fysisk ikke været muligt at imødekomme alle forslag.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Bilag

Svar på konkrete spørgsmål vedrørende brug af universielt design i vejprojekter

Punkt 123: Henrik Leth anmoder om udvalgsbehandling vedr. udtagning af lavbundslande

01.00.00-G01-6-21

Resume

Henrik Leth anmoder om udvalgsbehandling af forslag om udtagning af lavbundslande.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Henrik Leth har i mail af 31. maj 2021 fremsendt følgende:

"Til behandling i MTU:

Kriterier for udtagning af lavbundsland

Lavbundsområder - lad os som kommune udpege de områder hvor vi får mest klima og biodiversitet!

I øjeblikket er der drøftelser af landbrugets reduktion af CO2. Helt sikkert vil der skulle udtages lavbundsland.

Men hvorfor vente, og hvorfor ikke allerede nu byde ind med at udpege områder hvor det giver bedst mening at udtage lavbundsland?

Socialdemokraterne vil først og fremmest pege på de områder hvor vi opnår mest med hensyn til CO2 reduktion, øget biodiversitet og vandparkering, udpeges til at blive udtaget.

Vil foreslå, at forslaget drøftes og at forvaltningen anmodes om at udpege de områder der bedst opfylder kriterierne, således at kommunen er klar til at byde ind med de områder der giver "mest afkast", når det muliggøres politisk!

Henrik Leth, byrådet, Socialdemokratiet"

Forvaltningen har udarbejdet vedhæftet notat "*Forespørgsel fra Henrik Leth omkring kriterier for udtagning af lavbundsområder*", der beskriver status og muligheder for at tilgodese forslaget.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Bilag

Notat vedr. spørgsmål om udpegnings af egnede områder til lavbund m.m.docx

Punkt 124: Høringssvar til Naturstyrelsen vedrørende udkast til ”projektbeskrivelse og overordnede retningslinjer for forvaltning af Naturnationalpark Fussingø”

01.05.00-P00-3-20

Resume

Forvaltningen har den 23. juni 2021 afgivet et administrativt høringssvar til Naturstyrelsen vedrørende udkast til ”projektbeskrivelse og overordnede retningslinjer for forvaltning af Naturnationalpark Fussingø”.

Sidste frist for at afgive høringssvar var den 23. juni 2021 og forvaltningen har ved en fejl ikke forinden fået godkendt høringssvaret af byrådet.

Som det også fremgår af høringssvaret, er Naturstyrelsen blevet orienteret om, at høringssvaret efterfølgende skal behandles politisk, og at dette kan indebære ændringer i høringssvaret.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at det administrative høringssvar tages til efterretning,
2. at der tages stilling til, om der skal sendes supplerende (politiske) bemærkninger til høringssvaret.

Beslutning

1. at indstilles taget til efterretning.
2. at indstilles, at der ikke sendes supplerende (politiske) bemærkninger til høringssvaret med 4 stemmer for. Imod stemte Frank Nørgaard, Niels Erik Christensen og Anders Henrik Jensen.

Frank Nørgaard stillede forslag om følgende tekst til supplerende bemærkning:

Randers Kommune har fulgt kritikken af manglende dyrevelfærd i Mols Laboratoriet samt på Naturstyrelsens arealer i bl.a. Mols Bjerge. Vi ønsker som kommune at slå fast, at de store græssere i en kommende Naturnationalpark i Randers Kommune passes efter de retningslinjer som alle andre dyr i landbruget eller privat dyrehold efterlever.

Der skal være en plan for tilsyn, der skal tildeles foder i vinterperioden - eller før, ud fra en vurdering af dyrenes huld.

Eventuel spredning af giftige planter - Gyvel, Brandbærer osv. skal holdes nede for at undgå forgiftninger af dyrene.

Forkastet med 4 stemmer imod. For stemte Frank Nørgaard, Anders Henrik Jensen og Niels Erik Christensen.

Anders Henrik Jensen og Niels Erik Christensen stillede forslag om følgende tekst til supplerende bemærkning:

Venstre ønsker måling af biodiversitet før og efter Nationalpark projektet, så man kan se et målbart succes resultat. Venstre ønsker ligeledes at nabohenvendelser angående hegn om hundeskov og søen efterleves, så borgere stadig kan tilgå disse områder.

Forkastet med 4 stemmer imod. For stemte Frank Nørgaard, Niels Erik Christensen og Anders Henrik Christensen.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Naturnationalpark Fussingø bliver etableret på grundlag af Regeringens og Radikale Venstre, SF, Enhedslisten og Alternativets politiske aftale pr. juni 2020 om at afsætte 105 mio. kr. til etablering af to naturnationalparker i henholdsvis Fussingø og Grib Skov. Formålet er at skabe mere vild natur med henblik på at forbedre biodiversiteten i Danmark. De to naturnationalparker er de første af i alt femten naturnationalparker

som regeringen og støttepartierne har fremsat pr. 15. januar 2021.

I november 2020 har Naturstyrelsen nedsat en lokal brugergruppe bestående af lokale repræsentanter fra de grønne organisationer og flere lokale bruger-laug, der i vid udstrækning repræsenterer naboernes interesser. Randers Kommune er også repræsenteret og indgår i dette samarbejde.

Drøftelserne omfatter emnerne biodiversitet, græsning, dyrevelfærd, friluftsliv og adgangsforhold. De input, som den lokale projektgruppe har givet, har Naturstyrelsen inddraget i det videre arbejde med udarbejdelse af et projektforslag for naturnationalparken, der godkendes af aftalekredsen bag naturnationalparkerne og efterfølgende sendt i offentlig høring inden endelig politisk godkendelse.

Medlemmerne af den lokale brugergruppe kommer med input og forslag, der blandt andet anbefaler, at man undlader at benytte heste til naturpleje i Naturnationalpark Fussingø.

Dette er taget til efterretning, således at heste tages ud af det endelige projektforslag som græsserne. Afgræsning vil nu udelukkende blive foretaget af stude, kronvildt og råvildt.

"Projektbeskrivelse og overordnede retningslinjer for forvaltning af Naturnationalpark Fussingø" blev sat i høring i offentligheden fra den 28. april til den 23. juni 2021.

Forvaltningen har fremsendt et administrativt høringssvar. Det administrative høringssvar er ved en fejl ikke blevet behandlet politisk i forvaltning eller i byrådet. Der er i høringssvaret bemærket, at dette efterfølgende vil blive politisk behandlet og at der kan blive fremsendt supplerende bemærkninger som følge af den politiske behandling.

Sammenfattende beskriver det administrative høringssvar, at Randers Kommune støtter op om naturnationalparken og dens formål om at forbedre biodiversiteten i området og i Randers Kommune. At Randers Kommune fortsat ønsker en god adgang og tilgængelighed til området for alle målgrupper. At der fortsat er en god dialog mellem Naturstyrelsen og de lokale brugere og at Randers Kommune fortsat ønsker at bidrage til dette.

Forvaltningens høringssvar er vedlagt som bilag.

Alle indsendte høringsvar kan findes på Naturstyrelsen høringsportal:

<https://naturstyrelsen.dk/naturbeskyttelse/naturprojekter/naturnationalpark-gribskov/hoering-af-naturnationalparkerne-fussingoe-og-gribskov/>

Naturstyrelsen forventer, at man efter sommerferien vil have den endelige projektplan for Naturnationalpark Fussingø færdig med de ændringer, høringssvarene evt. vil medføre.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Bilag

projektforslag-for-fussingoe

Administrativt høringssvar fra Randers Kommune vedrørende Projektbeskrivelse og overordnede retningslinjer for forvaltning af Naturnationalpark Fussingø

Punkt 125: Fælles høringssvar om havplanen

01.05.00-P00-2-19

Resume

Der skal tages politisk stilling til, om Randers Kommune kan tilslutte sig et fælles høringssvar til Danmarks første Havplan - planlægning på havet jf. "Lov om Maritim fysisk planlægning" af 2016.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via landdistriktsudvalget, udviklingsudvalget, miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at de ni kommuners udkast til høringssvar godkendes og fremsendes til Søfartsstyrelsen som et fælles høringssvar senest den 30. september 2021.

Beslutning fra Landdistriktsudvalg, 25. august 2021, pkt. 75:

Indstilles godkendt.

Bjarne Overmark, Henrik Leth og Anker Boje tog forbehold.

Anne Hjortshøj og Nick Zimmermann deltog ikke sagens behandling.

Beslutning fra Udviklingsudvalget, 26. august 2021, pkt. 108:

Indstilles godkendt.

Daniel Madié deltog ikke i sagens behandling.

Anker Boje deltog som stedfortræder for Henning Jensen Nyhuus.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Frida Valbjørn Christensen stillede følgende ændringsforslag:

Enhedslisten forslår, at Randers kommune tilføjer bemærkninger om, at:

1. der ikke er ønske om oprettelse af nye havbrug.
2. havplanen i høj grad mangler afsnit, der beskriver, hvordan man vil sikre miljøet.
3. der i planloven bør indarbejdes naturzoner, der udgør mindst 10% af havarealet, så naturen på/ i havet frit kan udvikle sig.

Ændringsforslag pkt. 1 blev godkendt med 5 stemmer for. Imod stemte Anders Henrik Jensen og Niels Erik Christensen.

Ændringsforslag pkt. 2 og 3 blev forkastet med 6 stemmer imod. For stemte Frida Valbjørn Christensen.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Der skal tages politisk stilling til, om Randers Kommune kan tilslutte sig et fælles høringssvar til Danmarks første Havplan - planlægning på havet jf. "Lov om Maritim fysisk planlægning" af 2016. Formålet med

havplanen er at sikre planlægning for udvikling af havarealer og udnyttelse af havressourcer på et bæredygtigt grundlag og herunder tage hensyn til samspillet mellem land og hav. Det fælles høringssvar er udarbejdet i samarbejde med 8 andre østjyske kommuner. Ud over Randers Kommune er der tale om Mariagerfjord, Norddjurs, Syddjurs, Samsø, Aarhus, Odder, Horsens og Hedensted. Havplanen er i høring fra den 31. marts til den 30. september 2021.

Danmarks første havplan er udarbejdet af Søfartsstyrelsen og omfatter fysisk planlægning på havet - en planlægning, som kommunerne kender fra kommuneplanerne. Sektorlovgivningen på havet er således fortsat gældende, men med havplanen kan tilladelser til en bestemt aktivitet inden for sektorlovgivningen, kun gives inden for de udlæg, der er udpeget dertil i havplanen.

Med den fælles høringsproces, har 9 kommuner taget stilling til, om havplanen vil kunne påvirke kommunernes udvikling og planlægning.

Processen for høringssvaret

Norddjurs Kommune, med borgmesteren i spidsen, og Komitéen for Bæredygtig Kystkultur opfordrede i 2018 de 8 andre kommuner til denne fælles høringsproces, da alle kommunerne har kyst til det vestlige Kattegat. Som en del af processen har Aarhus og Københavns Universiteter udarbejdet en videnskabelig rapport, der udgør det faglige grundlag for høringsprocessen. Rapporten indgår som en del af kommunernes fælles høringssvar.

Alle ni kommuner har bidraget til høringsprocessen, som forvaltningen i Norddjurs Kommune er tovholder på. Alle kommuner har været repræsenteret og deltaget aktivt i en projektgruppe, en tekniske workshop og kvalificering af det endelige høringssvar. Den 3. maj var der politisk workshop om det fælles høringssvar til havplanen, hvor borgmester og medlemmer af MTU, UU og LDU i Randers også var inviteret. Ligeså vil alle 9 kommuner behandle høringssvaret politisk, så det kan være klart til indsendelse senest den 30. september 2021.

Kommunernes bemærkninger er af overordnet karakter med udgangspunkt i de ni kommuner. Desuden indeholder høringssvaret bemærkninger til konkrete udlæg fra 4 kommuner. Randers Kommune har ikke bemærkninger til konkrete udlæg i havplanen. Overblik over konkrete udlæg i havplanen for Randers Fjord og kystområder ses på bilag C.

Høringssvarets indhold

Høringssvaret har tre hovedpointer, der alle underbygges af en række bemærkninger. Hovedpointerne er følgende:

- Hensynet til samspillet mellem land og hav er ikke tilstrækkeligt implementeret i havplanen.

Kommunerne efterlyser bl.a. en havplanlægning som aktivt kan bidrage til at fremme et sundt havmiljø, som grundlag for bæredygtig turisme, rekreative aktiviteter og friluftsliv.

- Havmiljøets tilstand er ikke tilstrækkeligt prioriteret i havplanen, ligesom vigtigheden af havmiljøets tilstand ikke er tilstrækkeligt anerkendt i havplanen.

Ud fra en samfundsøkonomisk betragtning er havmiljøets tilstand vigtig for at fremme bæredygtig turisme, rekreative aktiviteter og friluftsliv, som er en vigtig indtægtskilde for kystkommunerne.

- Baggrunden for flere udlægs-kategorier fremstår som uens, hvorfor det bliver usikkert, hvornår et udlæg skal medtages, og i hvor stor en detaljegråd dette skal gøres. Kommunerne er bekymrede for den uensartethed, hvormed udlæg til større infrastrukturprojekter er medtaget i havplanen og efterlyser mere kommunal planlægningsmæssig indflydelse.

Det samlede høringssvar er vedlagt og består af tre dele:

- Hovedhøringssvar (4 sider).
- Høringssvarets bilag A - Baggrundsnotat (17 sider).
- Høringssvarets bilag B - DCE-rapport SR403.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Bilag

Hovedhøringssvar fra ni-kommuner.

Bilag A Baggrundsnotat

Bilag B Havplan DCE-rapport

Bilag C. Havplanen i Randers Kommune

Punkt 126: Ankestyrelsens udtalelse vedr. jordvarmeanlæg inden for fortidsmindebeskyttelseslinie på ejendommen Borggyden 4 i Albæk

01.05.02-K08-4-15

Resume

I 2015 blev der på ejendommen Borggyden 4 etableret et jordvarmeanlæg i et fortidsminde og inden for beskyttelseslinien til fortidsmindet.

Randers Kommune, som har kompetencen til at træffe afgørelse inden for beskyttelseslinien har truffet afgørelse om, at anlægget ikke må benyttes, men at det må blive liggende, da opgravning ville medføre yderligere forstyrrelser.

Slots- og Kulturstyrelsen har klaget over Kommunens behandling af sagen til Ankestyrelsen. Ankestyrelsen vurderer, at Randers Kommune har truffet afgørelse efter en forkert bestemmelse i naturbeskyttelsesloven.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at Ankestyrelsens udtalelse tages til efterretning,
2. at Randers Kommune på den baggrund vil genoptage sagen til fornyet behandling og træffe en ny afgørelse i sagen.

Beslutning

1. at indstilles taget til efterretning.
2. at indstilles godkendt.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

I forbindelse med behandling af en sag i 2015 om etablering af et jordvarmeanlæg på ejendommen Borggyden 4 konstaterede forvaltningen, at jordvarmeanlægget var nedgravet dels i et fortidsminde og dels inden for beskyttelseslinjen omkring fortidsmindet uden dispensation efter naturbeskyttelsesloven.

Slots- og Kulturstyrelsen har kompetencen til at træffe afgørelse i selve fortidsmindet og Kommunen har kompetencen til at træffe afgørelse inden for beskyttelseslinien til fortidsmindet. Slots og Kulturstyrelsen forlangte at anlægget skulle fjernes inden for fortidsmindet og at arealet skulle reetableres. Da der var fejl i Kommunens sagsbehandling indgik Kommunen i 2017 et forlig med sagens parter (ejer af Borggyden 4 og VVS-firmaet) om at dække udgifterne til reetablering af selve fortidsmindet.

Med hensyn til den del af anlægget der var etableret inden for beskyttelseslinien til fortidsmindet vurderede forvaltningen, at der ikke kunne gives dispensation til at nedgrave/anvende et jordvarmeanlæg inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen. Det blev samtidig vurderet, at opgravning af rørene ville medføre yderligere forstyrrelser i området og ødelægge eventuelle fortidsminder.

Kommunen spurgte i forbindelse med sagens behandling Museum Østjylland om, hvordan en reetablering i forhold til arkæologi kan foregå. Museum Østjylland spurgte i den forbindelse Slots- og Kulturstyrelsen.

Slots- og Kulturstyrelsen ville ikke udtale sig men henviste til, at det er Kommunens kompetence at træffe afgørelse i sagen.

Derefter har kommunen vurderet, at de arkæologiske lag varetages bedst ved ikke at grave mere i området og forstyrre lagene yderligere. På den baggrund traf kommunen afgørelse om påbud efter naturbeskyttelseslovens § 73 stk. 5. Påbuddet fastslog, at rørene skulle afskæres og dermed ikke kunne bruges til jordvarmeanlægget, og at rørene ikke måtte graves op.

Afgørelsen blev påklaget af Slots- og Kulturstyrelsen til Miljø- og fødevareklagenævnet. Styrelsen mener ikke, at Kommunen har foretaget en korrekt vurdering og behandling af sagen. Da påbud efter naturbeskyttelseslovens § 73 stk. 5 ikke kan påklages til Miljø- og fødevareklagenævnet, afviste klagenævnet at realitetsbehandle sagen.

Slots- og Kulturstyrelsen valgte herefter at klage til det kommunale tilsyn ved Ankestyrelsen.

Ankestyrelsen har nu lavet tilsynsudtalelse. Ankestyrelsen vurderer, at afgørelsen er en indirekte dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 18, stk. 1. Ankestyrelsen vurderer derfor, at afgørelsen er truffet efter en forkert bestemmelse i naturbeskyttelsesloven. Dispensationer fra § 18 stk. 1 kan gives efter naturbeskyttelseslovens § 65 stk. 2 og kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Ankestyrelsen beder byrådet i Randers Kommune om at oplyse, hvad ankestyrelsens udtalelse giver byrådet anledning til.

Forvaltningen indstiller, at byrådet svarer Ankestyrelsen, at Randers kommune vil genoptage sagen til fornyet behandling og træffe en ny afgørelse i sagen. Kommunen vil i forbindelse med sagens genbehandling påse, at den nye afgørelse, efter kommunens vurdering, følger de retningslinjer, som udtalelsen fra Ankestyrelsen ridser op.

Som det fremgår af Ankestyrelsens udtalelse og retningslinjerne deri, vil en ny afgørelse nødvendigvis skulle gå i retning af en fysisk lovliggørelse, hvor jordvarmeanlægget graves op under hensyntagen til arkæologien. Dette ligger også i forlængelse af at Kommunen i først omgang har vurderet at der ikke kan dispenseres til placeringen og anvendelse af rørene.

Det kan oplyses at der på ejendommen nogle år senere er etableret et jordvarmeanlæg et andet sted på ejendommen med de nødvendige tilladelser. Blandt andet en dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinjen til en ledning som forbinder jordslangerne med huset på betingelse af en forudgående arkæologisk undersøgelse.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Bilag

Tilsynsudtalelse om fortidsmindebeskyttelseslinjen om Østrup

Punkt 127: Forslag om tillæg til spildevandsplanen om Ny tilkørselsvej til ny Randers Havn – etablering af ledningsanlæg og regnvandsbassiner.

Vedtagelse af forslag til offentliggørelse

06.00.05-P16-5-21

Resume

Forslag om tillæg nr. 67 til spildevandsplanen omhandler etablering af regnvandsbassiner og ledningsanlæg i tilknytning til ny tilkørselsvej til ny Randers Havn. Med tillægget sikres der mulighed for etablering af de nødvendige spildevandsanlæg som følge af den nye vej.

Regnvandsbassiner anvendes til forsinkelse og så vidt muligt rensning af regnvand fra området og senere fra større områder i Krstrup.

Forslaget skal i offentlig høring i 8 uger.

Forvaltningen har vurderet, at der ikke skal foretages en miljøvurdering af planen.

Planen giver lovhjemmel til ekspropriation til de nødvendige spildevandsanlæg.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at forslaget om tillæg til spildevandsplanen vedtages til offentlig høring i 8 uger,
2. at byrådet agter at igangsætte ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation efter de i lovgivningen gældende regler herfor, såfremt der ikke kan opnås enighed med ejerne af matriklerne 1b, 1av, 1dm, 1c, 13q, 13m, 13l, 1dl, 202a Krstrup By, Krstrup samt 643a, 644, 645, 665 Randers Markjorder om erhvervelse af de nødvendige arealer eller rettigheder ved en frivillig aftale,
3. at der ikke foretages en miljøvurdering af planen efter lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Som en følge af lokalplan 717 om Ny tilkørselsvej til Ny Randers Havn samt erhvervsområde skal der ske omlægning af eksisterende spildevandsanlæg i området. Forslag om tillæg nr. 67 til Randers Kommunes Spildevandsplan 2009-2012, omfatter etablering af regnvandsbassiner og ledningsanlæg i forbindelse med ny tilkørselsvej til Ny Randers Havn.

Med planen kan der ledes regnvand fra området til nye regnvandsbassiner. Regnvandet vil blive forsinket inden udledning til Krstrup Landkanal/Randers Fjord samt, hvis det er muligt også renses. Opland til bassinerne vil være separatloakerede områder inkl. den Ny tilkørselsvej til ny havn. Planen vil medføre en minimal merudledningen af næringsstoffer til Randers Fjord.

På længere sigt skal regnvandsbassinerne også anvendes til regnvand fra dele af Krstrup, når fællesloakerede områder ændres til separatloakerede. Planen for ændringen i Krstrup er endnu ikke vedtaget, men der er taget hul på opgaven.

Ved forslag om tillæg nr. 66 (behandles under særskilt punkt på dagsordenen) til spildevandsplanen forventes, at der vil blive etableret et konstrueret vådområde til rensning af spildevand, som bliver afledt via Krstrup Landkanal, når dette bliver optaget som et spildevandsteknisk anlæg. Det forventes helt eller delvist også at omfatte overfladevand fra de planlagte bassiner. Bassinerne skal fremadrettet anvendes til forsinkelse inden udledning samt til rensning, såfremt det er muligt, i kombination med det planlagte vådområde. Det forventes

at dele af områder i Krstrup, der ændres fra fælleskloakerede områder til separatkloakerede fremtidigt skal aflede tag- og overfladevand gennem bassinerne.

Tilladelser til spildevandsanlæg, der skal gives som følge af spildevandsplanen, vil blive tidsbegrænset, på baggrund af de omtalte forventede fremtidige ændringer i Krstrup og ved den nye Randers Havn.

Lokalplan 717 giver mulighed for etablering af regnvandsbassiner og tekniske anlæg.

Etablering af regn- og spildevandsledninger og regnvandsbassin kan medføre rådighedsindskrænkninger på de berørte matrikler. Såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale med grundejer, kan erhvervelse af arealer eller rådighed over arealer ske ved ekspropriation i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelsesloven.

Tillægget skal offentliggøres i en periode på 8 uger, hvor borgere og interessenter har mulighed for at kommentere forslaget. Grundejere, som berøres direkte af tillægget, vil blive kontaktet ved brev i forbindelse med den offentlige høring. Planen kan ikke påklages efter den endelige vedtagelse efter høringsperioden.

Miljømæssige hensyn er indarbejdet i planen. På baggrund af screeningen vurderes planforslaget ikke at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering. Vurderingen er begrundet i en gennemført screening af planen. Forvaltningen har i vurderingen lagt vægt på, at merudledning af næringsstoffer med regn- og spildevand som følge af planen er minimal.

Beslutning om, at nærværende spildevandsplan ikke kræver miljøvurdering, kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål.

Byrådet har bemyndiget forvaltningen til at godkende tillægget, når det har været i offentlig høring og der ikke har været væsentlige bemærkninger hertil.

Økonomi

Spildevands- og regnvandsledninger til skel samt regnvandsbassiner finansieres af Vandmiljø Randers A/S.

De berørte grundejere skal selv gennemføre eventuelle afledte ændringer af private afløbsanlæg.

Kommunen betaler vejafvandingsbidrag af Vandmiljø Randers' anlægsudgifter til spildevandsanlæg. Iht. gældende aftale om afregningsmodel beregnes vejafvandingsbidraget som en andel af anlægsudgiften og svinger mellem 2 til 25 procent afhængig af anlægstype.

Dog kan kommunens andel maksimalt udgøre 8 procent af den samlede budgetterede anlægsudgift i et enkelt år.

Anlægsomkostninger til omlægning af ledninger forventes i følge Vandmiljø Randers overslagsmæssigt at beløbe sig til ca. 5 mio. kr. ekskl. moms, og ca. 18 mio. kr. ekskl. moms for etablering af regnvandsbassiner, men kan afvige meget ved det endelige projekt.

Udgiften til vejafvandingsbidraget afholdes af Veje og Trafiks driftsbudget under miljø- og teknikudvalget.

Bilag

Tillæg 67 til spildevandsplan Ny tilkørselsvej til ny Randers havn, forslag

Punkt 128: Forslag om tillæg til spildevandsplan for kloakering og etablering af vådområde ved Randers Havn. Vedtagelse af forslag til offentliggørelse

06.00.05-P16-2-21

Resume

Forslag til tillæg til spildevandsplanen omfatter separatkloakering af det nye havneområde. Der er tidligere vedtaget en spildevandsplan for det nye havneområdet.

I forbindelse med udarbejdelse af ny lokalplan 706 for havneområdet har Vandmiljø Randers haft et ønske om at revidere spildevandsplanen. Formålet med denne spildevandsplan er at revidere den gældende spildevandsplan for Randers Kommune, således at der er mulighed for at optage Krstrup Landkanal som et spildevandsteknisk anlæg, og der bliver mulighed for at etablere et vådområde til rensning af vandet fra Krstrup Landkanal. Samtidig ønskes der ændret på afvandingsprincipper for virksomhederne indenfor lokalplanområdet.

Ændringen skal gøre det muligt at stoppe forureninger inden tilledning til spildevands- og regnvandssystemet.

Forslaget skal vedtages til offentlig høring i 8 uger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at forslaget om tillæg til spildevandsplanen vedtages til offentlig høring i 8 uger,
2. at byrådet agter at igangsætte ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation efter de i lovgivningen gældende regler herfor, såfremt der ikke kan opnås enighed med ejer af det i bilag nævnte matrikler om erhvervelse af rådigheder over ejendommene til etablering af vådområde, kanaler, ledninger og bygværker mm. ved en frivillig aftale,
3. at der ikke foretages en miljøvurdering af planen efter lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Beslutning

Indstilles godkendt.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Forslaget til spildevandsplan omfatter kloakering af et nyt erhvervsområde ved Randers Havn øst for havnens nuværende arealer. Der er tidligere vedtaget en spildevandsplan for det nye havneområde. I forbindelse med udarbejdelse af ny lokalplan 706 for havneområdet har Vandmiljø Randers haft et ønske om at revidere spildevandsplanen også. Området skal stadig separatkloakeres. I den tidligere spildevandsplan skulle der etableres et eller flere regnvandsbassiner indenfor havneområdet til håndtering af tag- og overfladevand fra havneområdet. Bassinerne skulle have afledning til Krstrup Landkanal. Formålet med det nye tillæg er, at vandløbet Krstrup Landkanal bliver optaget som et spildevandsteknisk anlæg, og der bliver mulighed for at etablere et vådområde til rensning af vandet fra Krstrup Landkanal. Vådområdet etableres i den nordøstlige del af havneområdet.

Fordelen ved at optage Krstrup Landkanal som et spildevandsteknisk anlæg er, at der kan indføres en ekstra rensning af spildevand ledt til Krstrup Landkanal. Der ledes i dag tag- og overfladevand og opspædet spildevand fra primært Krstrup samt rensset spildevand fra Randers Centralrenseanlæg til Krstrup Landkanal. Rensningen af spildevand i et vådområde forventes at give en reduktion i udledningen af næringsstoffer til Randers Fjord i forhold til den tidligere planlagte håndtering af spildevand og regnvand i området.

Optagelse af et vandløb som et spildevandsteknisk anlæg må ikke være i strid med vandløbets naturmæssige værdi og vandkvaliteten i vandløbet. Krstrup Landkanal er ikke målsat i Vandområdeplanerne. Der er på

nuværende tidspunkt flere udledninger af spildevand til Kristrup Landkanal. Dette er i form af udledning af tag- og overfladevand, opspædet spildevand og rensset spildevand. Det vurderes, at der er tale om et vandløb med periodevis dårlig vandkvalitet grundet udledning af spildevand til denne og med en stor hydraulisk belastning ved kraftig regn. Generelt set vurderes Kristrup Landkanal, at have en ringe fysisk og biologisk struktur og har derfor ikke en særlig naturmæssig værdi, der taler imod, at den optages som spildevandsteknisk anlæg. Alle nuværende lodsejere langs Kristrup Landkanal har dræningsret. Det skal fremover sikres, at lodsejere ikke fratages deres ret til afledning af drænvand efter vandløbsloven.

Spildevandsplanen angiver derudover, at der inde på virksomhederne skal etableres beredskabsvolumener med lukkemekanismer, der gør det muligt at stoppe forureninger inden tilledning til spildevands- og regnvandssystemet. Derudover skal der indenfor havneområdet være beredskabsbassiner til håndtering af forureninger i regnvandet.

Nye regn- og spildevandsledninger vil hovedsageligt blive etableret indenfor havnearealet. Vådområdet etableres indenfor havnearealet. Det vil dog være nødvendigt med nye ledninger ned til Kristrup Landkanal. Den endelige placering af ledninger udenfor havnearealet er ikke endelig på plads. Såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale med grundejer, kan erhvervelse af arealer eller rådighed over arealer ske ved ekspropriation i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelsesloven.

Forslag til spildevandsplan skal offentliggøres i en periode på 8 uger, hvor der er adgang til at kommentere forslaget. Ejer af arealer, som berøres direkte, vil blive kontaktet ved brev i forbindelse med den offentlige høring. Planen kan ikke påklages efter den endelige vedtagelse efter høringsperioden.

Miljømæssige hensyn er indarbejdet i planen. Planforslaget vurderes ikke at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering af planer. Vurderingen er begrundet i en gennemført screening af planen. Forvaltningen har i vurderingen lagt vægt på, at der kan opnås en reduktion i udledningen af næringsstoffer i forhold til den nuværende udledning og planlagte udledning. Derudover vurderes det, at Randers Centralrenseanlæg har kapacitet til at modtage spildevandet fra virksomheder på havneområdet.

Beslutning om, at nærværende spildevandsplan ikke kræver miljøvurdering, kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål.

Forvaltningen har bemyndigelse til at godkende tillægget, når det har været i offentlig høring, og der ikke har været væsentlige bemærkninger hertil.

Økonomi

Anlægsaktiviteterne finansieres af Vandmiljø Randers for midler til anlæg og renovering, der er taksfinansierede. Private ledningsanlæg finansieres af grundejer.

Kommunen betaler vejafvandingsbidrag af Vandmiljø Randers' anlægsudgifter til spildevandsanlæg. Iht. gældende afregningsmodel beregnes vejafvandingsbidraget som en andel af anlægsudgiften og svinger mellem 2 til 25 procent afhængig af anlægstype. Dog kan kommunens andel maksimalt udgøre 8 procent af den samlede budgetterede anlægsudgift i et enkelt år. Udgiften til vejafvandingsbidraget afholdes af Veje og Trafiks driftsbudget under miljø- og teknikudvalget. Anlægsomkostningen for spildevandsanlæg vil være på ca. 30 mio. kr.

Bilag

Bilag til dagsordenspunkt - matrikler der kan blive pålagt servitutter

Tillæg nr. 66 til spildevandsplan

Punkt 129: Forslag om tillæg til spildevandsplan for etablering af regnvandsbassin ved Udbyover Sø. Vedtagelse af forslag til offentliggørelse

06.00.05-P16-7-20

Resume

Forslag til tillæg til spildevandsplanen omfatter etablering af et nyt regnvandsbassin ved Udbyover Sø samt ledninger til og fra bassinet.

Ændringen skal sikre, at udledningen af tag- og overfladevand fra Udbyover og dele af Havndal til Udbyover Sø bliver fjernet. Herved fjernes udledningen af næringsstoffer fra tag- og overfladevand til Udbyover Sø. Forslaget medfører ikke ændring af kloakeringen af ejendomme i området. Forslaget skal vedtages til offentlig høring i 8 uger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at forslaget om tillæg til spildevandsplanen vedtages til offentlig høring i 8 uger,
2. at byrådet agter at igangsætte ekspropriationsprocedure og gennemføre efterfølgende ekspropriation efter de i lovgivningen gældende regler herfor, såfremt der ikke kan opnås enighed med ejer af matr. nr. 12de, 13au, 13cs, 13bl, 13cr, 13æ, og 13dp, Udbyover By, Udbyneder om erhvervelse af rådigheder over ejendommene til etablering af regnvandsbassin og ledninger ved en frivillig aftale,
3. at der ikke foretages en miljøvurdering af planen efter lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Beslutning

Indstilles godkendt.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Vandmiljø Randers ønsker at etablere et regnvandsbassin, der gør det muligt at lede tag- og overfladevand fra områderne udenom Udbyover Sø og direkte til vandløbet Afløb fra Udbyover Sø.

For at projektet kan gennemføres skal der udarbejdes et tillæg til spildevandsplanen.

Der er i dag 2 eksisterende udledninger af tag- og overfladevand til Udbyover Sø. Tag- og overfladevandet stammer fra den østlige del af Havndal og Udbyover. Områderne er separatkloakeret. Udbyover Sø er i vandområdeplanen målsat som god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Søens nuværende tilstand er dårlig økologisk tilstand og ukendt kemisk tilstand. Der er ikke i vandområdeplanerne udpeget en indsats overfor de nuværende udledninger. Fjernelsen af udledningerne af tag- og overfladevand til Udbyover Sø vil dog generelt medføre en forbedring af miljøforholdene i Udbyover Sø. Ved fjernelse af udledningerne vil de ikke længere kunne hindre en fremtidig målopfyldeelse for recipienten.

Regnvandsbassinet forventes placeret på matrikel 13cs, Udbyover By, Udbyneder. Bassinet skal rense tag- og overfladevand samt sikre, at der kan afledes til det rørlagte vandløb Afløb fra Udbyover Sø uden, at vandløbet bliver hydraulisk overbelastet. Vandmiljø Randers er i dialog med ejer af arealet, hvor der påtænkes at blive etableret et bassin. Derudover skal der etableres ledninger til og fra bassinet. I den forbindelse vil arealerne blive pålagt servitutter til sikring af ledningerne. Forventet ledningstracé kan ses i bilag til spildevandsplanen.

Forslag til spildevandsplan skal offentliggøres i en periode på 8 uger, hvor der er adgang til at kommentere forslaget. Ejer af arealer, som berøres direkte, vil blive kontaktet ved brev i forbindelse med den offentlige høring. Planen kan ikke påklages efter den endelige vedtagelse efter høringsperioden.

Miljømæssige hensyn er indarbejdet i planen. Planforslaget vurderes ikke at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering af planer. Vurderingen er begrundet i en gennemført screening af planen. Forvaltningen har i vurderingen lagt vægt på, at påvirkningen af Udbyover Sø fra

udledning af tag- og overfladevand bliver fjernet. Fremover ledes tag- og overfladevand efter rensning i regnvandsbassin til vandløbet Afløb fra Udbyover Sø. Afløb fra Udbyover Sø har også tidligere modtaget regnvandet efter det har været udledt til Udbyover Sø. Det vurderes, at projektet vil have en positiv indvirkning på miljøkvaliteten i Udbyover Sø, og det vil ikke medføre en væsentlig negativ påvirkning af Afløb fra Udbyover Sø.

Beslutning om, at nærværende spildevandsplan ikke kræver miljøvurdering, kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål.

Forvaltningen har bemyndigelse til at godkende tillægget, når det har været i offentlig høring, og der ikke har været væsentlige bemærkninger hertil.

Økonomi

Etablering af bassin og ledninger mv. finansieres Vandmiljø Randers A/S.

Kommunen betaler vejafvandingsbidrag af Vandmiljø Randers' anlægsudgifter til spildevandsanlæg. Iht. gældende afregningsmodel beregnes vejafvandingsbidraget som en andel af anlægsudgiften og svinger mellem 2 til 25 procent afhængig af anlægstype. Dog kan kommunens andel maksimalt udgøre 8 procent af den samlede budgetterede anlægsudgift i et enkelt år. Udgiften til vejafvandingsbidraget afholdes af Veje og Trafiks driftsbudget under miljø- og teknikudvalget. Anlægsomkostningen for spildevandsanlæg vil være på 1,5-2 mio. kr. ekskl. moms.

Bilag

Spildevandsplanstillæg - Regnvandsbassin ved Udbyover Sø

Punkt 130: Genoptagelse af regulativarbejdet for Gudenå

06.00.00-P24-1-18

Resume

Efter afgørelse fra Miljøstyrelsen omkring det fremtidige antal årlige grødeskæringer og Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse omkring Silkeborg Kommunes vedligeholdelse af Gudenåen skal der tages en beslutning om den videre proces for et nyt regulativ for Gudenåen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at drøftelser med de 3 øvrige kommuner om færdiggørelse af nyt regulativ for Gudenåen genoptages nu, hvor der foreligger en afgørelse fra Miljøstyrelsen om antallet af ordinære grødeskæringer,
2. at såfremt der mod forventning ikke kan opnås enighed med de øvrige 3 kommuner om et fælles regulativ, igangsættes et samarbejde med Viborg og Favrskov kommuner om et regulativ for strækningen fra Tange til Randers.

Beslutning

Godkendt.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Den 21. juni 2021 modtog Randers Kommune afgørelse fra Miljøstyrelsen (Bilag 1) om antallet af ordinære grødeskæringer i et kommende nyt regulativ for Gudenå fra Silkeborg til Randers. Viborg Kommune ønskede i forbindelse med revisionsprocessen af regulativet, at gennemføre 2 årlige grødeskæringer. Sagen blev jf. vandløbslovens regler overdraget til Miljøministeren, som skulle træffe afgørelse om antallet af grødeskæringer, da der var en uoverensstemmelse mellem de 4 kommuner.

Forvaltningen har desuden modtaget en orientering fra Silkeborg Kommune om en klagenævnsafgørelse (bilag 2) vedrørende vedligeholdelsen af Gudenåen. Silkeborg Kommunes afgørelse fra 2018 om at Gudenåen var vedligeholdt efter regulativet blev påklaget af et vandløbslaug.

Afgørelsen fra Miljøstyrelsen

Styrelsen træffer afgørelse om, at der kun kan foretages 1 årlig ordinær grødeskæring. De henviser bl.a. til beskyttelsen af Natura 2000 området og arten grøn køllegræs. Desuden afgøres, at der heller ikke vil kunne meddeles dispensation til mere end 1 årlig ordinær grødeskæring i forhold til fredningerne ved Gødved og Sminge og beskyttelsen af strækningerne efter naturbeskyttelseslovens § 3.

Miljøstyrelsens afgørelse er endelig og kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. delegationsbekendtgørelsens § 48. Miljøstyrelsens afgørelse kan indbringes for de almindelige domstole.

Styrelsens afgørelse er dermed i overensstemmelse med den beslutning, som Byrådet traf den 12.11.2018 om antallet af grødeskæringer - se sag nr. 583 (<https://dagsordener.randers.dk/vis?id=986babc0-a1e5-4bfc-9f4f-f77130b6af66&iframe=true>)

Klagenævnsafgørelse om vedligeholdelse af Gudenåen

Klagenævnet ændrer Silkeborg Kommunes afgørelse af 26. september 2018 om vedligeholdelse af Gudenåen til, at kommunen ikke har dokumenteret, at det nævnte vandløb i 2018 fuldt ud var vedligeholdt i overensstemmelse med de regulativfastsatte bestemmelser for vandløbet på strækningen mellem Silkeborg Langsø (st. 0 m) og Tange Sø (st. 20.849 m).

Klagenævnet opfatter Gudenåregulativet som et vandføringsevnerregulativ med styrekoteprincipper og de accepterer ikke den kontrol metode som Silkeborg Kommunen bruger.

Forvaltningens vurdering

Da forvaltningen benytter samme kontrolmetode, som Silkeborg Kommune, har afgørelsen fra Klagenævnet også betydning for Randers Kommune.

Efter afgørelsen fra Klagenævnet vurderer forvaltningen ikke, at der ikke findes nogen praktisk godkendt måde at kontrollere det gældende regulativs vandføringsevne. I praksis er kontroltidspunktet (en medianmaksimumvandføring) kun forekommende på et enkelt tidspunkt (en dag) hvert andet år i gennemsnit.

Klagenævnet henviser endvidere til, at en kontrol efter gældende regulativ bør ske efter 1997-opmåling, men på strækningen nedstrøms Tangeværket har de seneste kontrolopmålinger (2009/2010 og 2020) vist at 1997-opmåling indeholder fejl. For eksempel mangler der 900 meter vandløbsstrækning i 1997 opmålingen.

Der er på den baggrund af ovenstående behov for at få revideret det gældende regulativ.

Der foreligger et fælles regulativudkast, som er udarbejdet af forvaltningerne i Silkeborg, Viborg, Favrskov og Randers kommuner. Færdiggørelsen af regulativet har afventet den nu modtagne afgørelse fra Miljøstyrelsen om antallet af årlige ordinære grødeskæringer.

Et regulativudkast med én årlig ordinær grødeskæring samt mulighed for en ekstraordinær, forventes at kunne være opdateret og fremlagt til politisk vedtagelse indenfor et halvt år.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Bilag

Bilag 1 - Afgørelse om grødeskæring i Gudenåen

Bilag 2 - Afgørelse MFKN vedligeholdelse 2018 Gudenå

Punkt 131: Orientering om deltagelse i pilotordning om helhedsplanlægning i Gudenå

06.02.00-P20-1-20

Resume

Miljøministeriet udsendte d. 20. maj 2021 en nyhed med titlen "Invitation til pilotordning om helhedsplanlægning for oversvømmelser".

Administrationerne på tværs af de 7 Gudenåkommuner har udarbejdet en ansøgning til pilotordningen, og fået tilsagn om deltagelse. Der har i den forbindelse været brug for en politisk godkendelse om deltagelse i ordningen fra de deltagende kommuner, da det er et kriterie i forbindelse med ansøgningen.

Frank Nørgaard og Karen Lagoni har via mail godkendt deltagelsen hhv. som formand for miljø- og teknikudvalget og som formand for Gudenåkomiteen. Miljø- og teknikudvalget er orienteret om deltagelse i ordningen den 1. juli 2021 via mail fra administrationen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Miljøministeriet udsendte d. 20. maj 2021 en nyhed med titlen "Invitation til pilotordning om helhedsplanlægning for oversvømmelser".

Administrationerne på tværs af de 7 Gudenåkommuner har udarbejdet en ansøgning til pilotordningen, og fået tilsagn om deltagelse sammen med Kongeåen og Storåen. Der var i forbindelse med ansøgningen brug for en politisk godkendelse om deltagelse i ordningen fra de deltagende kommuner, da det er et kriterie i forbindelse med ansøgningen. Frank Nørgaard og Karen Lagoni har via mail godkendt deltagelsen.

Miljø- og teknikudvalget er orienteret om deltagelse i ordningen den 1. juli 2021 via mail. Da muligheden for deltagelse i pilotordningen opstod, var det ikke muligt at få forelagt sagen politisk grundet en meget kort svar frist.

Ordningen

Som led i den nationale klimatilpasningsindsats vil miljøministeren igangsætte en pilotordning for helhedsplanlægning for oversvømmelser i vandløbsoplande med kendte udfordringer. Der vil blive nedsat en tværfaglig taskforce med deltagelse af repræsentanter fra en række relevante myndigheder.

Ordningen har særligt fokus på videns- og erfaringsindsamling, og der vil blive nedsat en tværfaglig taskforce med deltagelse af repræsentanter fra en række relevante myndigheder.

Ordningen er delt op i 2 faser, hvor fase 1 gennemføres i efteråret 2021 og afsluttes til årsskiftet 2021/22. Her er fokus særligt på interview og vidensindsamling, hvor der af Miljøstyrelsen er beskrevet 3 mindre aktiviteter omkring interviews, besvarelse af spørgsmål og virtuel workshop. Det forventes dermed, at timeforbruget er meget begrænset i denne fase. Fase 2 er mindre defineret på nuværende tidspunkt og aftales nærmere med de deltagende kommuner. Aktiviteterne beskrevet i nyheden retter sig mod workshops og netværksmøder.

For at kunne deltage i ordningen skal følgende kriterier være opfyldt:

1. Der er allerede etableret eller taget initiativ til at etablere et formaliseret kommunalt samarbejde om helhedsplanlægning for et udvalgt vandløbsopland på baggrund af oversvømmelser
2. Kommunerne har gentagne gange været påvirket af oversvømmelser eller stigende vandstand/grundvand
3. Kommunerne deler samme vandløbssystem, som kræver en koordineret indsats for at imødegå oversvømmelser
4. Vandløbssystemet påvirker omgivelserne væsentligt i forbindelse med meget nedbør eller stormflod.

Der er afsat en pulje på 3 mio. kr., som efter nærmere retningslinjer, vil kunne søges af de deltagende kommuner til teknisk bistand til analysearbejde i forbindelse med helhedsplanlægning.

Hele nyheden om pilotordningen kan læses her:

<https://mst.dk/service/nyheder/nyhedsarkiv/2021/maj/invitation-til-interessetilkendegivelse/>

Vedlagt som bilag 1 er tilsagnsbrevet om deltagelse i pilotordningen fra Miljøministeriet.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Bilag

Bilag 1 - Tilsagnsbrev om pilotordning om helhedsplanlægning for oversvømmelser i vandløbsoplande

Punkt 132: Steen Bundgaard ønsker udvalgsbehandling vedr. placering af gyllebeholder på Hviddingvej 35 i Nørbæk

09.17.21-G01-2-21

Resume

Steen Bundgaard ønsker udvalgsbehandling vedr. placering af gyllebeholder på Hviddingvej 35 i Nørbæk.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at sagen drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Frida Valbjørn Christensen ønskede sagen på til politisk behandling og afgørelse. Forslag forkastet med 6 stemmer imod. For stemte Frida Valbjørn Christensen.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Steen Bundgaard har i mail af 10. august 2021 fremsendt følgende:

"Jeg vil gerne have placeringen af en gyllebeholder på 3000 m3 ved ejendommen Hviddingvej 35 i Nørbæk politisk behandlet, på næste MTU møde den 30.08.21.

Og en uddybning af følgende spørgsmål

1. *Hvorfor kan gyllebeholderen ikke placeres, der hvor gyllen produceres.*
2. *Hvorfor er der ikke undersøgt andre placeringer, end det højeste punkt i området.*
3. *Hvorfor gylletanken skal placeres lige netop på den beliggenhed, når Randers Kommune har vurderet at gylletanken ikke er erhversmæssig nødvendig for landbrugsdriften på Hviddingvej 35.*

*Med venlig hilsen
Steen Bundgaard
Socialdemokratiet"*

Forvaltningen redegør for sagen i vedhæftede notat.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Bilag

Ansøgning om etablering af en fritliggende gyllebeholder på Hviddingvej 35

Punkt 133: Godkendelse af ”Regulativ for jord som er affald” samt beregning af gebyr for flytning af jord, som er erhvervsaffald

09.08.15-P24-1-21

Resume

Den 1. januar 2021 trådte en ny affaldsbekendtgørelse i kraft, der blandt andet beskriver, at kommunerne skal fastsætte og opkræve gebyr hos virksomheder der anmelder jordflytninger.

Gebyret skal dække kommunens omkostninger i forbindelse med anmeldelse og dokumentation ved flytning af jord, som er erhvervsaffald. Gebyret skal differentieres, så det afspejler tidsforbruget ved den enkelte anmeldelse, dog således at gebyrstørrelsen kan inddeles i faste gebyrtrin fastsat af kommunalbestyrelsen.

For at sikre hjemmel til opkrævning af gebyret skal byrådet vedtage et regulativ herfor. Dette gennemføres ved at det nuværende ”Regulativ for anmeldelse af jordflytninger”, Godkendt af Randers Byråd d. 25. februar 2008 ophæves i forbindelse med vedtagelse af nærværende regulativ ”Regulativ for jord som er affald” som indstilles godkendt.

Samtidig tages der stilling til, om forvaltningen kan bemyndiges til at træffe afgørelser efter regulativet i ikke-principielle sager, samt foretage mindre løbende administrative rettelser i regulativet.

Der tages endvidere stilling til principperne for beregning af gebyr for flytning af jord, som er erhvervsaffald.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalget og økonomiudvalget,

1. at Regulativ for jord som er affald vedtages,
2. at regulativet offentliggøres på hjemmesiden,
3. at Regulativ for jord som er affald træder i kraft umiddelbart efter godkendelse i byrådet,
4. at forvaltningen bemyndiges til at træffe afgørelse efter regulativet i ikke-principielle sager,
5. at forvaltningen bemyndiges til at foretage mindre administrative rettelser i regulativet,
6. at gebyr for flytning af jord, som er erhvervsaffald, beregnes og opkræves som beskrevet.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Den 1. januar 2021 trådte en ny affaldsbekendtgørelse i kraft, der blandt andet beskriver, at kommunerne skal fastsætte og opkræve gebyr hos virksomheder der anmelder jordflytninger. Den ny bekendtgørelse bidrager til implementeres den nationale strategi om, at jo mere affald der generes jo mere skal der betales.

Forud for indførelse af gebyr på flytning af jord, som er erhvervsaffald, er der udarbejdet et regulativ for jord som er affald.

Formålet med regulativet er, at fastsætte regler for håndtering af jord, som er affald, fra alle borgere, grundejere og virksomheder i Randers Kommune med henblik på at forebygge forurening, uhygiejniske forhold for miljø og mennesker samt at begrænse ressourceanvendelsen ved at fremme genanvendelse af jord som er affald.

Regulativet fastsætter endvidere regler om de kommunale ordninger for jord, som er affald, herunder ordningernes omfang og tilrettelæggelse m.v., jf. miljøbeskyttelseslovens § 45, stk. 4, med henblik på at etablere og skabe rammerne for velfungerende kommunale ordninger.

Regulativet er vedlagt som Bilag 1.

Erhvervsservice.

For at sikre en god service indkaldes branchen til infomøder i løbet af efteråret for herved at sikre, at der er kendskab til gebyret og "Regulativ for jord som er affald".

Økonomi

Der skal opkræves et gebyr, som skal dække kommunens omkostninger i forbindelse med anmeldelse og dokumentation ved flytning af jord, som er erhvervsaffald. Gebyret skal differentieres, så det afspejler tidsforbruget ved den enkelte anmeldelse, dog således at gebyrstørrelsen kan inddeles i faste gebyrtrin fastsat af kommunalbestyrelsen. Gebyret er beregnet efter flg.:

- Opstartsgebyr indeholdende oprettelse af sag, journalisering og fakturering
- Sagsbehandling pr. medgået tid i intervaller af 15 min., med en timepris udregnet ud fra den gruppe af medarbejdere som arbejder med jordflytning
- Gebyret beløber sig til et opstartsgebyr på 173,50 kr. og herefter 123,50 kr. pr. påbegyndt 15 min. Minimums gebyr pr. sag bliver således 297,00 kr.

Beregningen af opstartsgebyr og timepriser vedlagt som Bilag 2.

Bilag

Bilag 1 Regulativ for jord som er affald

Bilag 2 Beregning af opstartsgebyr og timepris

Punkt 134: Dansk Folkeparti stiller forslag til vedligeholdelsen af kommunens grønne arealer

04.01.00-G01-11-21

Resume

Dansk Folkeparti stiller beslutningsforslag til vedligeholdelsen af kommunens grønne arealer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at der tages stilling til forslaget.

Beslutning

Forslagets pkt. 1 og 3 blev trukket. Udvalget bad forvaltningen udarbejde en vedligeholdelsesplan for de vilde områder, inkl. et overslag over økonomien i det. Planen skal forelægges udvalget til godkendelse på næstkommende udvalgs møde.

Forslag pkt. 2 blev trukket. Frank Nørgaard stillede i sedet forslag om, at forvaltningen så vidt muligt undersøger, hvad økonomien er ved at bekæmpe Engbrandbære på kommunale arealer. Dette forslag blev forkastet med 4 stemmer imod. For stemte Frank Nørgaard, Niels Erik Christensen og Anders Henrik Jensen.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Frank Nørgaard har i mail af 16. august 2021 fremsendt følgende:

"Der har hen over sommeren været fokus fra flere byrådsmedlemmer på den negative transformation som kommunens grønne områder har gennemgået. Flere har påpeget, at byen ligner noget som hører til betydeligt længere væk, med ophobet affald, ulejlige parker og stier samt ikke mindst Jens Otto Krag's Plads som mindst talt ligner noget der er løgn!

Alt dette underbygges af et tidligere forslag om kommunens deltagelse i Danmarks Vildeste Kommune, men ingen har tænkt tanken til ende. For er det sådan vores kommune skal se ud? Kan det passe at mennesker med græsallergi skal forskanse sig inde fordi nogle mener at græsset skal vokse vildt? Skal kommunens arealer være arnested for udbredelsen af den giftige Engbrandbære?

Dansk Folkeparti ønsker en sag på det kommende Miljø- og teknikudvalgs møde, og derefter til Byrådet, hvor der tages stilling til den fremtidige standard af parker, veje, stier, ubebyggede byggegrunde osv.

Dansk Folkeparti foreslå følgende beslutninger:

- at vedligeholdelsen af kommunens grønne arealer intensiveres således, at kommunen tager sig pæneste ud.
- at der indledes bekæmpelse af Engbrandbære hvor de udgør en risiko for spredning til andre arealer
- at der udarbejdes nye standarder for grønne arealer i de nye bosætningskvarterer såfremt de nuværende er uhensigtsmæssige i forhold til de politiske ytringer som har fyldt sommerens mails.

Med venlig hilsen
Frank Nørgaard
Byrådsmedlem for Dansk Folkeparti i Randers
Udvalgsformand for Miljø- og teknikudvalget"

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Punkt 135: Kompetenceplan for Randers Kommune - Miljø- og teknikudvalget

00.01.00-A00-29-20

Resume

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til en kompetenceplan.

Udkastet er forelagt på et byrådstemamøde den 15. juni 2021.

Fagudvalgene skal behandle planen, inden den forelægges for økonomiudvalget og byrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til byrådet via økonomiudvalget og miljø- og teknikudvalget,

1. at kompetenceplanen drøftes og godkendes.

Beslutning

Indstilles godkendt med 6 stemmer for. Frida Valbjørn Christensen stemte imod.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Forvaltningen forelægger et udkast til kompetenceplan til miljø- og teknikudvalgets godkendelse. Udkastet til planen skal behandles af fagudvalgene, inden forelæggelse for økonomiudvalget og byrådet. Kompetenceplanen er blevet præsenteret på byrådets temamøde den 15. juni 2021.

Det overordnede formål med planen er at skabe overblik over, hvor kompetencen til at træffe beslutninger i Randers Kommune er placeret, så politikere, ansatte og andre til enhver tid via planen kan skaffe sig oplysning om og overblik over, om en sag f.eks. skal afgøres politisk eller kan afgøres administrativt.

Kompetenceplanen viser kommunens hidtidige praksis samt tidligere beslutninger truffet om delegationer. Kompetenceplanen er i vid udstrækning udtryk for en beskrivelse af nuværende praksis i samarbejdet mellem forvaltningen og byrådet. Det betyder, at ikke alle kompetencer og delegationer vil kunne findes i en byråds- eller udvalgsbeslutning. På flere områder er der i stedet udviklet kutymer, som beskrives i planen som nuværende praksis.

Man skal have for øje, at planen ikke udtømmende beskriver kommunens opgaver, men at planen er udtryk for de væsentlige opgaver, der er i kommunen. Der er derudover stadig en forudsat kompetence for forvaltningen og en betinget kompetence for udvalgene.

Planen bliver et levende dokument, hvilket betyder, at der kan ske ændringer over tid, herunder eventuelle tilføjelser, når det bliver relevant, fx hvis det bliver klart, at der mangler en delegationsbeslutning på et bestemt område.

Som det fremgår af planen, er der forskel på, hvor mange delegationer og kompetencer de enkelte forvaltninger har. Dette skyldes blandt andet de opgaver, som de forskellige forvaltninger løser. Miljø- og teknikudvalget skal således især drøfte og godkende de delegationer, der ligger under miljø- og teknikudvalgets område.

Der er ingen ønsker om nye delegationer under miljø- og teknikudvalgets område. Det er således alene kodificering af gældende praksis eller allerede besluttede delegationer.

Læsevejledning

Planen er sat op, så der forrest er nogle "fælles områder", hvor de regler, som kan berøre flere forvaltninger, findes. f.eks. om behandling af retssager i kommunen.

Derefter beskrives de enkelte fagforvaltningers afsnit, hvor de mere specifikke fagområder findes.

Overordnet beskriver planen den praksis, der er gældende, eller den oplyser, hvornår en delegationsbeslutning er truffet. Hvis forvaltningen ønsker en ny delegation, vil det fremgå særskilt.

Kolonnerne "Dato for delegation og "Bemærkning" vil blive fjernet, når planen er endeligt vedtaget af byrådet. Bemærkningerne beskriver, hvorfor der ønskes en delegation og datoen for tidligere beslutninger om delegationer. Disse oplysninger vil ikke længere være relevante, når planen er godkendt af byrådet.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for sagen.

Bilag

Kompetenceplan 10-08-2021

Punkt 136: Budgetopfølgning pr. 31. maj 2021 for miljø- og teknikudvalgets bevillingsområder

00.30.00-S00-10-20

Resume

Som led i økonomistyringen har forvaltningen udarbejdet budgetopfølgning og forventet regnskab pr. 31. maj 2021. Opfølgningen indeholder en redegørelse for det forventede regnskabsresultat på drift og anlæg. Derudover redegøres der for bevillingsansøgninger for 2021-24. Resultatet af udvalgets budgetopfølgning vil indgå i præsentationen af kommunens samlede økonomi, som forelægges byrådet den 13. september 2021.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til miljø- og teknikudvalget,

1. at tillægsbevillinger og anlægsbevillinger godkendes, jf. økonomiafsnittet,
2. at der foretages omplaceringer, jf. økonomiafsnittet, som netto giver 0,
3. at budgetopfølgningen godkendes og indarbejdes i den samlede sag, som forelægges byrådet.

Beslutning

Godkendt.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Drift:

Bevilling Miljø og Teknik

Bevillingsområdet Miljø og Teknik omfatter fire områder, som alle ligger indenfor servicerammen, hvoraf Ejendomsservice og Driftsafdelingen er aftaleområder. Området omfatter både drifts- og anlægsbudget.

Miljø og Teknik, drift. Alle beløb er i mio. kr. i 2021-priser.

Service	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillingsansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingssans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Natur og Miljø	23,8	23,8	0,1	23,9	23,6	-0,3	0,2	-0,1
Veje og Trafik	150,4	150,2	2,0	152,2	153,2	1,0	-8,1	-7,1
Ejendomsservice	161,0	161,8	5,1	167,0	169,8	2,9	2,6	5,5
Driftsafdeling	-4,9	-4,9	0,0	-4,8	-2,2	2,6	-3,3	-0,7
I alt	330,4	331,0	7,2	338,2	344,4	6,2	-8,7	-2,5

Bemærkning til tabel. Minus angiver et mindreforbrug i årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug

Miljø og Teknik viser et forventet forbrug på 344,4 mio. kr. og et merforbrug på 6,2 mio. kr. Inklusiv overførsler på 8,7 mio. kr. er resultatet et overskud på 2,5 mio. kr.

I forhold til senest budgetopfølgning pr. april er forventet forbrug nedjusteret med 6,3 mio. kr. Årets forventede resultat inkl. overførsler er samtidig ændret fra tidligere en gæld på 20,1 mio. kr. til et overskud på 2,5 mio. kr. i denne opfølgning. Forbedringen skyldes både nedjustering af forbrugsskøn, samt at kompensation for coronarelaterede udgifter i 2020 på 9 mio. kr. efter byrådets godkendelse er indeholdt i overførsler. Endvidere er budgettet opjusteret med 5,4 mio. kr. som følge af midtvejsregulering af pris- og lønskøn for brændsel og drivmidler.

Natur og Miljø

Opfølgningen på Natur og Miljø området viser samlet et forbrug på 23,6 mio. kr., hvilket betyder, at overført gæld på 0,2 mio. kr. skønnes vendt til et overskud på 0,1 mio. kr. På de enkelte delområder skønnes forbrug svarende til budget. Overskuddet kan således forklares med en forskydning af indtægter og tilskud mellem årene.

Veje og Trafik

På Veje og Trafik forventes et merforbrug på 1,0 mio. kr., som dækkes af overført overskud på 8,1 mio. kr. Resultatet viser imidlertid stor variation indenfor området, som beskrives nedenfor. I forhold til opfølgningen pr. april er resultatet forbedret med 3,9 mio. kr. En væsentlig årsag er midtvejsreguleringen af prisskønnet for brændsel og drivmidler, som tilfører 2,1 mio. kr. til busbudgettet.

På området for vejvedligeholdelse og belægnings forventes gælden på vejafvandingsbidrag at vokse fra 0,6 mio. kr. til 1,5 mio. kr., mens de øvrige delområder forventes nogenlunde i balance. Overført gæld på 1,3 mio. kr. finansieres af ikke disponerede budget.

Der skønnes udgifter til vintertjeneste for 13,4 mio. kr. mod 14,1 mio. kr. i seneste opfølgning. Der har i første halvdel af året været større udgifter til saltning mv. og forventningen er derfor, at udgiften vil svare til budget. Det betyder samtidigt, at overført opsparring vil være uændret svarende til 12,5 mio. kr.

Det samlede budget til kollektiv trafik inklusiv overførsler forventes at være i balance. Dette er en forbedring med 3,2 mio. kr. ift. april opfølgningen. I busbudgettet indgår overført gæld på 1,4 mio. kr. og samtidig skal der i 2021 betales restafregning til Midttrafik for regnskab 2019 på 1,4 mio. kr. Dette udlignes af ekstraordinær tilbagebetaling på 0,7 mio. kr. for flexbus samt midtvejsregulering af budgettet med 2,1 mio. kr. Da betalingen til Midttrafik først reguleres efter regnskabsafslutningen forventes en restopkrævning i 2023 svarende til midtvejsreguleringen.

På færgedriften er indregnet driftsbesparelse ved omlægning til enmandsbetjening af Udbyhøjfærgen. Da projektet er forsinket til ultimo året medgår overskud fra 2020 på 0,5 mio. kr. til at sikre balance i budgettet for 2021.

På parkeringsområdet er overført gæld på 1,8 mio. kr., som skønnes at stige med 2,2 mio. kr. til 3,9 mio. kr. Skønnet er usikkert og er primært baseret på meget lave parkeringsindtægter til og med april som følge af den coronaaftledte nedlukning. Efter gradvis genåbning af samfundet skønnes lidt højere indtægter i 2. kvartal, og herefter er forventningen, at indtægterne vil være på niveau med 2019 (seneste normale år). Der er tale om et usikkert skøn, som vil forbedres ved generel større aktivitet i Midtbyen og et højt besøgstal ved Regnskoven henover sommeren.

Ejendomsservice

Budgetopfølgningen viser et merforbrug på 2,9 mio. kr. I forhold til senest budgetopfølgning pr. april er forventet merforbrug nedjusteret med 9,7 mio. kr. Nedjusteringen skyldes primært, at det øgede rengøringsniveau som følge af corona udfases med virkning pr. 30. juni 2021 og for dagtilbudsområdet pr. 31. juli 2021. Det øgede rengøringsniveau har tidligere været indregnet med helårsvirkning i 2021. En anden væsentlig årsag er midtvejsregulering af budget til el og varme på 3,3 mio. kr. Baggrunden er seneste pris og lønsskøn fra juni, som viser en markant ændring af prisudviklingen på art 2.3 brændsel og drivmidler end forudsat ved budgetlægningen.

Overført gæld fra 2020 er nedbragt med 9 mio. kr. efter udmøntning af coronakompensation vedrørende 2020 (BYR 26. april 2021, sag 199). Overført gæld udgør herefter 2,6 mio. kr. og resultat inkl. overførsler forventes at udgøre 5,5 mio. kr.

En væsentlig årsag til merforbruget er coronarelaterede udgifter, som samlet forventes at beløbe sig til omkring 9,7 mio. kr. i 2021. Heraf vedrører de 7,3 mio. kr. ekstraudgifter til rengøring forudsat en udfasning af det øgede rengøringsniveau som beskrevet ovenfor. Herudover er der indregnet udgifter til drift og ombygning af værnemiddelslager på 0,750 mio. kr. Yderligere forventes der mindreindtægter på 2 mio. kr. til trykkeriet og kantinen grundet nedlukning af administrationsbygninger og hjemmearbejde.

Hvis der ses bort fra de coronarelaterede merudgifter og mindreindtægter, ville Ejendomsservice have et mindreforbrug på 7,0 mio. kr. Mindreforbruget skyldes primært midtvejsreguleringen på 3,3 mio. kr., periodiseringer samt færre udgifter til varme grundet tilbagebetalinger fra Verdo. Midtvejsreguleringen udligner til dels den negative midtvejsregulering på 4 mio. kr. i 2020.

Byrådet godkendte i april 2018 en plan for afvikling af gælden i Ejendomsservice frem mod 2023.

Budgetopfølgningen viser jf. ovenfor, at gælden forventes at vokse til 5,5 mio. kr., men at årsagen hertil er coronarelaterede udgifter. Ses bort fra disse følges målsætningen om afvikling af gælden senest i 2023, idet der kan være forskydninger i gældsafviklingen mellem de enkelte år. I det omfang der ikke sker kompensation for coronarelaterede udgifter i 2021, vil der således være behov for at revurdere gældsafviklingsaftalen i forbindelse med regnskab 2021.

I den samlede overførsel for Ejendomsservice indgår opsparring til hensættelser vedrørende Sundhedscenteret Thors Bakke.

Driftsafdelingen

Opfølgningen viser en nettoindtægt i Driftsafdelingen på 2,2 mio. kr. samt en afvigelse på 2,6 mio. kr. i forhold til budget. Det betyder, at 2,6 mio. kr. af overført overskud på 3,3 mio. kr. forventes forbrugt i 2021 primært til fornyelse af og investering i maskiner og andet materiel. Herefter vil opsparringen være 0,7 mio. kr., som reserveres til fremtidige maskininvesteringer.

Bevilling Miljø og Teknik, takstfinansieret

Bevillingsområdet Miljø og Teknik, takstfinansierede omfatter tre delområder, hvoraf Rottebekæmpelse og Kirkegårde er indenfor servicerammen mens Affald og Genbrug er et brugerfinansieret område (udenfor servicerammen). Fælles for områderne er, at de er finansieret af takster, og at de over tid skal hvile i sig selv.

Servicerammen

Miljø og Teknik, takstfinansieret, drift. Alle beløb er i mio. kr. i 2021-priser

Service	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillings-ansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevilling-sans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Rottebekæmpelse	-0,8	-0,8	0,0	-0,8	-0,4	0,4	0,0	0,4
Kirkegårde	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	-1,0	-2,7	-3,7
I alt	-0,8	-0,8	0,0	-0,8	-1,4	-0,6	-2,7	-3,3

Bemærkning til tabel. Minus angiver et mindreforbrug i årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug.

Områderne Rottebekæmpelse og Kirkegårde er begge omfattet af servicerammen. Tabellen viser, at der samlet set er budgetteret med nettoindtægter for 0,8 mio. kr., mens det forventede forbrug viser en indtægt på 1,4 mio. kr. Overført overskud på 2,7 mio. kr. forventes dermed at stige til 3,3 mio. kr.

Kirkegårde har overført opsparring på 2,7 mio. kr., som forventes forøget med knap 1 mio.kr. Der er tale om opsparring til fremtidige anlægsinvesteringer fx fornyelse af krematorieovn.

For Rottebekæmpelse skønnes et merforbrug på 0,4 mio. kr. Området er stærkt påvirket af antal rotteanmeldelser og er derfor vanskeligt styrbart. Sidste år var der et højt antal anmeldelser, men der kan nu iagttages et fald ovenpå en kold vinter. Hvis faldet fortsætter kan resultatet forbedres ift. det nuværende skøn.

Brugerfinansieret område

Brugerfinansieret, drift. Alle beløb er i mio. kr. i 2021-priser

Brugerfinansierede udgifter - drift	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillings-ansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevilling-sans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Affald og Genbrug	-13,3	-13,3	0,0	-13,3	-16,8	-3,5	0,0	-3,5
I alt	-13,3	-13,3	0,0	-13,3	-16,8	-3,5	0,0	-3,5

Bemærkning til tabel. Minus angiver et mindreforbrug i årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug.

Affald og Genbrug ligger uden for den kommunale serviceramme. I henhold til afdragsplanen skal affaldsområdet levere et afdrag på gælden på 13,3 mio. kr. på driftssiden i 2021 svarende til den budgetterede nettoindtægt på 13,3 mio. kr. Budgetopfølgningen viser et forventet nettooverskud på 16,8 mio. kr. og at målsætningen derfor overholdes. I forhold til opfølgningen pr april er forventet resultat forbedret med 2,9 mio. kr., hvilket skyldes justering af afsætningspriser samt mængder på forskellige affaldsfraktioner.

Opfølgningen er baseret på erfaringerne fra regnskab 2020 samt faktisk forbrug efter året fire først måneder. Der er således en vis usikkerhed på en række områder med hensyn til priser og mængder, som kan påvirke

resultatet. I skønnet er der søgt taget højde for denne usikkerhed, idet det er forudsat, at den større aktivitet og dermed forhøjede affaldsmængder på genbrugspladserne fortsætter ind i 2021. Endvidere er der i skønnet taget højde for at en vis stigning i mængder og priser på affald til forbrænding.

Der er i 2020 kommet en afgørelse fra Landsskatteretten, som slår fast, at kommunen ikke skal opkræve og afregne moms ved levering af renovationsydelser til private grundejere og grundejerforeninger. Det medfører, at kommunen kan have et krav over for SKAT som følge af for meget afregnet moms. Forvaltningen er i samarbejde med revisionsfirmaet BDO gået i gang med at opgøre et eventuelt krav for perioden 2012-2021.

Skattefinansieret anlæg

Bevilling Miljø og Teknik

Miljø og Teknik, anlæg. Alle beløb er i mio. kr. i 2021-priser

Anlæg	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillingsansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Bygningsadministration	51,5	51,5	25,5	77,0	71,1	-5,9	-69,5	-75,3
Grønne områder og friluftsliv	5,2	7,7	0,0	7,7	8,2	0,5	-0,5	0,0
Randers Naturcenter	2,4	2,4	0,0	2,4	2,4	0,0	0,0	0,0
Veje og Trafik	15,7	18,1	0,0	18,1	29,8	11,7	-26,3	-14,6
I alt	74,8	79,7	25,5	105,2	111,5	6,3	-96,2	-89,9

Bemærkning til tabel. Minus angiver et mindreforbrug i årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug.

På det skattefinansierede område forventes et samlet forbrug på 111,5 mio. kr. Da korrigeret anlægsbudget uden overførsler udgør 79,7 mio. kr. og der søges om bevillingsændringer for 25,5 mio. kr., viser årets resultat samlet set et merforbrug på 6,3 mio. kr. Overførslen af uforbrugte midler på 96,2 mio. kr. fra 2020 forventes dermed reduceret til 89,9 mio. kr., som overføres til 2022. I forhold til seneste indberetning er der tale om en forbedring på 25,4 mio. kr., som skyldes bevillingsansøgninger.

For bygningsadministration under Ejendomsservice forventes et forbrug på 71,1 mio. kr. fordelt med 48,5 mio. kr. til bygningsvedligehold, 15,0 mio. kr. til energibesparende foranstaltninger, 6,2 mio. kr. til brandsikkerhed i kommunale bygninger samt 1,4 mio. kr. til nedrivning af kommunale bygninger. For energibesparende foranstaltninger forventes en restbevilling på 73,2 mio. kr., som overføres til 2022. Byrådet besluttede i 2020 at fremrykke investeringer på bygningsområdet som følge af Covid-19. Der forventes som følge heraf også et merforbrug på puljen til bygningsvedligehold i 2021. Sammenholdt med et overført merforbrug på 16,1 mio. kr. fra 2020 forventes et samlet merforbrug på 25,5 mio. kr. ved udgangen af 2021. Jf. nedenfor søges der om fremrykning af budget svarende til det forventede merforbrug.

Under Grønne områder og Friluftsliv er der bevillinger til naturgenopretninger, naturforvaltningsprojekter samt vandløbsprojekt i Venning. Der forventes et merforbrug på 0,5 mio. kr. i 2021, der udligner overført opsparring fra 2020.

Der er i 2021 afsat 2,4 mio. kr. til ny personalebygning på naturcenteret. Det forudsættes på nuværende tidspunkt, at bevillingen anvendes fuldt ud i 2021.

På Veje og Trafik forventes anlægsudgifter for 29,8 mio. kr. Det drejer sig om udgifter til cykelstier, sikre skoleveje, nye signalanlæg, anlæg af ny Havnevej samt VVM for Ringboulevarden. De planlagte anlægsprojekter indebærer, at der anvendes 11,7 mio. kr. af de overførte midler fra 2020, således at der overføres 14,6 mio. kr. til 2022.

Brugerfinansierede anlæg

Bevilling Miljø og Teknik, takstfinansieret

Brugerfinansieret, anlæg. Alle beløb er i mio. kr. i 2021-priser

Anlæg	Oprindeligt budget	Korrigeret budget ekskl. overførsler	Bevillingsansøgninger	Korrigeret budget ekskl. overførsler inkl. bevillingsans.	Forventet forbrug	Årets forventede resultat ekskl. overførsler	Overførsler	Årets forventede resultat inkl. overførsler
Brugerfinansierede anlæg	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1,2	-9,6	-8,4
I alt	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1,2	-9,6	-8,4

Bemærkning til tabel. Minus angiver et mindreforbrug i årets resultat og overførsler. Plus angiver et merforbrug.

For brugerfinansierede anlæg er der overført opsparring på 9,6 mio. kr. til permanentgørelse af forbehandlingsanlæg til organisk affald på Randers Affaldsterminal. Der forventes i 2021 et forbrug på 1,2 mio. kr. Permanentgørelse af forbehandlingsanlægget afventer endelig udmøntning af "Klimaplan for grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" fra juni 2020.

Økonomi

Nedenstående tabel viser de samlede bevillingsmæssige ændringer på miljø- og teknikudvalgets område som følge af budgetopfølgningen. De bevillingsmæssige ændringer udgør 5,4 mio. kr. i 2021-24.

I forventningerne til regnskabet er der taget højde for de bevillingsmæssige ændringer, som følger af budgetopfølgningen.

Tabel: Tillægsbevillingsansøgninger og anlægsbevillinger pr. 31. maj 2021.

Mio. kr.	2021	2022	2023	2024	Anlægsbevillinger 2021
Serviceudgifter	5,4				
Skattefinansieret anlæg	25,5	-12,75	-12,75		25,5
I alt	30,9	-12,75	-12,75		25,5

De bevillingsmæssige ændringer vedrører for serviceudgifternes vedkommende tillægsbevilling på 5,4 mio. kr. i midtvejsregulering som følge af nyt pris og lønskøn. I juni er udsendt nyt pris- og lønskøn for 2021. Det nye skøn viser en markant ændring i fremskrivningen af budget "tilskud til trafikselskaber" under busdrift. Den tidligere fremskrivning, som lå til grund for budget 2021 var 2,19 %, mens det nye skøn viser en fremskrivning med 4,88%. Da der er tale om en væsentlig ændring svarende til 2,1 mio. kr. i busbudgettet for 2021 søges i maj opfølgningen om en midtvejsregulering. Tilsvarende blev budgettet i 2020 midtvejsreguleret med en negativ korrektion på 2,5 mio. kr. Forklaring på midtvejsreguleringerne er, at priserne på brændstof er faldt kraftigt i løbet af 2020, men er steget igen her i 2021. I det udgifterne til Midttrafik indeksreguleres er det forventningen at pris- og lønskønnet vil betyde merudgifter til Midttrafik i regnskab 2021. En efterbetaling heraf vil imidlertid først blive opkrævet i 2023 og vil derfor ikke påvirke a conto betalingen til Midttrafik i 2021. Der søges i opfølgningen om tillægsbevilling på 2,1 mio. kr. i midtvejsregulering.

Det nye pris- og lønskøn for 2021 viser endvidere en væsentlig ændring af prisfremskrivningen for udgiftsarten 2.3 brændsel og drivmidler fra 0,9% til 9,4%. For budget til el og varme i Ejendomsservice betyder det ændrede prisskøn en forskel på 3,3 mio. kr. Da der er tale om en markant justering indstilles, at den økonomiske konsekvens indarbejdes i budget 2021 som en midtvejsregulering. I budget 2020 blev el og varme budgettet tilsvarende reguleret negativt med 4,0 mio. kr. Den nye regulering udligner således en del af det fald i prisskønnet, som blev lagt til grund ved budgetlægningen for 2021. Der søges på denne baggrund om tillægsbevilling til Ejendomsservice på 3,3 mio. kr. i midtvejsregulering.

Fra 2022 opjusteres de berørte budgetposter via pris- og lønfremskrivningen.

For skattefinansieret anlæg vedrører de bevillingsmæssige ændringer rådighedsbeløb jf. nedenfor. Herudover søges der samlet set om anlægsbevilling på 25,5 mio. kr.

Miljø og Teknik, anlæg. Budgettal i 2021 til 2024 viser det afsatte rådighedsbeløb. Alle beløb er i mio. kr. i 2021-priser.

Bevillingsændringer	2021	2022	2023	2024	Anlægsbevillinger
Bygningsvedligehold, pulje	25,500	-12,750	-12,750		25,500

Naturforvaltningsprojekter					2,007
Naturforvaltningsprojekter					-2,007
I alt	25,500	-12,750	-12,750		25,500

Rådighedsbeløb og anlægsbevilling

Bygningsvedligehold, pulje: Der søges om fremrykning af rådighedsbeløb fra 2022 og 2023 til 2021 samt anlægsbevilling svarende til det forventede samlede merforbrug ultimo 2021.

Anlægsbevillinger

Naturforvaltningsprojekter: Der søges om anlægsbevilling til indtægter i 2020 samt tilsvarende udgiftsbevilling. Bevillingsændringen er af budgetteknisk karakter, idet revisionen ønsker, at bevillingen bruttoficeres.

Da indtægter i form af salg og tilskud ikke kendes på forhånd søges der årligt om denne bruttoficering.

Der foretages endvidere omplaceringer inden for bevillingsområderne, jf. nedenstående, som netto giver 0.

Bevillingsændringer, drift

Natur og Miljø

Budget til generel drift af Naturpark Randers Fjord er placeret under udviklingsudvalget. Idet naturområdet varetager opgaven med vedligeholdelse af naturparkens faciliteter og stier er det aftalt, at der skal flyttes budget svarende til opgavens omfang.

Der skal således omplaceres 70.000 kr. årligt fra Udviklingsudvalgets driftsbudget til naturparken til området Naturområder og skove under Miljø- og Teknikudvalget.

Veje og Trafik

I Randers Kommune tilbydes et særligt pensionistkort, som kan anvendes til kørsel med busser indenfor kommunegrænsen. Fra 2021 sker bestilling af kortet online og miljø- og teknikudvalget har i den forbindelse besluttet, at der oprettes en hjælpefunktion til onlinebestillingen i Borgerservice (MTU 11-03-2019 sag 29). Det indstilles således, at der overføres et beløb på kr. 100.000 kr. pr. år fra driftsbudgettet til kollektiv trafik til Borgerservice til varetagelse af opgaven. Beløbet svarer til det, som Føtex tidligere har modtaget som salgssted i forbindelse udstedelse af pensionistkort.

Ejendomsservice

Det er aftalt med Kultur og Fritid, at Ejendomsservice udfører ekstra rengøring i Doktorparken og Myretuen svarende til 6.400 kr. og 10.500 kr. pr. år. Ekstra rengøringen for Myretuen er på 0,75 timer pr. uge og for Doktorparken er det på 0,5 timer pr. uge. Der bliver budgetomplaceret fra 2021 og fremadrettet.

Pr. april 2020 blev der etableret et Autismecenter på Gl. Stationsvej 3. I den forbindelse bliver der overført 355.000 kr. fra Socialudvalget til Ejendomsservice til at drifte centret i 2020 og med helårsvirkning fra 2021. Fra 2021 overtager Ejendomsservice rengøringen på Autismecentret og i den forbindelse bliver der overført 68.120 kr. svarende til 5 timer pr. uge. Der bliver budgetomplaceret fra 2021 og fremadrettet.

Ejendomsservice overtager rengøringen på Randers Bibliotek (Hovedbiblioteket, Dronningborg, Krstrup og Langå). I den forbindelse overføres der 1,7 mio. kr. fra Kultur og Fritid til Ejendomsservice fra 2021 og fremadrettet. Ejendomsservice har derefter udgifterne til medarbejderlønninger, rengøringsmaskiner samt rengøringsmaterialer.

Det er aftalt, at der overføres 70.000 kr. årligt fra Skole til Ejendomsservice vedrørende vinduespolering for alle skoler. Der bliver budgetomplaceret fra 2021 og fremadrettet.

Efter aftale med Social og Arbejdsmarked overføres der 30.000 kr. fra Ejendomsservice til Social og Arbejdsmarked vedrørende Bo og aktivitetstilbuddet Lene Bredahls Gade. Social og Arbejdsmarked overtager huslejeudgifterne og derved også budgettet hertil. Der bliver budgetomplaceret fra 2021 og fremadrettet.

Punkt 137: Sagsstyringsliste pr. 25. august 2021

00.22.04-G01-7-17

Beslutning

Taget til efterretning.

Henrik Leth deltog som stedfortræder for Iben Sønderup.

Sagsfremstilling

Vedlagt sagsstyringsliste pr. 25. august 2021 for miljø- og teknikudvalget til orientering.

Bilag

MTU-sagsstyringsliste_25-8-2021

Punkt 138: Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 30. august 2021

00.22.04-G01-6-17

Beslutning

Intet særskilt at bemærke.

Sagsfremstilling

Gensidig orientering - Miljø- og teknikudvalgets møde den 30. august 2021.